

中级经济师考试(运输经济)习题库(第5部分)

(该部分共500题)

1. [单选题]铁路快运货物中，网银支付的运杂费、运输收入应统计为()的运输收入。

- A) 卸车站及所在铁路局
- B) 装车站及所在铁路局
- C) 装车站及经由铁路局
- D) 卸车站及经由铁路局

答案:B

解析:根据相关规定，在铁路快运货物中，网银支付的运杂费、运输收入仍统计在装车站及所在铁路局。

2. [单选题]把作业重点从根据预测和对存货储备的预期，转移到以装运和装运的方式对顾客需求做出反应方面上来的物流作业管理目标是()。

- A) 快速响应
- B) 最小变异
- C) 最低库存
- D) 最低消耗

答案:A

解析:本题考查物流作业管理的目标。快速响应能力把作业重点从根据预测和对存货储备的预期，转移到以装运和装运的方式对顾客需求做出反应方面上来。

3. [单选题]体现供应链的物料转换功能的供应链是()。

- A) 效率型供应链
- B) 响应型供应链
- C) 敏捷性供应链
- D) 风险规避型供应链

答案:A

解析:本题考查效率型供应链的概念。效率型供应链主要体现供应链的物料转换功能，即以最低的成本将原材料转化成零部件、半成品、产品以及在供应链中的运输等。

4. [单选题]运输需求是一种派生需求，因此研究运输需求要以研究()为基础。

- A) 运输供给能力
- B) 社会开放程度
- C) 经济发展政策
- D) 社会经济活动

答案:D

解析:本题考查运输需求的特点。运输需求是一种派生需求，从总体上和长远角度分析运输需求时，不仅要看到间接的或派生性因素，更要看到直接的或本源性因素。也就是说研究运输需求必须以社会经济活动为基础。

5. [单选题]凡发现超载()以上的客车，必须进行分载，严禁只罚款不分载。

- A) 10%
- B) 20%
- C) 30%
- D) 50%

答案:B

解析:本题考查加强安全客运生产管理。凡发现超载20%以上的客车，必须进行分载，严禁只罚款不分载。

6. [单选题]基于市场刺激机制来解决环境问题,使交通运输外部成本内部化的手段是()。

- A) 新能源汽车的强制使用
- B) 对新能源汽车的税收补贴
- C) 公共汽车道优先
- D) 排放控制系统的强制检查

答案:B

解析:经济学理论解决负外部性的方法主要包括:①制定排污标准、征收排污费;②税收;③发放可交易的许可证。第一种方法侧重于通过政府干预和控制来解决环境问题,后两种方法则是基于市场刺激机制来解决环境问题。共同之处都是将外部性内部化,促进经济当事人为实现可持续发展,通过成本收益的比较选择一种最佳方案。

7. [单选题]随着船龄增长而逐渐增加的航运成本是()。

- A) 资本成本
- B) 航测成本
- C) 里程成本
- D) 航次成本

答案:D

解析:随着船龄的增加,船舶的资本成本下降,而经营成本和航次成本则会增加。

8. [单选题]投资回收系数公式为()。

- A. $(1+i)^n$

B. $\frac{1}{(1+i)^n}$

C. $\frac{(1+i)^n - 1}{i}$

D. $\frac{i(1+i)^n}{(1+i)^n - 1}$

- A) A
- B) B
- C) C
- D) D

答案:D

解析:投资回收系数又称等额支付资金回收系数,是资本回收公式中常用的系数。公式为:

$$\frac{i(1+i)^n}{(1+i)^n - 1}$$

9. [单选题]对某一问题的发展状况的调查,旨在说明“什么”、“何时”、“如何”等问题,并找出事物发展过程中的关联因素,属于()。

- A) 描述性调查
- B) 探测性调查
- C) 因果关系调查
- D) 预测性调查

答案:A

解析: 暂无

10. [单选题]按运输方式的不同,联合运输可分为多种运输方式联运和()。

- A) 单一运输工具联运
- B) 单一运输方式联运
- C) 多个经营组织联运
- D) 多条运输线路联运

答案:B

解析: 本题考查联合运输的分类。联合运输按运输方式不同可分为单一方式联运和多种方式联运。参见教材P30。

11. [单选题]在计算民航成本时,属于直接营运费的是()。

- A) 行李、货物、邮件赔偿费
- B) 管理费用
- C) 销售费用
- D) 研发费用

答案:A

解析: 本题考查民航企业的直接营运费。行李、货物、邮件赔偿费属于民航成本的直接营运费,A说法正确。BCD说法均不包括。故此题正确答案为A。航空公司成本计算

12. [单选题]货运点到点成本是指铁路任意两点间运输一批货物所发生的成本支出,其计算公式为()。

- A) 运输成本=基于发送作业量计算的成本+基于运行作业量计算的成本+基于中转作业量计算的成本
- B) 运输成本=基于发送作业量计算的成本+基于运行作业量计算的成本+基于到达作业量计算的成本
- C) 运输成本=基于发到作业量计算的成本+基于运行作业量计算的成本+基于中转作业量计算的成本
- D) 运输成本=基于发到作业量计算的成本+基于到达作业量计算的成本+基于中转作业量计算的成本

答案:C

解析: 铁路货运点到点成本是指铁路任意两点间运输一批货物所发生的成本支出,其计算公式为: 运输成本=基于发到作业量计算的成本+基于运行作业量计算的成本+基于中转作业量计算的成本=发到作业量×发到作业单位变动支出+中转作业量×中转作业单位变动支出+Σ(分类的运行作业量×运行作业单位变动支出)。

13. [单选题]下列不属于汽车货运站经营者应履行的义务的是()。

- A) 不得转让、出租车站经营许可证
- B) 不得垄断货源、抢装货物、扣押货物
- C) 禁止无证经营的车辆进站从事经营活动
- D) 按货物性质、保管要求进行分类存放,危险品单独存放,保障货物完好无损

答案:A

解析: 本题考查汽车货运站经营者应履行的义务。汽车货运站经营者应履行的义务:(1)按核定的许可事项经营,不得随意改变货运站用途和服务功能;(2)加强安全管理;(3)按货物性质、保管要求进行分类存放,危险品单独存放,保障货物完好无损;(4)公平对待使用货运站的货物经营者,禁止无证经营的车辆进站从事经营活动;(5)不得垄断货源、抢装货物、扣押货物;(6)应制定公共突发事件应急预案等等。选项A属于汽车客运站经营者应履行的义务。

14. [单选题]旅客先购票、后乘车的情况下,()为要约。

- A) 旅客的预订行为
- B) 承运人送票的行为
- C) 旅客取票并支付票款的行为
- D) 旅客买票的意思表示

答案:D

解析:本题考查道路客运合同中要约的表现形式。旅客先购票、后乘车的情况下,旅客买票的意思表示即为要约。参见教材P96。

15. [单选题]某县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门在2017年5月10日对某道路出租汽车经营申请予以受理后,应在当年()后作出许可或者不予许可的决定。

- A) 5月20 日
- B) 5月30 日
- C) 6月20 日
- D) 7月20 日

答案:B

解析:本题考查巡游出租汽车经营服务管理。县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门对巡游出租汽车经营申请予以受理的,应当自受理之日起20日内做出许可或不予许可的决定。

16. [单选题]综合反映车辆行程利用程度和载重能力利用程度的指标是()。

- A) 拖运率
- B) 工作率
- C) 实载率
- D) 完好率

答案:C

解析:实载率是综合反映车辆行程利用程度和载重能力利用程度的指标。

17. [单选题]下列说法中哪个正确()。

- A) 需求是一种主观愿望、欲望和要求,它是无限制的
- B) 需求不受支付能力的约束
- C) 需求是有支付能力的欲望和要求
- D) 需求不受条件限制

答案:C

解析:需要是一种主观愿望、欲望和要求,它是无限制的;需求则是有支付能力的欲望和要求,它受条件限制,是由支付能力约束的需要。

18. [单选题]若只考虑价格因素影响,某货物A的铁路运输需求函数为 $Q=50-4P$ 。该货物也可以采取水路运输,现由于铁路运输价格 P_t 从2上涨到2.4,引起水运需求量 Q_s 由原来的48增加到54,水路运输与铁路运输之间的需求交叉弹性为()。

- A) 12.5
- B) 0.625
- C) 1.2
- D) 1.25

答案:B

解析:由题意,水路运输与铁路运输之间的需求交叉弹性

$$Est = (\Delta Q_s / \Delta P_t) \cdot (P_t / Q_s) = (6 / 0.4) \times (2 / 48) = 0.625。$$

19. [单选题]某货车2018年完成运量400万换算吨公里,全年运输总支出为450万元,则2018年货车运输单位成本为()元/吨公里。

- A) 1.6532
- B) 1.125
- C) 1.0714
- D) 9.843

答案:B

解析:本题考查公路运输成本的计算。根据公式,货车运输单位成本(元/吨公里)=货车运输总成本(元)/货车运输周转量(吨公里)=450/400=1.125。故此题正确答案为B。公路运输成本的计算

20. [单选题]影响运输业定价的因素有很多，以()为基础制定运价，是运输业广泛采用的定价方法。

- A) 市场供求关系
- B) 运输成本
- C) 盈利水平
- D) 运价政策

答案:B

解析:

21. [单选题]道路运输行政管理是专业部门的()。

- A) 社会行政管理
- B) 经济行政管理
- C) 政治行政管理
- D) 文化行政管理

答案:B

解析: 本题考查道路运输行政管理的性质。道路运输行政管理是专业部门的经济行政管理。

22. [单选题]下列论述中，()是正确的。

- A) 在国民经济评价中，补贴计为效益
- B) 在国民经济评价中，税金和利息均计为费用
- C) 在国民经济评价中，所有借款利息均不计为项目的费用
- D) 在国民经济评价中，国内借款利息不计为项目的费用，国外借款利息计为项目的费用

答案:D

解析:

23. [单选题]设某船的资本成本为P，预计租赁N年，收益率为i，则船舶每年租赁费A为()。

A. $A = P \cdot \frac{i}{(1+i)^N - 1}$

B. $A = P \cdot \frac{i(1+i)^N}{(1+i)^N - 1}$

C. $A = P \cdot \frac{i}{(1+i)^N}$

D. $A = P \cdot \frac{(1+i)^N}{(1+i)^N - 1}$

- A) A
- B) B
- C) C
- D) D

答案:B

解析: 租金的计算经常采用的是每年资本费用或年金法。每年资本费用或年金法是用现金流量贴现技术确定每年的资本成本，将现金支出在船舶使用年限中进行分摊。这一方法的设计思想是使出租人在租赁期间的每年成本相同，据以确定

应收租金额。其计算方法如下：设某船舶的资本成本为P，预计租赁N年，预计收益率为i，则该船舶每年租赁费为：

$$A = P \cdot \frac{i(1+i)^N}{(1+i)^N - 1}$$

24. [单选题]交通运输业在国民经济中的作用不包括()。

- A) 交通运输是国民经济和社会发展的“先行官”，是经济社会发展的重要标志
- B) 交通运输是经济发展的基础
- C) 交通运输是经济发展的推动力
- D) 交通运输是国民经济的重要组成部分

答案:A

解析:交通运输业在国民经济中的作用1. 交通运输是经济发展的基础2. 交通运输是经济发展的推动力3. 交通运输是国民经济的重要组成部分

25. [单选题]()的需求曲线是一条正双曲线。

- A) 完全无弹性
- B) 完全有弹性
- C) 单位弹性
- D) 富有弹性

答案:C

解析:本题考查单位弹性。单位弹性，即运价每变动一定的百分比，导致需求量变动同样的百分比。具有这种弹性的需求曲线是一条正双曲线。

26. [单选题]城市公共交通线网的基本类型包括放射型线网、方格型线网和()。

- A) 放射环形线网
- B) 直线型线网
- C) 复线型线网
- D) 环形型线网

答案:A

解析:城市公共交通线网的基本类型包括放射型线网、方格型线网和放射环形线网三种。

27. [单选题]某运输公司2019年年初投资100万元购置运输设备。若在5年内等额回收全部投资，考虑资金的时间价值，每年应回收()万元(年利率为10%)。

- A) 20.00
- B) 25.43
- C) 26.38
- D) 30.00

答案:C

解析:

本题考查投资回收系数的计算。

$$A = P(A/P, 10\%, 5) = 100 \times \frac{10\% \times (1+10\%)^5}{(1+10\%)^5 - 1} \approx 100 \times 0.2638 = 26.38(\text{万元})$$

28. [单选题]分析运输市场营销机会的前提是分析()。

- A) 运输供给

- B) 运输成本
- C) 运输需求
- D) 运输规划

答案:C

解析: 本题考查分析运输市场营销机会的前提。在研究和评价市场营销机会时, 第一步就是要估计和判断市场需求。C说法符合题意, ABD均不符合题意。故此题正确答案为C。运输需求测量

29. [单选题] 采用均衡价格理论制定价格时, 关于产品的假设是 ()

- A) 产品存在垄断
- B) 同一产品都是不同质的
- C) 同一产品都是同质的
- D) 产品的供应有一定量的限制

答案:C

解析: 本题考查均衡价格理论的知识。采用均衡价格理论制定价格时, 关于产品的假设是市场上同一产品都是同质的。

30. [单选题] 对运输产品竞争力进行评价时等待时间和运行时间主要反映运输产品的 ()。

- A) 安全性
- B) 经济性
- C) 迅速性
- D) 舒适性

答案:C

解析: 本题考查评价运输产品竞争力的指标。对运输产品竞争力进行评价时, 等待时间和运行时间主要反映运输产品的迅速性, 安全运输率反映安全性, 运价反映经济性, 运行平稳反映舒适性

31. [单选题] 某公司普通股每股市价50元, 普通股每股收益为2元, 则该公司股票的市盈率为 ()。

- A) 100
- B) 25
- C) 0.04
- D) 30

答案:B

解析: 本题考查市盈率的概念。市盈率=普通股每股市价/普通股每股收益。代入数据, 市盈率=50/2=25。故此题正确答案为B。【思路点拨】市盈率的概念和计算都可能会考查, 因此对此知识点要全面掌握。市盈率是指股票市价与每股盈利之比。由于股票市场价格的波动性很大, 一般的投资者很难做到对股票价值的正确估价。而市盈率分析的方法是一种粗略衡量股票价值的方法, 它易于掌握, 被许多投资者所使用。股票投资

32. [单选题] 在短途往复式运输线路上, 甩挂运输通常采用的组织方式是 ()。

- A) 驮背运输
- B) 载驳运输
- C) 一线两点甩挂运输
- D) 循环甩挂运输

答案:C

解析: 考察甩挂运输的方式。一线两点甩挂运输是在短途往复式运输线路上通常采用的形式。

33. [单选题] 根据《中华人民共和国道路运输条例》, 道路运输相关业务包括站(场)经营、机动车维修经营和 ()。

- A) 机动车驾驶员培训
- B) 站(场)建设与维护
- C) 机动车技术改装
- D) 站务人员培训

答案:A

解析: 道路运输的相关业务包括站场经营、机动车辆维修和机动驾驶员培训。

34. [单选题]运输业的资本结构有其特殊性，以下说法中错误的是()

- A) 其固定资本比重大
- B) 其流动资产比重小
- C) 资本的周转速度相对较慢
- D) 资本的周转速度相对较快

答案:D

解析:暂无

35. [单选题]按区位因子的作用方式分为()和集聚因子。

- A) 一般区位因子
- B) 地方因子
- C) 自然技术因子
- D) 社会文化因子

答案:B

解析:按区位因子的作用方式分为地方因子和集聚因子。地方因子是指使工业固定于一定地点的因素，例如，运费因素使工厂的原始分布趋向于某些特定的地方，它决定工业区位的基本格局。集聚因子是指在工业固定于某些特定地点后，又会产生一些伴生的区位因子，使工业集中或分散。

36. [单选题]某铁路运输企业，2020年固定成本为1500万元，可变成本为85000万元，完成总换算周转量为9480百万吨公里。上述运输企业总成本中，货物总支出为52140万元，对应的货物周转量为6290百万吨公里，则单位货物运输支出为()元。

- A) 0.83
- B) 0.08
- C) 8.35
- D) 8.00

答案:B

解析:单位支出是按运输产品计算的单位产品运输总支出。单位货运支出=货运总支出/货物周转量。依据题意，将已知数据代入，求得单位货运支出=52140÷629000=0.08(元)。

37. [单选题]年换算货物吞吐量在 600×103t 以上的货运站场属于()。

- A) 一级站
- B) 二级站
- C) 三级站
- D) 四级站

答案:A

解析:本题考查货运站等级。

38. [单选题]某运输机构计划在2022年开始修建一个设施，估计需用资金5000万元，若从2018年开始储存，每年需等额储存()万元(年利率按10%计算)。

- A) 1077.35
- B) 1097.35
- C) 2154.70
- D) 2254.70

答案:A

解析:本题考查积累基金的计算。已知F=5000万元，i=10%，n=4，求A。应按积累基金公式计算，

$$A = 5000 \times (A/F, 10\%, 4) = 5000 \times \frac{10\%}{(1+10\%)^4 - 1} \approx 1077.35 \text{ (万元)}。$$

39. [单选题]同是由A地发往B地的货物,货主既可以选用铁路运输,也可以选用其他运输方式,体现了运输需求的()。

- A) 可替代性
- B) 派生性
- C) 多样性
- D) 时空特定性

答案:A

解析:本题考查运输需求的特征。运输需求的可替代性:和其他很多产品一样,运输产品也具有可替代性。例如,同是由A地发往B地的货物,货主既可以选用铁路运输,也可以选用其他运输方式运输产品的可替代性是运输市场存在竞争的基本条件。可替代性既表现在运输业内部,也表现在运输业与其他行业之间。A选项正确,BCD说法不符合题意。故此题正确答案为A。【思路点拨】派生性:派生性需求是指对一种商品或劳务的需求是由另一种或几种商品或劳务的需求衍生出来的。引发派生性需求的那种需求即本源性需求。多样性:社会生产、交换以及经济生活的复杂性,决定了运输需求的多样性。从货物运输来看,货物种类千差万别;旅客运输方面,由于每个人的社会阶层、收入水平、个人爱好和出行目的不同,旅客在运输方式、运输服务质量方面的需求具有多样性和差异性。时空特定性:对于个别运输需求来说,其在时间、空间上具有特定性。例如,某一批货物,货主需要运输企业在要求的时间内从一地运到另一地,时间性和方向性都很明确。运输需求的特征

40. [单选题]以满足本企业或本单位运输需求为基本特征的运输生产属于()。

- A) 营业性运输
- B) 非营业性运输
- C) 消费过程运输
- D) 流通过程运输

答案:B

解析:本题考查运输的分类。非营业性运输都是以满足本企业或本单位的运输需要为基本特征。

41. [单选题]最适合我国大城市和特大城市的公交线网类型是()。

- A) 放射型
- B) 方格型
- C) 放射环型
- D) 环形

答案:C

解析:本题考查城市公共交通线网的基本类型。一般认为对于大城市或特大城市在组织交通上比较适宜放射环型线网。

42. [单选题]企业对顾客要关注和真情关心,了解他们的实际需要,并给予满足,使运输服务具有“人情味”体现了服务质量的()。

- A) 可靠性
- B) 可信性
- C) 移情性
- D) 迅速反应性

答案:C

解析:本题考查运输服务质量的管理。移情性是指企业对顾客要关注和真情关心,了解他们的实际需要,并给予满足,使运输服务具有“人情味”。C选项正确,ABD均不符合题意。故此题正确答案为C。【思路点拨】可靠性是指企业能够完全、准确地履行预先承诺服务的能力。可信性是指运输企业工作人员的礼仪以及对工作的胜任能力。迅速反应性是指企业准备随时为消费者提供快捷、有效的服务的能力。运输服务质量的管理

43. [单选题]下列出资人中,可以用劳务出资的是()。

- A) 普通合伙人
- B) 有限合伙人
- C) 有限责任公司的发起人
- D) 股份有限公司的发起人

答案:A

解析:普通合伙人可以用货币、实物、知识产权、土地使用权或者其他财产权利出资,也可以用劳务出资。合伙人以实

物、知识产权、土地使用权或者其他财产权利出资，需要评估作价的，可以由全体合伙人协商确定，也可以由全体合伙人委托法定评估机构评估。合伙人以劳务出资的，其评估办法由全体合伙人协商确定，并在合伙协议中载明。灵活的出资方式以及非货币出资无须法定评估机构评估，是合伙企业与公司制企业的区别。BCD三项均不可以用劳务出资。

44. [单选题]在铁路运输成本管理中，()是加强成本事前控制，提高成本决策水平的重要前提和基础。

- A) 成本核算
- B) 成本预测
- C) 成本划分
- D) 成本控制

答案:B

解析:

45. [单选题]在总运营成本中，40%是可变成本、60%是固定成本的是()。

- A) 管道运输成本
- B) 内河货运成本
- C) 汽车货运成本
- D) 航空运输成本

答案:D

解析:本题考查航空运输成本的特点。

46. [单选题]美国西南航空公司针对股东的口号是“我们的竞争对手是汽车”。上述口号说明，西南航空公司按()细分市场，针对的是收入较低消费者。

- A) 消费者便捷程度
- B) 消费者追求利益
- C) 消费者出行目的
- D) 消费者行程

答案:B

解析:按消费者追求利益细分市场，运输要为旅客提供快速、便捷、安全、舒适的服务。根据有关部门调查：人们对于旅行速度的要求越来越高，多数人把速度作为选择运输方式的关键因素。月收入较高的旅客有40%的人把速度作为首要因素，超过30%的人将其置于第二重要的因素。便捷也是人们考虑的重要因素，有20%的人将其置于首要因素。收入较低消费者更关心运价的高低，他们希望运价便宜，而对速度、舒适度等则考虑较少。

47. [单选题]中观层次的运输结构是从()考察各种运输方式的构成。

- A) 国民经济整体
- B) 运输行业内部
- C) 运输方式各环节
- D) 运输企业内部

答案:B

解析:本题考查运输结构的含义。中观层次的运输结构是从运输行业内部考察各种运输方式的构成。

48. [单选题]供应链拓扑结构模型不包括()。

- A) 静态链状模型
- B) 动态链状模型
- C) 线状模型
- D) 网状模型

答案:C

解析:供应链拓扑结构模型包括静态链状模型、动态链状模型、网状模型三种。

49. [单选题]关于国民经济评价中费用计量的说法，正确的是()。

- A) 补贴计为项目的费用
- B) 税金计为项目的费用

C) 国外借款利息不计为项目的费用

D) 国内借款利息不计为项目的费用

答案:B

解析: 暂无

50. [单选题]投资具有明确的利益指向,给投资者、经营者带来直接的经济效益,这一类的投资方式为()。

A) 竞争性项目

B) 基础性项目

C) 公益性项目

D) 直接投资

答案:A

解析:

51. [单选题]货运合同可以分为定期运输合同、一次性运输合同和()。

A) 行车路单

B) 不定期运输合同

C) 出租汽车货运合同

D) 道路货物运单

答案:D

解析: 本题考查道路货物运输合同要约。道路运输货运合同的类型有定期运输合同、一次性运输合同和道路货物运单。

52. [单选题]使用空间运输联系定量分析法时,运输联系强度数值越大,说明()。

A) 中心城市间相互货物发送量越多

B) 中心城市间相互货物发送量越少

C) 中心城市间相互作用程度越强

D) 中心城市间相互作用程度越弱

答案:C

解析:

53. [单选题]某一旅客张先生与妻子携孪生婴儿外出旅游,出行路线为:自北京乘坐MF8102航班至厦门。经济舱运价为2500元,机场建设费每人50元。王某和妻子票价之和为()元。

A) 2500

B) 3000

C) 5000

D) 5100

答案:C

解析: 票价不包含机场建设费,故二人的全程票价为: $2500 \times 2 = 5000$ (元)。

54. [单选题]假设某铁路局A—B线路的高铁票价格从300元提高到400元,旅客需求数量从680下降到650。当高铁票价格从300元提高到400元时,A—B航空线路的上座率由原来的60%提高到70%。则高铁运输与航空运输的交叉弹性为()。

A) 0.5

B) 0.8

C) 1.25

D) 1.6

答案:A

解析: 运输需求的交叉弹性是用来衡量某种运输方式需求量变动相对于其他运输方式运价变动的敏感程度。弹性系数

$E = A \text{ 运输方式需求量变动率} / B \text{ 运输方式运价变动率}$,将数值代入,求得交叉弹性系数

$= [(70\% - 60\%) / 60\%] / [(400 - 300) / 300] = 0.5$ 。

55. [单选题]产值系数法是根据预测期国民经济的总量指标和确定的每单位产值所引起的货运量来进行预测的方法,一般适用于对()的预测。

- A) 客货运量
- B) 总货运量
- C) 综合性运量
- D) 某种货物的运量

答案:B

解析:产值系数法是根据预测期国民经济的总量指标,如工农业总产值、社会总产值、国内生产总值或国民收入等,和确定的每单位产值所引起的货运量去预测总运量的方法。产值系数法可以用来预测全国的总货运量,也可以预测地区的总货运量。

56. [单选题]通过发行债券的形式取得的筹资,在资金来源的性质上属于()。

- A) 企业运营资金
- B) 企业分配资金
- C) 企业自有资金
- D) 企业债务资金

答案:D

解析:企业通过筹资可以形成两种不同性质的资金来源:①企业自有资金。企业可以通过向投资者吸收直接投资、发行股票、企业内部留存收益等方式取得自有资金,其投资者包括各类法人、自然人等;②企业债务资金。企业可以通过从银行贷款、发行债券、利用商业信用在结算中形成等方式取得债务资金。

57. [单选题]岗位()分析的工作内容是调查研究企业中各个岗位的任务性质、内容、形式、执行任务的步骤、方法,使用的设备、器具以及影响的对象。

- A) 名称
- B) 任务
- C) 职责
- D) 关系

答案:B

解析:本题考查岗位任务分析的概念。岗位任务分析的工作内容是调查研究企业中各个岗位的任务性质、内容、形式,执行任务的步骤、方法,使用的设备、器具以及影响的对象。

58. [单选题]第四方物流通过影响整个供应链来获得价值,为整条供应链的客户带来利益。下列属于提高资产利用率带来利益的是()。

- A) 减少固定资产占用
- B) 采用现代信息技术
- C) 降低销售成本
- D) 降低采购成本

答案:A

解析:客户通过第四方物流减少了固定资产占用和提高了资产利用率,使得客户可以通过投资研究设计、产品开发、销售与市场拓展等获得经济效益的提高。B项,采用现代信息技术属于降低工作成本带来利益。CD两项,降低采购成本和销售成本属于通过降低运营成本带来利益。

59. [单选题]物流功能系统化,是社会物流与企业物流的有机结合:从原料采购物流开始,经过生产物流,再进入销售物流,最后是()。

- A) 配送物流
- B) 加工物流
- C) 装卸物流
- D) 回收物流

答案:D

解析:物流功能系统化,即社会物流与企业物流的有机结合。从原料采购物流开始,经过生产物流,再进入销售物流,经过包装、运输、仓储、装卸、加工、配送到达消费者手中,最后是回收物流。物流的系统化可大大节省流通费用,提高流通效率与效益。现代物流是一项跨行业、跨地区、跨国界的大系统,也是一个国家综合国力的体现。

60. [单选题]国内航空货物运费一般包括航空运费、声明价值附加费、地面运输费和()等。

- A) 取送车费
- B) 包装费
- C) 保管费
- D) 管理费

答案:C

解析: 本题考查国内航空货物运费的构成。国内航空货物运费是指在航空货物运输过程中产生的,应向托运人或收货人收取的费用。一般包括航空运费、声明价值附加费、地面运输费和保管费等。C说法正确,ABD说法均为干扰项。故此题正确答案为C。国内航空货物运输

61. [单选题]()是指在一定空间范围内(国家或地区),由几种运输方式的固定技术设备,按一定历史条件下的经济、政治和国防等社会运输要求组成的运输线路和运输枢纽的综合体。

- A) 综合运输网
- B) 运输线路
- C) 运输通道
- D) 运输枢纽

答案:A

解析: 综合运输网是指在一定空间范围内(国家或地区),由几种运输方式的固定技术设备,按一定历史条件下的经济、政治和国防等社会运输要求组成的运输线路和运输枢纽的综合体。

62. [单选题]因外出、通勤、上学等乘客而产生的汽车客运属于()。

- A) 工作性客运
- B) 生活性客运
- C) 生产性客运
- D) 消费性客运

答案:A

解析: 本题考查工作性客运的概念。工作性客运是一种因公外出、通勤、上学等乘客而产生的汽车客运。参见教材P169。

63. [单选题]当承运人提供的大型长大货物车的车辆标重大于托运人要求的货车吨位时,经中铁特货运输公司批准,可根据实际使用车辆的标重减少计费重量,但减吨量最多不得超过()吨。

- A) 20
- B) 40
- C) 60
- D) 80

答案:C

解析: 运输时承运人提供的大型长大货物车的车辆标重大于托运人要求的货车吨位时,经中铁特货运输公司批准可根据实际使用车辆的标重减少计费重量,但减吨量最多不得超过60吨。

64. [单选题]在运量预测方法中,季节预测法属于()。

- A) 回归预测法
- B) 定量预测法
- C) 经验判断法
- D) 营销人员判断法

答案:B

解析: 定性预测法包括:①经验判断法;②顾客意见调查法。经验判断法包括:①经理人员判断法;②营销人员判断法;③专家意见法。定量预测法包括:①时间序列预测法;②回归预测法;③季节预测法。

65. [单选题]某运输企业每年耗用材料甲15000千克,每一次订货成本为1200元,每千克材料甲储存成本为6元,材料甲单价为20元/千克。每次的经济订货批量为()千克。

- A) 720

B) 2449.49

C) 1982.37

D) 1500

答案:B

解析:经济订货批量公式为:

$$Q_m = \sqrt{\frac{2KD}{K}}$$

其中K为单次订货可变成本, D为每年存货需要量, K为单位储存可变成本。则每次的经济订购批量为:

$$Q_m = \sqrt{\frac{2 \times 1200 \times 15000}{6}} = 2449.49(\text{千克})$$

66. [单选题]债券的收益主要包括债券的利息收益、债券的价差收益和()。

A) 债券的增值收益

B) 债券的分红收益

C) 债券的预期收益

D) 利息的再投资收益

答案:D

解析:本题考查债券收益的构成。债券的收益主要包括债券的利息收益、债券的价差收益和债券利息的再投资收益。D说法正确,ABC均不符合题意。故此题正确答案为D。债券投资

67. [单选题]文化属于影响消费者购买行为的社会因素,一般包括道德规范、教育水平、宗教信仰、生活方式和()。

A) 价值观念

B) 社会阶层

C) 家庭成员

D) 消费心理

答案:A

解析:本题考查文化的含义。文化属于影响消费者购买行为的社会因素,一般包括道德规范、教育水平、宗教信仰、生活方式和价值观念。A说法正确,B选项属于社会因素中的一种,CD说法教材未提及,为干扰项。故此题正确答案为A。社会因素

68. [单选题]物流活动的污染发生源主要表现在运输工具的废气排放污染空气、流通加工的废水排放污染水质和()。

A) 大量信息的处理占用资源

B) 一次性包装的丢弃污染环境

C) 流通加工的废料处理污染环境

D) 分散加工造成资源浪费

答案:B

解析:物流活动的污染发生源主要包括:①运输工具的废气排放污染空气;②流通加工的废水排放污染水质;③一次性包装的丢弃污染环境等。为此,这些国家的政府制定了诸如污染发生源限制、交通流量控制等相关政策和法规。

69. [单选题]客车运行作业计划的主体是()。

A) 每一位乘客

B) 每一位司机

C) 每一位乘务员

D) 每一辆客车

答案:D

解析: 本题考查客车运行作业计划的内容。

70. [单选题] 把货物按品种、出入先后、货流进行分类, 再放到指定地点的作业称为()。

- A) 配送作业
- B) 堆放柴垛作业
- C) 分拣配送作业
- D) 搬送移送作业

答案: C

解析: 本题考查搬运装卸作业的内容。

71. [单选题] 生产企业、流通企业出售商品时, 物品在供方和需方之间的实体流动称为()。

- A) 废弃物流
- B) 供应物流
- C) 回收物流
- D) 生产物流

答案: B

解析: 本题考查供应物流的概念。供应物流是生产企业、流通企业出售商品时, 物品在供方和需方之间的实体流动。

72. [单选题] 北京-上海航线, 南航波音737飞机共有164个座位, 平时上座率达70%, 机票价格为1000元。机票价格降为400元, 客座率为80%, 在南航宣布下调机票价格后, 高铁的上座率由80%下降到60%左右。京沪高铁和京沪航线的需求交叉弹性是()。

- A) 0.5
- B) 0.42
- C) 2.4
- D) 2

答案: B

解析: 本题考查运输需求的交叉弹性。运输需求的交叉弹性是用来衡量某种运输方式运输需求量变动相对于其他运输方式运价变动的敏感程度。运输需求的交叉弹性系数= A运输方式运输需求量变动率/ B运输方式运价变动率。本题中, 交叉弹性系数= 高铁的运输需求量变动率/ 飞机的运输价格变动率= $[(60\%-80\%)/80\%]/[(400-1000)/1000]=0.4167\approx 0.42$ 故此题正确答案为B。运输需求的交叉弹性

73. [单选题] 逆向物流的特点不包括()。

- A) 分散性
- B) 缓慢性
- C) 协作性
- D) 多变性

答案: C

解析: 本题考查逆向物流与绿色物流。逆向物流的特点包括: (1) 分散性; (2) 缓慢性; (3) 混杂性; (4) 多变性。ABD说法均为逆向物流的特点, C选项教材此处未提及, 为干扰项。故本题正确答案为C。【提示】本题为反选题, 即选错误选项, 做题时应格外注意, 务必认真审题。逆向物流与绿色物流

74. [单选题] () 作为全面预算体系中的最后环节, 可以从价值方面总括地反映经营期决策预算与业务预算的结果, 亦称为总预算。

- A) 日常预算
- B) 长期预算
- C) 专门预算
- D) 财务预算

答案: D

解析: 财务预算作为全面预算体系中的最后环节, 可以从价值方面总括地反映经营期决策预算与业务预算的结果, 亦称为总预算, 其余预算则相应称为辅助预算或分预算。因此, 它在全面预算体系中占有举足轻重的地位。

75. [单选题] “产品只有完成这个活动，才是现成的消费品。”该说法指的是（ ）的运输。

- A) 劳动对象在厂内
- B) 产品从一个生产场所被运到另一个生产场所
- C) 产品从消费领域运到生产领域
- D) 产品从生产领域运到消费领域

答案:D

解析:交通运输可分为4种类型，包括：①厂内运输；②产品从一个生产场所运到另一个相隔很远的生产场所；③产品从生产领域运到消费领域，将使产品进入消费领域，产品只有完成这个活动，才是现成的消费品；④产品从消费领域运到生产领域，或者是产品不能满足消费者需要，或者是产品出现质量方面的问题，或者是交易、政策方面的问题，促使产品重新加工、生产。

76. [单选题]关于旅客的说法，正确的是（ ）。

- A) 旅客是指在旅行途中的人员
- B) 旅客是指具有出行需求的人员
- C) 旅客是指已购买乘运票证的人员
- D) 旅客是指各种运输方式正在承运的人员

答案:D

解析:本题考查旅客的概念。凡是由各种运输方式承运的各类人员，在承运期间统称为旅客。

77. [单选题]运输的基本效用和功能是（ ）。

- A) 缩短货物的运输时间
- B) 实现劳动对象的空间位移
- C) 满足客户的货物运输需求
- D) 提供货物转移的中间场所

答案:B

解析:运输生产活动是运输生产者使用劳动工具作用于劳动对象，改变劳动对象空间位置的过程，因此，实现劳动对象的空间位移成为运输的基本效用和功能，通过改变劳动对象的空间位置，使其价值和使用价值发生变化。

78. [单选题]运输产品的扩大产品是购买者应该得到的其他附加利益，其中不包括（ ）。

- A) 产品信息服务
- B) 品牌效应
- C) 服务承诺
- D) 延伸服务

答案:B

解析:运输产品的整体概念：扩大产品：这是运输产品购买者应该得到的其他附加利益。例如，信息服务(运输企业向旅客和货主提供产品信息)，服务承诺(安全、及时、迅速运输)，延伸服务(送票业务、货物承运业务)等。

79. [单选题]货物的产运系数又叫运输系数，其公式是（ ）

- A) $\alpha_{\text{运}} = H_{\text{消费}} / H_{\text{运输}}$
- B) $\alpha_{\text{运}} = H_{\text{运输}} / H_{\text{消费}}$
- C) $\alpha_{\text{运}} = H_{\text{发}} / H_{\text{产}}$
- D) $\alpha_{\text{运}} = H_{\text{产}} / H_{\text{发}}$

答案:C

解析:货物的产运系数又叫运输系数，是指在一定时期内某类货物的发送量(H发)对该种货物生产量(H产)的比值，即 $\alpha_{\text{运}} = H_{\text{发}} / H_{\text{产}}$

80. [单选题]在载货船舶已到达卸货港，而收货人尚未收到提单的情况下，收货人为了能尽快提取货物，通常采用凭（ ）交付货物的形式。

- A) 运输合同
- B) 发货单
- C) 提货单

D) 保证书

答案:D

解析:凭保证书交付时指收货人不以提单而以由收货人出具的保证书换取提货单据提货的货物交付方式。在载货船舶已到达卸货港,而收货人尚未收到提单的情况下,收货人为了能尽快提取货物,通常采用凭保证书交付的方法,特别是在承运人同意货主采用船边提货办法时,更可能采用这种方法。

81. [单选题]从广义上讲,薪酬分为外部回报和内部回报,下列属于内部回报的是()。

A) 奖金

B) 各种补贴

C) 参与决策

D) 津贴

答案:C

解析:从广义上讲,薪酬包括工资、奖金、休假等外部回报,也包括参与决策、承担更大的责任等内部回报。

82. [单选题]加权平均法的关键是()的确定,目前多数情况下还是依靠经验而定。

A) 移动期数

B) 预测值

C) 平均数

D) 权数

答案:D

解析:加权平均法是根据历史上不同阶段资料的重要性和对未来的影响程度,分别赋予不同权数然后再加以平均。加权平均法的关键是权数的确定,目前多数情况下还是依靠经验而定。

83. [单选题]按照分配法计算运输业净产值时,职工上下班交通费补贴属于()项目。

A) 工资

B) 职工福利基金

C) 利润

D) 其他

答案:D

解析:本题考查运输业净产值的计算按照分配法计算运输业净产值时,其他项是指除利润、税金、工资、职工福利基金、利息以外的属于国民收入初次分配性质的支出。一般包括养路(河)费、工会经费、文体宣传费、教育培训费、讲课费、稿费、职工上下班交通费补贴、交通事故赔偿费、“三废”污染赔偿费、民兵活动费、罚金支出、广告费、保险费、保健津贴、车船牌照费、工伤补贴、退休工人补贴、外来劳动人员津贴、在家中为本企业工作的居民的劳动报酬、探亲费、误餐补贴、出差补贴、铁路职工制服补贴费、出国人员经费、外宾招待费等。D说法符合题意,ABC均为错误描述。故此题正确答案为D。运输业净产值

84. [单选题]在“仓库收货、集中装船”的货物交接方式下,对于货物装船前发生的灭失或损坏()。

A) 由装船代理人直接向货主负责

B) 由承运人对货主负责,

C) 由装船代理人和承运人共同对货主负责,

D) 由装船代理人对承运人负责,而不直接对货主负责

答案:D

解析:根据现行法规的规定,货主与承运人订立的海上货物运输合同中关于承运人责任期间的约定,承运人的责任只从将货物装上船舶时开始,即使在“仓库收货、集中装船”的情况下,这种责任界限也没有改变。所有在装船前发生的货损事故,都由港口的装船代理人根据与承运人订立的委托协议,对承运人负责,而不直接对货主负责。

85. [单选题]交通运输业是以运输设备和运输工具为手段,在()中实现人和货物位移的社会生产部门。

A) 生产领域

B) 服务领域

C) 流通领域

D) 消费领域

答案:C

解析:本题考查交通运输业的性质。交通运输业是以运输设备和运输工具为手段,在流通领域中实现人和货物位移的社会生产部门。C说法正确,ABD说法均为错误。故此题正确答案为C。【思路点拨】ABD选项均不属于本科目学习范畴,教材中未涉及。生产领域亦称“物质生产领域”,是人们创造物质财富活动各部门、各工种的总和。服务领域是指履行职务,为他人做事,并使他人从中受益的一种有偿或无偿的活动,不以实物形式而以提供劳动的形式满足他人某种特殊需要的总和。消费领域是指人类满足需要的这个环节涉及到的总体环境。交通运输业的性质

86. [单选题]交通运输建设项目评价期的起始年为()。

- A) 建设开始年
- B) 建成投产年
- C) 正式营运年
- D) 达到额定产量年

答案:A

解析:交通运输建设项目评价期的起始年为建设开始年,建设期根据工程建设的合理工期确定。交通运输建设项目评价期一般设为20~30年。

87. [单选题]政府给予某种运输服务以补贴时, ()。

- A) 运价会上涨, 需求量会降低
- B) 运价会降低, 需求量会增加
- C) 运价会降低, 需求量会降低
- D) 运价会上涨, 需求量会增加

答案:B

解析:政府给予某种运输服务以补贴时, 供给曲线会沿运价轴方向向下移动一段距离。因此, 运价会降低, 需求量会增加。

88. [单选题]运输价格只有()一种形式。

- A) 出厂价
- B) 批发价
- C) 销售价
- D) 零售价

答案:C

解析:运输价格的基本概念。

89. [单选题]以所运货物本身的价值高低为基础确定运输价格的运价制定理论是()。

- A) 劳动价值论
- B) 均衡价格理论
- C) 从价理论
- D) 拉姆齐价格理论

答案:C

解析:本题考查运价制定理论。从价理论是指以所运货物本身的价值高低为基础确定的运输价格。C选项正确,ABD均不符合题意。故此题正确答案为C。【思路点拨】劳动价值理论认为运输产品与其他有形商品一样,具有二重性,即具有价值和使用价值。运输产品价值是在运输服务中的无差别人类劳动,价值量就是劳动量。劳动量用社会必要劳动时间来表示,因此运输产品的价值就表现为在产生位移的过程中所消耗的社会必要劳动。运输产品的使用价值表现为货物产生位移后使得商品潜在的使用价值转变为现实的使用价值。而运输价格制定的实质是对运输价值量的测算。均衡价格理论认为,在完全竞争的市场条件下,市场价格由需求和供给决定,因此,在运输产品定价中,把供求因素置于非常重要的地位。拉姆齐价格:对需求价格弹性大的需求制定与边际费用背离程度小的价格,对需求价格弹性小的需求加大价格差不至于引起需求量的大幅度减少,由此制定的价格称为拉姆齐价格。运价制定理论

90. [单选题]运输网络上的运输产品数量越大, 分摊到每一产品的成本就越低。这表明运输产品本身具有比较明显的()。

- A) 可竞争性

- B) 规模经济性
- C) 公共物品属性
- D) 区域经济性

答案:B

解析:运输网络的建设需要巨大的前期投入,其固定成本十分高昂,但在一定条件下,运输的边际成本很低。例如,一列旅客列车在未满员的情况下,增加一名乘客的成本几乎为零;一架未满员的飞机,增加一名乘客的边际成本同样很低。很高的固定成本和几乎可以忽略不计的边际成本意味着,平均成本随着产品数量的增加而明显下降。因此,网络上的运输产品数量越大,分摊到每一产品的成本就越低。运输产品本身具有比较明显的规模经济性。

91. [单选题]国内航空货物运输每份货运单的最低航空运费为人民币()元。

- A) 30
- B) 50
- C) 100
- D) 200

答案:A

解析:国内航空货物运输每份货运单的最低航空运费为人民币30元。计算所得航空运费低于最低航空运费时,按最低航空运费计收

92. [单选题]下列()不属于综合货运枢纽在物流系统中的功能。

- A) 衔接功能
- B) 信息功能
- C) 技术功能
- D) 管理功能

答案:C

解析:本题考查综合货运枢纽的功能。包括衔接功能、管理功能和信息功能。参见教材P120。

93. [单选题]企业岗位设置应该科学合理,使所有员工和岗位配置恰到好处,有利于工作顺利开展和完成,不存在冗余的岗位和人员。这是人力资源管理中岗位设置的()。

- A) 经济性原则
- B) 最低数量原则
- C) 系统性原则
- D) 关系协调原则

答案:A

解析:经济性原则是指企业岗位设置应该科学合理,使所有员工和岗位配置恰到好处,有利于工作顺利开展和完成,不存在冗余的岗位和人员,有利于企业效益的提高,有利于控制人力资源成本。B项,最低数量原则是指企业根据员工的能力和岗位要求,在设定部门的职责后,由部门人员分担整个部门的责任,确定最低员工数量。C项,系统性原则是指岗位设置要和组织结构设计、职能分解吻合,也要符合系统化原则,建立一个完整高效的岗位分工协作体系。D项,关系协调原则是指岗位之间的责任不交叉、没有空白,做到所有岗位之间配合协调默契。

94. [单选题]规模经济在交通运输业的具体体现是()。

- A) 大型化
- B) 专业化
- C) 高速化
- D) 职能化

答案:A

解析:本题考查运输业的发展趋势。大型化是规模经济在交通运输业的具体体现。参见教材P15。

95. [单选题]由甲地开出的零担货车,在丙地卸下部分货物中转至D地,其余货物由原车运送到乙地,这属于()。

- A) 落地法
- B) 坐车法
- C) 过车法

D)非零担货运

答案:B

解析:本题考查零担货物运输网络与中转业务,本题表述属于部分落地中转。

96.[单选题]公路主要运输成本不包括()。

A)人员工资

B)轮胎费

C)事故费

D)停车费

答案:D

解析:本题考查公路运输成本的构成。公路运输成本主要包括以下项目。(1)人员工资:指按照规定支付给司机的基本工资、工资性津贴和生产性奖励金等。(2)职工福利费:指按照规定的工资总额和比例计算提取的职工福利费。(3)燃料费用:指营运车辆运行过程中所消耗的各种燃料费。(4)轮胎费:指营运车辆运行中所耗用的外胎、内胎、垫带等的费用支出,轮胎翻新费和修补费。(5)维修费:指营运车辆进行各种维修、保养发生的工料费、维修费等,以及行车耗用的机油费和车辆大修费用。(6)车辆折旧费:指营运车辆按照规定方法计算提取的折旧费。(7)车辆保险费:指向保险公司缴纳的营运车辆的保险费用。(8)事故费:指营运车辆在运行过程中,因为车辆行车事故而造成的事故损失,扣除保险公司赔偿以后的事故费。(9)其他费用。ABC说法属于公路运输成本,D说法为干扰项。故此题正确答案为D。【提示】本题为反选题,即选错误选项,做题时应格外注意,务必认真审题。公路运输成本的构成

97.[单选题]运输的目的是实现旅客和货物在空间上的移动,运输是社会()过程中的重要环节。

A)消费

B)分配

C)生产

D)再生产

答案:D

解析:本题考查运输效用。运输的目的是实现旅客和货物在空间上的移动,运输是社会再生产过程中的重要环节。参见教材P1。

98.[单选题]存在流向相同的密集交通流量,有多种运输方式为其服务的某一长条地域,称为()。

A)运输布局

B)经济走廊

C)运输结构

D)运输通道

答案:D

解析:本题考查运输布局的原则。运输通道是指在某一长条地域内,存在流向相同的密集交通流量,有多种运输方式为其服务。运输通道内包括有运输基础设施的用地范围和客货流赖以发生的经济区域等。D说法正确。A选项:运输布局是指研究各种交通运输方式的合理分布、合理配备及发展规律。B选项:经济走廊一般指的是中国与“一带一路”沿线国家一道规划的一个经济带,建设包含中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国-中亚-西亚、中国-中南半岛、中巴、孟中印缅六大经济走廊。此内容官方教材尚未出现,不做考查范围。C选项:交通运输结构是指各种交通运输方式内外部各个方面的构成和联系。故此题正确答案为D。运输布局的原则

99.[单选题]道路运输企业按照地区、业务不同构建若干独立经营、单独核算的组织机构,这种组织形式属于()。

A)直线制

B)事业部制

C)直线-职能制

D)职能制

答案:B

解析:本题考查事业部制。按照地区、业务不同构建若干独立经营、单独核算的组织机构,这种组织形式属于事业部制。

100.[单选题]对标世界先进水平,我国交通运输存在的主要问题是()。

- A) 技术水平落后
- B) 发展速度缓慢
- C) 发展不平衡不充分
- D) 未建成综合运输体系

答案:C

解析: 本题考查我国交通运输发展存在的问题。发展交通运输业是推动交通运输高质量发展的内在需要。对标世界先进水平,我国交通运输存在的主要问题是发展不平衡不充分的问题。加快发展交通运输业,有利于破解发展难题,深化供给侧结构性改革,推动行业高质量发展。

101. [单选题] 负担能力定价是按照待运商品的()来确定运价。

- A) 体积
- B) 运距
- C) 价值
- D) 重量

答案:C

解析: 负担能力定价论又叫服务价值定价论,它的一般定义是按照待运商品的价值来确定运价。高价值商品制定较高运价,而低价值商品则制定较低运价。这种方法是以运输需求,而不是以运输成本为基础定价。高价商品实行高运价的原因是价值高的商品对高运价的承受能力强,另外,运输部门对它承担的责任也更大。

102. [单选题] 关于国铁集团和各铁路局的说法,正确的是()。

- A) 国铁集团是各铁路局的出资人,是经营型企业
- B) 国铁集团是各铁路局的出资人,是监督型机关
- C) 各铁路局是国铁集团的子公司,是经营型企业
- D) 各铁路局是国铁集团的分公司,是经营型企业

答案:C

解析: 国铁集团是各铁路局的出资人,是管理型企业。国铁集团与铁路局是以产权为纽带的“母子”企业关系,国铁集团主要履行国家赋予的出资人职能、铁路运输统一调度指挥职能和铁路建设管理职能。国铁集团下属的各铁路局是国家运输企业,是具有法人资格的经济组织,是国铁集团的全资子公司,是经营型企业。

103. [单选题] 水路运输成本中的保险费用是指航运企业为避免因自然灾害和意外事故等带来的巨大经济损失,以()为标的物进行投保所支付的费用。

- A) 旅客
- B) 船舶
- C) 设备
- D) 货物

答案:B

解析: 经营成本是和船舶日常营运及日常维修保养紧密联系的费用,即航运企业为使船舶保持适航状态所发生的经常性维持费用,包括:①船员成本;②物料成本;③定期维修和保养成本;④保险费用;⑤管理费用。在水路运输中,保险费用是指航运企业为避免因自然灾害和意外事故等带来的巨大经济损失,以船舶为标的物进行投保所支付的费用。

104. [单选题] 某一地区一定时间内的货运量与该地区面积之比为()。

- A) 产运系数
- B) 货运量系数
- C) 运输密度
- D) 货流量密度

答案:D

解析: 本题考查货流量密度。货流量密度即某一地区一定时间内的运量与该地区面积之比。

105. [单选题] 物流系统的建立的条件,主要包括体制、法律法规、行政命令、()等四种支撑要素。

- A) 配送渠道
- B) 营销网络

- C) 服务系统
- D) 标准化系统

答案:D

解析:物流系统的建立需要诸多条件,主要包括四种支撑要素:①体制。物流系统的体制决定物流系统的结构、组织、领导和管理,是物流系统的重要保障;②法律法规。法律法规可以有效限制和规范物流系统的活动,维护和保障合同的执行、权益的划分和责任的确定;③行政命令。行政命令是支持物流正常运转的重要支持要素;④标准化系统。标准化系统能够保证物流环节协调运行,是物流系统与其他系统在技术上实现联结的重要支持。

106. [单选题]在道路货物运输质量指标中,反映服务性的指标有货主满意率和()。

- A) 货物意见处理率
- B) 行车事故频率
- C) 货运事故赔偿率
- D) 货运合同履约率

答案:A

解析:考察服务性方面的指标。在道路货物运输质量特性指标中,反映服务性方面的指标主要有货主满意率和货主意见处理率。

107. [单选题]下列因素中,影响旅客运送速度的是()。

- A) 旅客排队购票时间
- B) 客运车辆的技术性质
- C) 旅客候车时间
- D) 旅客出站后的交通状况

答案:B

解析:本题考查运输方式的主要技术经济指标。影响运送速度的主要因素有运输工具的技术速度、营运速度、始发和终到作业时间,以及途中作业时间等。

108. [单选题]当车辆误点时间较长,并造成若干辆同线公交车辆同时到站时,可采取()的现场调度措施调整车辆运行。

- A) 区间调头
- B) 集中发车
- C) 跨线行驶
- D) 缩短行车间隔

答案:A

解析:本题考查城市公共交通线路现场调度。当车辆误点时间较长,并造成若干辆同线公交车辆同时到站时,采取提前发车、拉长行车间隔、放站发车等方法均难以恢复正常行车频率时,可采取区间调头的调度措施。

109. [单选题]车辆运行过程中发生的各种技术故障,维修间隔里程等信息,记录于道路运输企业的()。

- A) 物资信息管理子系统
- B) 车辆信息管理子系统
- C) 安全质量信息管理子系统
- D) 运输统计分析子系统

答案:B

解析:本题考查道路运输企业信息管理系统的构成。车辆信息管理子系统记录的信息包括车辆运行过程中完成的运行里程、运输工作量,车辆运行过程中发生的各种技术故障、维修间隔里程、维修级别,占用车日数及车辆检查的时间、内容与结果,车辆肇事经过、原因、损失损坏情况及处理结果,车辆技术等级鉴定的时间、形式与鉴定结果。

110. [单选题]服务质量是一个主观范畴,它取决于()。

- A) 顾客对服务质量的预期
- B) 客观的服务水平
- C) 顾客真实感知到的服务水平
- D) 顾客对服务质量的预期同他真实感知到的服务水平的对比

答案:D

解析:

111. [单选题]集装箱换装作业有直接换装与()两种方式。

- A) 间接换装
- B) 垂直式换装
- C) 水平式换装
- D) 相互换装

答案:A

解析:本题考查集装箱换装作业。集装箱换装作业有直接换装与间接换装两种方式。

112. [单选题]某汽车货运公司2017年10月完成货运任务6000件, 货运总收入1080万元; 全月发生货物破损、湿损、变质、错运各2件, 发生货物污染6件, 发生货物错装8件, 由于各种原因产生的延迟送货48件; 全月发生交通事故3起, 事故赔偿金额3000元。 该公司2017年10月的货损率为()。

- A) 0. 033%
- B) 0. 067%
- C) 0. 100%
- D) 0. 200%

答案:D

解析:本题考查货损率的计算。货损率是因企业责任而损坏(包括破损、湿损、污染、变质、灭失等)的货物件数与承运货物总件数之比。货损率=货物损坏件数 / 同期货物总件数 $\times 100\% = (2+2+2+6) / 6000 \times 100\% = 0. 200\%$ 。

113. [单选题]综合类机动车驾驶培训机构应具备两种以上车型的培训能力, 且每种车型教练车数量不少于()。

- A) 2辆
- B) 3辆
- C) 5辆
- D) 10辆

答案:C

解析:本题考查机动车驾驶培训机构等级。综合类机动车驾驶培训机构应具备两种以上车型的培训能力, 且每种车型教练车数量不少于5辆。

114. [单选题]我国交通运输深化改革、加快发展的关键时期是(), 也是中国交通发展史上规模最大、发展最快、持续时间最长的黄金时期。

- A) “九五”至“十五”时期
- B) “十五”至“十一五”时期
- C) “九五”至“十一五”时期
- D) “九五”至“十二五”时期

答案:C

解析:“九五”至“十一五”时期是我国交通运输深化改革、加快发展的关键时期, 也是中国交通发展史上规模最大、发展最快、持续时间最长的黄金时期。这一时期, 公路里程规模快速提高, 技术等级明显改善, 农村公路建设管理成效显著。

115. [单选题]在运量预测的方法中, 线性趋势法属于()。

- A) 判断法
- B) 季节预测法
- C) 重力模型法
- D) 时间序列预测法

答案:D

解析:本题考查线性趋势法的相关知识。在运量预测的方法中, 线性趋势法属于时间序列预测法。

116. [单选题]运输工具停靠上下旅客所占用的时间属于()。

- A)始发作业时间
- B)终到作业时间
- C)途中作业时间
- D)装卸作业时间

答案:C

解析:途中作业时间是指在运输途中,各项必要作业所占用的时间,如运输工具停靠上下旅客、列车会让等。参见教材P18。

117.[单选题]低价值货物运输需求价格弹性大于1时,如小幅度降低运价,则运输收入会()。

- A)减少
- B)增加
- C)保持不变
- D)可能增加也可能减少

答案:B

解析:本题考查需求函数曲线的变动规律。本身价值较低的货物,其需求对价格的弹性较大,当弹性系数大于1时应降低货运价格,由于需求量提高的比率大于货运价格下降的比率,运输收入也会得到提高。故选项B正确。运价制定理论

118.[单选题]下列论述中,()是错误的。

- A)在财务评价中,补贴计为效益
- B)在国民经济评价中,补贴计为效益
- C)在财务评价中,税金和利息均计为费用
- D)在国民经济评价中,税金和利息均不计为费用

答案:D

解析:

119.[单选题]按照分配法计算运输业净产值时,教育培训费属于()项目。

- A)工资
- B)职工福利基金
- C)利润
- D)其他

答案:D

解析:本题考查按照分配法计算运输业净产值时,各种项目的归类。按照分配法计算运输业净产值时,其他项目是指除利润、税金、工资、职工福利基金、利息以外的属于国民收入初次分配性质的支出。一般包括养路(河)工会经费、文体宣传费、教育培训费、讲课费、稿费、职工上下班交通费补贴、交通事故赔偿费、“三废”污染赔偿费、民兵活动费、罚金支出、广告费、保险费、保健津贴、车船牌照费、工伤补贴、退休工人补贴、外来劳动人员津贴、在家中为本企业工作的居民的劳动报酬、探亲费、误餐补贴、出差补贴、铁路职工制服补贴费、出国人员经费、外宾招待费等。D说法正确,ABC说法均为干扰项。故此题正确答案为D。运输业净产值

120.[单选题]公路旅客运输中,如果旅客携带行李包裹,运价计算办法为()。

- A)超过规定免费重量和体积,按照1人次购票计价
- B)超过规定免费重量和体积,按照运输距离2倍购票计价
- C)超过规定免费重量和体积,占用座位时,按照1人次购票计价
- D)超过规定免费重量和体积,占用座位时,按实际占用座位数购票

答案:D

解析:公路运输价格按运输对象可分为公路货物运输价格、公路旅客运输价格(或票价)和行李包裹运价。公路旅客运输中,旅客携带的物品超过规定免费重量和体积的按行包计费,占用座位时,按实际占用座位数购票。

121.[单选题]在一些发达国家,()已成为长途客运的主要运输方式。

- A)铁路运输
- B)公路运输
- C)水路运输

D) 航空运输

答案:D

解析: 本题考查运输方式分类中的航空运输。在一些发达国家, 航空运输已成为长途客运的主要运输方式。参见教材P17。

122. [单选题] 外部性内部化的目标是()。

A) 防止外部性出现

B) 降低外部性出现程度

C) 使资源得到有效利用

D) 提高经济效益

答案:C

解析: 本题考查交通运输外部性的治理。外部性内部化的目标是使资源得到有效利用的情况下, 将全部社会成本施加给造成外部性的人, 使经济与环境资源的利用更有效率。C说法正确, ABD均为错误描述。故此题正确答案为C。交通运输外部性的治理

123. [单选题] 对于一批或一项货物, 同时适用加成率和减成率时, 按() 计算。

A) 其中绝对值较大的加(减) 成率

B) 加成率相加之和

C) 减成率最大的一个

D) 加成率和减成率相抵后的差额

答案:D

解析: 本题考查整车货物运价率的计算。对于一批或一项货物, 运价率适用两种以上减成率计算运费时, 只适用其中较大的一种减成率; 适用两种以上加成率时, 应将不同的加成率相加之和作为适用的加成率; 同时适用加成率和减成率时, 应以加成率和减成率相抵后的差额作为适用的加(减) 成率。D说法正确, ABC说法均为错误。故此题正确答案为D。铁路货物运价

124. [单选题] 船舶代理是指接受船舶所有人或者船舶承租人、船舶经营人的委托, 为其() 办理各项业务和手续的企业。

A) 在港船舶

B) 托运货物

C) 航行船舶

D) 到岸货物

答案:A

解析: 船舶代理是指接受船舶所有人或者船舶承租人、船舶经营人的委托, 为其在港船舶办理各项业务和手续的企业。船舶代理业务范围非常广泛, 既可以接受船东的委托, 代办定期或不定期船舶营运业务, 也可以接受货方或承租人的委托, 代办船舶货运有关业务。对任务不同的船舶和航次, 船舶代理所办业务往往是不同的。

125. [单选题] 某人有一本金1000元, 存入银行年利率为10%, 若按复利计息, 两年后此人能获取利息为()。

A) 200元

B) 100元

C) 210元

D) 1210元

答案:C

解析: 暂无

126. [单选题] 如果对运输市场实行最高价格限制, 可能发生的现象是()。

A) 刺激运输需求增加

B) 导致运力供给短缺

C) 刺激运输供给增加

D) 可实现运输需求量增加

答案:B

解析:本题考查运输供求规律的应用。最高限价低于均衡价格,有可能导致供给短缺。

127. [单选题]城市上空被污染的大气属于()。

- A) 原生环境
- B) 第一环境
- C) 次生环境
- D) 社会环境

答案:C

解析:本题考查次生环境的概念。次生环境是指被人类活动改变或污染的自然环境,也称为第二环境。如城市上空被污染的大气,城市周围被污染的水域和水体,城市郊区被污染的土壤(农业用地等),城区内部被破坏的林地、草地等。C选项正确,ABD均为错误干扰项。故此题正确答案为C。【思路点拨】注意原生环境和次生环境的不同,要将原生环境中的自然灾害同次生环境相区分。原生环境是指天然形成并且基本上未受人为活动影响的自然环境,也称为第一环境。原生环境既包含对人类有用的自然资源,如土地、森林、矿产、水、大气、生物、植物等,也包含对人类不利的自然灾害,如地震、火山爆发、洪水、泥石流、海啸等。交通建设项目次生环境影响评价

128. [单选题]用劳动价值理论制定运价应具备的条件是运输供求基本平衡和预先确定()。

- A) 运输业平均工资利润率
- B) 社会平均成本盈利率
- C) 社会平均资金利润率
- D) 运输业平均利润率

答案:C

解析:用劳动价值理论制定运价应具备的两个基本条件是运输供求基本平衡和预先确定社会平均资金利润率。

129. [单选题]在运输企业的营运车辆中,由于货源不足形成的停驶车日属于()。

- A) 工作车日
- B) 机动车日
- C) 非完好车日
- D) 完好车日

答案:D

解析:在运输企业的运输车辆中,由于货源等非车车辆原因导致的车辆停驶,停驶车日仍属于完好车日。

130. [单选题]夜班车旅客运价都在同类客车运价的基础上加成()。

- A) 5%~10%
- B) 10%~20%
- C) 15%~20%
- D) 15%~25%

答案:B

解析:本题考查其他运价计算。旅游车旅客运价、夜班车旅客运价都在同类客车运价的基础上加成10%~20%。

131. [单选题]某货运质量事故货损金额3100元,此次事故属于()事故。

- A) 重大
- B) 大
- C) 小
- D) 一般

答案:A

解析:本题考查货运质量事故的分类。重大事故指造成货损金额3000元以上或经省级有关部门鉴定为珍贵、尖端、保密物品的运输,发生货物损失、损坏的事故。

132. [单选题]城市快速公交系统一般采用()的收费方式,有利于乘客快速上下车。

- A) 上车投币
- B) 上车刷IC卡

- C) 发行月票
- D) 车站投币或刷卡

答案:D

解析: 本题考查快速公交系统的优点。由于采用车外售票系统和水平上下车, 城市快速公交停站等待时间减少, 进一步提高车辆的平均速度。车站投币或刷卡就属于采用车外售票。

133. [单选题] 下列运输纠纷的解决途径中, 属于司法途径的是()。

- A) 协商解决
- B) 第三人调解
- C) 双方和解
- D) 诉讼

答案:D

解析: 本题考查运输纠纷的解决途径。诉讼和仲裁是通过司法和准司法解决。所以选项D正确。

134. [单选题] 中华人民共和国成立之初至改革开放前这段时期, 中央政府把() 作为我国交通运输业发展的重要任务。

- A) 统筹协调、大力发展
- B) 恢复交通、发展交通
- C) 节能环保、高速高效
- D) 安全高效、快速便捷

答案:B

解析: 本题考查中华人民共和国成立之初至改革开放前这段时期, 我国交通运输业发展的重要任务。在这段期间, 我国交通运输业的发展整体滞后, 设施设备数量少、质量差、能力低, 广大内陆地区普遍处于交通闭塞状态。中华人民共和国成立后, 中央政府把“恢复交通、发展交通”作为重要任务, 明确提出首先要创造一些基本条件恢复交通。

135. [单选题] 企业内部营销管理的核心是发展职工的(), 以提高其服务水平。

- A) 产品意识
- B) 顾客意识
- C) 质量意识
- D) 服务意识

答案:B

解析: 企业内部营销管理的核心是发展职工的顾客意识, 以提高其服务水平。有效的服务, 要求有理解服务观念的员工。运输企业要做好市场营销工作的一个重要前提, 是要搞好内部营销。

136. [单选题] 设A站至B站里程为2018公里, 根据所用运行图, 列车编组16辆, 客运人员40人, 包乘制, 某月日历天数30天, 乘务员该月工作166.7小时, 列车乘务组的一次往返乘务时间为47.6小时。该列车该月需要客运人员() 人。

- A) 340
- B) 343
- C) 374
- D) 383

答案:B

解析:

137. [单选题] () 是车辆运行过程发生各种作业的原始记录, 是检查车辆运行作业计划执行情况的资料依据。

- A) 行车路单
- B) 客车运行方式
- C) 客运班次时刻表
- D) 客车运行作业计划

答案:A

解析: 本题考查行车路单。行车路单是由车辆运行调度机构根据车辆运行作业计划和班次时刻表签发给驾乘人员的行车命令, 是车辆运行过程发生各种作业的原始记录, 是检查车辆运行作业计划执行情况的资料依据。参见教材P178。

138. [单选题]根据()的不同,汽车客运站可以分为等级站、简易车站和招呼站三类。

- A) 服务方式
- B) 车站规模
- C) 车站位置
- D) 车站特点

答案:B

解析:汽车客运站分类。

139. [单选题]城市公共交通的基本运行方式是()。

- A) 定线定站式
- B) 不定线、定站式
- C) 定线、不定站式
- D) 不定线、不定站式

答案:A

解析:本题考查车辆运行方式。定线定站的运行方式是城市公共交通的一种基本运行方式。参见教材P197。

140. [单选题]飞机、发动机保险费属于()成本。

- A) 旅客层次
- B) 航班层次
- C) 航线层次
- D) 航线网络层次

答案:D

解析:航线网络层次成本是航空公司构建网络所支出的、与各级业务量无关的成本费用,主要包括空勤和机务人员与业务量无关的人工成本(包括基本工资、津贴福利费等),飞机拥有成本(包括飞机、发动机折旧,高价周转件摊销,飞机、发动机保险费,经营性租赁费,租机利息等),以及税金及附加、管理费用和研发费用等。

141. [单选题]零担货运站的工艺流程是指货物、车辆和()在场内集散、流动所产生的流动线路。

- A) 车主
- B) 货主
- C) 搬运工具
- D) 装卸机械

答案:B

解析:本题考查零担货运站工艺流程的概念。零担货运站的工艺流程是指货物、车辆和货主在场内集散、流动所产生的流动线路。参见教材P125。

142. [单选题]下列关于提高物流成本管理水平的表述中,错误的是()。

- A) 需要完善物流途径
- B) 需要恰当选择物流模式
- C) 需要系统管理物流成本
- D) 需要实施“连锁供应链”管理

答案:D

解析:本题考查提高物流成本管理水平的措施的相关内容。注意,选项D的正确表述是需要实施“全程供应链”管理。

143. [单选题]公路运输采用市场调节价格的特点包括运价制定权完全归属企业和价格具有()。

- A) 可营利性
- B) 不稳定性
- C) 直接性
- D) 增值性

答案:B

解析:市场调节价是运输企业根据国家有关政策和规定,主要根据运输产品的价值和市场供求情况自行确定的运输价格。公路运输采用市场调节价格的特点包括:①运价制定权完全归属企业,原则上不受任何人的限制;②不稳定性,运价

在很大程度上,要根据市场的供求状况变化,运价时常处于波动之中,波动幅度取决于供求缺口的大小。

144. [单选题]各种运输方式协作的()原则,要求各种运输任务都要用最经济的运输方式来完成。

- A) 总体效益最优
- B) 充分满足需求
- C) 衔接便利顺畅
- D) 可持续发展

答案:A

解析:总体效益最优原则的运用。

145. [单选题]代办货物进出口报关、纳税、结关及相关业务的货运代理是()。

- A) 综合代理
- B) 货物报关代理
- C) 财务及审计代理
- D) 集装箱代理

答案:B

解析:本题考查货物报关代理的概念。货物报关代理是指代办货物进出口报关、纳税、结关及相关业务的货运代理。B选项正确,ACD均不符合题意。故此题正确答案为B。【思路点拨】综合代理是指为委托人办理几项货物运输及相关业务的货运代理。财务及审计代理是指为委托人代收代付费用,预算、核算、结算,往来账务处理和代办审计及相关业务的货运代理。集装箱代理是指代理委托人管理集装箱及其相关业务的货运代理。货运代理

146. [单选题]根据道路货物运输行政管理对货运车辆管理的要求,道路货运经营者应建立货运车辆()制度。

- A) 运行管理
- B) 技术管理
- C) 调度管理
- D) 维修管理

答案:B

解析:根据道路货物运输行政管理对货运车辆管理的要求,道路货运经营者应建立货运车辆技术管理制度,还有定期检测和审验等。

147. [单选题]()是指各种运输方式有机结合、相互协作、连接贯通、分布合理的综合运输体。

- A) 运输系统
- B) 运输结构
- C) 运输体系
- D) 综合运输

答案:D

解析:考核运输布局的原则。综合运输是指各种运输方式有机结合、相互协作、连接贯通、分布合理的综合运输体。

148. [单选题]下列()属于内源融资方式。

- A) 发行企业债券
- B) 长期贷款
- C) 折旧基金转化为投资
- D) 政府拨款

答案:C

解析:

149. [单选题]债券的收益主要包括债券的利息收益、债券的价差收益和()。

- A) 债券的增值收益
- B) 债券的分红收益
- C) 债券的预期收益

D) 利息的再投资收益

答案:D

解析: 本题考查债券收益的构成。债券的收益主要包括债券的利息收益、债券的价差收益和债券利息的再投资收益。

150. [单选题] 采取级差运价和航线运价相结合的运价是 ()。

A) 班轮运价

B) 航次租船运价

C) 里程运价

D) 复合运价

答案:A

解析: 班轮运价, 这是远洋运输的班轮采取级差运价和航线运价相结合的运价。

151. [单选题] 分析市场发展过程中变量的相互关系, 寻因索果, 解决“为什么”等问题的调查方式是 ()。

A) 探测性调查

B) 描述性调查

C) 因果性调查

D) 预测性调查

答案:C

解析: 本题考查因果性调查的概念。分析市场发展过程中变量的相互关系, 寻因索果, 解决“为什么”等问题的调查方式是因果性调查。

152. [单选题] 通过交通运输改变物体位置并创造价值的特性称为交通运输的 ()。

A) 经济效用

B) 空间效用

C) 时间效用

D) 数量效用

答案:B

解析: 运输是社会生产过程的重要组成部分, 交通运输最基本的效用就是改变物体的地点或位置。古典经济学家把交通运输能够通过改变物体位置而创造价值的特性称为运输的空间效用。

153. [单选题] 运输企业财务管理的核心是 ()。

A) 使企业资产保值增值

B) 使企业收益最大化

C) 保持企业可持续良性发展

D) 处理利益相关方之间的财务关系

答案:D

解析: 运输企业在资金的筹集、投资、营运和分配过程中, 会与企业内外相关各方面发生关系。运输企业的财务关系是指企业在组织财务活动过程中与相关各方面发生的经济利益关系, 因此运输企业财务管理的核心是处理利益相关方之间的财务关系。

154. [单选题] 一般来说, 顾客是按照 () 的原则选择运输企业及其所提供的产品的。

A) 满意度最高

B) 舒适性最好

C) 成本最小化

D) 价值最大化

答案:D

解析: 一般来说, 顾客是按照价值最大化的原则选择运输企业及其所提供的产品的。在一定的知识水平和信息范围内, 顾客通常要对其个人成本和收入进行衡量, 他们是价值最大化的追求者。在他们对运输产品的选择过程中, 首先会形成一种价值期望并按此期望去行事。

155. [单选题] 在条件具备情况下, 能最大限度提高汽车或牵引车使用效率的车辆运行组织方式是 ()。

- A) 定挂运输
- B) 驮背运输
- C) 甩挂运输
- D) 滚装运输

答案:C

解析:本题考查甩挂运输。甩挂运输的运行组织方式,可以使载货汽车的停歇时间缩短到最低限度,从而可以最大限度地利用牵引能力,提高运输效能。

156. [单选题]设甲站发往乙站一批铝锭,实重30吨,使用60吨货车装运。查表得知:两站间运价里程为5.86公里,5号运价的基价1为13.4元/吨,基价2为0.072 2元/吨公里。则该批铝锭运费约为()元。

- A) 1 204.3
- B) 1 809.6
- C) 3 247.3
- D) 3 342.6

答案:A

解析:暂无

157. [单选题]社会从自然经济进入商品经济以后,生产的主要目的不是满足生产者自身的直接消费,而是()。

- A) 实现资源的最大限度利用
- B) 实现地区间发展的平衡
- C) 实现商品交换可能的利益
- D) 实现各种运输方式的共同发展

答案:C

解析:交通运输业对经济社会发展的作用包括:①交通运输业的发展为生产的扩大提供了条件。社会从自然经济进入商品经济以后,生产的主要目的不是满足生产者自身的直接消费,而是实现商品交换可能的利益;②交通运输业的发展为大规模资源开发提供了条件;③交通运输业的发展为市场的扩大提供了条件;④交通运输业的发展为缩小地区间的发展差距提供了条件;⑤交通运输业的发展能够带动与其存在前后向联系的产业的发展。

158. [单选题]石油、天然气最适宜的运输方式是()。

- A) 水路运输
- B) 管道运输
- C) 公路运输
- D) 铁路运输

答案:B

解析:本题考查对运输方式的选择。对于石油及其制品或天然气的运输,应尽量使用管道运输。B说法正确,ACD均不符合题意。故此题正确答案为B。【思路点拨】题干中给出实际货物、要求选择对应的运输方式是常考考点,因此要对不同的货物适用的类型要注意记忆和区分。对于数量大、价值低、运距长的大宗物资,在有水路运输条件的地方应充分利用水路运输,在没有水路运输的地方则使用铁路运输;对于运量小、运距短的客货运输,应选择公路运输;对于运距长、货物贵重或地形条件较差地区的客货运输,可考虑使用航空运输。运输线路的布局

159. [单选题]按照我国产业分类标准,交通运输业属于()。

- A) 第一产业
- B) 第二产业
- C) 第三产业服务部门
- D) 第三产业流通部门

答案:D

解析:本题考查运输业的服务特性。运输业的服务特性是基于三次产业理论,即运输业被列入第三产业,交通运输业属于第三产业的流通部门。参见教材P11。

160. [单选题]旅客王某与妻子携家人外出旅游,两个孩子分别为九岁和一岁。出行路线为:自天津乘坐CA1501航班至上海,然后转乘MU5301航班从上海到桂林。已知运价为TSN—SHA: 940.00; SHA—KWL: 1250.00。王某和妻子的全航程票

价之和为()元。

- A) 2190
- B) 1860
- C) 2080
- D) 4380

答案:D

解析:航空公司公布的票价适用于直达航班运输。如旅客要求经停或转乘其他航班时,应按实际航段分段相加计算票价。因此,二人的全程票价为:(940+1250)×2=4380(元)。

161. [单选题]某联合运输公司2006年年初投资1 000万元建立运行控制系统。若在5年内等额回收全部投资,考虑资金的时间价值,每年应回收()万元(年利率为10%)。

- A) 200.00
- B) 254.34
- C) 263.80
- D) 300.00

答案:C

解析:

162. [单选题]铁路运输成本费用管理中,土地使用税、技术转让费属于()。

- A) 主营业务成本
- B) 管理费用
- C) 财务费用
- D) 营业外支出

答案:B

解析:管理费用包括管理人员的工资和福利费、折旧费、制服费、工会费、业务招待费、房产税、土地使用税、车船使用税、印花税、技术转让费、无形资产摊销、职工教育费、劳动保险费、坏账损失等。

163. [单选题]运输生产按照()的不同,可分为营业性运输和非营业性运输。

- A) 运输方式
- B) 运输对象
- C) 经营活动的性质
- D) 在社会再生产过程中的作用和位置

答案:C

解析:本题考查运输的分类。

164. [单选题]在城市公共交通线网技术指标中,评价乘客乘车方便程度的指标是()。

- A) 线路重复系数
- B) 线路长度
- C) 非直线系数
- D) 线网密度

答案:D

解析:城市公共交通线网的主要技术指标包括非直线系数(≥ 1)、线网密度、线路长度和线路重复系数。评价乘客乘车方便程度的指标是线网密度。

165. [单选题]某运输企业于2016年年初投资3000万元购买一台设备,预计使用期限为10年,年利率10%。若该企业购买设备的投资使用的是银行贷款,贷款利率为8%,想在第5年年末一次性还本付息,则第5年年末应还的本利和是()万元。

- A) 4129
- B) 4233
- C) 4407
- D) 4892

答案:C

解析: 本题考查终值的计算。已知 P, i, n , 求 F 。使用终值系数公式 $F=3000 \times (F/P, 8\%, 5) = 3000 \times 1.469 = 4407$ (万元)。

166. [单选题] 下列说法不属于社会保险的功能的是 ()。

- A) 稳定社会生活
- B) 促进社会经济发展
- C) 增加企业效益
- D) 再分配

答案: C

解析: 社会保险是指国家通过立法强制建立社会保险基金, 对劳动者在丧失劳动能力或失业时给予必要的物质帮助的制度。社会保险的功能包括: ①稳定社会生活的功能; ②再分配的功能; ③促进社会经济发展的功能。

167. [单选题] 运输企业财务管理活动中, 在进行 () 时必须注重处理好企业内外各利益主体之间、收益分配与企业融资与企业长远发展之间的辩证关系。

- A) 资金营运
- B) 企业融资
- C) 收益分配
- D) 企业投资

答案: C

解析: 由于收益分配活动的复杂性以及收益分配活动对企业资金流转的重要影响, 在运输企业财务管理活动中, 进行收益分配时必须注重处理好企业内外各利益主体之间、收益分配与企业融资及企业长远发展之间的辩证关系。

168. [单选题] 在道路旅客运输组织中, () 是按车辆约定的行驶里程计费的组织方式。

- A) 计程包车
- B) 计时包车
- C) 计费包车
- D) 租赁运输

答案: A

解析: 本题考查包车客运。计程包车是按包车约定的行驶里程计费的包车方式。参见教材P172。

169. [单选题] 运输企业人力资源管理过程中, 需要有岗位设置表, 表中需要写明岗位的 ()。

- A) 主要职责
- B) 部分责任
- C) 支持责任
- D) 工作权限

答案: A

解析: 本题考查岗位设置表的概念。岗位设置表跟岗位说明书不一样。岗位说明书是把岗位的主要职责、部分责任、支持责任全部写清楚, 岗位设置表只写主要职责。A说法符合题意, BCD均为错误干扰项。故此题正确答案为A。岗位设置表与岗位职责说明

170. [单选题] 非直线系数 (), 会使局部乘客多, 人们乘车耗费时间多, 车辆载客不均匀。

- A) 过大
- B) 过小
- C) 大于1
- D) 小于1

答案: A

解析: 本题考查非直线系数。非直线系数过大, 即实际距离远大于空间直线距离, 这样会使局部乘客多, 人们乘车耗费时间多, 车辆载客不均匀。

171. [单选题] 存款和其他财产的多寡属于运输消费者购买行为的影响因素中的 ()。

- A) 经济因素
- B) 社会因素

C)心理因素

D)个人因素

答案:A

解析:本题考查经济因素。经济因素是影响运输消费者购买行为最重要的因素之一。消费者(个人、家庭)的经济状况取决于其可支配收入水平、该收入的稳定性以及存款和其他财产的多寡。A说法正确。B选项社会因素包括:文化、相关群体、社会阶层、家庭。C选项心理因素:健康动机、娱乐动机、文化与交流动机、业务动机。D选项个人因素:年龄、职业与受教育程度、生活方式。A选项正确,BCD说法均不符合题意。故此题正确答案为A。【思路点拨】经济因素多跟“钱”相关。经济因素

172.[单选题]回归预测法是通过找出预测对象和影响预测对象的各种因素之间的统计规律性这种方法的理论依据是()。

A)类推原理

B)相关原理

C)惯性原理

D)归纳分析原理

答案:B

解析:任何事物发展变化都不是独立的,而是在与其他事物的相互影响下发展的。事物之间的相互影响常常表现为因果关系。相关原理是回归预测的理论依据

173.[单选题]运输企业服务质量的构成层面中,可靠是指()。

A)与服务有关的人的条件,包括员工的能力、可信、礼貌等

B)提供所承诺的服务的一致性和可依赖性

C)提供服务的及时性

D)主动沟通和理解顾客需求的程度

答案:B

解析:服务质量包含五个层面:①实体;②保证;③可靠;④响应;⑤同情。其中,实体是指服务的物理条件,包括设备、工具等;保证是与服务有关的人的条件,包括员工的能力、可信、礼貌等;可靠是指提供所承诺的服务的一致性和可依赖性;响应是指提供服务的及时性;同情是指主动沟通和理解顾客需求的程度。

174.[单选题]不定期铁路运输成本计算往往是为了解决某个临时任务或问题而进行的。下列不属于不定期运输成本的计算方法的是()。

A)支出率法

B)运输作业过程分项算法

C)折旧法

D)支出科目直接分解法

答案:C

解析:不定期铁路运输成本计算包括各类专项成本,如分品名单位支出、分席别单位支出以及分线单位支出等。不定期铁路运输成本计算的方法主要包括:①支出科目直接分解法;②支出率法;③运输作业过程分项算法;④单位支出分摊法等。

175.[单选题]集装箱货运站的年箱堆存量是指设计年度内,通过中转运站堆存的()总量。

A)集装箱空箱

B)集装箱拼箱

C)集装箱重箱

D)集装箱标准箱

答案:D

解析:本题考查年箱堆存量的概念。年箱堆存量是指设计年度内,通过中转运站堆存的集装箱(标准箱)总量。

176.[单选题]服务质量的测度可以从技术和()两个方面完成。

A)功能

B)质量

C) 职能

D) 作用

答案:C

解析:服务质量的测度可以从技术和职能两个方面完成。

177. [单选题]建设投资相对较小, 占地面积少, 受地理条件限制少的运输方式是()。

A) 铁路运输

B) 水路运输

C) 管道运输

D) 航空运输

答案:C

解析:本题考查管道运输的优点。管道运输的优点包括:(1)运量大;(2)建设投资相对较小, 占地面积少, 受地理条件限制少;(3)不受气候影响, 可长期稳定运行;(4)易于就地自动化和进行集中遥控, 运输费用大大降低;(5)沿线不产生噪声, 有利于环境保护;(6)漏失污染少。

178. [单选题]()是指用私人资本或资金购买某项项目资产(一般是公益性资产)的产权和经营权, 购买者在一个约定的时间内通过经营收回全部投资并得到合理的回报后, 再将项目产权和经营权无偿移交给原产权所有人。

A) BOT

B) TOT

C) ABS

D) PPP

答案:B

解析:本题考查TOT融资的概念。TOT融资方式是BOT衍生的融资方式, 是指用私人资本或资金购买某项项目资产(一般是公益性资产)的产权和经营权, 购买者在一个约定的时间内通过经营收回全部投资并得到合理的回报后, 再将项目产权和经营权无偿移交给原产权所有人。B选项正确。A选项:BOT融资方式通常是由政府与项目公司签订合同, 在程序上, 一般通过招标投标方式选择项目承办方, 由项目公司融资并负责项目建设、运营和维护, 通过收取使用费和服务费回收投资, 并取得合理利润。C选项:ABS融资模式是以项目所属的资产为支撑的证券化融资方式, 即以项目所拥有的资产为基础, 以项目资产可以带来的预期收益为保证, 通过在资本市场发行债券来募集资金的一种项目融资方式。D选项:PPP是公共部门和私人部门在基础设施和公共产品或服务领域合作投资建设的一种项目运行模式。B选项正确, ACD均不符合题意。故此题正确答案为B。PPP模式

179. [单选题]从()来看, 快件运输的组织形式可以分为零担快运和整车快运两种。

A) 运输方式

B) 服务形式

C) 货物类型

D) 运输路途

答案:B

解析:本题考查快件运输的组织形式。从服务形式来看, 快件运输的组织形式可以分为零担快运和整车快运两种。

180. [单选题]下列关于有效市场细分的原则, 不包括()。

A) 细分市场的规模及购买力可以估量

B) 细分市场可以让企业进入并占有一定份额

C) 细分市场的部分规模使企业有利可图

D) 细分市场为选择目标市场奠定基础

答案:D

解析:本题考查市场细分的原则。有效市场细分的原则包括:(1)可衡量性可衡量性是指细分市场的规模及购买力是可以估量的, 也就是在这个细分市场上可获得足够的有关消费特性的资料。(2)可进入性。可进入性是指细分的市场部分应是企业可能进入并占有一定份额的, 否则没有现实意义。(3)效益性效益性是指企业所选定的市场部分的规模必须足以使企业有利可图。ABC三项分别对应解释了有效市场细分原则的可衡量性、可进入性、效益性。D选项是细分市场的作用, 不符合题意。【提示】本题为反选题, 即选择错误选项, 务必要仔细阅读题干, 避免选错。市场细分的含义和作用

181. [单选题]为了减少集装箱船在航次中的挂靠港,通过陆运或海运向集装箱枢纽港集中或从枢纽港向内陆疏散集装箱的运输方式是()。

- A) 干线运输
- B) 支线运输
- C) 喂给运输
- D) 组合运输

答案:B

解析:支线运输是指为了减少集装箱船在航次中的挂靠港,通过陆运或海运向集装箱枢纽港集中或从枢纽港向内陆疏散集装箱的运输。从这个意义上来说,我国外贸进出口集装箱货物运输中,不仅内河、沿海水路集装箱货物运输属于支线运输,就连境内港口运至我国香港、新加坡等中转港口的集装箱运输也属于支线运输。

182. [单选题]4年期限的劳动合同属于()。

- A) 劳务合同
- B) 短期劳动合同
- C) 固定期限劳动合同
- D) 无固定期限劳动合同

答案:C

解析:固定期限劳动合同,是指用人单位与劳动者约定合同终止时间的劳动合同。用人单位与劳动者协商一致,可以订立固定期限劳动合同,如1年期限、3年期限等均属这一种。

183. [单选题]道路货运站经营者应当持《道路运输经营许可证》依法向()办理有关登记手续。

- A) 工商行政管理机关
- B) 国务院交通主管部门
- C) 各级地方人民政府
- D) 道路运输管理机构

答案:A

解析:本题考查货运站经营的行政管理。道路货运站经营者应当持《道路运输经营许可证》依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。

184. [单选题]消费者的购买行为还受到个人因素的影响,包括消费者的年龄、职业、受教育程度以及()的影响。

- A) 收入程度
- B) 教育水平
- C) 宗教信仰
- D) 生活方式

答案:D

解析:本题考查影响消费者购买行为的个人因素。消费者购买行为还受到个人因素的影响,这些因素包括消费者的年龄、职业、受教育程度以及生活方式。D说法正确。A属于经济因素;BC属于社会因素。故此题正确答案为D。【思路点拨】经济因素是影响运输消费者购买行为最重要的因素之一。消费者(个人、家庭)的经济状况取决于其可支配收入水平、该收入的稳定性以及存款和其他财产的多寡。社会因素包括:文化、相关群体、社会阶层、家庭。文化是人类社会在不断发展过程中所创造的物质财富和精神财富的总和。具体来说,它包括一定时期内的道德规范、教育水平、宗教信仰、生活方式和价值观念等。社会因素

185. [单选题]铁路超限货物运价要在原基础上加价,其中二级超限,按运价率加()。

- A) 50%
- B) 100%
- C) 150%
- D) 200%

答案:B

解析:暂无

186. [单选题]由北京运往旧金山一箱贵重货物,毛重32.0kg,体积尺寸为61cm×51cm×42cm。

某航空公司公布的运价表			
BEIJING Y.RENMINBI	CN CNY		BJS KG
SAN FRANCISCO	US	M	420.00
		N	59.61
		45	45.68
		100	41.81
		300	38.79

该票货物的航空运费为CNY（ ）。

- A) 1970. 52
- B) 2265. 85
- C) 3815. 04
- D) 4530. 16

答案:C

解析:计费重量取货物的实际毛重与货物的体积重量两者中较高的一个，本题应选择32. 0kg。因为货物为贵重货物，贵重货物最低运费按公布的最低运费的200%收取，运价为59. 61×200%=119. 22（CNY/kg）。航空运费=计费重量×运价=32. 0×119. 22=3815. 04（元）。

187. [单选题]某运输企业于2016年年初投资3000万元购买一台设备，预计使用期限为10年，年利率10%。如第10年年末残值为90万元，每年应等额回收（ ）万元。

- A) 398. 67
- B) 420. 21
- C) 460. 62
- D) 482. 46

答案:D

解析:本题考查投资回收系数的计算。已知P,L,i,n,求4,利用资金等额回收公式 $4=(3000-90) \times (A/P, 10\%, 10)+90 \times 10\%=482. 46$ （万元）。

188. [单选题]用费用效率分析法对车辆进行经济评价时，应选择()的方案为最佳方案。

- A) 费用效率低
- B) 年效率高
- C) 年费用低
- D) 费用效率高

答案:D

解析:对车辆进行经济评价时，其指标的应用;费用效率是指系统效率与寿命周期费用的比值，表示寿命周期内平均实现的综合效益，则越大，作为最佳方案。

189. [单选题]下列关于负债融资的说法，（ ）是错误的。

- A) 负债融资获得的是资金的使用权
- B) 负债融资获得的是资金的所有权
- C) 负债融资具有财务杠杆作用
- D) 负债融资一般不会产生对企业的控制权问题

答案:B

解析:

190. [单选题] 运输供给价格弹性系数, 是通过()之比来计算的。

- A) 运输供给量与运价水平
- B) 运输供给量与运输需求量
- C) 运输供给增加量与运价增加值
- D) 运输供给量变化率与运输价格变化率

答案:D

解析: 本题考查运输供给的价格弹性。运输供给的价格弹性是指在其他条件不变的情况下, 运输价格变动所引起的供给量变动的灵敏程度, 是运输供给量的变化率与运输价格变动率的比值。

191. [单选题] 与运输企业完成的工作量相一致的收入是()。

- A) 运输业总产值
- B) 分配收入
- C) 货运收入
- D) 清算收入

答案:D

解析: 本题考查运输业总产值。清算收入与运输企业完成的工作量相一致, 各铁路运输企业应按清算收入中的货运收入计算运输业总产值。D说法正确。运输业总产值是运输业在一定时期内通过运输活动追加到物质产品中去的价值, 即运输企业的货运、装卸和仓库经营方面的收入。货运收入=客货运总收入×货运比例。D说法正确, AC选项说法不符合题意, B说法教材未提及, 为干扰项。故此题正确答案为D。运输业总产值

192. [单选题] 在道路企业构成中, ()是汽车运输生产的技术后方, 是汽车运输企业的工业性生产的基层组织。

- A) 机关职能部门
- B) 汽车检测站
- C) 汽车修理厂
- D) 汽车维护场

答案:D

解析: 本题考查道路运输企业的构成。汽车维护场是汽车运输生产的技术后方, 是汽车运输企业的工业性生产的基层组织。

193. [单选题] 某运输公司有职工2000人, 在某一年的365天(不扣除休息日)中, 全勤172日, 缺勤20人99日, 缺勤40人94日, 则该公司全年劳动者平均人数为()。

- A) 1960
- B) 1976
- C) 1984
- D) 2000

答案:C

解析: 本题考查运输方式的主要技术经济指标。同期全部劳动者平均人数
$$= (2000 \times 172 + 1980 \times 99 + 1960 \times 94) \div 365 \approx 1984 (\text{人})。$$

194. [单选题] 在不增减运力的情况下, 按实际客流情况, 及时调整行车间距, 增加或减少分组时间内的行车频率, 这种公共交通运营调度方法是()。

- A) 调速法
- B) 调频法
- C) 调车法
- D) 调能法

答案:B

解析: 考察调频法概念。

195. [单选题] 道路客运企业登记时, 应持()依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。

- A) 资产证明书
- B) 道路运输经营许可证
- C) 道路运输证
- D) 车辆技术登记证

答案:B

解析:本题考查道路客运企业的登记。客运经营者应当持道路运输经营许可证依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。

196. [单选题]关于机动车辆维修合同的特征, 下列说法错误的是()。

- A) 机动车辆维修合同强调履行的协调性
- B) 机动车辆维修合同以完成一定的工作为目的
- C) 机动车辆维修合同的双方是相互独立的责任主体
- D) 机动车辆维修合同是实践性合同, 以交付标的为合同成立生效的要件

答案:D

解析:本题考查机动车辆维修合同的特征。机动车辆维修合同是诺成性合同, 不以交付标的为合同成立生效的必要, 选项D说法错误。

197. [单选题]对于航空公司来说, 下列费用中, 只发生在离港服务过程的旅客层次成本有()。

- A) 旅客安检费
- B) 客桥服务费
- C) 餐食供应费
- D) 旅客服务费

答案:A

解析:本题考查航空运输中, 只发生在离港服务过程的旅客层次成本。发生在离港服务和进港服务过程的旅客层次成本有旅客服务费和客桥服务费, 只发生在离港服务过程的有旅客安检费。A说法正确, BD为发生在离港服务和进港服务过程中, C说法教材此处未提及, 为干扰项。故此题正确答案为A。航空公司成本计算

198. [单选题]车辆工作率与车辆完好率之间的关系是()。

- A) 车辆工作率 $\geq$ 车辆完好率
- B) 车辆完好率 $\geq$ 车辆工作率
- C) 车辆工作率 $>$ 车辆完好率
- D) 车辆完好率 $>$ 车辆工作率

答案:B

解析:本题考查车辆工作率与车辆完好率之间的关系。车辆工作率受到车辆完好率的限制, $\text{车辆工作率} = \text{车辆完好率} - \text{车辆停驶率}$, 所以 $\text{车辆工作率} \leq \text{车辆完好率}$ (车辆停驶率为0时等号成立)。

199. [单选题]某航班固定成本为50000元, 每个旅客的边际成本为200元, 共有50名旅客。该航班的平均总成本为()。

- A) 200
- B) 50
- C) 250
- D) 1200

答案:D

解析:本题考查民航运输成本分析。根据公式, $\text{平均总成本} = \text{固定成本} / \text{总运输业务量} + \text{边际成本} = 50000 / 50 + 200 = 1200$ 。故此题正确答案为D。民航运输成本分析

200. [单选题]某运输企业发行债券筹资, 面值1000元, 期限2年, 发行时市场利率10%, 每年末付息, 到期还本, 则票面利率为10%的发行价格为()元。

- A) 926
- B) 1000
- C) 1084
- D) 973

答案:B

解析:若票面利率为10%,发行价格

$=1000 \times 10\% \times (P/A, 10\%, 2) + 1000 \times (P/F, 10\%, 2) = 100 \times 1.736 + 1000 \times 0.826 = 1000$ (元)。

201. [单选题]进行经济费用效益分析时,土地的经济成本由土地机会成本和()组成。

- A) 新增资源消耗
- B) 土地影子价格
- C) 营运维护成本
- D) 其他经营成本

答案:A

解析:本题考查土地经济成本的构成。交通运输建设项目所投入的土地、水域等自然资源,无论在财务上是否付费,在经济费用效益分析中都必须测算其经济费用。土地费用和水域使用费原则上按政府规定收费情况计列。当土地费用的价格严重扭曲时,应按以下公式进行调整计算:土地的经济成本=土地机会成本+新增资源消耗。A说法正确,BCD说法均不符合题意。故此题正确答案为A。【思路点拨】此处需要注意:经济费用计算要在投资估算和经营成本估算基础上进行。鉴于大部分交通运输建设项目的主要投入物已基本市场化,一般不再对投资和营运维护成本等进行影子价格调整,C选项要注意排除。经济费用效益分析

202. [单选题]某物流仓库,如果用来储存A物品,一年收入为160万元;如果用来储存B物品,收入为210万元;储存C物品,收入为150万元。如果企业最终决定选择储存C物品,那么机会成本为()万元。

- A) 150
- B) 160
- C) 210
- D) 370

答案:C

解析:本题考查机会成本的概念。机会成本(OpportunityCost)与一般意义上的“会计成本”概念有联系,也有区别。它不仅是指做某件事的时候实际发生的账面费用支出,而且更多地是指“为了做这件事而不得不放弃做其他事而在观念上的一种代价”。使用一种资源的机会成本是指把该资源投入某一特定用途所放弃的在其他用途中所能获得的最大利益,即210万元。故此题正确答案为C。运输成本的概念

203. [单选题]下列关于需求和需要的说法,正确的是()。

- A) 在一般情况下,需求和需要可以互相替代
- B) 需要包含购买意愿和购买能力
- C) 需求只是一种要求和欲望
- D) 运输需求是指有支付能力的运输需要

答案:D

解析:在经济学中“需求”与“需要”是两个具有不同含义的概念。需要是一种要求和欲望,是人们在没有得到某种满足时的一种感受状态。需求是指消费者在一定时期内愿意并且能够购买的某种商品和劳务的数量,这一概念包括两个方面的规定性:①消费者的购买意愿;②消费者的购买能力。运输需求是指有支付能力的运输需要,或者说,愿意并且能够购买人或货物空间位移的数量表现。

204. [单选题]根据中华人民共和国交通行业标准,依据()可以将货运站划分为四级。

- A) 日均站务工作量
- B) 日均旅客发送量
- C) 年换算货物吞吐量
- D) 年箱运输量

答案:C

解析:本题考查货运站等级的总体划分标准。根据中华人民共和国交通行业标准,依据年换算货物吞吐量,将货运站划分为四级。

205. [单选题]物流设备是保证物流系统运作的条件,包括仓库货架、进出库设备、()、运输设备和装卸机械等。

- A) 仓库

- B) 加工设备
- C) 通信设备
- D) 包装工具

答案:B

解析: 本题考查物流设备的概念。物流设备是保证物流系统运作的条件,包括仓库货架、进出库设备、加工设备、运输设备和装卸机械等。B说法正确,ACD说法均为干扰项。故此题正确答案为B。物流系统概述

206. [单选题]以每个集装箱为单位规定计收运费的费率称为()。

- A) 商品费率
- B) 整体费率
- C) 拼箱费率
- D) 包箱费率

答案:D

解析: 本题考查包箱费率的概念。包箱费率(BoxRate)是指以每个集装箱为单位规定计收运费的费率(俗称包箱价)。采用包箱费率计算集装箱海运基本运费非常方便,只需要根据具体航线、货物等级(或不分等级)及箱型的费率乘以集装箱个数即可。整箱货的海运费计算公式为:整箱货海运费=基本运费+各项附加费=包箱费率×箱量+附加费。

207. [单选题]以下选项不属于生态文明交通的是()。

- A) 交通生态文明是交通强国的要义之一
- B) 交通生态文明要求建设平安交通、绿色交通
- C) 交通的发展应适应城市的经济规律
- D) 实现交通运输系统内部的高效一体化

答案:C

解析: 本题考查生态文明交通的含义以及交通建设项目次生环境影响评价的特点。建设交通强国的要义是构建人类社会发展进步前沿的交通制度文明、交通精神文明和交通生态文明。交通生态文明要求交通发展实现人与自然和谐共生,建设平安交通、绿色交通。生态交通强调交通的发展应适应城市的生态规律,既能够实现交通运输系统内部的高效一体化,又符合可持续发展的要求。ABD说法均属于生态文明交通的内容。故此题正确答案为C。??思路点拨】C选项错在关键词【经济】规律,本题所问为生态文明交通,与经济规律并不相关。另外,本题为反选题,即选错误选项,做题时应格外注意,务必认真审题。新时代生态文明交通体系的要义

208. [单选题]存货是指企业在日常活动中持有的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料或物料等,包括各类材料、在产品、半成品、产成品或库存商品以及包装物、低值易耗品和()等。

- A) 已到货未验收物资
- B) 已验收未入库物资
- C) 在途物资
- D) 委托加工物资

答案:D

解析: 本题考查存货的概念。存货是指企业在日常活动中持有的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料或物料等,包括各类材料、在产品、半成品、产成品或库存商品以及包装物、低值易耗品、委托加工物资

209. [单选题]目前,对于在准轨、米轨换装站发生的换装费、装载加固材料费,米轨发送的货物在_____核收,准轨发送的货物在_____核收。()

- A) 编组站; 中转站
- B) 到站; 发站
- C) 中转站; 编组站
- D) 发站; 到站

答案:D

解析: 准轨、米轨直通运输和米轨内运输也按“门到门”一口价执行,但在准轨、米轨换装站发生的换装费、装载加固材料费,米轨发送的货物在发站核收,准轨发送的货物在到站核收。

210. [单选题]从理论上讲,当生产某一种产品的同时,导致以某一比例生产出另一些产品,而且这种连带产品与引起它的主产品保持固定比例,就产生了()。

- A) 固定成本
- B) 变动成本
- C) 联合成本
- D) 边际成本

答案:C

解析:暂无

211. [单选题]铁路货运棚车的会让与编解,属于()。

- A) 客运作业
- B) 货运作业
- C) 到发作业
- D) 技术作业

答案:D

解析:运输工具的技术作业,包括:①铁路车辆的取送;②列车到发、会让与编解;③更换机车;④船队编解、驳运及相应的技术服务作业,如车辆修理、清洗等。客运作业,包括旅客到发和换乘。货运作业,包括货物到发和换装。

212. [单选题]企业财务预算管理机构应当履行的职责包括()。

- A) 负责本企业财务预算编制和上报工作
- B) 负责将本企业财务预算指标层层分解落实
- C) 总结分析本企业财务预算编制和执行情况
- D) 制订企业财务预算调整方案

答案:D

解析:企业财务预算管理机构应当履行以下主要职责:①组织企业财务预算的编制、审核、汇总及报送工作;②组织下达财务预算,监督企业财务预算执行情况;③制订企业财务预算调整方案;④协调解决企业财务预算编制和执行中的有关问题;⑤分析和考核企业内部各业务机构及所属子企业财务预算完成情况。

213. [单选题]所谓支出率就是每一单位运营指标的有关()。

- A) 支出额
- B) 支出百分比
- C) 支出与费用对比
- D) 支出与成本比值

答案:A

解析:暂无

214. [单选题]长期成本不包含()。

- A) 固定成本
- B) 可变成本
- C) 增量成本
- D) 机会成本

答案:A

解析:长期成本是企业生产规模发生变动情况下的成本。长期看,任一运输企业都有足够的时间与可能通过调整及投入生产要素来改变生产能力以保持在最低成本下进行生产。在长期成本范畴中,任何成本都是可变的,不存在固定成本这样的概念。

215. [单选题]固定资产的有形损耗是指固定资产在闲置和使用过程中发生的实体损耗,它决定了固定资产的()。

- A) 经济寿命
- B) 技术寿命
- C) 物理寿命
- D) 折旧寿命

答案:C

解析:固定资产的寿命分为物理寿命、技术寿命、经济寿命和折旧寿命。固定资产的有形损耗,决定着资产的物理寿命。

216. [单选题]()是我国交通运输深化改革、加快发展的关键时期,也是中国交通发展史上规模最大、发展最快、持续时间最长的黄金时期。

- A) “九五”至“十五”时期
- B) “十五”至“十一五”时期
- C) “九五”至“十一五”时期
- D) “九五”至“十二五”时期

答案:C

解析:本题考查交通运输业在我国不同发展时期的作用。“九五”至“十一五”时期是我国交通运输深化改革、加快发展的关键时期,也是中国交通发展史上规模最大、发展最快、持续时间最长的黄金时期。综上所述,故本题正确答案为C。【思路点拨】我国交通运输业面貌发生历史性变化,主要经历了四个阶段的发展历程,分别是:中华人民共和国成立之初至改革开放前、改革开放后到“十一五”时期末、“十二五”时期、“十三五”以来,不存在ABD选项中的时间划分。交通运输业在我国不同发展时期的作用

217. [单选题]在城市公共交通车辆运行方式中,小公共汽车“招手停”属于()。

- A) 定线定站的运行方式
- B) 不定线不定站式
- C) 定线不定站式
- D) 不定线定站式

答案:C

解析:本题考查车辆运行方式。定线不定站式是车辆运行时,只定行驶路线,不定站点的一种运行方式,如现在比较多的小公共汽车“招手停”等。

218. [单选题]船舶所有人仅负担船舶资本成本,经营成本和航次成本由租船人负担的租船运输是()经营。

- A) 航次租船
- B) 包运租船
- C) 光租船
- D) 航次期租船

答案:C

解析:本题考查船舶营运方式中光租船经营的概念。在光租船经营中,船舶所有人仅负担船舶资本成本,经营成本和航次成本由租船人负担。C选项正确。在航次租船、包运租船经营中,船舶所有人负担资本成本、经营成本和航次成本。在期租船经营中,资本成本、经营成本属于固定成本,由船舶所有人负担;航次成本为可变成本,由租船人负担。ABD说法错误。故此题正确答案为C。不同船舶营运方式的航运成本分析

219. [单选题]在计算铁路运输成本费用时,乘务员工资属于()。

- A) 固定成本
- B) 变动成本
- C) 财务费用
- D) 沉没成本

答案:B

解析:可变成本是指其总额随着运营工作量变动而变动的成本,在铁路运输企业中,机车用燃料、乘务员工资等都属于可变成本。可变成本的特点有:①其产生的原因是因为有运营工作量发生;②其成本总额随着运营工作量的增减而增减;③从单位可变成本看,它不受运营工作量变动的影响,其数额始终保持在某一特定的水平上。

220. [单选题]城市客流分布的显著特点是空间上的不均匀性和时间上的()。

- A) 季节性
- B) 同一性
- C) 分散性

D) 不均匀性

答案:D

解析: 本题考查城市客流的特点。城市客流的特点主要表现在以下两个方面: 客流分布在时间上的不均匀性和客流分布在空间上的不均匀性。参见教材P188。

221. [单选题] 物流活动的污染发生源主要表现在运输工具的废气排放污染空气、流通加工的废水排放污染水质和()。

A) 流通加工的废料处理污染环境

B) 一次性包装的丢弃污染环境

C) 分散加工造成资源浪费

D) 大量信息的处理占用资源

答案:B

解析: 本题考查物流活动的污染发生源。物流活动的污染发生源主要表现在运输工具的废气排放污染空气、流通加工的废水排放污染水质、一次性包装的丢弃污染环境等。B说法符合题意, ACD均不够准确。故此题正确答案为B。逆向物流与绿色物流

222. [单选题] 以转贷方式投入的政府投资资金(统借国外贷款), 在具体项目评价中应视为()。

A) 权益资金

B) 债务资金

C) 补贴收

D) 营业外收入

答案:B

解析: 暂无

223. [单选题] 采用均衡价格理论制定运价是将定以()为前提的。

A) 均衡运输

B) 合理运输

C) 完全垄断运输市场

D) 完全竞争运输市场

答案:D

解析: 本题考查运价制定理论。采用均衡价格理论制定价格的前提是假定市场为完全竞争的。均衡价格理论认为, 在完全竞争的市场条件下, 市场价格由需求和供给决定, 因此, 在运输产品定价中, 把供求因素置于非常重要的地位。D说法正确。故此题正确答案为D。运价制定理论

224. [单选题] 船舶代理按照代理具体细节, 可以分为订舱揽货代理和()。

A) 航次代理

B) 班轮运输代理

C) 委托方代理

D) 船务代理

答案:D

解析: 本题考查船舶代理的分类。按船舶代理具体代理细节, 将其分为订舱揽货代理、船务代理等。

225. [单选题] 在汽车综合性能检测站等级划分中, 汽车综合性能检测B级站不能进行的检测是()。

A) 汽车技术状况检测

B) 维修质量检测

C) 汽车综合性检测

D) 车辆技术等级评定检测

答案:D

解析: 本题考查汽车综合性能检测B级站。汽车综合性能检测B级站不得进行车辆技术等级评定检测。

226. [单选题] 整箱货的接取送达作业以“箱”为单位, 其装箱与拆箱作业由()负责。

A) 集装箱中转站

- B) 海关
- C) 承运人
- D) 货主

答案:D

解析: 本题考查集装箱运输。整箱货的接取送达作业以“箱”为单位, 其装箱与拆箱作业由货主负责。

227. [单选题] 供应商管理库存是指为适应市场变化, 由供应商代替() 管理库存的方式。

- A) 零售商
- B) 批发商
- C) 需求方
- D) 中间商

答案:C

解析: 本题考查供应商管理库存的概念。供应商管理库存就是供应商代替用户(需求方)管理库存, 是一种用户和供应商之间的合作性策略, 库存的管理职能转由供应商负责。C说法正确, ABD说法均不符合题意, 为干扰项。故此题正确答案为C。

供应链管理环境下的库存控制方法

228. [单选题] 从集宁站发往长沙北站一批仪器, 使用3个10t集装箱装运。查表得知: 两站间运价里程位2055km, 基价1为118.5元/箱, 基价2为0.4402元/(箱km), 则其运费为()。

- A) 1023.1
- B) 2046.2
- C) 3069.3
- D) 3084.5

答案:C

解析:

229. [单选题] 在经济合理区域范围内, 根据用户要求对物品进行拣选、加工、包装、分割、组配等操作, 并按时送达指定地点的物流活动属于物流() 功能的范畴。

- A) 配送
- B) 运输
- C) 仓储
- D) 流通加工

答案:A

解析: 本题考查物流的配送功能。配送是在经济合理区域范围内, 根据用户要求, 对物品进行拣选、加工、包装、分割、组配等作业, 并按时送达指定地点的物流活动。

230. [单选题] 由北京运往旧金山一箱贵重货物, 毛重32.0kg, 体积尺寸为61cm×51cm×42cm。

该票货物的体积重量为() kg。

- A) 20.0
- B) 21.8
- C) 23.8
- D) 25.0

答案:B

解析: 体积重量(kg) = 货物体积(cm³) ÷ 6000 (cm³/kg)。将数据代入公式, 体积重量 = 61 × 51 × 42 ÷ 6000 = 130662 ÷ 6000 = 21.8 (kg)。

231. [单选题] 不可使用最低组合方法计算运价的情况是()

- A) 始发地、目的地两点间无公布直达运价
- B) 始发地、目的地两点间有公布直达运价, 但是超里程附加(EMS) 大于25M
- C) 始发地、目的地两点间有公布直达运价, 但是超里程附加(EMS) 小于25M
- D) 始发地、目的地两点间有公布直达运价, 且EMS也小于25M, 但是采用最低组合方法计算出来的运价较低

答案:C

某航空公司公布的运价表

BEIJING Y.RENMINBI	CN CNY		BJS KG
SAN FRANCISCO	US	M	420.00
		N	59.61
		45	45.68
		100	41.81
		300	38.79

解析:对于一个单程,如果满足以下任一条件,则可使用最低组合方法计算运价:①始发地、目的地两点间无公布直达运价;②始发地、目的地两点间有公布直达运价,但是超里程附加(EMS)大于25M;③始发地、目的地两点间有公布直达运价,且EMS也小于25M,但是采用最低组合方法计算出来的运价较低。

232. [单选题]最小生长树规划法的最后一阶段是()。

- A) 有空间运输需求的点
- B) 最近点连接成线
- C) 最近点连接成网
- D) 形成网内主通道

答案:D

解析:本题考查最小生长树规划法。最小生长树规划法原理类似运输发展四阶段法,最后一阶段是按各路段交通流量的大小和紧密程度,形成了网内主通道。参见教材P35。

233. [单选题]运输企业面向社会和消费者发布运价表、时刻表,属于企业的()。

- A) 物质环境
- B) 信息沟通
- C) 服务有形化
- D) 有形展示

答案:D

解析:按展示的要素构成情况,可将运输服务的有形展示划分为三种不同的类型:①物质环境;②信息沟通;③运价表、时刻表。

234. [单选题]运输消费者购买运输服务的成本支出包括货币成本、时间成本、体力成本和精神成本。在很多情况下,()是购买行为的决定因素。

- A) 货币成本、时间成本、精神成本
- B) 货币成本、体力成本、精神成本
- C) 货币成本、时间成本、体力成本
- D) 时间成本、体力成本、精神成本

答案:D

解析:本题考查消费者购买行为的决定因素。消费者成本支出可以分为两部分:一部分是货币成本,另一部分是时间、体力和精神成本。在很多情况下,后者是购买行为的决定因素。

235. [单选题]交通运输建设项目经济评价所采用的数据大部分来自预测和估算,具有一定程度的不确定性。不确定性分析经常采用()。

- A) 风险性分析方法

- B) 敏感性分析方法
- C) 费用效果分析方法
- D) 盈亏平衡分析方法

答案:B

解析:交通运输建设项目经济评价所采用的数据大部分来自预测和估算,具有一定程度的不确定性。为分析不确定性因素变化对评价指标的影响,估计项目可能承担的风险,应进行不确定性分析与经济风险分析。不确定性分析经常采用敏感性分析方法;经济风险分析应采用定性与定量相结合的方法,其分析过程包括风险识别、风险估计、风险评价与风险应对。

236. [单选题]最小生长树规划法的基本发展步骤是()。

- A) 点-线-网内主通道-一网
- B) 点-线-网-网内主通道
- C) 点-线-树-一网
- D) 点-线-树-网内主通道-一网

答案:B

解析:

237. [单选题]企业的资源是有限的,消费者的需求是千差万别的。为了使有限的资源得到有效利用,从而获得最大效益,企业必须进行()。

- A) 市场调研
- B) 市场细分
- C) 市场定位
- D) 市场选择

答案:B

解析:本题考查市场细分的意义。企业的资源是有限的,消费者的需求是千差万别的。为了使有限的资源得到有效利用,从而获得最大效益,企业必须进行市场细分。

238. [单选题]在一定时期内,如果运营工作质量指标和材料燃料消耗定额等条件不变,当运量在现有运能范围内增长时,单位运输成本将()。

- A) 增加
- B) 降低
- C) 先降低后增加
- D) 先增加后降低

答案:B

解析:本题考查船舶单位运输成本的变化规律。船舶的单位运输成本的变动情况是由单位固定成本和单位可变成本决定的。资本成本、经营成本中的部分成本是航运成本中的固定成本航次成本是可变成本。当船舶吨位在一定规模内增加时,单位固定成本即单位资本成本和单位经营成本迅速下降,单位可变成本即单位航次成本也在下降,因此,单位运输成本下降,船舶实现规模经济。B选项正确,ACD均为错误描述。故此题正确答案为B。规模经济在航运业的体现

239. [单选题]集装箱交接方式采用的是Door-CFS,则运价构成不包括()。

- A) 发货地集疏运费
- B) 卸货港堆场服务费
- C) 海运运价
- D) 装货港拼箱服务费

答案:D

解析:本题考查不同交接方式下的集装箱运价构成。根据上表内容,ABC均属于集装箱运价结构内容,D不包括。故此题正确答案为D。【提示】本题为反选题,即选择错误选项,务必要仔细阅读题干,避免选错。国际集装箱班轮运价

240. [单选题]资金的时间价值是指资金在()及其循环周转过程中,随着时间的推移而增值。

- A) 物资流通
- B) 资本流通

C)简单再生产

D)扩大再生产

答案:D

解析:广义地说,资金是劳动者在再生产过程中,为社会创造物质财富的货币表现,是一种特殊形态的货币。资金的时间价值是指资金在扩大再生产及其循环周转过程中,随着时间的推移而增值。

241.[单选题]道路运输行政复议中,被申请复议的只能是()。

A)做出具体行政行为的道路运输行政管理机关

B)县级以上(含县级)道路运输行政管理机关

C)做出具体行政行为的道路运输行政管理机关的负责人

D)县级以上(含县级)道路运输行政管理机关的负责人

答案:A

解析:本题考查道路运输行政复议。被申请复议的只能是做出具体行政行为的道路运输行政管理机关。

242.[单选题]农产品运输的季节性比较明显,航运企业运输农产品时,在旺季提高运价而淡季降低运价的定价方法是()。

A)成本导向定价法

B)竞争导向定价法

C)需求导向定价法

D)利润导向定价法

答案:C

解析:需求导向定价法是根据市场需求变化情况来确定运价水平。当市场需求增大时,可以适当提高运价水平;反之,当市场需求减小时,可以适当降低运价水平。需求导向定价法是较为灵活的定价方法,它可以使运输企业通过调整运价,及时适应运输市场的发展变化。

243.[单选题]下列附加费种类中,不属于水路运输中整箱货附加费的是()。

A)超大件附加费

B)港口拥挤附加费

C)燃油附加费

D)选卸港附加费

答案:A

解析:整箱货的附加费类型包括转船附加费、选卸港附加费、变更目的港附加费、港口拥挤附加费、燃油附加费、货币贬值附加费、运河附加费、旺季附加费等。

244.[单选题]列车服务旅客投诉属于旅客列车服务考核指标中的()。

A)数量指标

B)安全正点指标

C)经济性指标

D)服务综合指标

答案:D

解析:

245.[单选题]各种运输方式合理分工、协调发展首先要(),充分发挥各种运输方式的优点。

A)充分满足总体效益最优

B)充分满足需求

C)充分满足衔接便利顺畅

D)充分满足可持续发展

答案:B

解析:各种运输方式合理分工、协调发展首先要充分满足需求,充分发挥各种运输方式的优点。参见教材P26。

246.[单选题]已知某运输企业进行仓库装卸货物定额的统计分析,对5个工人完成100件产品装卸的工时进行记录,数据

如下：3.2、2.8、3.4、4.1、3.8，则工时的最优数为（ ）。

- A) 2.8
- B) 3.4
- C) 3.8
- D) 4.1

答案:A

解析:统计分析法中最优数是指单位产品耗用工时最少或单位时间产量最高的数据。题中，耗用工时最少的为2.8。

247. [单选题]在进行运量预测时,经理人员判断法的特点是()。

- A) 简便易行
- B) 花费时间长
- C) 客观性更强
- D) 严密性更强

答案:A

解析:本题考查经理人员判断法的特点。经理人员判断法是由企业的经理(主管领导)把与市场有关和熟悉市场情况的人员召集在一起,请他们对未来市场的发展形势或某一重大市场变化发表意见,作出判断和估计,然后,经理人员在此基础上作出预测。这种方法简便易行,花费的时间短,是一种常用的预测方法。例如,经常性的业务碰头会、业务分析会等都属于这种方法。A说法正确,BCD均为错误描述。故此题正确答案为A。运量预测

248. [单选题]运输产品的（ ）是运输市场存在竞争的基本条件

- A) 派生性
- B) 多样性
- C) 时空特定性
- D) 可替代性

答案:D

解析:可替代性和其他很多产品一样,运输产品也具有可替代性。运输产品的可替代性是运输市场存在竞争的基本条件。可替代性既表现在运输业内部,也表现在运输业与其他行业之间。例如,通讯业的发展和通讯手段的现代化,代替了原来应当由运输部门解决的很多问题,这种情况既表现在城际之间,也表现在城市之内。

249. [单选题]在客运安全生产管理中,凡发现超载()以上的客车,必须进行分载。

- A) 5%
- B) 10%
- C) 15%
- D) 20%

答案:D

解析:超载的相关规定。

250. [单选题]运价是运输产品的销售价格,是()的货币表现。

- A) 运输成本
- B) 运输使用价值
- C) 运输价值
- D) 运输收入

答案:C

解析:运输价格是运输价值的货币表现。

251. [单选题]国铁集团是依据《中华人民共和国公司法》设立的()。

- A) 有限责任公司
- B) 股份有限公司
- C) 国有独资企业
- D) 监督管理机关

答案:C

解析:国铁集团是经国务院批准,依据《中华人民共和国公司法》设立,由中央管理的国有独资企业,由财政部代表国务院履行出资人职责,交通运输部、国家铁路局依法对公司进行行业监管。国铁集团为国家授权投资机构和国家控股公司,依照国家法律法规开展各类投资经营业务,承担国有资产保值增值责任。

252.[单选题]物流系统的一般要素是物流活动最为倚靠的要素,包括资金、物质及()三大要素。

- A) 运输设备
- B) 任务目标
- C) 劳动对象
- D) 运输对象

答案:B

解析:物流系统的一般要素是物流活动最为倚靠的要素,包括:①资金,是物流系统最重要的要素;②物质,是物流系统不可或缺的要素;③任务目标,是物流系统基本的要素。

253.[单选题]根据运输业的特殊性,运输成本分为固定设施成本、移动设备拥有成本和()。

- A) 运营成本
- B) 企业成本
- C) 机会成本
- D) 会计成本

答案:A

解析:运输成本是指运输生产部门在完成一定运输任务时成本和费用的支出(包括始发、运行、中转、到达等各个环节的成本和费用的支出)。根据运输业的特殊性,可将运输成本划分为固定设施成本、移动设备拥有成本和运营成本3个部分。

254.[单选题]在道路包车客运管理中,定点定线旅游客运可以参照()实施管理。

- A) 道路班车客运
- B) 道路包车客运
- C) 道路出租汽车客运
- D) 农村客运

答案:A

解析:本题考查道路旅客运输经营业务管理。定点定线旅游客运可以参照班车客运实施管理。

255.[单选题]()是利用现代的信息技术手段,借助传统的物资流通资源,实现物资的快速、准确、低成本的区域间流动的全过程。

- A) 现代物流
- B) 现代供应
- C) 传统物流
- D) 现代运输

答案:A

解析:

256.[单选题]按一批办理运输的整车货物,运价率不同时,按()计费。

- A) 其中低的运价率
- B) 其中高的运价率
- C) 算术平均运价率
- D) 加权平均运价率

答案:B

解析:本题考查整车货物运价率的计算。按一批办理的整车货物,运价率不同时,按其中高的运价率计费。

257.[单选题]计费行包每100千克千米运价按()的2倍计算。

- A) 坐席基本运价
- B) 卧铺基本运价

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/017026015064010042>