

---

## 中级水路运输-水路运输综合练习

- 1、BDI 是（ ）。
  - A. 干散货船运价指数
  - B. 油船运价指数
  - C. 班轮运价指数
  - D. 集装箱船运价指数
  
- 2、直接作业的装卸货物数量占全部装卸货物数量的比重是（ ）
  
- 3、一般集装箱船码头泊位长度为（ ）米。
  - A. 100
  - B. 300
  - C. 800
  - D. 1000
  
- 4、运输市场的（ ）是市场主体支配交换客体这一时间的长短。
  - A. 成本结构
  - B. 资金结构
  - C. 使用结构
  - D. 时间结构

5、“运输建设要避免岩溶、冻土、矿石区域、滑坡带等”，这就是运输布局要考虑的（ ）。

- A. 水文条件
- B. 地质因素
- C. 气候因素
- D. 地形因素

6、某海船装运煤炭 10000 吨到某港卸货，其操作过程为：其操作系数为（ ）。

- A. 1.20
- B. 1.08
- C. 1.00
- D. 1.30

7、资产评估时主要是要体现（ ）。

- A. 资产的当前价值
- B. 资产的价值
- C. 资产的未来价值
- D. 资产的效用

8、由于市场供求关系的变化，运输价格与运输价值（ ）。

- A. 总是一致

- B. 并不总是相等
- C. 长期背离
- D. 没有关系

9、集装箱通过量小，场地大的码头采用的集装箱装卸工艺是（ ）。

- A. 轮胎式龙门起重机工艺
- B. 底盘车工艺
- C. 跨运车工艺
- D. 轨道式龙门起重机工艺

10、对不同种类货物制定的高低不同的运价称为（ ）。

- A. 按平均运价率制定的差别运价结构
- B. 按距离别的差别运价结构
- C. 统一运行结构
- D. 按货种别的差别运价结构

11、港口的（ ）是港口进行生产活动的物质基础。

- A. 货物
- B. 运输设备和设施
- C. 运输能力
- D. 交通位置

12、国家标准中有几个基本术语，其中（ ）为保证某一产品、过程或者服务质量满足规定的质量要求所采取的作业技术和活动。

- A. 质量方针
- B. 质量管理
- C. 质量体系
- D. 质量控制

13、运输生产是社会生产在（ ）的继续。

- A. 生产领域
- B. 流通领域
- C. 消费领域
- D. 销售领域

14、运输服务质量环称为（ ）。

- A. 质量柱
- B. 质量圈
- C. 质量圆
- D. 质量螺旋

15、LogisticsManagement 是（ ）。

- A. 逻辑管理

- B. 后勤管理
- C. 物流管理
- D. 供应链管理

16、干散货船运输市场，从短期市场来看，属于（ ）。

- A. 完全自由竞争市场
- B. 完全垄断市场
- C. 垄断性竞争市场
- D. 寡头垄断市场口.

17、运输价值是（ ）。

- A. 凝结在运输产品中的一般人类劳动
- B. 运输位移及其效用
- C. 运输产品价格
- D. 运输生产资料价值

18、国家标准中有几个基本术语，其中（ ）为保证某一产品、过程或服务满足规定的质量要求所采取的作业技术和活动。

- A. 质量体系
- B. 质量控制
- C. 质量方针
- D. 质量管理

19、在变更卸货港交付货物时，承运人或其代理人要求收货人提交的提单是（ ）。

- A. 全套正本提单
- B. 副本提单
- C. 全套正本提单中的一份正本提单
- D. 无需任何提单

20、干散货运输的中、长期市场，在一定程度上具有（ ）的倾向。

- A. 完全自由竞争市场
- B. 完全垄断市场
- C. 垄断性竞争
- D. 寡头垄断市场

21、已知某船总载重量应为 10000 吨，储备品总量为 500 吨，经测得船舶常数为 300 吨，则该船的净载重量应为（ ）吨。

- A. 9200
- B. 9400
- C. 9500
- D. 9700

22、航次租船合同中，舱内收交货称为（ ）

A. I. O

B. I. O. S. T

C. O

D. I

23、物流系统化的目标是规模适当、运送及时、库存合理、费用低廉、服务良好和（ ）。

A. 市场开放

B. 政策到位

C. 供应全面

D. 效益最佳

24、运输企业的资金包括（ ）。

A. 流动资金和固定资金

B. 自有资金和外借资金

C. 权益资金和负债资金

D. 银行信贷资金和企业职工自筹资金

25、港口生产活动的主要特点有港口的产品是货物在运输工具之间的转移、港口生产过程的高度连续性和比例性和（ ）。

A. 港口生产的装卸性

B. 港口生产的计划性

C. 港口生产的多样性和复杂性

D. 港口生产的平衡性

26、运输市场的（ ）特性决定不同区域运输供给与运输需求的特征以及它们之间的关系。

A. 技术结构

B. 成本结构

C. 空间结构

D. 产品结构

27、液化石油气船称为（ ）。

A. OBO

B. O/O

C. LPG

D. RO/RO

28、集装箱码头的主要装卸工艺中的底盘车工艺又称为（ ）。

A. 麦克逊方式

B. 海陆方式

C. 叉车方式

D. 起重方式

29、运距装载率、平均航行速度、航行率、营运率等四个单元指标与历期天数的乘积是船舶生产率指标中的（ ）指标。

- A. 吨天产量
- B. 吨船产量
- C. 船天产量
- D. 营运期船舶吨位天产量

30、在定期船运输中，根据船舶到港前发来的到港电报，承运人或其代理人一方面整理、缮制必要的单证，安排装卸工人、泊位和库场，等待船舶进港；另一方面还要把船舶预计到港时间通知收货人或（ ）。

- A. 通知人
- B. 担保人
- C. 联系人
- D. 签单人

确定级差率→确定运价基数→划分里程区段

- B. 确定运价基数→货物分类→确定级差率→划分里程区段
- C. 货物分类→确定运价基数→确定级差率→划分里程区段
- D. 确定级差率→确定运价基数→货物分类→划分里程区段

147、在商品流通过程中，商品所有权的转移，即实现商品的价值和

剩余价值的行为称为（ ）。

- A. 买卖行为
- B. 运输行为
- C. 事实行为
- D. 非事实行为

148、第三方物流也叫（ ）

- A. 内部物流
- B. 外部物流
- C. 合同物流
- D. 外协物流

149、下列操作过程中，吞吐量记为两次的有（ ）。

- A. 船-船
- B. 船-港内驳运
- C. 船-库-港内驳运
- D. 港内驳运-库-船
- E. 船-库-船

150、固定资产投资具有（ ）的特点。

- A. 长期性
- B. 可变性

- C. 固定性
- D. 流动性
- E. 回收期长

151、运输项目的经济效益包括的范围比较广泛，有可以计算的和不可以计算的经济效益，有（ ）经济效益等等。

- A. 微观的
- B. 直接的
- C. 宏观的
- D. 间接的

152、航运企业竞争策略主要有（ ）。

- A. 人力资源策略。
- B. 优质服务策略
- C. 创新图变策略
- D. 成本水平领先策略

153、当产业结构是以资金密集型为主时，运输结构必须考虑（ ）等因素。

- A. 批量小
- B. 运量小
- C. 速度快

D. 规模大

154、关于赔偿金额的确定，我国《海商法》规定，货物的实际价值按（ ）合计计算。

A. 货物装船时的价值

B. 运费

C. 销售利润

D. 保险费

E. 货物的价格

155、财务分析的内容有（ ）。

A. 资本结构分析

B. 获利能力分析

C. 偿债能力分析

D. 营运收入分析

156、财务预算的作用表现在（ ）等几方面。

A. 控制日常活动

B. 协调部门关系

C. 考核业绩标准

D. 明确工作目标

157、单船作业计划包括的主要内容有（ ）

- A. 装卸措施
- B. 配机、配工
- C. 货物堆存计划和集疏运计划
- D. 车一船、船一船直取作业计划
- E. 船舶从抵港始到离港止的所有作业时间

158、影响运输线路布局的三要素是指（ ）。

- A. 运输线路的走向
- B. 运输线路的类型
- C. 运输线路的技术标准
- D. 运输线路运输网
- E. 运输方式的选择

159、运输结构优化的对策是（ ）。

- A. 要设立综合管理体制
- B. 要保持合理的运价体系
- C. 要注重先进的经济增长方式
- D. 要适应社会主义市场经济的要求
- E. 要加强物流管理

160、运输结构优化的原则是（ ）。

- A. 要适应人民生活水平的需求
- B. 要适应产业结构的需求
- C. 要适应经济效益和社会效益的需求。
- D. 要适应实际的需求

161、港口企业生产的特点有（ ）。

- A. 平衡性
- B. 多样性
- C. 复杂性
- D. 货物不是在运输工具之间的移动

162、投资是国家促进国民经济持续、快速、协调和健康发展的重要手段，是企业（ ）的重要方式。

- A. 提高经济效益
- B. 实现规模经营
- C. 扩大生产能力
- D. 扩大规模

163、港口企业的生产过程应包括（ ）。

- A. 生产装备过程
- B. 基本生产过程
- C. 辅助生产过程

D. 生产服务过程

E. 生活服务过程

164、现行的船舶月度运输作业计划主要包括月度（ ）。

A. 核定货源分类流向计划

B. 船舶修理计划

C. 船舶运行安排计划

D. 分航线承运计划

165、收益现值法的主要优点为（ ）。

A. 真实地反映资产本金化的价格

B. 较准确反映资产的价格

C. 较准确反映资产本金化的价格

D. 用此法评估的资产价格容易为交易双方接受

E. 适用范围大

166、集装箱码头的基本设施包括（ ）。

A. 集装箱装卸桥和跨运车

B. 泊位和前沿

C. 门卫和维修车间

D. 控制塔

E. 集装箱码头堆场和货运站

167、流动资产的主要组成项目有（ ）。

- A. 货币资金
- B. 应收和预付款项
- C. 存货
- D. 短期投资
- E. 长期投资

168、某杂货泊位，接卸 1 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1800 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天，船舶靠离码头时间 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间 2 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 0.5 小时，船舶让挡时间 2 小时，泊位年工作天数 320 天，如果刚才和木材通过该泊位装卸的比重为 3：7，试求试题：

只装钢材时平均每艘船舶在港装卸时间（ ）？

- A. 5
- B. 5.2
- C. 5.56
- D. 6

169、某杂货泊位，接卸 1 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1800 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天，船舶靠离码头时间

1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间 2 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 0.5 小时，船舶让挡时间 2 小时，泊位年工作天数 320 天，如果刚才和木材通过该泊位装卸的比重为 3: 7，试求试题：

只装钢材时船舶占用泊位时间（ ）？

- A. 5
- B. 5.2
- C. 5.4
- D. 5.98

170、某杂货泊位，接卸 1 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1800 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天，船舶靠离码头时间 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间 2 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 0.5 小时，船舶让挡时间 2 小时，泊位年工作天数 320 天，如果刚才和木材通过该泊位装卸的比重为 3: 7，试求试题：

只装钢材时全年能装卸船舶艘数（ ）？

- A. 52.81
- B. 53.12
- C. 54
- D. 54.12

171、某杂货泊位，接卸 1 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1800 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天，船舶靠离码头时间 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间 2 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 0.5 小时，船舶让挡时间 2 小时，泊位年工作天数 320 天，如果刚才和木材通过该泊位装卸的比重为 3：7，试求试题：

只装钢材时钢材的理论通过能力（ ）？

- A. 52.81 万吨
- B. 53.12 万吨
- C. 54 万吨
- D. 54.12 万吨

172、某杂货泊位，接卸 1 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1800 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天，船舶靠离码头时间 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间 2 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 0.5 小时，船舶让挡时间 2 小时，泊位年工作天数 320 天，如果刚才和木材通过该泊位装卸的比重为 3：7，试求试题：

船舶只装卸木材时平均每艘船舶在港装卸时间（ ）？

- A. 7
- B. 8
- C. 9

D. 10

173、某杂货泊位接卸 1.5 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1500 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天。船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 4 小时，技术中断时间 1 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 1.5 小时，船舶让档时间 1 小时，泊位年工作天数 320 天。如果钢材和木材通过该泊位的比例为 4：6。

请回答问题：

如果该泊位只装卸钢材，那么该泊位每年可装卸船舶数为（ ）艘。

A. 26.17

B. 27.16

C. 31.67

D. 37.67

174、某杂货泊位接卸 1.5 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1500 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天。船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 4 小时，技术中断时间 1 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 1.5 小时，船舶让档时间 1 小时，泊位年工作天数 320 天。如果钢材和木材通过该泊位的比例为 4：6。

请回答问题：

该泊位只装卸木材时的理论装卸能力为（ ）万吨。

- A. 19.21
- B. 21.92
- C. 24.91
- D. 32.19

175、某杂货泊位接卸 1.5 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1500 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天。船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 4 小时，技术中断时间 1 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 1.5 小时，船舶让档时间 1 小时，泊位年工作天数 320 天。如果钢材和木材通过该泊位的比例为 4：6。

请回答问题：

该泊位综合理论装卸能力为（ ）万吨。

- A. 37.04
- B. 38.79
- C. 39.75
- D. 40.97

176、某杂货泊位接卸 1.5 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1500 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天。船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 4 小时，技术

中断时间 1 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 1.5 小时，船舶让档时间 1 小时，泊位年工作天数 320 天。如果钢材和木材通过该泊位的比例为 4：6。

请回答问题：

一般来说，港口综合通过能力是根据港口主要环节的能力分析与平衡来确定的。这些环节包括（ ）。

- A. 泊位通过能力
- B. 库场堆存能力
- C. 船舶载重能力
- D. 装卸线通过能力

177、某杂货泊位接卸 1.5 万吨级杂货船，已知该泊位装卸钢材的效率为 1500 吨/天，装卸木材的效率为 1000 吨/天。船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 4 小时，技术中断时间 1 小时，非生产性停泊时间 0.5 小时，气象原因造成的停泊时间 1.5 小时，船舶让档时间 1 小时，泊位年工作天数 320 天。如果钢材和木材通过该泊位的比例为 4：6。

请回答问题：

泊位综合通过能力的计算公式适用于计算（ ）的泊位综合通过能力。

- A. 多种货种
- B. 多种船型
- C. 既有进口又有出口货

D. 库场和堆场

178、某单货种专业化泊位，船时效率为 400 吨，船舶载货量 16000 吨，时装卸时为 20 小时，船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间两小时，非生产性停泊 0.5 小时，气象与让档时间 2.5 小时，工作天数 320 天，港口不平衡系数为 1.2。试回答题：

船舶装卸作业停泊时间为（ ）。

- A. 2 天
- B. 2.42 天
- C. 3 天
- D. 320 天

179、某单货种专业化泊位，船时效率为 400 吨，船舶载货量 16000 吨，时装卸时为 20 小时，船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间两小时，非生产性停泊 0.5 小时，气象与让档时间 2.5 小时，工作天数 320 天，港口不平衡系数为 1.2。试回答题：

船舶停泊时间为（ ）。

- A. 2 天
- B. 2.42 天
- C. 10 小时

D. 1 天

180、某单货种专业化泊位，船时效率为 400 吨，船舶载货量 16000 吨，时装卸时为 20 小时，船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间两小时，非生产性停泊 0.5 小时，气象与让档时间 2.5 小时，工作天数 320 天，港口不平衡系数为 1.2。试回答题：

年装船数可达（ ）。

A. 108 艘

B. 200 艘

C. 128 艘

D. 138 艘

181、某单货种专业化泊位，船时效率为 400 吨，船舶载货量 16000 吨，时装卸时为 20 小时，船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间两小时，非生产性停泊 0.5 小时，气象与让档时间 2.5 小时，工作天数 320 天，港口不平衡系数为 1.2。试回答题：

泊位通过能力为（ ）。

A. 400 吨

B. 16000 吨

C. 156000 吨

D. 171 万吨

182、某单货种专业化泊位，船时效率为 400 吨，船舶载货量 16000 吨，时装卸时为 20 小时，船舶靠离码头时间为 1 小时，准备与结束作业时间 1 小时，辅助作业时间 5 小时，技术中断时间两小时，非生产性停泊 0.5 小时，气象与让档时间 2.5 小时，工作天数 320 天，港口不平衡系数为 1.2。试回答题：

泊位通过能力应按（ ）分别计算，然后按照公式(P 综)计算综合通过能力 P 综。

- A. 单一货种
- B. 单一船型
- C. 进口
- D. 出口

183、借人资金筹集的主要方式有银行借款、发行债券、融资租赁和（ ）。

- A. 发行股票
- B. 商业信用
- C. 企业内部积累
- D. 票据承兑

184、企业报送的年度财务报告包括资产负债表、损益表、现金流量

表和其他附表以及（ ）。

- A. 财务情况说明书
- B. 财务报表
- C. 财务状况
- D. 财务分析

185、运输市场的（ ）是指主体及其所支配的交换对象的活动范围。

- A. 价值
- B. 时间
- C. 场地
- D. 空间

186、详细规定了船舶从抵港到离港为止的所有作业项目，以及各个项目作业程序与时间的计划是（ ）。

- A. 港口单船作业计划
- B. 港口装卸作业计划
- C. 港口昼夜分班作业计划
- D. 港口装卸生产计划

187、某公司购置设备，贷款 1000 万元，年利率为 9%，七年末一次还本付息，则第七年末应还的本利总额是（ ）万元。

- A. 1496

B. 1637

C. 2349

D. 1828

188、国际航运货物分类中的件杂货包括（ ）。

A. 生鲜食品

B. 铁矿石

C. 煤炭

D. 原油

189、京九铁路的修筑，使沿铁路线地区的运输费用降低，减少了鲜活易腐货物的损耗等，这些效益是（ ）。

A. 外部效益

B. 有形效益

C. 无形效益

D. 内部效益

190、资金的时间价值是指资金在扩大再生产及其循环周转过程中，随着时间的推移而（ ）。

A. 变动

B. 运动

C. 增值

D. 改变变化形态

191、港口营运通过能力是港口的（ ）。

- A. 最大通过能力
- B. 饱和通过能力
- C. 实际通过能力
- D. 后备通过能力

192、定期船所采用的收货装船的形式，通常被称为（ ）。

- A. 船边收货，直接装船
- B. 船边收货，集中装船
- C. 仓库收货，集中装船
- D. 仓库收货，直接装船

193、关于资产评估中的资产，说法错误的是（ ）。

- A. 资产是指被用于经营并能在经营中增值的财产
- B. 资产必须具有能为控制主体带来效益的效用
- C. 所有具有效用的东西都能成为资产
- D. 效用是经济资源成为资产在自然属性上的必要条件

194、运输企业资产评估的对象可分为可确指的资产与不可确指的资产，动产、不动产与合法权利和（ ）等。

- A. 可用资产与不可用资产
- B. 单项资产与整体资产
- C. 有效资产与无效资产
- D. 整体设备与部件

195、组织船舶装卸作业的主要依据是（ ）。

- A. 集疏运计划
- B. 货物堆存计划
- C. 船舶的配积载计划
- D. 单船作业计划

196、运输结构的优化要注重先进的经济增长方式，要着重将运输业的经济增长方式（ ）。

- A. 由粗放型向集约型转变
- B. 由封闭型向开放型转变
- C. 由计划型向市场型转变
- D. 由生产型向经营型转变

197、为维护船舶的营运状态而支付的费用是（ ）费用。

- A. 航行
- B. 直接
- C. 固定

D. 间接

198、国际航运服务的需求者与供给者就国际航运所形成的交易关系称之为（ ）。

- A. 国际航运即期市场
- B. 国际航运期货市场
- C. 国际航运市场
- D. 航运交易所

199、下列免责事项中，哪些属于因除外风险承运人可以免责（ ）。

- A. 航行过失造成货物灭失或损坏
- B. 天灾、海上或则其他可航水域的危险或意外事故
- C. 托运人的过失
- D. 货物的自然特性或者固有缺陷

200、船舶的总载重量（ ）。

- A. 等于满载排水量
- B. 等于满载排水量与空船排水量的差值
- C. 大于满载排水量
- D. 小于满载排水量

201、某运输设备已使用 10000 小时，其寿命为 40000 小时，该设备

重置价格为 30 万元，其贬值额为（ ）万元。

- A. 5.5
- B. 6.5
- C. 7.5
- D. 8.5

202、港口饱和通过能力也称为（ ）。

- A. 港口计划通过能力
- B. 港口理论通过能力
- C. 港口平均通过能力
- D. 港口实际通过能力

203、反映投资者投入企业的资本完整性和保全性的指标称为（ ）。

- A. 资本保值增值率
- B. 总资产报酬率
- C. 资本收益率
- D. 资产总额利润率

204、运价与物价的关系为（ ）。

- A. 运价与物价之间没有关系
- B. 运价下降可能会导致物价上涨
- C. 运价上升可能会导致物价下降

D. 运价上升可能会导致物价上涨

205、资金随时间推移出现的增值，其比率用“ $i$ ”表示，称为（ ）。

- A. 利息率
- B. 贴现率
- C. 利润率
- D. 资金率

206、企业运用投资者投入资本获得收益的能力称为（ ）。

- A. 资本收益率
- B. 资本保值增值率
- C. 总资产报酬率
- D. 资产总额利润率

207、运输市场是运输产品（ ）的总和。

- A. 场所
- B. 供求关系
- C. 关系
- D. 消费量

208、库场通过能力是一段时期内，库场可能堆存货物的（ ）数量。

- A. 平均

- B. 最大
- C. 最小
- D. 平衡

209、国际航运市场的需求是国际贸易的（ ）。

- A. 本源需求
- B. 直接需求
- C. 派生需求
- D. 原始需求

210、船舶排水量一般分为（ ）。

- A. 空船排水量和满载排水量
- B. 空船排水量和实际排水量
- C. 满载排水量和实际排水量
- D. 空船排水量、满载排水量和实际排水量

211、在定期租船合同中，船舶折旧费由（ ）负担。

- A. 出租人
- B. 承租人
- C. 经营人
- D. 经纪人

212、按照资金的来源渠道不同分类，可将企业筹资分为权益性筹资和负债性筹资。权益性筹资也称为（ ）。

- A. 买卖资金筹资
- B. 自有资金筹资
- C. 货币资金筹资
- D. 资金筹资

213、一般情况下，（ ）按银行的年利率计算。

- A. 收益率
- B. 内部报酬率
- C. 利息
- D. 贴现率

214、排水量的大小（ ）。

- A. 等于船舶自重
- B. 小于船舶自重
- C. 大于水对船的浮力
- D. 不符合沉浮定律

215、运输产品出现质量问题时（ ）。

- A. 可以退换
- B. 可以修复

C. 重新生产

D. 无法退换或修复

216、无船承运业务的经营人在中国境内银行专门账户交纳保证金的数额为人民币（ ）万元。

A. 100

B. 80

C. 60

D. 40

217、租船经纪人是在租船业务中代表船舶所有人或租船人进行磋商租船业务的（ ）。

A. 承运人

B. 中间人

C. 托运人

D. 代理人

218、资金供应者和资金需求者双方借助于信用工具进行交易而融通资金的市场是（ ）。

A. 金融市场

B. 货币市场

C. 交易市场

D. 买卖市场

219、运输需求的特性，它基本上是一种（ ）。

A. 基本需求

B. 原始需求

C. 派生需求

D. 多种需求

220、在国际油船市场上，《世界油船(基本)费率表》中关于标准油船载重量的规定是（ ）吨。

A. 19500

B. 36000

C. 58000

D. 75000

221、当运输供给增加时（ ）。

A. 运价会上升

B. 运价应固定不变

C. 运价应随机升降

D. 运价会下降

222、从装卸作业组织的角度看，船舶装卸作业组织为（ ）。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/027166165024010001>