



中华人民共和国国家标准

GB 17354—2024

代替 GB 17354—1998

乘用车前后端保护装置

Front and rear protective devices for passenger cars

2024-08-23 发布

2025-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 试验方法	3
6 同一型式判定	5
7 标准的实施	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 17354—1998《汽车前、后端保护装置》，与 GB 17354—1998 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了术语“保护装置”的定义(见 3.1,1998 年版的 2.1)；
- 删除了术语“车型”及其定义(见 1998 年版的 2.2)；
- 删除了术语“加载试验车质量”及其定义(见 1998 年版的 2.3)；
- 更改了术语“基准线”的定义(见 3.2,1998 年版的 2.6)；
- 更改了术语“基准高度”的定义(见 3.3,1998 年版的 2.5)；
- 更改了“车角”的术语和定义,并增加了保险杠角示意图(见 3.4,1998 年版的 2.4)；
- 更改了照明和信号装置要求(见 4.3,1998 年版的 3.1)；
- 增加了混合动力和纯电动车辆的相关技术要求(见 4.4)；
- 增加了前后端保护装置结构件及其所覆盖功能件的技术要求(见 4.7)；
- 增加了前后端保护装置上摄像头和传感器的技术要求(见 4.8)；
- 增加了试验车加载质量的试验要求(见 5.2.6)；
- 更改了基准高度(见 5.3.1.4,1998 年版的 4.3.6)；
- 增加了同一型式判定(见第 6 章)；
- 增加了标准的实施(见第 7 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 1998 年首次发布,本次为第一次修订。

乘用车前后端保护装置

1 范围

本文件规定了乘用车前后端保护装置的技术要求、试验方法和同一型式判定。
本文件适用于 M₁ 类汽车前后端保护装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

保护装置 protective device

位于车辆前端和后端的用于保护车辆在发生低速碰撞时不会造成严重损伤的装置。

注:包括保险杠蒙皮及其固定件、泡沫件、横梁及其连接件、后围板、纵梁及吸能部件以及安装在保险杠蒙皮上的其他组件。

3.2

基准线 reference line

当碰撞器的 A 平面(见图 1)与水平地面垂直时,撞击头对称水平面与撞击头本身轮廓的交线。

3.3

基准高度 reference height

过碰撞器基准线的横向水平面与水平地面的垂直距离。

3.4

保险杠角 corner of bumper

车辆悬架处于制造厂规定的正常行驶状态,碰撞器处于基准高度为 450 mm,碰撞器撞击头轮廓与车辆纵向中心垂直平面成 60°时,碰撞器与车辆的接触点(见图 2)。

注:若有多个接触点,取与车辆纵向中心垂直平面距离最远的点作为保险杠角。