

铁路监理工程师考试习题

1. 《铁路建设工程监理管理暂行规定》中规定, 建设单位应根据铁路建设项目的规模、技术原则等原因, 合理确定监理标段。工程监理优先采用大标段, 标段长度划分应有利于监理单位发挥规模效益。监理标段可以划分为 ()。

- A. 建筑标段和安装标段
- B. 综合标段和专业标段
- C. 设计标段和施工标段
- D. 路基标段和桥涵标段

2. 铁路建设项目管理、勘察设计、施工、监理单位依法对铁路建设工程质量负责。在某事故中被认定为重要责任单位的应 ()。

- A. 承担事故的全部直接经济损失
- B. 承担直接经济损失的 50% 以上
- C. 承担事故直接经济损失的 50% 如下
- D. 承担事故直接经济损失的 30% 如下

3. 环境保护行政主管部门应自收到建设项目竣工环境保护验收申请之日起 () 日内, 完成验收。

- A. 30
- B. 20
- C. 25
- D. 40

4. 企业事业单位在建设和生产过程中必须采取水土保持措施, 对导致的水土流失负责治理。本单位无力治理的, 由水行政主管部门治理, 治理费用由 () 导致水土流失的企业事业单位承担。

- A. 建设单位
- B. 施工单位
- C. 监理单位
- D. 导致水土流失的企业事业单位

5. 铁路建设工程施工质量验收的次序是 () :

- A. 检验批→分项工程→分部工程→单位工程
- B. 分项工程→检验批→分部工程→单位工程
- C. 检验批→分部工程→单位工程→分项工程
- D. 检验批→分部工程→分项工程→单位工程

6. 工程质量事故发生后, 事故发生单位必须在 12 小时之内向建设管理单位汇报, 并通知有关单位和质量监督机构。建设管理单位必须在事故发生后 () 内向铁道部建设管理司提出书面汇报。

- A. 12 小时
- B. 24 小时
- C. 36 小时
- D. 48 小时

7. 根据规定, 新建一般单线铁路监理人员配置每公里 (), 详细人数根据监理工作内容确定。

- A. 0.3 人如下

B. 0.3 人~0.5 人

C. 0.5 人以上

D. 0.2~0.4 人

8. 当承包单位未经许可私自开（复）工，或拒绝项目监理机构的检查时，总监理工程师可签发（ ）。

A. 工程延期令

B. 不合格项处置记录

C. 工程质量事故汇报书

D. 工程暂停令

9. 一种建设项目的监理工作由两个及以上监理单位承担的，建设单位宜选择其中一种监理单位作为建设项目的（ ），协助建设单位对建设项目监理工作实施管理，并承担管理和协调责任。

A. 直接管理单位

B. 委托代理单位

C. 总体监理单位

D. 管理总包单位

10. 《铁路建设工程质量事故处理规定》中规定, 由于工程质量事故导致运行线路发生行车安全事故或对运输生产导致一定影响，事故发生所在铁路局除按《铁路行车事故处理规则》规定汇报外，同步要报（ ）。

A. 建设部

B. 国家发改委

C. 铁道部运输局

D. 铁道部建设管理司

2. 多选题 【本题型共 5 道题】

1. 变形模量 E_v 试验也属于平板载荷试验，在试验装备上与地基系数 K_{30} 是及其相似的。其试验要点包括（ ）。

A. 场地测试面可以是平整或也可以处在斜坡上

B. 测试仪器安顿应符合规定

C. 预加载时，应预先加 0.01MPa 荷载约 30s

D. 加载与卸载应符合规定

E. 当试验过程中出现承载板严重倾斜时，应另选点进行试验，并在试验记录表中注明

2. 监理工程师在施工过程中的工程质量控制内容包括（ ）。

A. 核查承包单位质量管理体系

B. 检查进场材料、构配件和设备质量

C. 隐蔽工程质量检查

D. 工序交接质量验收

E. 工程竣工验收

3. 专题规划的环境影响汇报书应当包括的内容有（ ）。

A. 实施该规划对环境可能导致的影响的分析、预测和评估

B. 防止或者减轻不良环境影响的对策和措施

C. 防止或者减轻不良环境影响的经费预算

D. 环境影响评价的结论

E. 建设项目的环境影响评价及内容规定

4. 在我国领域和管辖的其他海域内建设对环境有影响的建设项目都应进行环境影响评价，环境影响评价必须遵守污染物排放的国标和地方原则，采取措施治理与该项目有关的环境污染和生态破坏，并根据建设项目对环境的影响程度，对建设项目的环境保护实行分类管理，即分（ ）。

- A. 环境影响汇报书
- B. 环境影响汇报表
- C. 环境影响评价书
- D. 环境影响评价表
- E. 环境影响登记表

5. 拟任总监理工程师应同步具有的条件有（ ）。

- A. 依法在本单位注册的注册监理工程师
- B. 具有 5 年以上铁路监理工作经验
- C. 在本监理单位服务 2 年以上、协议终止期不早于所监理工程监理协议终止期
- D. 通过铁道部有关部门组织的总监理工程师岗前培训，并获得培训合格证书
- E. 具有高级职称

1. 单项选择题【本题型共 20 道题】

1. 铁路建设项目管理、勘察设计、施工、监理单位依法对铁路建设工程质量负责。在某事故中被认定为重要责任单位的应()。

- ☐ A. 承担事故的全部直接经济损失
- ☒ B. 承担直接经济损失的 50% 以上
- ☐ C. 承担事故直接经济损失的 50% 如下
- ☐ D. 承担事故直接经济损失的 30% 如下

2. 高性能混凝土施工过程控制特点是要对()进行全面控制。

- ☐ A. 坍落度、强度值
- ☐ B. 含气量、含水率、凝结时间
- ☐ C. 水胶比、温度、匀质性
- ☒ D. 坍落度、坍落度保留值、含气量、泌水率、凝结时间、水胶比、温度、匀质性

3. 根据规定，新建一般单线铁路监理人员配置每公里()，详细人数根据监理工作内容确定。

- ☐ A. 0.3 人如下
- ☒ B. 0.3 人~0.5 人
- ☐ C. 0.5 人以上
- ☐ D. 0.2~0.4 人

4. 铺设无砟轨道隧道内运送轨料、支承架、轨枕、支承块和混凝土时，行车速度不得小于()

- ☐ A. 20km/h

☒

B. 10km/h

☐

C. 15km/h

☐

D. 5km/h

5. 道岔的连接应能保证道岔的整体强度和稳定性，下列哪种状况下需要用胶接()。

☐

A. 高速客运专线和客运繁忙的干线

☒

B. 对安全可靠性有更高规定的高速和重载铁路

☐

C. 锰钢辙叉与长轨条的接头，钢种不一样

☐

D. 侧线和渡线上的钢轨接头

6. 企业事业单位在建设和生产过程中必须采取水土保持措施，对导致的水土流失负责治理。本单位无力治理的，由水行政主管部门治理，治理费用由()导致水土流失的企业事业单位承担。

☐

A. 建设单位

☐

B. 施工单位

☐

C. 监理单位

☒

D. 导致水土流失的企业事业单位

7. 当承包单位未经许可私自开（复）工，或拒绝项目监理机构的检查时，总监理工程师可签发()。

☐

A. 工程延期令

☐

B. 不合格项处置记录

☐

C. 工程质量事故汇报书

☒

D. 工程暂停令

8. 在铁路石方爆破开挖措施中，“开挖宽度较大，挖深较低，方量亦不大，第一类3），4）两种岩石分布形态”合用于如下哪种措施开挖()。

☐

A. 预留隔墙纵向拉槽法

☐

B. 纵向V型拉槽法

☐

C. 薄层剥离法

☒

D. 纵向下导坑法

9. 当承包单位的费用索赔规定与工程延期规定有关联时，总监理工程师应综合考虑费用索赔与工程延期问题，做出费用索赔和工程延期的提议，签订()，报建设单位同意。

☐

A. 签订验工计价表

☐

B. 工程付款凭证

☐

C. 工程延期申请表

☒

D. 《索赔审批表》

10. 具有如下哪种情形之一，即属于工程质量尤其重大事故：()

☐

A. 直接经济损失 500 万元以上

☐

B. 直接经济损失 300 万元以上

- ☐ C. 死亡 3 人及以上
- ☒ D. 一次死亡 10 人及以上
11. 工程施工质量验收时一般项目有容许偏差的抽检点，合格点率应到达() 以上。
- ☒ A. 80%
- ☐ B. 85%
- ☐ C. 90%
- ☐ D. 95%
12. 《铁路电力工程施工质量验收原则》中的强制条文规定：在爆炸和火灾危险环境使用的低压电缆和绝缘导线，规定()。
- ☐ A. 其额定电压必须低于线路的额定电压，且不得高于 500V
- ☐ B. 其额定电压必须高于线路的额定电压，且不得高于 500V
- ☒ C. 其额定电压必须高于线路的额定电压，且不得低于 500V
- ☐ D. 其额定电压必须低于线路的额定电压，且不得低于 500V
13. 工程质量重大事故由建设管理单位调查并提出处理意见，由() 批复。
- ☒ A. 铁道部
- ☐ B. 铁路局
- ☐ C. 监理单位
- ☐ D. 事故调查委员会
14. 铁路信号系统中，CTCS 是指()
- ☐ A. 车站信号自动控制系统
- ☐ B. 行车调度指挥管理系统
- ☐ C. 列车运行自动控制系统
- ☒ D. 中国列车运行控制系统
15. 设计规范、施工规范和验标三者的关系是()。
- ☐ A. 验标服从于设计规范，施工规范服从于设计规范
- ☒ B. 验标服从于施工规范，施工规范服从于设计规范
- ☐ C. 施工规范服从于设计规范，设计规范服从于验标
- ☐ D. 验标服从于设计规范，施工规范服从于验标
16. 建设管理单位拨付工程款之前，验工计价文件应经() 签认。
- ☒ A. 总监理工程师
- ☐ B. 副总监理工程师
- ☐ C. 专业监理工程师
- ☐ D. 监理员
17. 《铁路建设工程质量事故处理规定》中规定, 由于工程质量事故导致运行线路发生行车安全事故或对运输生产导致一定影响，事故发生所在铁路局除按《铁路行车事故处理规

则》规定汇报外，同步要报()。

- ☐ A. 建设部
- ☐ B. 国家发改委
- ☐ C. 铁道部运输局
- ☒ D. 铁道部建设管理司

18. 一种建设项目的监理工作由两个及以上监理单位承担的，建设单位宜选择其中一种监理单位作为建设项目的()，协助建设单位对建设项目监理工作实施管理，并承担管理和协调责任。。

- ☐ A. 直接管理单位
- ☐ B. 委托代理单位
- ☒ C. 总体监理单位
- ☐ D. 管理总包单位

19. 隧道一般采用喷锚支护作为初期支护构造，喷射混凝土厚度与否到达设计规定对支护能力的发挥、支护效果的实现具有重要影响，因此应重视喷射混凝土厚度的检查，一般优先选择的检测措施()

- ☐ A. 喷射后插入检测钉法
- ☐ B. 钻孔检测法
- ☒ C. 埋设检测钉法
- ☐ D. 喷大板切割法

20. 在铁路沿线及接触网、电力线等带电区域附近作业时，当电压等级是 220kv 时，作业人员与带电体的安全距离应不不小于()

- ☐ A. 1m
- ☐ B. 2m
- ☒ C. 3m
- ☐ D. 4m

2. 多选题【本题型共 15 道题】

1. 如下有关监理单位和监理人员说法对的的是()。

- ☒ A. 监理单位必须在其资质等级许可的范围内承担铁路建设工程监理业务，不得超越资质范围承接监理业务
- ☐ B. 监理单位必须依法合规开展监理工作，维护建设单位的合法权益，可以转让或分包工程监理业务
- ☐ C. 监理单位及监理人员可以承揽被监理工程的施工和建筑材料及设备的销售业务
- ☒ D. 监理单位及监理人员有保护建设单位和被监理单位知识产权的义务，不得向第三方泄露其商业秘密和技术秘密
- ☒ E. 严禁向被监理工程的施工单位指定或推荐材料、设备的生产供应商

2. 如下哪些描述符合高性能混凝土的性能特点()。

- ☐ A. 高性能混凝土一定具有高强度
- ☒ B. 高性能混凝土具有高抗渗能力

☐	C. 高性能混凝土拌和物具有较高的流动性，但成型过程中易分层、离析
☒	D. 高性能混凝土的使用寿命长
☒	E. 高性能混凝土有较高的体积稳定性

3. 混凝土钻孔灌注桩的完整性检测常用()

☒	A. 反射波法
☐	B. 打击声法
☒	C. 超声波透射法
☒	D. 机械阻抗法
☐	E. 电磁波法

4. 下列哪些描述属于箱式变电所的特点()

☒	A. 投资较小，占地面积小
☒	B. 电缆使用量较少，可节省投资 1/4~1/3
☐	C. 设计施工周期较长
☒	D. 综合自动化程度高，配置灵活
☐	E. 有足够的检修空间，有利于维护

5. 变形模量 E_{v2} 试验也属于平板载荷试验，在试验装备上与地基系数 K_{30} 是及其相似的。其试验要点包括()。

☐	A. 场地测试面可以是平整或也可以处在斜坡上
☒	B. 测试仪器安顿应符合规定
☒	C. 预加载时，应预先加 0.01MPa 荷载约 30s
☒	D. 加载与卸载应符合规定
☐	E. 当试验过程中出现承载板严重倾斜时，应另选点进行试验，并在试验记录表中注明

6. 拟任总监理工程师应同步具有的条件有()。

☒	A. 依法在本单位注册的注册监理工程师
☒	B. 具有 5 年以上铁路监理工作经验
☒	C. 在本监理单位服务 2 年以上、协议终止期不早于所监理工程监理协议终止期
☒	D. 通过铁道部有关部门组织的总监理工程师岗前培训，并获得培训合格证书
☐	E. 具有高级职称

7. 下列哪几项工作()总监理工程师不得委托副总监理工程师和其他人员。

☒	A. 根据工程项目的进展状况调配监理人员
☐	B. 主持工地例会
☐	C. 审阅并现场查对施工图
☒	D. 对索赔、工程延期提出处理意见
☒	E. 签发监理月报、工程质量评估汇报和项目监理工作总结

8. 选择监理单位应重要考虑监理单位的()等原因。。

☒	A. 资信程度
☒	B. 监理能力
☒	C. 技术水平
☐	D. 人员数量
☐	E. 监理成本

9. 如下哪些状况需要进行超前地质预测预报()。

- ☒ A. 深埋长大隧道
- ☐ B. 岩性单一的短隧道
- ☒ C. 覆盖层太厚，植被良好，不适宜进行地质调查和勘探的隧道
- ☒ D. 可能因开挖导致生态环境破坏的隧道
- ☒ E. 水下隧道

10. 对于数年冻土隧道施工机械设备配套选型应考虑如下哪些原则()。

- ☐ A. 最大程度地采用人工化的原则
- ☒ B. 最大程度地采用机械化的原则
- ☒ C. 遵照“运输能力不小于装砟能力，装砟能力不小于开挖能力”
- ☐ D. 采用无轨运输
- ☐ E. 采用有轨运输

11. 发生下列哪些状况时，总监理工程师可签发工程暂停令()。

- ☒ A. 建设单位规定暂停施工，且工程需要暂停施工时
- ☒ B. 为了保证工程质量而需要停工进行处理时
- ☒ C. 当出现安全隐患，认为有必要停工以消除隐患时
- ☒ D. 发生必须临时停止施工的紧急事件时
- ☒ E. 承包单位未经许可私自开（复）工，或拒绝项目监理机构的检查时

12. 如下有关滑坡、倒塌、岩堆和陡坡开挖说法对的是()。

- ☒ A. 开挖过程中，如发现山体有滑坡、倒塌迹象，且危及施工安全时，应暂停开挖，人员和机具撤至安全地点
- ☒ B. 滑坡体开挖应从中部向两侧自下而上进行，严禁全面拉槽开挖。
- ☒ C. 倒塌、落石和岩堆地段开挖时应先清理危石、修建拦截建筑物后再开挖路堑；少用爆破或采用控制爆破，以减少爆破振动对倒塌体的破坏作用。
- ☒ D. 在半填半挖陡坡地段，应先做好靠山侧地表水的排除和地下水的处理。推土机的推挡不得深入未经压实的松土。严禁上下重叠作业，必要时可设临时拦挡设备或设防护人员，防止落石伤人。
- ☐ E. 人行道必须设在边坡线 3m 以外处，上下行人应间隔行走。

13. 膨胀岩土隧道在开挖过程中应尽量缩短围岩暴露时间，并及时衬砌，减少围岩的膨胀变形，因此开挖措施应采用()

- ☒ A. 正台阶法
- ☐ B. 长台阶法
- ☐ C. 分部开挖法
- ☒ D. 侧壁导坑法
- ☒ E. “眼镜法”

14. 当发生工程质量事故时，项目监理机构应做好如下工作()。

- ☒ A. 责令承包单位立即采取措施保护事故现场，同步向建设单位汇报
- ☒ B. 责令承包单位尽快进行事故分析，及时报送《工程质量事故汇报单》
- ☒ C. 进行质量事故调查，研究事故处理方案
- ☒ D. 对工程质量事故的处理过程进行检查，对工程处理成果进行验收
- ☒ E. 向建设单位及时提交由总监理工程师签订意见的质量事故汇报，并将质量事故处理记录整顿归档

15. 客运专线路桥过渡段的设计原则有如下哪几点()。

- ☒ A. 在过渡段较软一侧，增大路基基床的竖向刚度值，控制路基的工后沉降，地基采

用复合地基处理

- ☒ B. 在过渡段较软一侧，增大轨道构造的竖向刚度
- ☒ C. 在过渡段较硬一侧，减小轨道构造的竖向刚度
- ☐ D. 在过渡段较硬一侧，减少桥台构造的竖向刚度
- ☐ E. 在过渡段较软一侧，增大桥台构造的竖向刚度

协议

1. 一般性的建设项目的阶段包括（AC）阶段。
A. 初步设计 B. 总体设计
C. 施工图设计 D. 技术设计
2. 对工程质量的检验如下说法对的是（ABC）。
A. 首先由承包人自检，然后报监理师检验
B. 假如工程师在约定时间未准时参加验收，承包人可自行验收，验收成果有效
C. 工程师对自己未能参加验收的工程有怀疑，可以规定重新检验
D. 假如对已验收合格的工程部位有怀疑，工程师不可以规定重新检验
3. 监理人具有对工程施工分包单位的（AC）等有关权利。
A. 审核权 B. 确定权 C. 否认权 D. 推荐权
4. 当发生不可抗力时，由发包人承担的责任有（ACD）。
A. 由承包人所购置的工程材料 B. 施工用机械设备的损害
C. 延误的工期 D. 工程所需的清理和维修费用
5. 试运行期间，对施工协议双方责任的规定中，由发包人承担的责任有（AC）。
A. 因设计原因达不到验收规定的
B. 因设备制造原因达不到验收规定的
C. 由于监理人疏于管理达不到验收规定的
D. 由于单机无负荷试车未实施达不到验收规定的
6. （BD）是协议文件的构成部分。

A. 招标文件 B. 投标文件 C. 招标公告 D. 施工中的补充协议

7. 国家规定的索赔处理根据有（ BD ）。

A. 施工现场的证人证言 B. 铁道部现行的原则，规范和定额

C. 施工承包协议文件 D. 施工中与事件有关的原始凭证

8. 索赔汇报由（ AB ）构成。

A. 正文 B. 附件 C. 证据资料 D. 计算书

9. 如下有关索赔的说法对的有（ CD ）。

A. 发生索赔的事件在协议中一定有约定

B. 引起索赔的事件必须是当事人一方的过错导致的

C. 有损失才能有索赔 D. 索赔具有赔偿性，不具有惩罚性

10. 施工协议执行过程中，承包商可以申请顺延工期的条件包括（ ABC ）。

A. 设计变更 B. 强沙尘暴

C. 工程师未按协议约定提供所需指令、同意等，致使施工不能正常进行

D. 非承包人自身原因停气导致停工合计 8 小时

11. 属于 I 类变更设计的有（ ACD ）。

A. 变更重点工点的设计原则 B. 变更设计一次增减投资 250 万元

C. 波及运输安全的变更设计 D. 技术原则变更

12. 变更设计费用确实定原则包括（ BCD ）。

A. I 类变更设计引起的费用列入预备费。

B. II 类变更设计引起的费用应按施工承包协议约定的单价和计价方式确定

C. 工程质量事故引起的变更设计，有关费用按铁道部有关规定由事故责任方承担

D. I 类变更设计引起的费用按初步设计同意概算编制原则，扣除不应发生的费用后确定

13. 因施工单位原因导致 I 类变更设计的有（ AC ）。

- A. 未按规定对施工图进行审核引起变更设计的
- B. 未严格执行铁道部同意的施工组织设计，导致工期延长或增加投资的
- C. 因施工措施、措施不妥，或违规操作等原因导致的
- D. 外业调查失误，拆迁物性质出现变化或拆迁数量发生重大变化的

14. 有关分包、如下说法错误的有(ABD)。

- A. 分包商把项目中的特殊工种，分包给专业企业承担
- B. 分包商把项目中非主体，非关键部位分包给其他分包商
- C. 工程分包部分原协议中没有约定，但监理工程师已经审批通过
- D. 指定分包商是由业主确认的，因此指定分包商的责任由分包商与业主共同承担

安全、环境保护

1. 施工准备阶段安全监理的重要工作内容包括（ABD）。

- A. 监理单位应当编制危险较大的分部工程监理实施细则
- B. 审查施工组织设计中的安全技术措施和安全专题方案
- C. 对关键工程实施安全旁站监理
- D. 检查施工单位安全责任体系的建立和运转状况

2. 施工实施阶段，对既有线工程、隧道工程的安全监理应重点关注的内容包括：（BCD）。

- A. 检查施工图文件与否符合对应安全施工规范，与否具有安全保障措施
- B. 检查关键工序的安全检算
- C. 专职安全生产管理人员现场监督的执行状况
- D. 检查专题施工方案执行

3. 施工准备阶段安全监理的重要工作内容包括（ABC）。

- A. 施工单位编制的地下管线保护措施方案与否符合《铁路工程施工安全技术规程》及其他强制性原则规定
- B. 施工总平面布置图与否符合安全生产的规定

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/007160112121006043>