

运输企业自查报告

运输企业自查报告 1

一、安全体系、安全管理制度、执行情况

公司设有安全员负责公司运输安全生产日常管理工作，并建立健全的安全运输，安全管理人员能严格履行工作职责，抓好安全管理。安全管理制度、执行情况如下：

1、能及时学习、贯彻、落实上级有关安全工作的文件，并有记录。

2、公司有健全的各项安全制度，管理人员能严格遵守相关的安全制度，并能定期进行安全检查、指导、考核。

3、各岗位有明确的岗位职责和要求，安全管理人员签订安全工作。

二、交通安全情况

1、制订有年度交通安全目标管理计划，每月对本单位交通安全工作开展情况进行一次总结，并报送上级有关部门。

2、能严格做好驾驶员工作、培训、违章等记录，档案的内容真实、完整。能认真履行安全信息统计报表报告制度，按规定填报有关报表资料并及时报送报表。

3、能认真贯彻执行《营运客车安全例行检查和处置检查工作规范》，做好行车档案工作。

4、能按要求定期做好对安全管理人员、在岗驾驶员、新招驾驶员的安全培训，有合格的驾驶员从业资格证，有对驾驶员进行道路客运防御性应急处置培训，每季度有培训总结、统计、分析。

5、每月都进行安全基础工作检查，每月有不少于一次车辆安全技术检查，并有详细检查记录。对上级部门的整改通知能按时整改并书面报告整改情况，对安全隐患有整改情况记录和资料存档。

6、落实了 **gps** 监控平台的值班制度，春运期间对车辆，进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行警示。

总之，此次自查我们做到了认真细致，通过自查进一步提高全体员工的'安全意识。我们在今后的工作中更加牢记安全。把安全工作视日常工作的首位，警钟常鸣，永不放松。运输企业自查报告 2

一、企业基本情况：

我公司系私营企业，经营地址：主营：注册资金：X人。法人代表：，在册职工工资总额。20xx 年实现营业收入 20xx 年度经营性亏损 XX元。

二、流转税(地税):

1、主营业务收入：我公司 20xx 年 1 月—20xx 年 12 月实现主营业务收入 x 元。

2、营业税：我公司 20xx 年 1 月—20xx 年 12 月应缴纳城市维护建设税 x 元，已缴纳 x 元，应补缴 x 元。

3、城市维护建设税：我公司 20xx 年 1 月—20xx 年 12 月应缴纳城市维护建设税 x 元，已缴纳 x 元，应补缴 x 元。

4、教育费附加：我公司 20xx 年 1 月—20xx 年 12 月应缴纳教育费附加元，已缴纳 x 元，应补缴 x 元。

5、残疾人就业保障金：我公司 20xx 年 1 月—20xx 年 12 月应缴残疾人就业保障金 x 元，已缴纳 x 元，应补缴 x 元。

6、防洪保安资金：我公司 20xx 年 1 月—20xx 年 12 月应缴防洪保安资金 x 元，已缴纳 x 元，应补缴 x 元。

7、地方教育附加费：我公司 20xx 年 1 月—20xx 年 12 月应缴 x 元，已缴纳 x 元，应补缴 x 元。

三、地方各税部分:

1、个人所得税：我公司法人代表 20xx 年度-20xx 年度工资收入 x 元，我公司 20 年度-20 年度个人工资收入未达到个人所得税纳税标准，无个人所得税。

2、土地使用税：我公司 20xx 年度-20xx 年度应税土地面积

10000 平方米，应纳土地使用税 2 万元，已缴纳。

3、房产税：我公司 20xx 年度-20xx 年度应税房产原值 1000 万元，应纳房产税 8、4 万元，已缴纳。

4、车船税：我公司拥有乘用车辆，应缴纳车船税 x 元，已缴纳；商用车辆，其中客车辆，应缴纳车船税 XX元，已缴纳；货车辆，应缴纳车船税 XX元，已缴纳。

5、印花税：我公司 20xx 年度-20xx 年度主营业务收入 x 元，按 0.03%税率应缴纳印花税 x 元。帐本 4 本，每本 5 元贴花，共计 XX元。合计应缴纳印花税 XX元。

四、规费、基金部分：

1、我公司 20xx 年度-20xx 年度为职工 150 人缴纳了社会养老保险及医疗保险，其他人员未在我公司缴纳，原因系这批职工的社会养老保险及医疗保险仍由以前的工作单位代缴，关系未转入我公司。

2、我公司 20xx 年度-20xx 年度交缴残疾人就业保障金 x 元。

五、发票使用情况：

20xx 年度-20xx 年度我公司开具了发票，x 张，金额 x，已全部记帐作收入。运输企业自查报告 3

一、安全体系、安全管理制度、执行情况

公司设有安全员负责公司运输安全生产日常管理工作，并建立健全的安全运输规章制度，安全管理人员能严格履行工作职责，抓好安全管理。安全管理制度、执行情况如下：

1、能及时学习、贯彻、落实上级有关安全工作的文件。

2、公司有健全的.各项安全制度，管理人员能严格遵守相关的安全制度，并能定期进行安全检查、指导、考核。

3、各岗位有明确的岗位责任和要求，安全管理人员签订安全工作责任书。

二、交通安全情况

1、制订有年度交通安全目标管理计划，每月对本单位交通安全工作开展情况进行一次总结，并报送上级有关部门。

2、能严格做好驾驶员工作、培训、违章等记录，档案的内容真实、完整。能认真履行安全信息统计报表报告制度，按规定填报有关

报表资料并及时报送报表。

3、能认真贯彻执行《营运客车安全例行检查和处置检查工作规范》，做好行车档案工作。

4、能按要求定期做好对安全管理人员、在岗驾驶员、新招驾驶员的安全培训，有合格的驾驶员从业资格证，有对驾驶员进行道路客运防御性应急处置培训，每季度有培训总结、统计、分析。

5、每月都进行安全基础工作检查，每月有不少于一次车辆安全技术检查。对上级部门的整改通知能按时整改并书面报告整改情况，对安全隐患有整改情况记录和资料存档。

总之，此次自查我们做到了认真细致，通过自查进一步提高全体员工的安全意识。我们将在今后的工作中更加牢记安全。把安全工作视日常工作的首位，警钟常鸣，永不放松。

利津县津盛公交有限公司

20xx 年 9 月 7 号运输企业自查报告 4

根据市交通局开展道路危险货物运输专项整治工作的通知精神，运输有限公司自查自纠情况如下：

1、我公司现有专用车辆 8 辆，均配备有效的. 通讯工具，gps 系统安装使用常，停车场消防设备正常，每车已投保道路危险货物运输人责任险，每车的安全卡和车辆标志安装齐全有效，车辆性能及技术等级和罐体均按时检测评定。

2、我公司的停车场坐落在铜山县柳泉镇大冯村，面积 20xx m²，相适应的安全防护、环境保护和消防设备配备齐全。运输剧毒、爆炸和 i 类包装危货的，其停车场地已设立明显警示标志。

3、我公司的危货运输驾驶员驾驶证及驾驶车辆相适应，危险货物运输车辆、驾驶员、押运员按 1：1：1 配备；驾驶员、装卸

管理员、押运人员的信息台账齐全（包括从业资格及年龄等），行车日志按时填写。

4、我公司的主要负责人和管理员均有安监局核发的《安全资格证书》；企业每2年进行一次安全评估。

5、我公司已建立各项安全生产管理制度；管理符合“四统一”管理制度；已建立事故应急处理制度及预案。

6、我公司各种台帐登录及时、准确、真实，并有专人登记，管理。管理规范，档案台账。运输企业自查报告 5

一、安全体系、安全管理制度、执行情况 公司设有安全员负责公司运输安全生产日常管理工作，并建立健全的安全运输规章制度，安全管理人员能严格履行工作职责，抓好安全管理。安全管理制度、执行情况如下：

1、能及时学习、贯彻、落实上级有关安全工作的文件，并有记录。

2、公司有健全的各项安全制度，管理人员能严格遵守相关的安全制度，并能定期进行安全检查、指导、考核。

3、各岗位有明确的岗位要求和要求，安全管理人员签订安全工作责任书。

二、交通安全情况

1、制订有年度交通安全目标管理计划，每月对本企业交通安全工作开展情况进行一次总结，并报送上级有关部门。

2、能严格做好驾驶员工作、培训、违章等记录，档案的内容真实、完整。能认真履行安全信息统计报表报告制度，按规定填报有关报表资料并及时报送报表。

3、能认真贯彻执行《营运客车安全例行检查和处置检查规范》，做好行车档案工作。

4、能按要求定期做好对安全管理人员、在岗驾驶员、新招驾驶员的安全培训，有合格的驾驶员从业资格证，有对驾驶员进行道路客运防御性应急处置培训，每季度有培训总结、统计、分析。

5、每月都进行安全基础工作检查，每月有不少于一次车辆安全技术检查，并有详细检查记录。对上级部门的整改通知能按时整改并书面报告整改情况，对安全隐患有整改情况记录和资料存档。

6、落实了 **gps** 监控平台的值班制度，春运期间对车辆，进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行警示。

总之，此次自查我们做到了认真细致，通过自查进一步提高全体员工的安全意识。我们

将在今后的工作中更加牢记安全。把安全工作视日常工作的首位，警钟常鸣，永不放松。运输企业自查报告 6

各位领导、各位代表：

根据金乡县民间组织管理局的统一部署，我们金乡县运输协会被列入民间组织管理单位，这是上级领导对我们交通运输行业的关怀和鞭策。自 12 年以来，在交通运输局业务领导组织和热忱帮助和督促指导下，金乡县运输协会各项工作进展顺利，取得了可喜成绩。现在把我们运输协会工作开展情况，向各位领导和代表们作以汇报，不当之处，敬请批评指正。

一、领导重视，精心组织，周密安排，切实把协会的主要工作纳入重要议事日程

（一）建立组织，全面动员。县民政局民间事务管理局下发文件之后，我运输协会领导班子认真学习行评工作的有关文件精神，同时成立组织，讨论制订了工作方案，大家一致认为：民间组织管理局把交通运输协会列入评议单位，是我们难得的一次机遇，对促进交通运输事业的健康发展具有十分重要的意义。运输行业的特点是：点多、面广、线长、流动性强，任务繁重，管理难度大。我们明确了职责，狠抓各项工作的落实，切实加强了对此项工作的领导。12 年以来，我们积极协调部门关系，克服困难，使运输行业管理工作取得了可喜成绩，新建货运信息服务部 22 家，为鸡黍镇中心小学捐赠书 100 套，向金乡镇敬老院捐款 20xx 元，

在看到成绩的同时，我们还清醒地认识到，自身工作还有很多不足之外。真正通过自查自纠，我们找准存在的问题，进一步理清工作发展思路，我们一致认为：良好的行业形象，既是我们自身发展的需要，也是反腐败斗争的需要。在具体部署上，一是层层建立相应的组织，制订实施方案；二是把握重点，认真查摆，重点解决群众反映强烈的热点、难点问题；三是采取有效措施，一步一个脚印，把工作不断引向深入。

（二）开门迎评，接受监督。为了切实搞好自查自纠工作，我们强调坚持四项原则，即：要坚持自下而上查摆，谁主管谁负责的.原则；坚持以自我查摆为主的原则；坚持民主评议与自我查摆相结合的原则；坚持边整边改的原则。行评工作开展以来，我们始终真诚地开门接受评议，接受监督。主要采取以下几种民意调查形式：

1、开门整风形式。全体协会成员人发言，个个查摆。

2、召开座谈会，咨询车货主，走出去请进来，请人大代表、各界群众、司机车主面对面评议，取得了真实客观的效果。

3、广开言路，设立举报箱、监督电话、健全监督制约机制，及时反馈有关情况。

4、通过对案例排查分析，找出薄弱环节和疑点跟踪调查。

5、下发征求意见卡征求意见。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/027035062200010023>