

去工地实习报告汇编（22 篇）

去工地实习报告汇编（精选 22 篇）

去工地实习报告汇编 篇 1

时间：3 月 1 日-5 月 31 日

地点：太原晋源区

实习对象：桩基础、放线施工及有关工程问题

实习主题：桩基施工

实习人员：武永明

3 月 1 日，为增加专业实践知识，提高理论联系实际能力，我在太原鼎鑫地基有限公司进行了为期三个月的实习。在这次实习中，我跟随公司的主要技术人员进行一住宅楼的桩基础的施工体验。通过这次的实习，不仅使我增加了不少专业的实际工程知识，对我一年以后的工作也是宝贵的经验。同时，在跟工人们同吃同住的一段时间里，也使我切身感受到的建筑工人人们的辛苦，他们顶着炎炎烈日，挥汗如雨地工作。当我们住在舒适的房子的时候，不要忘记正是他们的辛勤劳动，因为有了他们才有了我们温馨的生活住所。由于此次实习时间较短，我仅对工程的桩基础施工作了粗浅的学习、操作和分析，也因而增加了对桩基础的了解。下面简述我实习的内容：

基础是将建筑物荷载传递给地基的下部结构，而随着国民经济的发展和城市建筑规模的不断扩大，桩基础成为了建筑工程中目前常用的一种深基础形式。我结合公司技术人员介绍和通过查找一些资料，对桩基础概括如下几个方面：桩基础是用承台或梁将沉入土中的桩联系起来，以承受上部结构荷载的一种常用的基础形式，是将上部建筑物的荷载传递到深处承载力较强的土层上，或将软弱土层挤密室以提高地基土的承载能力和密实度。桩基础按桩的受力情况，可分为摩擦桩和端承桩两类；按桩身的材料，可分为木桩、混凝土桩、钢筋混凝土桩、预应力钢筋混凝土桩和钢桩等；按桩的施工方式，又可分为预制桩和灌注桩两大类。

一、施工技术

根据场地的工程地质条件，设计方案的技术、经济比较以及施工条件而合理选择不同桩及沉桩方式。

1. 预制桩施工：预制桩是在工厂或施工现场之称的各种材料和形式的桩，建筑工程中常用的预制桩是钢筋混凝土预制桩。常采用的沉桩方式有静力压桩法、锤击

沉桩法、振动沉桩法和水冲沉桩法等。钢筋混凝土预制桩施工速度快，适用于穿透的中间层较软弱或夹有不厚的砂层，持力层埋置深度及变化不大，地下水位高，对噪声及挤土影响无严格限制的地区。我所实习的桩基础就是根据工程地质条件选用了钢筋混凝土预制桩，用静压桩机将预制桩压入到地下 19 米。但由于该工程地质报告没有完全反映该施工现场的地质状况，导致在打西部楼桩时，当桩身到了 19 米，仪表显示没有达到设计的压力值，最后又焊接一根预制桩，压到设计强度，截断测得此时桩身 21.25 米，比东部楼平均深了 2 米多。所以，地质报告的准确性及制定合理的施工方案对工程施工的质量和效率都有很大的影响。

2. 灌注桩施工：灌注桩是直接 在桩位上就地成孔，然后在孔内安放钢筋笼，灌注混凝土而成的。常采用的沉桩方式有干作业成孔灌注桩、套管成孔灌注桩、泥浆护壁成孔灌注桩等。我在公司所承建的怡和小区施工现场见过套管成孔灌注桩的机器设备，但没能看到施工过程。灌注桩相对预制桩施工速度慢，它首先要预制钢筋笼，然后将其放入打好的孔内灌注混凝土，适用于严格限制噪声、振动、挤土影响、持力层起伏较大的地区。沉桩设备沉桩设备沉桩设备沉桩设备 根据不同的桩都有不同的沉桩设备。在此次施工间隙，听工人师傅说公司目前常用的打桩机械有静压桩机、复合载体夯扩桩机、CFG 桩机、泥浆护壁灌注桩机和沉管桩机及粉喷桩机等，而目前全世界的桩机型号有 110 多种，我国也有 40 多种。

3. 放线施工：在施工人员进场，机器设备检修正常，工程材料备齐，场地清理平整后，技术员就要根据图纸进行定位放线了，定位放线完成经核查无误，有监理方签订施工协议后，施工人员就可以施工了。作为一名实习技术员，参与了基础放线的全部流程，总结如下：定位放线准备工作

①测量定位放线前，首先要认真阅读施工图纸，了解设计意图及施工要求；对图纸的尺寸及标高要认真核对；检查总尺寸和分尺寸是否一致，总平面图和大样图尺寸是否一致，不符之处要及时向设计单位提出进行核对修正。然后要对施工现场进行实地勘察，根据实际情况编制测设详图，计算测设数据。②测量放线所使用的仪器、工具必须是经检验过的合格品。此次定位放线中，我们使用的测量仪器是电子经纬仪，并且在每次测量前都进行了检验校正，关于经纬仪的安置、整平、瞄准、读数及测量中要注意的事项等操作，我也从几位工长那里学到了不少技术经验，在此就不啰叙了。所需的工具就比较繁多了，有卷尺、钢尺、铁锤、木桩、钉子、竹筷、锤球、白线、红绳等。建筑物的定位建筑物的定位建筑物的定位建筑物的定位 建筑物的

定位是把建筑物外墙各轴线的交点测设到地面上，以确定建筑物的位置，并以此依据作基础放样和细部放样。因定位条件不同，定位方法可选择用测量控制点、建筑基线、建筑方格网定位，还可以用已有建筑物进行定位。①根据建筑红线定位：根据城市规划部门批复的总平面图所给的建筑红线进行定位放线。定位放线时依据建筑物主轴线与建筑红线之间的相互位置关系，进行建筑物主轴线的测设。②根据建筑方格网定位：在施工现场有建筑方格网控制时，由于建筑方格网轴线与建筑物轴线平行或垂直，因此可有直角坐标法进行建筑物的定位，计算简单，测设方便，而且精度较高。

③根据已有建筑物定位：根据拟建的建筑物与原有建筑物或道路中心线的位置关系，进行建筑物主轴线的测设。我们在放设本工程时就是采用此方法，依睢阳区综合办公大楼的外墙线进行的档案馆主轴线测设的。建筑物放线建筑物放线建筑物放线建筑物放线 ①基础放线：根据建筑物主轴线控制点用经纬仪先将建筑物外墙轴线的交点用木桩定于地上，并在桩顶钉上小钉作为标志。房屋外墙轴线测定以后，再根据建筑物平面图用白线连接各木桩上的小钉放出内部开间所有轴线。然后检查建筑物轴线距离，其误差不得超过轴线长度的 $\frac{1}{20}$ 。最后根据中心轴线，用白灰在地上撒出及槽开挖边线，以便开挖。在此过程中，我们要将每一个木桩用铁锤夯实，防止拉轴线时，由于木桩松动带来较大误差。 ②控制桩的设置：由于龙门板在施工过程中容易被施工机具或运输车辆碰坏，因此可采用控制桩的方法作为开挖后各阶段施工中确定轴线的依据。控制桩在轴线延长线上钉设，距离槽外边线 2—4 米，也可用经纬仪将轴线延长，投射到附近建筑物上，用红漆作出标记，以代替控制桩。在此工程中，我们则依①轴线延长线在北侧打控制桩，在南侧墙上用红漆作标记，而在③轴线延长线上用红漆在西围墙上做了标记。桩位测设桩位测设桩位测设 桩位测设就是依据平面布置图将每一个桩位测设到实际位置上，可用直角坐标法和极坐标法进行桩位测设。直角坐标法就是依各轴线的交点为原点，根据桩位距离轴线尺寸来放设桩位，并在该位置插上绑有红绳的竹筷作为标记，它适合于基础桩位密集、数目多。极坐标法则是依某主轴线交点为原点，先推

算出各桩位到原点的长度和方位角，然后用经纬仪将各点放设出来，它适合于桩位数目少、稀疏的基础。

在桩基的轴线和定位都测设完毕，并由我们自己核查无误，再由工程监理审核，办了核查手续，最后才能进行后续施工。

由于桩基施工这部分工作大部分由工人完成的，我们技术员只是在一边审查，

对一些桩位由于某些原因产生错动进行校正，并对打好的桩进行复核、记录。所以，对于桩基施工过程也只能浅显概括如下：

1. 打试验桩：施工前必须打试验桩，其数量不少于两根，确定贯入度并校验打桩设备、施工工艺以及技术措施是否适宜。

2. 选择和确定打桩机进出路线和打桩顺序，制定施工方案，做好技术交底。

3. 工艺流程：桩机就位→起吊预制桩→稳桩→打桩→接桩→送桩→中间检查验收→移桩机至下一个桩位。

4. 打桩完毕，整体进行复核，在允许误差范围内后，就要进行基坑开挖了。由于到这时实习时间接近尾声，也就没能看到基坑的开挖。不过在整个实习期间，我不仅学到了许多专业实践知识，也学到了一些对于工程中存在的问题如何处理的经验和方法。

二、安全问题

对于一个施工单位，不论工程大小，都会存在着各种问题。而合理妥善处理每个问题，就要求每个工程管理者 and 施工人员严以律己，确保工程高质量高效率竣工。在此次实习期间我也注意了工程施工中所存在的问题，现总结如下： 安全问题安全问题安全问题安全问题 “安全施工”、“安全第一”、“生命大于一切”等等，这些标语都会在每个施工现场看到。所以，在施工中，安全往往被提到第一位。进入施工场地要带安全帽，进行高空作业要带安全带，接电线时要首先确保断电等等，这些时又会被人忽视，也是酿成工程人身事故的主要来源。在此次施工期间，我也是看到有工人进场没有戴安全帽，有的在工作中在下安全帽，操作机器设备时，没有按规范操作，有些工人甚至穿拖鞋入场等，这些问题经监视要求后，还会有人忽视。所以，对于安全问题的要求，工程管理者要严格重视起来，必须以身作则，处在不符合规范问题，要严格教育、训导工人，按照安全规程进场工作。 管理问题管理问题管理问题管理问题

工程管理主要包括人员管理、设备管理、经济管理和技术管理。在人员管理上不仅要求工人安全上岗，还要合理地进行人员分配，从而能使工程顺利高效竣工。而设备管理方面主要集中在设备使用和维修，很少注意到设备使用过程中的管理，机器设备施工前是否进行检修，是否按规范操作等，又由于操作工人专业知识低，设备出现故障后盲目整修，结果没有维修好，反而拖延了施工期限。在此次打桩期间，桩机突然出现故障，几个工人整修了半天也没修好，最后打电话请了一位电工师傅，人家到现场问了一下情况，上机前看了一眼，就说却又一根线路接错了，结果按他说的接上，机器又正常工作了，那个电工师傅只用了几分钟就修好了机器，还要了150元的修理费。所以，对设备管理问题上要规范操作，同时做好技术交流和学习，经济管理上主要清晰记录进出账目，崇尚节俭，合理开支；技术管理上要求有专业的人员进行技术指导，并在工作期间做好施工记录，技术交流。

三、质量问题

建筑工程施工质量不仅关系到建设工程的适用性和建设项目的投资效益，同时也关系到人民群众的生命和财产的安全。所以，建设过程中，务必进行施工质量控制。控制过程中，要严格按照我国 GB/19000 质量管理体系标准，进行 4M1E 的控制。在基础这块，尤其是放线测量的控制，及基础承载力的控制，验收时，严格执行国家强制性标准。

四、基坑支护

基坑支护也是基础工程不可缺少的一部分，常见的基坑支护型式主要有： 1.排桩支护，桩撑、桩锚、排桩悬臂； 2.地下连续墙支护，地连墙+支撑； 3.水泥挡土墙； 4.钢板桩：型钢桩横挡板支护，钢板桩支护； 5.土钉墙（喷锚支护）； 6.逆作拱墙； 7.原状土放坡； 8.基坑内支撑； 9.桩、墙加支撑系统； 10.简单水平支撑； 11.钢筋混凝土排桩； 12.上述两种或者两种以上方式的合理组合等。这次实习没有参与基坑支护施工，但参加了恒大翡翠华庭的支护验收。在工程上验收在乎的无非是工程量够不够，当然是在质量合格的前提下。

去工地实习报告汇编 篇 2

一、实习说明

1. 实习时间：_年__月__日至今。
2. 实习地点：_工地
3. 实习性质：毕业顶岗实习。

二、实习单位及工程介绍

(一)单位介绍

(二)工程介绍

建设中的__项目是工程

三、实习全过程及小结

(一)实习过程

刚开始的前几天，按照公司要求，先对新工作人员介绍__公司的企业文化，学习了大约有一个周的时间，正式走上实习岗位。我还有其他 5 名同学被分到了。我们来的第一天，队长带领大家转了一圈工地，让我们知道起重工在这个工程中主要负责的工作。

下面来介绍我这三个月来的实习经历。

来工地的第一天是我印象最深的一天，这是第一次真正从校门走上岗位，从理论走上实习的日子，所以心情还是蛮激动的，全身心觉得很轻松，也许再也不用坐在教室一坐就是一上午，一坐就是45分钟定时定课的时候(现在想想当时自己挺幼稚的)。第一次看到起重船，第一次看吊机，看到了课本上讲到的扭王块体。下午徐师傅(他是我们的企业指导老师)带着我们去工地转了转，给我们讲解了工地布置，让我们从整体上有了认识。第一次看到了预制扭王块体，及浇注工艺。当时正赶上浇注块体，所以理解起来非常简单，听现场施工师傅讲解的更加具体详细。知道了起重船常用的种类。师傅着重讲了在工地上的安全问题，在工地上要注意的事项。再三强调海上作业不同与陆地，一不小心就会掉进海里，如果没有人在现场的话，有可能会有生命危险。现在工地不算很忙，主要等待潮水。

四月下旬，师傅带领我们出沉箱，第一次在海上呕吐，真正感觉到作为一名注港工人的辛苦与责任，由于一些施工工艺，施工参数不能向外传播，故不做过多描述。

(二)工作小结

就我个人理解，下面简单说一下古镇口工程沉箱出运的过程。

- 1、方驳定位：在安装沉箱的基床位置下四颗锚将方驳定好位，并在方驳上安排好起重工等待给沉箱系缆；

2、沉箱就位：用港作拖轮将沉箱拖、顶到方驳附近，通过撇缆从沉箱上拿下两颗缆系在方驳的大桩上，使沉箱靠向方驳就位；

3、起重船就位挂钩：起重船在沉箱靠方驳之前先就好位，再将起重船移开 100 米，等沉箱就位后，起重船再慢慢靠近沉箱，等大钩对准沉箱中心时。绞紧各缆，定好位置，落下大钩。挂上沉箱吊索，准备安装沉箱；

4、灌水下沉安装沉箱：根据流速、流向和潮水位置，一般在接近低潮时进行灌水，灌水时所有单元的阀门同时开启，等沉箱接近基床顶面即停止灌水，通过测量定位使沉箱基本就好位，开启阀门向沉箱再灌少量水，并用起重船吊安沉箱；

5、安装收尾工作：沉箱安好后应尽快灌满水并随时检查测量沉箱位置有无变化，当沉箱舱格灌满水后，即将封仓盖板拆下吊到定位方驳上，运回码头。

四、实习收获及总结

这对于我是一次特殊的实习，脱离了课本的实习，心中不免有些压力。但好的机会，要大胆的尝试，才会得到有效的锻炼。我怀着满腔热情和对工作的美好憧憬，来到了古镇口工程。实习工作中，虽然我占有一定专业优势(毕竟与学的专业知识相关)，开始只是简单的听了师傅，觉得和课本上讲得差不多，但是随着日子慢慢的过去，心里感觉综合性的实习工作有太大的`压力。因为真正的实体工程不像学校、课本上的理论知识，他们都是在在一个相对理想化的条件下提及的;与学校不同的另一方面，在学校我们做自己需要的事情，做好做不好只关系个人利益，而实体工程反映其真实性，要切实观察，真正做到与实习相结合，工程需要什么，我们就按照要求去做，做到真正了解工程、关心工程、帮助工程、更要提高对工程的那份责任心。

有压力才有动力，压力促使我们不断学习、不断努力、不断进步，提高自身综合素质，为踏上社会，面临独立生活打下牢固的基础。作为在校生，我无悔自己的选择，作为工程的一员应发扬不怕苦、不怕累的精神，心甘情愿为工地服务。实习过程中曾多次跟随师傅冒大风、雨天起重，吊模板，用热情的工作态度，完成了一道道施工工序，在实习中遇到不懂的专业问题，积极主动地请教现场有经验的老师傅们，每次都有不同的收获。使我不断的得到进步，这次实习不仅仅是工作的平台，同样是学习的好环境。

短短实习，是一次我们可以直接面对和接触现实社会的机会。这个机会很难得，它会让我们一直习惯于书本的眼睛和大脑发生一些细微的变化，也许应接不暇的“怪现象”会扑

顶岗实习的目的和意义：通过实习将书本上的理论知识运用到实际当中，提前与实习单位对接，为实习单位提供对口的技能人才。通过写实习报告，总结这一年实习的经历，回望来时路，总结经验教训，进一步提升自己，为以后的工作打下良好的基础，为走上社会奠定基础。

去工地实习报告汇编 篇3

转眼间，实习就结束了，在实习过程中我发现我们这个专业很有探索发展的余地，并写下了这篇实习报告。在实习中我看到了建筑材料的不必要浪费，另外，施工现场内外堆放着一些建筑垃圾，能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。希望这篇工地实习报告可以供大家作为参考的范例。

一、桩基础

桩是靠摩阻力和端阻力来承担桩顶荷载的. 摩阻力就是桩在承受桩顶荷载后，桩身产生弹性压缩向下位移，这时在桩身和桩周的岩土之间所产生的摩擦阻力；端阻力就是桩底放在强度比较高的地基持力层上，当桩顶荷载传到桩底以后，由桩底下的岩土层来承担荷载. 我们来到工地看到了许多分布在不同地方的桩！以下通过学习和查询的与桩相关的资料：

A. 桩分类

1. 摩擦桩：桩顶荷载全部由摩阻力承担；
2. 端承摩擦桩：桩顶荷载主要由摩阻力承担，少部分由端阻力承担；
3. 摩擦端承桩：桩顶荷载主要由端阻力承担，少部分由摩阻力承担；
4. 端承桩：桩顶荷载全部由端阻力承担.

B. 打桩的方式

落锤打桩：桩锤是一钢质重块，由卷扬机用吊钩提升，脱钩后沿导向架自由下落而打桩。

柴油锤打桩：主体也是由汽缸和柱塞组成，其工作原理和单缸二冲程柴油机相似，利用喷入汽缸燃烧室内的雾化柴油受高压高温后燃爆所产生的强大压力驱动锤头工作。柴油锤按其构造形式分导杆式和筒式。导杆式柴油锤以柱塞为锤座压在桩帽上，以汽缸为锤头沿两根导杆升降。打桩时，先将桩吊到桩架龙门中就位，再将柴油锤搁在桩顶，降下吊钩将汽缸吊起，又脱开吊钩让汽缸下落套入柱塞，将封闭在汽缸内的空气进行压缩，汽缸继续下落，直到缸体外的压销推压锤座上燃油泵的摇杆时，燃油泵就将油雾喷入缸内，油雾遇到燃点以上的高温气体，当即发生燃爆，爆发力向下冲击使桩下沉，向上顶推，使汽缸回升，待汽缸重新沿导杆坠落时，又开始第二次冲击循环。筒式柴油锤以汽缸作为锤座，并直接用加长了的缸筒内壁导向，省去了两根导杆，柱塞是锤头，可在汽缸中上下运动。打桩时，将锤座下部的桩帽压在桩顶上，用吊钩提升柱塞，然后脱钩往下冲击，压缩封闭在汽缸中的空气。并进行喷油、爆发、冲击、换气等工作过程。柴油锤的工作是靠压燃柴油来启动的，因此必须保证汽缸内的封闭气体达到一定的压缩比，有时在软土地层上打桩时，往往由于反作用力过小，压缩量不够而无法引燃起爆，就需要用吊钩多次吊起锤头脱钩冲击，才能起动。柴油锤的锤座上附有燃油喷射泵、油箱、冷却水箱及桩帽。柱塞和缸筒之间的活动间隙用弹性柱塞环密封。

汽锤打桩：桩锤由锤头和锤座组成，以蒸汽或压缩空气为动力，有单动汽锤和双动汽锤两种。单动汽锤以柱塞或汽缸作为锤头，蒸汽驱动锤头上升，而后任其沿锤座的导杆下落而打桩。双动汽锤一般是由加重的柱塞作为锤头，以汽缸作为锤座，蒸汽驱动锤头上升，再驱动锤头向下冲击打桩。上下往复的速度快，频率高，使桩贯入地层时发生振动，可以减少摩擦阻力，打桩效果好。双向不等作用力的差动汽锤，其锤座重量轻，有效冲击重量可相对增大，性能更好。汽锤的进排汽旋阀的换向可由人工控制，也可由装在锤头一侧并随锤头升降的凸缘操纵杆自动控制，两种方式都可以调节汽锤的冲击行程。

液压锤打桩：以油液压力为动力，可按地层土质不同调整液压，以达到适当的冲击力进行打桩，是一种新型打桩机。

二、基础的设计与防水、防潮

踏进工地的第一眼就发现一块公告牌，上面说：进入工地一律佩戴安全帽！接着映入我们眼帘的是一些像污水处理的池，后来经老师的细心讲述，我们知道到了那是基础，因为土壤不一样的原因所以基础也有高低不一样的现象，这样既能合理利用土壤的自身的承受能力，也能节约总的造价！在基础的表面都有一层黑色的东西，老师说那是防水防潮用的卷材，大部分其实就是沥青，通过高温融化后直接贴上就行，既方便，又能达到预期效果。以下是我查询的一些相关资料：

1. 防水材料的用途：防水卷材主要是用于建筑墙体、屋面、以及隧道、公路、垃圾填埋场等处，起到抵御外界雨水、地下水渗漏的一种可卷曲成卷状的柔性建材产品，作为工程基础与建筑物之间无渗漏连接，是整个工程防水的第一道屏障，对整个工程起着至关重要的作用。产品主要有沥青防水卷材和高分子防水卷材。

2. 防水材料的分类：

1) 沥青的：比如弹性体改性沥青 SBS，塑性体改性沥青 APP，其使用温度区间大为扩展，制成的卷材光洁柔软，可制成 3--5mm 厚度，可以单层使用，具有 15--20 年可靠的防水效果。

2) 氯化聚乙烯：比如 LY-603

3) 塑料材质的：PVC，EVA，PET 等

4) 三元乙丙橡胶

三、钢筋的分布与连接

初次踏入工地对一切的东西都觉得很新鲜，结构课上老师在不断地解释在工程上怎么布置钢筋，那些地方要加密等等，终于我们现场看到了钢筋的布置与安扎，给我们留下了深刻的印象，尤其是老师给我们解释的那加密布置的钢筋。

去工地实习报告汇编 篇 4

年级专业：20__城市地下空间工程

学 号:

学生姓名:

指导教师:

20__ 年 5 月 2 日

毕业实习是城市地下空间工程专业中一项重要的实践性环节。它是学生学完基础课与专业课后，在毕业实习前，去有关企业进行验证、充实、巩固、提高的过程，也是参加工作的预演，今年我进行了为期毕业实习，主要承担施工工作。这是我第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开始与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间内上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，绝不草率敷衍了事。对自己，对工作，对学校的声誉负责。

一开始，到这工地的雏形还没有，只看见几根施工桩。我被分到放线组，放线是建筑的基础，对于初学者是必要的。在此期间，我对水准仪、经纬仪有了更好的了解，更熟悉的操作了测量仪器，更让我在工地上实践了仪器的观测，使我适应了在不同条件下操作仪器。

上夜班是一种让我们在更恶劣的条件下适应实地操作的技能，要适应最恶劣的环境才能更好的锻炼自己，让我们学到更多更坚实。现在初春的夜晚是寒冷的，在困乏和寒冷的交加中，还要完成测量任务，这是一个对于我们刚实习的大学生是一种挑战，也是一个体现我们适应能力的考验。伴随测量工作的同时，我们也要做一些其他事情，充实我们的实习生活。挖土、监控灌桩，施工记录，做混凝土试块……是锻炼我们的意志。锻炼的效果是很不错的，让我体会到了社会的味道，让我知道工作的辛苦的，同时慢慢的适应工地生活。

经过这次实习活动，让我从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅让我学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还开阔了视野，增长了见识，为以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论与实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高了分析和解决专业问题的能力。通过这次实习使我学到了很多知识：

一、测量放线

在工程开工前，建筑物位置的确定也是很重要的，在从事测量的工作中，我了解到为确定建筑物的位置首先应根据规划院给定的建筑物坐标点及坐标线、建筑红线进行定位测量，确定它的位置。

主要应注意以下几点：

(1) 以外轴线作为基本纵横线，以绝对标高作为 ± 0.00 标高，分别将基本轴线标高引到临近建筑物上。

(2) 建筑物的垂直测量。

A: 建立辅助轴线控制网。

B: 建立施工线控制网，根据辅助轴线控制网画定墙边线、柱边线等施工线。

(3) 建筑物水平标高测量。

建筑物的高程控制。采用分层传递法，根据±0.00 标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上，并以此层向上传递测量。

基础工程：基础工程是每个建筑最为关键的部分，它直接影响工程的质量是否合格。而且基础部分的技术含量也很高。本工程基础部分包括了土方开挖、排水、筏板基础施工、底板混凝土。

二、灌注桩工程

混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。

(一) 作业准备：

浇筑前应对桩孔内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干

净;检查是否有塌孔现象,在成孔半小时以内下放完钢筋笼。如果是在放钢筋笼之前塌孔,那就必须再次清孔然后下放钢筋笼,如果是放完之后塌孔,可以不做处理。

(二)混凝土的浇筑

1、根据孔深下放一定长度的导管,由于是一节一节连接,所以要检查好接口处的气密性。下放的导管一般是下部端口距桩底五十到七十厘米,上部端口装好一个下料漏斗,在其内放置一个锥形钢塞,堵住漏斗孔,并用吊车吊住漏斗。

2、用水淋湿商品混凝土罐车下料通道,充分搅拌混凝土,对准漏斗口开始下料。一定要漏斗内的混凝土能保证充满桩底一米五以上,把导管下端口埋入混凝土五十到七十厘米,同时做好检测试块。用吊车吊起钢塞,开始灌注。

3、持续下料,并检查好混凝土距桩顶的距离,适时提升导管(一定要保证下部端口一直埋在混凝土内部五十厘米以上),继续下料。在检测到混凝土顶部距离设计桩顶标高五十厘米是停止下料。缓慢提升导管,并上下来回抽动使混凝土更密实。

4、抽出导管,进行下一根桩的灌注。在灌注完成后,及时清洗导管,漏斗,钢塞等工具。对灌桩的桩做好施工记录。

三、图纸会审

一般工程开工前，业主、设计单位、承建单位和质量监督单位等都要参加图纸会审，以发现并解决设计中存在的差错、矛盾及易在施工中产生模糊概念及在将来施工中可能存在的困难等问题，以避免施工中造成不必要的损失。在会审时应注意以下几点：

首先，找出图纸自身的缺陷和错误。审阅图纸设计是否符合国家有关政策和规定(建筑设计、结构设计和施工规范等)；图纸与说明是否清楚，引用标准是否确切；施工图纸标准有无错漏；总平与建筑施工图尺寸、平面位置、标高等是否一致，平、立、剖面图之间的关系是否一致；各专业工种设计是否协调和吻合。

其次，施工的可行性结合图纸的特点，研究图纸在施工过程中，在质量上、安全上、工期上、工艺上、材料供应上，乃至经济效益上施工能否满足图纸的要求，必要时建议设计单位给予适当地修改。

最后，地质资料是否齐全，能否满足图纸的要求；周边的建筑物或环境是否影响本建筑物的施工等；施工图纸的功能设计是否满足建设单位的要求等，都是图纸会审的主要内容。

对会审准备中的图纸等问题进行汇总，由项目技术负责人召集有关人员进行一次内部初审。为了能更了解设计者的设计原理，我查了有关图集，对图纸进行了深入的研究，提出了很多有见解性的问题，而且与施工技术人员进行了激烈的讨论，争取把每处不明白的地方都弄明白。我发现除结构和建筑上尺寸有误，钢筋有误之外，还有最重要的就是和图集的不相符。

四、实习心得

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

去工地实习报告汇编 篇 5

第一次到工地实习，刚来的时候心理很没底，不知道怎样与别人相处。实习几天后发现，与同事相处并不难。当你遇到不明白的地方时，你就要多问，在问的同时，就增添了你和同事交流的机会，这样，不仅问题解决，也很快融入了集体。在这里，要勤学好问，多与人交流，要以诚待人。

这次的暑期实习带给我不仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。更可喜的是我在实习期间还结识了一些好朋友，他们给予我不少的帮助。俗语说：纸上得来终觉浅。没有把理论用于实践是学得不深刻的。当今大学教育是以理论为主，能有机会走进设计公司去实习，对我来说是受益非浅的。我就快毕业走向社会了，相信这次实习对我日后参加工作有帮助。

通过这次实习，在放线面我感觉自己有了一定的收获。实习主要是为了我们今后在工作及业务上能力的提高起到了促进的作用，增强了我们今后的竞争力，为我们能在以后立足增添了一块基石。实习单位的代工也给了我很多机会参与他们放线的是我懂得了很多以前难以解决的问题，将来从事放线工作所要面对的问题。这次实习丰富了我在这方面的知识，使我向更深的层次迈进，对我在今后的社会当中立足有一定的促进作用，但我也认识到，要想做好这方面的工作单靠这这几天的实习是不行的，还需要我在平时的学习和工作中一点一点的积累，不断丰富自己的经验才行。

我面前的路还是很漫长的，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。

我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，为实现自我的理想和光明的前程努力。

去工地实习报告汇编 篇6

主要应注意以下几点：

(1) 以外轴线作为基本纵横线，以绝对标高作为 ± 0.00 标高，分别将基本轴线标高引到临近建筑物上。

(2) 建筑物的垂直测量。

A：建立辅助轴线控制网。

B：建立施工线控制网，根据辅助轴线控制网画定墙边线、柱边线等施工线。

(3) 建筑物水平标高测量。

建筑物的高程控制。采用分层传递法，根据 ± 0.00 标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上，并以此层向上传递测量。

基础工程：

基础工程是每个建筑最为关键的部分，它直接影响工程的质量是否合格。而且基础部分的技术含量也很高。本工程基础部分包括了土方开挖、排水、筏板基础施工、底板混凝土。

二、混凝土工程

（一）、模板设计

施工准备：

1. 模板安装前的基本工作：

1) 放线：首先引测建筑的边柱，墙轴线，平以该轴线为起点，引出各条轴线。模板放线时，根据施工图用墨线弹出模板的中心线和边线，墙模板要弹出模板的边线和外侧控制线，以便于模板安装和校正。

2) 用水准仪把建筑水平标高根据实际标高的要求，直接引测到模板安装位置。

3) 模板垫底部位应预先找平，杂物清理干净，以保证模板位置正确，防止模板底部漏浆或混凝土成形后烂根。

4) 工长事先确定模板的组装设计方案，向施工班组进行技术，质量，安全交底。

5) 模板应图刷脱模剂。

（二）、混凝土工程

混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。

一 . 作业准备：

浇筑前应对模板内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干净，并检查钢筋的水泥垫块是否垫好。如果使用木模板时应浇水使模板湿润，柱子模板的清扫口高水平在清除杂物后再封。

二、混凝土现场搅拌：

自拌砼用于防止商品砼暂时供应不上的应急措施和零星砼的现场拌制，原材料和配合比应与商品砼的保持一致。

1 根据配合比确定的每盘（槽）各种材料用量及车辆重量，分别固定好水泥、砂、石各个磅称标准。骨料含水率应经常测定，及时调整配合比用水量，确保加水量准确。要过称。

2 装料顺序：一般先装石子，再装水泥，最后装砂子，如需加掺合料时，应与水泥一并加入。如需掺外加剂（减水剂、早强剂等）时，粉状应根据每盘加入量预加工装入小包装袋内（塑料袋为宜），用时

与粗细骨料同时加入；液状应按每盘用量与水同时加入搅拌机搅拌。

3 搅拌时间：混凝土搅拌的最短时间根据施工规范要求确定掺有外加剂时，搅拌时间应适当延长。

4 混凝土开始搅拌时，由施工单位主管技术部门、工长组织有关人员对出盘混凝土的坍落度、和易性等进行鉴定，检查是否符合配合比通知单要求，经调整后再进行搅拌。

混凝土早期养护

实践证明，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。

从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：

- 1) 防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。
- 2) 防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。
- 3) 防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。

（三）、混凝土的养护

混凝土早期养护，要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果：一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。另一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。

从理论上分析，新浇混凝土中所含水分完全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或妨碍

水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。

所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同情况不同处理。

这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意 的，还有混凝土的早期保养。

由于时间短暂，在这三个月里就接触到这些东西，但是我很知足。

不实践很多问题都考虑不到，实践后才知道什么情况都可能遇到，这就要求我们必须有丰富的实践经验，像刚刚走出校门的实习生实践经验还很不丰富，但理论中的东西要是也什么都不会，那在实习过程中就吃不开。到了施工现场经过一段时间的实习，才体会到并不是课本中学的东西用不上，而是要看你会不会用，懂不懂得变通和举一反三的道理。

去工地实习报告汇编 篇7

一、桩基础

桩是靠摩阻力和端阻力来承担桩顶荷载的. 摩阻力就是桩在承受桩顶荷载后, 桩身产生弹性压缩向下位移, 这时在桩身和桩周的岩土之间所产生的摩擦阻力; 端阻力就是桩底放在强度比较高的地基持力层上, 当桩顶荷载传到桩底以后, 由桩底下的岩土层来承担荷载. 我们来到工地看到了许多分布在不同地方的桩! 以下通过学习和查询的与桩相关的资料:

A. 桩分类

1. 摩擦桩: 桩顶荷载全部由摩阻力承担;
2. 端承摩擦桩: 桩顶荷载主要由摩阻力承担, 少部分由端阻力承担;
3. 摩擦端承桩: 桩顶荷载主要由端阻力承担, 少部分由摩阻力承担;
4. 端承桩: 桩顶荷载全部由端阻力承担.

B. 打桩的方式

落锤打桩: 桩锤是一钢质重块, 由卷扬机用吊钩提升, 脱钩后沿导向架自由下落而打桩。

柴油锤打桩：主体也是由汽缸和柱塞组成，其工作原理和单缸二冲程柴油机相似，利用喷入汽缸燃烧室内的雾化柴油受高压高温后燃爆所产生的强大压力驱动锤头工作。柴油锤按其构造形式分导杆式和筒式。导杆式柴油锤以柱塞为锤座压在桩帽上，以汽缸为锤头沿两根导杆升降。打桩时，先将桩吊到桩架龙门中就位，再将柴油锤搁在桩顶，降下吊钩将汽缸吊起，又脱开吊钩让汽缸下落套入柱塞，将封闭在汽缸内的空气进行压缩，汽缸继续下落，直到缸体外的压销推压锤座上燃油泵的摇杆时，燃油泵就将油雾喷入缸内，油雾遇到燃点以上的高温气体，当即发生燃爆，爆发力向下冲击使桩下沉，向上顶推，使汽缸回升，待汽缸重新沿导杆坠落时，又开始第二次冲击循环。筒式柴油锤以汽缸作为锤座，并直接用加长了的缸筒内壁导向，省去了两根导杆，柱塞是锤头，可在汽缸中上下运动。打桩时，将锤座下部的桩帽压在桩顶上，用吊钩提升柱塞，然后脱钩往下冲击，压缩封闭在汽缸中的空气。并进行喷油、爆发、冲击、换气等工作过程。柴油锤的工作是靠压燃柴油来启动的，因此必须保证汽缸内的封闭气体达到一定的压缩比，有时在软土地层上打桩时，往往由于反作用力过小，压缩量不够而无法引燃起爆，就需要用吊钩多次吊起锤头脱钩冲击，才能起动。柴油锤的锤座上附有燃油喷射泵、油箱、冷却水箱及桩帽。柱塞和缸筒之间的活动间隙用弹性柱塞环密封。

汽锤打桩：桩锤由锤头和锤座组成，以蒸汽或压缩空气为动力，有单动汽锤和双动汽锤两种。单动汽锤以柱塞或汽缸作为锤头，蒸汽驱动锤头上升，而后任其沿锤座的导杆下落而打桩。双动汽锤一般是由加重的柱塞作为锤头，以汽缸作为锤座，蒸汽驱动锤头上升，再驱动锤头向下冲击打桩。上下往复的速度快，频率高，使桩贯入地层时发生振动，可以减少摩擦阻力，打桩效果好。双向不等作用力的差动汽锤，其锤座重量轻，有效冲击重量可相对增大，性能更好。汽锤的进排汽旋阀的换向可由人工控制，也可由装在锤头一侧并随锤头升降的凸缘操纵杆自动控制，两种方式都可以调节汽锤的冲击行程。

液压锤打桩：以油液压力为动力，可按地层土质不同调整液压，以达到适当的冲击力进行打桩，是一种新型打桩机。

二、基础的设计与防水、防潮

踏进工地的第一眼就发现一块公告牌，上面说：进入工地一律佩戴安全帽！接着映入我们眼帘的是一些像污水处理的池，后来经老师的细心讲述，我们知道到了那是基础，因为土壤不一样的原因所以基础也有高低不一样的现象，这样既能合理利用土壤的自身的承受能力，也能节约总的造价！在基础的表面都有一层黑色的东西，老师说那是防水防潮用的卷材，大部分其实就是沥青，通过高温融化后直接贴上就行，既方便，又能达到预期效果。以下是我查询的一些相关资料：

1. 防水材料的用途：防水卷材主要是用于建筑墙体、屋面、以及隧道、公路、垃圾填埋场等处，起到抵御外界雨水、地下水渗漏的一种可卷曲成卷状的柔性建材产品，作为工程基础与建筑物之间无渗漏连接，是整个工程防水的第一道屏障，对整个工程起着至关重要的作用。产品主要有沥青防水卷材和高分子防水卷材。

去工地实习报告汇编 篇8

一、建筑施工存在的问题

1.1 建筑施工引起的环境污染

对我在工地的这两周而言，我深切体会到建筑施工造成的环境污染严重影响着周围居民的日常生活，给人们带来了很大的不便。

建筑工程中的环境污染主要有噪音污染、泥浆污染、灰尘固体悬浮物污染、基坑开挖时对周围环境的危害、光污染和固体废弃物产生的污染。其中噪音是建筑施工中居民反应最强烈和常见的问题。据统计，在环境噪声源中，建筑施工噪声占 5%，施工时打桩机的噪声瞬间值超过 90db(a)，混凝土浇捣时的噪声达到 80db(a)，可见施工噪音是一个非常值得关注的问题；而泥浆污染、灰尘固体悬浮物污染、基坑开挖时对周围环境的危害、固体废弃物产生的污染是比较传统的污染；而光污染是近年来才提出的问题，城市建设中的光污染主要于建筑物表面釉面砖、磨光大理石、涂料，特别是玻璃幕墙等装饰材料形成的反光。施工中电弧焊或闪光对接焊工作时发出的弧光也是重要的污染。强烈的反光和电弧会刺伤眼睛，引起视觉紊乱，甚至引起交通事故。同时这些也是施工现场引起火灾的重要。

1.2 建筑施工中的事故问题

建筑生产活动多为露天高空作业，不安全因素较多，有些工作危险性较大，是事故多发性行业。每年死亡人数仅次于矿难，居全国各行业的第二位。从伤亡事故数量来看，仅次于矿井，给国家和人民生命、财产带来大很损失，制约着建筑业的进一步发展。近几年来，建筑施工中的多发性事故不断发生，据统计，因高处坠落、触电、物体打击、机械伤害、坍塌这五类事故占事故总数的85%以上。建设部最新统计显示，__年，发生建筑施工事故1015起、死亡1193人，与上年相比，事故起数下降了11.28%，死亡人数下降了9.89%；其中共发生建筑施工一次死亡3人以上重大事故43起、死亡170人(未发生一次死亡10人以上特大事故)，与上年相比，事故起数上升了2.38%，死亡人数下降了2.86%。根据事故致因理论，事故是由于人的不安全行为和物的不安全状态两大因素作用的结果。据有关统计分析，90%左右的伤亡事故是由于违章指挥、违章作业造成，80%以上的事故发生在民工、临时工身上。

引起安全事故的主要原因有以下几点

1. 一线操作人员安全意识和技能较，
2. 以包代管，导致安全管理薄弱，
3. 安全制度形同虚设，监管部门力度不够。

1.3 施工人员的素质亟待提高

农民工现在已成为建筑业劳动力的主体。一个农民从农村放下锄头到大城市的建筑工地当民工，是很难马上适应的。从近几年发生的安全死亡事故分析来看，其中有 80%左右的死者从农村到城市工地工作不满三个月。他们没有经过必要的上岗培训，缺乏自我保护意识。那么谁应该负起培训他们的责任呢？回答是用人单位。假如是整建制的合格分包工队伍，安排培训民工还是有可能的，但目前的情况是，大多数分包队伍都做不到。

在对技术工人和工程管理人员的施工安全培训问题上，现有的培训机制也不健全。有许多技术工人和施工管理人员相当缺乏施工安全知识，其中甚至包括某些工程监理人员。在行业主管部门的日常检查中，经常可以发现工地上民工不戴安全帽，即使有的戴了，也不扣帽扣，而帽扣不扣等于不戴。

目前，施工队伍整体素质参差不齐。一些好的队伍，从工程开工第一天起，就能高起点、高标准地要求自己。各级主管部门任何时候去检查工地，都能始终保持良好的状态。

去工地实习报告汇编 篇 9

实习对于我来说是很陌生的字眼，因为我十几年的学生生涯没有经历过实习，这是第一次实习，他将全面检验我各方面的能力：学习、心理、身体、思想等等。就像一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。关系到我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的社会中。

由于时间短暂，在那几个礼拜里就接触到这些东西，但是我很知足。

不实践很多问题都考虑不到，实践后才知道什么情况都可能遇到，这就要求我们必须有丰富的实践经验，像刚刚走出校门的实习生实践经验还很不丰富，但理论中的东西要是也什么都不会，那在实习过程中就吃不开。到了施工现场经过一段时间的实习，才体会到并不是课本中学的东西用不上，而是要看你会不会用，懂不懂得变通和举一反三的道理。

实习的内容：

一开始到这建筑工地的雏形还没有，只看见一个基坑。我们被分到放线组，放线是建筑的基础，对于我们初学者是必要的。在此期间，我对水准仪、经纬仪有了更好的了解，更熟悉的操作了测量仪器，更让我在建筑工地上实践了仪器的观测，使我适应了在不同条件下操作仪器。

上夜班是一种让我们在更恶劣的条件下适应实地操作的技能，要适应最恶劣的环境才能更好的锻炼自己，让我们学到更多更坚实。现在北方的夜晚是寒冷的，在困乏和寒冷的交加中，还要完成测量任务，这是一个对于我们刚实习的大学生是一种挑战，也是一个体现我们适应能力的考验。

伴随测量工作的同时，我们也要做一些其他事情，充实我们的实习生活。挖土、挖石子、搬砖……是锻炼我们的意志。虽然我们对于这些锻炼效果不佳，但在此同时也磨练了我们，然我们体会到

社会的味道，让我们知道工作的辛苦的，我们要慢慢适应建筑工地生活。

一个月的时间过去了，一个月的生活总算是充实的，该做的也做过了，该经历的也在慢慢经历，相信今后还有更精彩的生活，我期待着。

实习的经验及收获：

本此实习最大的收获就是学会了适应环境。通过这次实习我适应了这种建筑工地生活。虽说以后不一定去建筑工地工作，但有了这段时间的锻炼，不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在建筑工地上知道了一些与学校不同的问题，就是在建筑工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。

通过这次实习使我对建筑方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题，在放线时哪些地方该考虑实际施工中的问题。达到能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许只是用书本上的理论知识，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己看到的图纸是否能施工。建筑工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

实习一个月后有必要好好总结一下，首先，通过这个月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过亲身经历，使我近距离的观察了整个建筑的构造过程，学到了很多很适用的具体施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自己的路。然而当我们终于可以像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。短短一月的实习生活中，让我学会了不少东西，会对我以后工作有很大帮助的，这是我人生的第一次走入社会，第一次走向工作，感觉生活真的很不容易。

实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。希望人生能由此延展开来，真正使所学所想有用武之地。

总结一句话：吃得苦中苦，方为人上人。

去工地实习报告汇编 篇 10

近年来，随着改革开放的进一步深入，全国的建筑市场有了长足的发展，无论是数量还是质量都有明显的提高。同时，施工安全事故的发生率也明显下降。现在，施工现场的文明程度较之以往也有了较大的提高。争创安全标准化管理工地、文明工地的数量每年在逐步增加，施工现场安全生产保证体系贯标的工地也越来越多。这些可喜的变化与国家经济的发展、建筑业从业人员综合素质的提高以及行业主管部门管理有效加强是分不开的。但是应该看到，还有不少施工现场不同程度地存在着安全隐患，有许多危险源没有真正受控。

有人将建筑行业称为日不落的行业，因为有人所在的地方就有建筑行业生存的地方，但是建筑施工中经常出现的问题又不得不向我们敲响警钟。我们究竟应当怎样去规范建筑施工行业？这不是我们不得不思考的一个问题。发现如提就要解决问题，那么我们究竟应当如何去处理这些问题呢？

一、建筑施工存在的问题

1.1 建筑施工引起的环境污染

对我在工地的这两周而言，我深切体会到建筑施工造成的环境污染严重影响着周围居民的日常生活，给人们带来了很大的不便。

建筑工程中的环境污染主要有噪音污染、泥浆污染、灰尘固体悬浮物污染、基坑开挖时对周围环境的危害、光污染和固体废弃物产生的污染。其中噪音是建筑施工中居民反应最强烈和常见的问题。据统计,在环境噪声源中,建筑施工噪声占 5%,施工时打桩机的噪声瞬间值超过 90dB(A),混凝土浇捣时的噪声达到 80dB(A),可见施工噪音是一个非常值得关注的问题;而泥浆污染、灰尘固体悬浮物污染、基坑开挖时对周围环境的危害、固体废弃物产生的污染是比较传统的污染;而光污染是近年来才提出的问题,城市建设中的光污染主要来源于建筑物表面釉面砖、磨光大理石、涂料,特别是玻璃幕墙等装饰材料形成的反光。施工中电弧焊或闪光对接焊工作时发出的弧光也是重要的污染。强烈的反光和电弧会刺伤眼睛,引起视觉紊乱,甚至引起交通事故。同时这些也是施工现场引起火灾的重要来源。

1.2 建筑施工中的事故问题

建筑生产活动多为露天高空作业,不安全因素较多,有些工作危险性较大,是事故多发性行业。每年死亡人数仅次于矿难,居全国各行业的第二位。从伤亡事故数量来看,仅次于矿井,给国家和人民生命、财产带来大很损失,制约着建筑业的进一步发展。近几年来,建筑施工中的多发性事故不断发生,据统计,因高处坠落、触电、物体打击、机械伤害、坍塌这五类事故占事故总数的 85%以上。建设部最新统计显示,20__年,发生建筑施工事故 1015 起、死亡 1193 人,与上年相比,事故起数下降了 11.28%,死亡人数下降

了 9.89%；其中共发生建筑施工一次死亡 3 人以上重大事故 43 起、死亡 170 人（未发生一次死亡 10 人以上特大事故），与上年相比，事故起数上升了 2.38%，死亡人数下降了 2.86%。根据事故致因理论，事故是由于人的不安全行为和物的不安全状态两大因素作用的结果。据有关统计分析，90%左右的伤亡事故是由于违章指挥、违章作业造成，80%以上的事故发生在民工、临时工身上。

去工地实习报告汇编 篇 11

常言道：“读万卷书，行万里路”，唯有理论结合实际，方能学以致用，而非纸上谈兵、空中楼阁。经过这三天的建筑工地实习，感触颇深，窃以为胜往日读书十倍有余。

实习前几日已领到红色安全帽，每戴之常觉欣喜，误以为自己便是建筑工人，能为房屋建设添砖加瓦。实习第一日随老师前往国脉综合楼，临行前谨记老师之谆谆教导，务必将安全牢记在心。一路老师认真检查安全帽佩戴情况，并严格整队，确保此行安全。

以往设计绘图只在纸上，现如今能够亲临施工现场，岂不快哉！

第一站：国脉综合楼

彼时乘车已抵达目的地，便往综合楼旁一施工现场行去。一路砖石横亘、沙土扬尘，故十分小心。脚手架上另有若干工人施工操作，机器声不绝于耳。实难想象，如此之荒地日后竟成气派宏伟的之大楼？途中倾听老师讲解阐释，更加理解梁柱框架之构造，另知各种材料之性能。后又往已建成之国脉综合楼行去，观其外貌，疑惑其窗洞为何竟那般的深？幸有老师答疑释惑，言此为花池，一来可作养花弄草之用，二来可藏空调外机、不为人知。因喏喏点头，暗叹设计师之匠心独运。

后进入楼内，感大厅之气派。大厅贯穿两层楼高，与其长宽相宜。彼时开门进入各室，扑面的暖气袭人，倍感舒适，不愿出走。各室大小不一，凭功能以及人员之级别划分。门洞多为两米一，窗洞则大小高低各异。窗间有假柱隔开，一则采光良好，二则美观协调。房间布局十分合理，充分考虑使用者所想所虑。

此楼共六层，设有楼梯与电梯，上下十分通便。乘电梯上至天台，疑惑女儿墙仅三四百毫米，遂问老师。老师答曰此屋顶并不上人，故四百毫米足矣。屋顶上盖一防水层，呈银白之色，揣度其为铝箔。屋顶有类似微型烟囱凸出，老师称其为排气装置。否则暖气凝为水汽，使房间阴湿。

彼时又一番欣赏学习，终于念念不舍离去。回望此大楼南北宽长东西窄小，充分利用光线地形，感叹设计师之功力。

第二站：同科汇丰国际

次日又结队往同科建筑实习考察。总共两地，

一为“同科汇丰国际”售楼处。

二为高级住宅工地。

售楼处中放置大量建筑模型，皆细致生动、制作精良，比吾辈所做胜过有百倍。观摩良久，恐影响贵地销售营业，只得忍痛离去。彼时又往那工地行去，可谓大开眼界。塔吊林立，挖土机如入无人之境。人未抵达，已闻隆隆机器之声，走近原来是打桩机在打桩基。

只能感叹现代工业机器之强大，非人力所能抗衡。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/027063043016010033>