

装配式混凝土路面技术规程

目 录

1	总 则.....	1
2	术语和符号.....	2
	2.1 术语.....	2
	2.2 符号.....	2
3	基本规定.....	4
4	材料.....	5
	4.1 水泥混凝土.....	5
	4.2 钢筋及钢材.....	6
	4.3 填缝料.....	6
	4.4 调平装置或材料.....	7
	4.5 灌浆料.....	7
	4.6 掺合料.....	9
	4.7 水.....	10
	4.8 外加剂.....	10
5	结构与构造设计.....	11
	5.1 一般规定.....	11
	5.2 板块构造.....	11
	5.3 板块配筋.....	15
6	制作与运输.....	18
	6.1 一般规定.....	18
	6.2制作准备.....	19
	6.3构件制作.....	20
	6.4检验与标识.....	21
	6.5存储与运输.....	22
7	装配施工.....	24
	7.1 一般规定.....	24

7.2 安装准备	24
7.3 安装	24
7.4 调平	25
7.5 注浆	25
7.6 接缝处理	25
7.7 特殊位置处理	26
8 验收	27
8.1 进场验收	27
8.2 装配施工验收	29
8.3 竣工验收	30
用词说明	31
引用标准名录	32
条文说明	33

7.4 leveling.....

7.5 Grouting.....

7.6 Joint treatment.....

7.7 Special area treatment.....

8 Quality checking.....

8.1 Site acceptance.....

8.2 Assembly construction a

8.3 Completion inspe

Explanation of word

List of quote

Exp

1 总 则

1.0.1 为响应国家绿色环保和新型工业化道路政策，践行节能减排，构建低碳经济体系，加快推广装配式混凝土路面技术应用，促进道路工程向工业化建造发展，制定本规程。

1.0.2 本规程适用于城市次干路与支路、城市非机动车道、人行道的路面新建工程，旧水泥混凝土路面的维修养护工程以及临时道路路面工程的设计、施工及质量验收。

1.0.3 装配式混凝土路面的设计、施工及质量验收除应符合本规程外，尚应符合国家现行有关标准和现行中国工程建设标准化协会有关标准的规定。

2 术语和符号

2.1 术语

2.1.1 装配式混凝土路面 Prefabricated concrete pavement

使用模具预制完成、质量符合要求的水泥混凝土路面板进行现场吊配安装，再进行板底注浆与槽口灌浆成型的路面。

2.1.2 板底注浆 Bottom grouting

通过预留浆孔对面层与基层之间注浆，以形成板底功能层的工艺。

2.1.3 槽口灌浆 Dowel bar (tie bar) slot grouting

往预留传力杆（拉杆）槽内注入可快速固化浆液以填充槽口完成接缝处理的工艺。

2.1.4 板底功能层 Functional layer underneath the panel

板底注浆后，在面层与基层间形成的一层起到填充和支撑作用的薄层。

2.1.5 异形板 Non-planar panel

为适应非规则区域或转弯处而单独设计的预制板块。

2.1.6 起吊调平构件 Lifting and levelling hardware

与预制板块钢筋同时绑扎，具备起吊及现场调平功能的构件，由板块起吊构件和调平构件共同组成。

2.1.7 吊位比 Lifting position distance ratio

吊点距最近横边（纵边）的距离与纵边（横边）长度的比值。

2.1.8 导流槽 Guiding gutter

预制于装配式混凝土路面板板底以降低浆液扩散阻力、提高注浆效果的功能性构造。

2.1.9 释放孔 Release pressure hole

分仓式注浆中用于释放空气，并可观察浆液充盈度的贯穿孔。

2.2 符号

2.2.1 材料性能

f_t ——混凝土弯拉强度标准值；

f_{rm} ——混凝土弯拉强度均值；

s ——混凝土弯拉强度标准差。

2.2.2 作用和作用效应

σ_{pr} ——面层板在临界荷位处产生的行车荷载疲劳应力；

σ_{tr} ——面层板在临界荷位处产生的温度梯度疲劳应力；

$\sigma_{P,max}$ ——最重的轴载在临界荷位处产生的最大荷载应力；

$\sigma_{t,max}$ ——所在地区最大温度梯度在临界荷位处产生的最大温度翘曲应力。

2.2.3 几何参数

b ——装配式混凝土路面板短边长度；

h ——水泥混凝土板厚度；

l ——装配式混凝土路面板长边长度；

w ——板块间的最大间距。

2.2.4 计算系数及其他 c_v ——

变异系数； IRI ——

国际平整度指数；

MO ——梯形（矩形）中部容许误差；

t_c ——保证率系数；

γ_r ——可靠度系数；

λ ——吊位比。

3 基本规定

3.0.1 装配式混凝土路面设计应遵循“安全耐久、环境协调、因地制宜”的原则，在结构组成、材料选择、便利施工、质量控制、工程应用、全生命周期成本等方面，做到科学合理、效率提升。

3.0.2 装配式混凝土路面工程应与场地周围现有管线、井圈等特殊构造物相协调。

3.0.3 装配式混凝土路面工程宜采用能提高路面质量、施工效率的新技术、新工艺，同时应优先选用绿色环保、节能减排的新技术、新工艺。

3.0.4 装配式混凝土路面工程中，路基压实度、路床顶面回弹模量等设计参数应符合行业标准《城市道路路基设计规范》CJJ 194的有关规定。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/006144215204010210>