

审批编号:

建设项目环境影响报告表

项目名称:

青岛银海海上旅游交通集散中心,国际旅游交通码头,

建设单位(盖章): 青岛银海旅游集团公司

编制日期: 2016年2月4日

环评编号: HB160020

国家环境保护总局制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

1、本表由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。
本表一式四份~一律打印填写。

2、项目名称——

指项目立项批复时的名称~应不超过30个字,两个英文段作一个汉字,。

3、建设地点——

指项目所在地详细地址~公路、铁路应填写起止地点。

4、行业类别——按国标填写。

5、总投资——指项目投资总额。

6、主要环境保护目标——

指项目周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等～应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

7、结论与建议——

给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论～确定污染防治措施的有效性～说明本项目对环境造成的影响～给出建设项目环境可行性的明确结论～同时提出减少环境影响的其他建议。

8、预审意见——

由行业主管部门填写意见～无主管部门的项目～可不填。

9、审批意见——

由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称 青岛银海海上旅游交通集散中心(国际旅游交通码头) 建设单位 青岛银海旅游集团公司

法人代表 辛华龙 联系人 辛华强 通讯地址 青岛市市南区东海中路30号

邮政 85870108 85870309 266071 联系电话 传真 编码

建设地点 青岛市市南区东海中路30号

立项审批 青岛市市南区发改委 批准文号 南发改【2014】70号 部门

行业类别 水上旅客运输 建设性质 新建? 改扩建? 技改? 及代码 G551

海域使用总面积115881 绿化面积 占地面积 / (平方米) ,平方米,
(港口用海2789 , 一般用海113092)

总投资 其中:环保投环保投资占101212.8 1530 5.1% (万元) 资,万元,
总投资比例 评价经费 0.8 预期投产日期 2018年2月 (万元)

工程内容及规模:

一、项目背景

青岛银海旅游集团公司成立于1993年3月, 现已发展成为青岛首家集工商贸于一体, 食、住、行、游、购、娱旅游六要素综合配套的旅游集团企业。青岛银海旅游集团公司下属银海国际游艇俱乐部和码头作为08奥帆赛赛前唯一训练基地, 为08奥帆赛作出了突出贡献。根据国家发展海洋经济的战略部署, 发展后奥运经济, 利用好奥运的配套设施, 公司拟将现有“青岛银海国际旅游交通码头”进行升级, 扩建为“银海海上旅游交通集散中心(国际旅游交通码头)”。

公司现有“青岛银海国际旅游交通码头”项目环境影响报告表2011年9月15日获得青岛市环保局批复(青环审,2011,184号), 2011年11月21日通过青岛市环保

2局环保验收(青环验,2011,113号)。现有工程码头占用海域面积115370m², 陆域

1

2占地面积6550m², 建有可停靠豪华游船及大小游艇的观光旅游码头一座, 防波堤内设有366个标准码头泊位, 并未码头配套建设有办公室、旅游候船休息室、会展中心等配套设施。

本次

“银海海上旅游交通集散中心(国际旅游交通码头)”项目拟在青岛市市南区东海中路30号麦岛湾北岸现有旅游交通码头的基础上进行扩建，将现有银海游艇俱乐部南侧防波堤向东延长168.0m，并扩建至36.0m宽，与现有东防波堤构成东港池，作为新的游艇母港，新建2个小型高速客船泊位、10个海上巴士泊位。

本项目已获得青岛市市南区发改局(南发改,2014,70号)、青岛市规划局(青规规条字,2013,124号)、青岛市海洋与渔业局(青海渔审,2012,21号)、青岛市交通委(青交港航,2013,3号)、青岛市旅游局(青旅规划字,2012,7号)、青岛海事局(青海事函,2014,87号)等部门的备案或审查意见。项目相关文件见附件。

项目总投资10.12亿元，拟于2018年2月建成投运。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目环境影响评价分类管理名录》有关规定，本项目应进行环境影响评价。为此，青岛银海旅游集团公司委托我单位承担“银海海上旅游交通集散中心(国际旅游交通码头)”项目的环境影响评价工作。我单位在实地踏勘、收集有关资料的基础上，本着科学、客观、公正的原则编制了《银海海上旅游交通集散中心(国际旅游交通码头)环境影响报告表》。

二、项目位置及周边环境现状

本次扩建工程位于青岛市市南区东海中路30号银海大世界，麦岛湾北岸。

项目北侧为项目银海游艇国际俱乐部游船码头港池，东、西、南侧邻海，周边海域功能为“海滨旅游休闲娱乐区”，工程主要环境敏感区主要包括周边的银海幼儿园(北侧210m)、颐灏海怡名都小区(北侧400m)、银都花园小区(西北侧220m)、麦岛金岸小区(北侧，720m)银海学校(东北侧，900m)等。

项目地理位置见附图1，项目周边环境现状见附图2。

三、建设内容及规模

1、建设内容

本项目主要工程内容为防波堤(兼码头)扩建，不涉及其他陆上、海域配套工程建设。

防波堤(兼码头)扩建方案:将现有银海游艇俱乐部南侧防波堤向东延长168.0m(现有堤长330m)，并向南扩建至36.0m宽(现有堤宽10m)，与现有东防波堤构成东港

2

池作为新的游艇母港。

港池内布置2个小型高速客船泊位、10个海上巴士泊位。扩建港池设计底高程为-

4.8m，港池所在区域内水域开阔，水深条件较好，航道无需开挖。

在新扩建防波堤上仅设置敞开式遮阳棚及必要的照明、消防等设施，不设置其他建筑。

2、占地、占海情况

根据青岛市海洋与渔业局(青海渔审,2012,21号)用海审查意见，确定本项目总用海面积115.881公顷，其中港口用海海域面积2.789公顷，一般用海海域面积113.092公顷。

项目现有防波堤面积0.33公顷(330m×10m)，扩建后总面积1.7928公顷(498m×36m)，本项目填海面积1.4628公顷。

本项目主要水工建筑物为防波堤(兼码头)，不占用原始海岸线。

3、平面布置

本项目主要工程内容为防波堤(兼码头)，防波堤从现有防波堤向东延长168.0m，并向南扩建至36.0m宽。扩建防波堤与现有东防波堤构成东港池作为新的游艇母港，2个小型高速客船泊位、10个海上巴士泊位位于东港池内。

项目总平面布置见附图3。

4、配套设施

本次扩建工程依托现有工程配套的陆域设施，现有工程“青岛银海国际旅游交通码头”的水、电、道路、通讯等都配置完善。

给排水:项目生活用水来白银海大世界已有的市政自来水管网;排水采用雨污分流制。雨水就近排入本区域海域。陆域配套设施生活污水接入既有的污水管网排入东海路市政管网;靠泊游艇含油污水数量较少，人工收集后委托处理。

码头拟使用的船型见下表1。

表1 设计船型一览表

名称	船长(m)	船宽(m)	吃水(m)
----	-------	-------	-------

高速客船	60	5.6	1.50
------	----	-----	------

14~20	3.4	0.65	海上巴士
-------	-----	------	------

六、项目定员及工作制度

项目建成后新增人员40人，8小时工作制，一年工作300天。

七、产业政策符合性

3

本项目行业类别为旅游类的旅游基础设施建设，属于《产业结构调整指导目录(2011年本)》(2013年修订)鼓励类项目。项目已经取得青岛市市南

区发改局(南发改,2014,70号)项目备案通知，因此，本项目符合国家产业政策。

八、规划符合性

2本项目为海域使用总面积115.881hm的旅游交通码头项目，拟建于青岛市浮山湾的东侧，小麦岛的西侧海域。根据《山东省海洋功能区划(2011-2020年)》，本工程所处海域功能区为“青岛海滨风景旅游娱乐区(A5-44)”，(具体详见附图4海洋功能区划图)该功能区的用途管制要求为“本区域基本功能为旅游休闲娱乐功能，兼容农渔业等功能，允许建设旅游基础设施”。根据青岛市海洋与渔业局(青海渔审,2012,21号)关于本项目的用海审查意见，项目符合海域功能区划。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

项目现有工程“青岛银海国际旅游交通码头”主要建设内容包括游船码头及配套的办公、展览中心等陆域设施。现有工程环境影响报告表，并于2011年9月15日获得青岛市环保局批复(青环审,2011,184号)，

现有工程主要污染物包括生活污水，船舶和陆上的生活污水都统一收集后，通过市政管道排入麦岛污水处理厂；废气主要来源为游艇行驶废气和停车场汽车尾气；噪音污染主要来自船舶发动机噪声，固废主要为生活垃圾，定点存放定期收集统一由环卫部门清运。

现有工程2011年11月21日通过青岛市环保局环保验收(青环验,2011,113号)，项目现有工程运行至今废水、废气、噪声等各污染物均能实现达标排放，固废处置去向合理可行，未发生环境事故和环境纠纷事件，无环保违法记录和信访投诉。

4

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况,地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等,

青岛市市南区位于青岛市南部，东经120°19′，北纬36°04′，西起团岛与青岛市黄岛区(青岛经济技术开发区)隔胶州湾相望，东起麦岛与崂山区(青岛高科技工业园)毗邻，北与市北区相接，南面濒临黄海，沿岸是逶迤曲回的礁石或沙滩。辖区东西长12.7公里，南北最宽处4.8公里，面积30.01平方公里。

拟建项目位于青岛东海路中段，麦岛湾海滨，西侧隔海与奥帆中心相望，东侧隔海为麦岛，北侧为现有银海游艇俱乐部，南临黄海。

1、气候

市南区地处北温带季风区域，属温带季风气候；由于海洋环境的直接调节，受来自洋面上东南季风及海流、水团的影响，故又具有显著的海洋性气候特点。空气温润，雨量充沛，温度适中，四季分明。春季气温回升缓慢，较内陆迟1个月；夏季温热多雨，但无酷暑；秋季天高气爽，降水少，蒸发强；冬季风大温低，但无严寒，持续时间较长。据2002年测定，最热的7月份，平均气温25.3℃；最冷的12月份，平均气温零下1.9℃。年平均降雨量424.6毫米。

2、地形地貌

本项目工程区域位于小麦岛西侧，参照《小麦岛区域综合开发项目海域工程地质初步勘察成果报告》(国家海洋局第一海洋研究所

2008年1月)可知,区域大地构造隶属胶辽隆起区次级构造胶南隆起和胶莱凹陷过渡地带,新生代以来长期处于稳定缓慢抬升阶段。区内基岩出露面积较大,岩性主要为中生代燕山期花岗岩,其次为后期沿构造线充填的细晶岩脉、花岗岩脉和辉绿岩脉,这些基岩是构成海岸、海中岛礁的主要“基底”。受区域构造控制,海岸曲折,岬湾相间,海蚀地貌发育。拟建场地位于浮山西南山麓的近岸浅海地带,陆上部分为剥蚀丘陵区,经风化剥蚀形成连绵起伏、低矮平缓的丘陵及坡地,坡角 5° 、 10° ,大部分地段花岗岩裸露,仅局部有少量残坡积物。海岸地貌主要为凸出的基岩岬角,岬角两侧为开敞的小型海湾构成。海岸多由抗风化能力较强的粗粒花岗岩构成,受海浪长期作用,形成陡峭的海蚀崖和海蚀平台地貌。海积地貌主要分布在两侧凹入的小海湾湾顶部分,发育有岩块和砾石滩,部分湾顶分布有中粗砂,湾顶海滩坡度在 4° 、 7° 之间。小麦岛前海底礁石出露,水深变化快,海底地形坡度 5° 左右,总体上由岸向海倾斜。近岸礁石出露,海底微地貌凹凸不平,离岸300m外水域为胶州湾湾外潮流深槽。该深槽水深大于20m,属涨潮槽性质,形成于全新世海侵初期,多年来冲淤平衡,底床稳定,自然水深15.22m左右,工程与

5

小麦岛间存在100,300m的水域间隔,外缘位于胶州湾外北水道边缘。

3、地震

根据国标《建筑抗震设计规范》(GB50011-2001)的规定,本工程所处位置抗震设防烈度为6度,设计基本地震加速度值为 $0.05g$,所属的设计地震分组为第二组。场地中无液化土和软弱土存在,属对建筑抗震有利地段。

4、水文

潮汐性质及潮型、水位特征值:小麦岛是正规半日潮,潮位变化非常有规则,呈现出两涨两落的正弦曲线态势,小麦岛高潮略低于大港,而低潮又略高于大港。

根据对小麦岛潮位的分析，得到本工程海域的各种潮位如下(以下给出的潮位值均从85国家高程基准面起算)，最大潮差1.74m，平均高潮位1.20m，平均低潮位-1.23m，最高高潮位2.66m，最低低潮位-2.87m。

水流:本工程所属海域为规则的半日潮流，涨潮流速最大的时刻发生在由低平潮至高平潮的中间时刻，落潮流速最大时刻发生在由高平潮至低平潮中间的时刻，流速最小的时刻都发生在高平潮和低平潮时刻(转流时刻)，潮波属驻波性质。海流均以往复流为主，海流主流向为偏E-W向，基本与岸线平行。其中偏W向为涨潮流向，偏E向为落潮流向。潮流最大可能流速在120.9,165.1cm/s之间，最大可能流速的方向均为涨潮流向。

5、土壤、植被

青岛地区主要属于暖温带湿润落叶阔叶林生物气候区，土壤的主导成土方向为淋溶型的棕壤地带类型。沿海在海潮和矿化潜水影响下，多为盐渍型土壤。

青岛位于北半球中纬度及东亚海洋性季风区的边缘，隶属泛北极植物区中国—

日本森林植物亚区华北地区，植被组成以华北区系成分为主。由于自然地史和植物自身的演化结果，世界各地地理区系的植被相互渗透，植物种类丰富繁茂，是同纬度地区植物种类最多、组成植被建群种最多的地区。自然植被为落叶阔叶林，并混有热带、亚热带及东北成分植物。

6

社会环境简况,社会经济结构、教育、文化、文物保护等,:

市南区人口为48.94万人，下辖9个街道办事处和1个社区工作委员会。2014年末全区总人口为56.74万人(常住人口)。2013年，市南区实现生产总值(GDP)790.21亿元，按可比价格计算，增长9.8%。其中，第二产业增加值70.23亿元，增长9.1%，第三产业增加值719.98亿元，增长9.9%。产业结构调整稳步推进，第三产业增加值占GDP比重的达到91.1%。

市南区主要名胜有总督官署旧址俯瞰、提督楼旧址鸟瞰、青岛中山路、青岛栈桥、青岛迎宾馆、青岛信号山公园、青岛天主教堂、青岛劈柴院、青岛浮山所1388文化街、青岛第一海水浴场、青岛八大关花石楼、青岛奥林匹克帆船中心、金口一路、基督教堂、黄县路、广西路、大学路、俾斯麦兵营旧址等。

7

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题,环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等,

1、项目所在地环境功能区划

根据《青岛市环境空气质量功能区划分规定》(青政发[2014]14号)，项目所在区域环境空气属二类功能区;根据《青岛市市区声环境质量标准适用区划》(青环发[2012]67号)，项目所在区为2类功能区;根据《山东省海洋功能区划(2011-2020年)》，本工程所处海域功能区为“青岛海滨风景旅游娱乐区(A5-44)”。

2、环境质量现状

(1)环境空气质量现状

引用市南区东部大气子站(位于项目西北，距离1.27km，见附图2)2015年12月3日至12月9日连续7天监测数据。该区域SO、NO、PM的24小时平均浓度统计

结果如表2所示。根据表2可知，所在区域NO、SO的24小时平均浓度均满足《环

境空气质量标准》(GB3095-2012)表1二级标准要求，PM的24小时平均浓度存在超

标，超标率为14.3%，最大超标倍数为1.2。

表2 本项目所在区域大气监测数据

日均浓度	监测站位	监测项目	浓度范围(mg/m)	超标率%	最大超标倍数
SO	0.022~0.112	0 0 2市南区东部大气环	NO	0.016~0.068	0 0 2境监测子站
PM	0.050~0.182	14.3	1.2	10	

(2)声环境质量现状

项目所在区域为旅游休闲娱乐区，周边多为酒店等餐饮业以及配套商业设施，无明显噪声源，声环境质量较好。

(3)海水水质现状

本项目所在海域海水水质现状评价采用《海水水质标准》(GB13097-1997)中的第三类水质标准。

海水水质现状调查数据引用《青岛银海海上旅游交通集散中心(银海国际旅游交通码头)项目海洋环境影响报告书》中2013年5月的对项目工程区所在的“海滨风景旅游娱乐区”内的海洋水质环境监测数据。海洋水质环境调查因子包括水温、盐度、pH、DO、悬浮物、COD、磷酸盐、无机氮、石油类、铜、铅、锌、镉、汞、砷、大肠菌群

8

和粪大肠菌群等。监测点位详见下图1。



图1 海洋环境现状调查站位示意图,2013年5月,

评价结果表明，调查海区水质状况较好。从各评价因子标准指数的量值分析，该海域的主要环境影响因子是大肠菌群，位于风景旅游度假区的1#站位海水中大肠菌群含量超标，表、底层海水大肠菌群站位超标率均为5%。

主要环境保护目标,列出名单及保护级别,:

本项目周边环境敏感区主要包括周边海域及陆域的学校、居民区等。具体入如附图2和表3所示。

表3 项目周边环境敏感保护目标

与河道/用地红线保护类型、环境保护目标名序号 方位 描述 称 边界距离 级别

1 银海学校 NE 900m 学生约1450 名

2 银海幼儿园 N 210m - 大气 , 二

约400户、1050人 颐灏 海怡名都小级; 3 N 400m 区 声环境 , 2

约900户、2500人 类 4 银都花园小区 NW 220m

5 麦岛金岸小区 NE 720m 约7000户、20000人

观光游览、海洋游乐、民俗青岛海滨风景旅游海水 , 三类6 项目位于
文化、文物古迹游览及滨海娱乐区 标准 垂钓

9

评价适用标准

1、大气环境执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准;
环境2、声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准;
质量

3、海水:项目周边海域执行《海水水质标准》(GB13097-
1997)第三类标准

水质标准。

1、污水:《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-
2010)表1中B等级污染的限值标准要求;

物排2、噪声:执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-
2008)中2放标

准 类声环境功能区要求(昼间60dB(A) , 夜间50dB(A))。

3、固体废物:执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》
(GB18599-

2001)及其修改单中的规定、《危险废物贮存污染控制标准》

(GB18597-2001)及其修改单要求。

项目无需单独申请总量控制指标。 总量

控制废水中排入麦岛污水处理厂的污染物量为COD7.86t/a、氨氮0.52t/a;经Cr

指标

麦岛污水处理厂处理后排入环境的污染的量COD1.05t/a、氨氮0.14t/a。 Cr

10

建设项目工程分析

主名称 用量 名称 用量 有要毒 / / / 原原材 / / / 料料用 / / / 用量 / / / 量

生产工艺流程简要说明或简图:

一、施工期

1、施工工艺

本工程施工顺序本着先水工后配套，先水下后陆上的原则进行。防波堤、陆域形成是本工程的关键。本工程水工结构、地基处理、道路等大多为常见形式，在青岛地区已有成功实施的经验，可按正常施工工艺进行施工。沉箱预制场考虑显浪嘴沉箱预制场，根据其预制、下水能力能够满足本工程制作沉箱的需要。

各主要工序的施工方法如下:

(1)防波堤工程

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/018121070015006113>