

# DB3302

## 浙江省宁波市地方标准

DB 3302/T 1092—2018

### 公交场站设计规范

地方标准信息服务平台

2018-03-16 发布

2018-04-15 实施

## 目 次

前 言 .....	II
引 言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 分类 .....	2
5 基本要求 .....	2
6 特殊要求 .....	7
7 中途站 .....	10
附录 A（规范性附录） 标准车换算关系 .....	16

地方标准信息服务平台

## 前 言

本标准按GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准由宁波市公共交通客运管理局提出。

本标准由宁波市交通和物流标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：宁波市公共交通客运管理局、宁波市规划设计研究院。

本标准主要起草人：孙斌、李韬、张义丰。

地方标准信息服务平台

## 引 言

为落实和推进“公交优先”发展战略，合理配置和利用城市基础设施资源，促进城市土地集约利用，有效提升公共交通组织能力，方便广大市民利用公交出行，在我市土地出让阶段，建立将公交场站纳入城市规划建设的配建机制，实现宁波市公交场站建设的标准化，特制定本标准。

本标准是在参照国家相关标准的基础上，结合宁波市社会经济发展的实际情况而制定，是科学、合理地确定宁波市公交场站建设项目有关功能定位、建设规模、站内设施布置、设施规模及建筑标准等相关指标的地方性标准。

本标准是编制、评审宁波市公交场站项目建议书、可行性研究报告、初步设计及概算的指导性文件；是宁波市各有关部门对公交场站项目的建设规模、用地规模、建设投资进行监督检查、审核和决策的参考依据。

本标准同时对中途站的选址及设计提出了具体的要求，作为建设时的参考依据。

地方标准信息服务平台

# 公交场站设计规范

## 1 范围

本标准规定了公交场站设计规范的术语和定义、分类、基本要求、特殊要求和中途站。

本标准适用于城市规划区内新建、改建和扩建的公交场站（首末站、中途站）的设计和建设。周边县市区的公交场站（首末站、中途站）可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 5768（所有部分） 道路交通标志和标线
- GB 5845（所有部分） 城市公共交通标志
- GB 50015 建筑给水排水设计规范
- GB 50016 建筑设计防火规范
- GB 50034 建筑照明设计标准
- GB 50067 汽车库、修车库、停车场设计防火规范
- GB 50116 火灾自动报警系统设计规范
- GB 50352 民用建筑设计通则
- GB 50763 无障碍设计规范
- CJJ/T 15 城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范
- CJJ 37 城市道路工程设计规范
- JGJ 16 民用建筑电气设计规范

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 公交首末站

常规公交线路的起点和终点站，提供客流集散、公交车辆始发终到、司乘人员后勤、公交车辆的运营调度、检修清洗以及夜间停车等服务。

### 3.2

#### 独立占地型公交首末站

在城市规划阶段有明确选址的、单独占地的公交首末站。独立占地型公交场站一般由政府筹资建设，独立完成报批。

### 3.3

#### 配套建设型公交首末站

在城市规划阶段没有明确选址，但依据相关规定需要配套建设一定规模的公交首末站。

## 3.4

**结建**

依附民用建筑（居住、商业、办公、展览等）配套建设的公交首末站。

## 3.5

**接驳型公交首末站**

紧邻城市交通枢纽，为其提供公交接驳服务的公交起终点站。

## 3.6

**标准车**

衡量各类型公交车辆占用设施资源的大小关系而选取的基准车型。标准车的换算系数参见附录A。

## 3.7

**回车道**

场站内供车辆进出、移位、回转方向使用的道路。

## 3.8

**场站停车能力**

公交首末站所能停放的最大公交车辆数，以标准车计。

## 3.9

**泊位数**

发车位与蓄车位之和，不含下客位。

## 3.10

**综合开发**

在独立的公交用地基础上，依据TOD模式（Transit-Oriented Development，公共交通为导向的开发），采取立体开发的模式对场站用地进行土地价值提升。

## 3.11

**中途站**

除首末站以外，沿公共汽电车交通线路设置的其他车站，主要功能是实现公交乘客的候车、上下车及中转换乘。

## 4 分类

公交首末站按始发/到达线路条数进行划分，见表1。

表1 公交首末站划分

公交首末站	始发/到达线路条数
一级	≥6条
二级	3条~<6条
三级	<3条

## 5 基本要求

## 5.1 选址

基于城市总体规划的公交首末站选址，地块的形状和位置应有利于总平面的布置，且应保证有独立的进出口。

## 5.2 用地规模

### 5.2.1 公交首末站用地规模的确定：

- 按照影响区域内服务人口不小于 15 标台/万人的要求确定场站运营服务车辆总数；
- 根据场站运营服务车辆总数，原则上按不小于 120m<sup>2</sup>/标台的要求确定用地规模，同时需要满足各等级公交首末站的最小面积要求，见表 2。

表 2 公交首末站用地规模

公交首末站等级	用地规模
一级	≥4800m <sup>2</sup>
二级	≥3000m <sup>2</sup>
三级	≥1500m <sup>2</sup>

### 5.2.2 公交首末站站内建设用地按照使用性质不同分为：

- a) 车辆室外运营用地：包括停车坪、回车道、洗车区、消防通道、候车廊和发车位等，宜占总用地面积的 70%~80%；
- b) 站务用房用地：包括调度管理站房、后勤服务用房和车辆维修工间用地等，宜占总用地面积的 5%~10%；
- c) 景观绿地：宜占总用地面积的 15%~20%。

## 5.3 场站设施

公交首末站应具备客流集散、场站管理、车辆停放、调度管理、车辆清洗、车辆检修和后勤保障等服务功能，应按表3的规定配备相应设施。

表 3 公交首末站建设内容

服务功能	场站设施	一级站	二级站	三级站
客流集散	上下车区	√	√	○
	候车廊（连廊）	√	○	○
	候车大厅	√	○	—
调度管理	调度室	√	√	√
	票务结算室	√	○	—
	区域调控室	√	√	○
场站管理	场站管理办公室	√	○	—
	监控室、安保室	√	√	√
	保洁工具间	√	√	○
	会议室	√	○	—
	围墙、大门	√	○	○
车辆停放	停车位	√	√	○
	回车道	√	√	○
车辆清洗	洗车区	√	√	○
	隔水槽	√	○	○
	污水沉淀池	○	○	○
车辆检修	小修工间	√	○	—

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/027004010106006030>