

物流公司安全管理制度

物流公司安全管理制度（通用 6 篇）

物流公司安全管理制度 1

第一章 公司概况

(公司名或拟核准成立公司名称)成立(拟核准名称)于 年 月 日，注册资金为元，经营范围是，法定代表人是。(公司名或拟核准成立公司名称)已(拟)购置车辆(厢式货车/集装箱/罐式货车)，驾驶员名：xxx(驾驶员的姓名)。

第二章 安全生产责任制度

总则

安全生产是关系到国家、企业和人民群众生命财产的大事，为了加强机动车和驾驶员的安全管理，消除各种隐患，防止行车事故的发生，提高运输的经济效益和社会效益。根据本公司的运输工作实际情况，制定本制度。本公司属下各运输安全管理部门及所有从事道路货物运输人员都必须严格遵守本制度。

细则

一、管理机构及工作职责

公司安全生产第一负责人是(姓名)职务，主要工作职责是：

1、宣传和贯彻政府颁布的安全法规、条例、规定，组织各项活动、技术培训。

2、根据上级要求和企业实际制订的安全工作计划和有关管理措施，修订本公司安全管理规章制度和安全考核标准并负责组织实施。

3、组织召开安全会议，总结、分析各阶段的安全生产情况，并针对存在问题制定相应的防范措施。

第二负责人(姓名)职务，主要工作职责是：

1、布置和检查公司各部门工作人员的安全学习。

2、负责驾驶员的安全考核、培训及安全奖罚，参与公司重大生产、交通事故的调处及善后工作。

3、负责机动车和驾驶员的建档管理以及有关牌证的换发、年检审业务的组织、管理事项，并做好有关资料的收集、统计和各阶段工作总结。

4、培训驾驶员掌握汽车基本原理，及对交通事故有一定的分析水平和现场处理能力。

驾驶员的岗位职责：

1、遵守交通法规和操作程序，抵制违章行为，维护交通秩序，确保安全行车。

2、积极参加各项学习活动，提高安全行车意识和技术水平。

3、严格执行公司安全管理规章制度，遵守劳动纪律，服从指挥，按时、按质完成运输任务。

4、遵守车辆管理和保修制度，自觉做好车辆“三清例保”工作，保持车辆、轮胎、附属装备、随车工具的整洁及车辆、证件齐全和完好。

5、熟悉车辆性能、熟练驾驶技术，学习先进经验，掌握行车规律。

6、服从安全管理人员(负责人)的指挥和检查，接受上级布置的有关任务和培训。

第三章安全生业务操作规程

货物运输的流程图：(根据公司的实际情况编制)

一、货物装载：

1、货物要堆码整齐，捆扎牢固，关好车门，不超宽、超高、超重，保证运输全过程安全。

2、装载时防止货物混杂、撒漏、破损。

3、整批货物装载完毕后，敞蓬车辆如需遮蓬布时必须严密，绑扎牢固，关好车门，严防车辆行驶途中松动和甩物伤人。

二、货物运输：

1、在运货过程中严格遵守交通规则，严禁盲目开车、超速驾驶，要确保货物及驾驶员本人的安全，防止货物在运输过程中发生散落或丢失的情况。

2、行车过程中注意行车安全，文明礼让，防止因为违规或违章行驶发生交通事故，延误交货时间。

三、货物卸载

- 1、当到达货物的目的地时，观察和选择最佳的停车位置。
- 2、当车辆停稳熄火后方可卸货。
- 3、卸货时注意货车周围的行人安全。
- 4、与收货人(收货单位)核对货物后返回。

注意：如公司是从事集装箱运输或是其他类型的运输，则需按实际的情况编制这一章节。（此为注释性内容，企业实际的安全生产管理制度文本不需此内容）

第四章应急预案及事故处理

一、发生交通事故后、肇事驾驶员应迅速报告交警部门和公司负责人，在处理机关人员未到达前,应主动做好事故后果的抢救工作及保护好现场。

二、公司负责人接到事故信息后应立即派员前往现场协助处理。对重大事故还要会同公司其他负责人做好善后工作。

三、肇事驾驶员在处理事故现场后在四十八小时内应写出书面检查报送公司相关负责人。

四、对肇事驾驶员应根据其事故性质、责任和认识、表现,按照有关规定给予批评、警告、吊证及追究赔偿等处理。

第五章安全生产监督检查制度

1、出车前和收车后要对车辆进行全面检查，检查范围包括油箱、刹车、发动机、轮胎等。要做到一日三检。

2、驾驶员对车辆做定期保养，并送到专业维修中心(厂)做定期维护。

3、单位负责人定期询问驾驶员的休息时间，防止疲劳驾驶。

4、定期抽查驾驶员对交通法规、法则的掌握度，对检查不合格的人员加强培训。

5、定期跟车送货，了解驾驶员在货物运输过程中的操作情况。

第六章驾驶员和车辆安全生产管理制度

(一) 驾驶员的管理

- 1、将驾驶员信息登记在册，检查驾驶员证件的真实性。
- 2、定期检查驾驶员的相关驾驶证件，确保证件做定期审验。
- 3、定期与驾驶员进行座谈，了解情况。
- 4、牢固树立驾驶员安全生产、安全驾驶的思想，做到不盲目开车、不违章开车、不疲劳开车、不酒后开车、不超载、不超速。

(二) 车辆管理

- 1、将每辆车的信息登记在册。
- 2、定期做车辆的维护：

(1) 车辆维护的原则。车辆维护应贯彻“预防为主、强制维护”的原则。保持车容整洁，装备完好、及时发现和消除故障、隐患，防止车辆早期损坏。

(2) 车辆维护的方式。车辆维护作业，包括清洁、检查、补给、润滑、紧固、调整等，除主要总成发生故障必须解体时，不得对其进行解体。

(3) 车辆维护的类别及作业范围。车辆的维护分为日常维护、一级维护、二级维护等。维护主要作业范围如下：

日常维护：是日常性作业，由驾驶员负责执行。其作业中心内容是清洁、补给及安全检视。

二级维护：由专业维修工负责执行。以检查、调整为主，并拆检轮胎，进行轮胎换位。

季节性维护可结合定期维护进行。

车辆二级维护前进行的检测诊断和技术评定，根据结果，确定附加作业或小修项目，结合二级维护一并进行。

强制维护。车辆的维护必须遵照交通运输管理部门规定的行驶里程或间隔时间、按期强制执行。各级维护作业项目和周期的规定，必须根据车辆结构性能、使用条件、故障规律、配件质量及经济效益等情况综合考虑。

物流公司安全管理制度 2

为进一步加强我公司道路运输安全管理工作，贯彻落实《中华人民共和国安全法》和广州市交通委员会以及广州市白云区交通局有关文件精神，结合公司当前实际，特制定本制度。

本公司特别要强化事故隐患整改，从工作上加强安全管理力度，进一步实现安全管理制度化、规范化，建立我公司道路运输安全长效管理机制，使公司安全状况进一步好转，最大限度地预防和减少交通事故，按照道路运输安全的要求，公司从思想、制度、纪律、作风、隐患、措施和整改来执行工作，做到严把三关和一加强。即严把“从业人员资质关，管理人员资质关、车辆技术关”，加强对驾驶员行为和安全责任制度的监督，深入排查安全隐患。提高从业人员安全驾驶技能和安全意识，消除危及安全行车的不良现象，全面提高我公司安全管理水平。

具体做到以下几点工作：

一、切实增强做好道路运输安全工作的责任感和使命感。

安全工作与人民群众的生命财产安全息息相关，党和国务院历来十分重视。道路运输安全工作责任重大，任务艰巨，必须引起高度重视。公司各工作人员必须统一思想，提高认识，充实人员，明确责任，克服麻痹松懈和厌倦情绪，采取有力措施，着力解决当前道路运输安全中存在的突出问题，保障货物运输安全，创造稳定的社会环境。

二、切实加强公司的安全管理

1、加强公司的安全管理。公司是人流、车流的汇集地，人员密集，车流量大，抓好公司的安全管理是货运运输安全管理的重要内容。

2、切实做好危险品查堵工作。

3、采取坚决措施，严格控制超载行为。

4、协助公安部门做好工作。积极与公安部门配合，加强沟通，及时反映情况，并做好司乘人员的应急防范培训工作。

三、加强道路危险货物运输安全管理

1、认真贯彻落实《道路危险货物运输管理规定》等有关规章和规定，加强内部管理，建立健全安全操作规程、岗位责任制、运输车辆和设备定期检测和维护制度、从业人员岗前培训和在岗人员定期培训制度、危险货物凭证运输制度等各项安全管理制度，履行对运输车辆、驾驶人员的管理职责。

2、严格执行货物运输从业资格许可制度。

四、加强营运车辆技术管理

建立健全并落实车辆技术管理制度，加强营运车辆的例保和维护，确保车辆技术状况完好。要进一步加强营运车辆的综合技术性能定期检测，对凡不符合运输安全技术条件的营运车辆，要责成车辆实际支配人立即送修或及时予以更新。

五、加强安全宣传教育和人员培训

要组织开展经常性的安全宣传活动，每月不低于两次安全学习，特别是要加强对安全法律、法规和规章的宣传，要利用典型运输安全事故案例教育广大从业人员增强安全意识，要加强对驾驶员职业道德和职业技能培训。

六、加强安全监督检查

做好安全工作关键在于制度落实。组织力量深入运输现场进行监督检查，及时纠正违章行为，消除事故隐患，维护经营秩序。

七、培养驾驶员的职业道德和思想情操。

建立“人命关天”、“以人为本”的重要意识，树立“安全就是效益”的思想，严格监督并强制驾驶员办理从业上岗证。根据国家颁布的《道路交通安全法》的有关法规，向驾驶员大量发放有关宣传资料，并重点解读司机肇事逃逸、酒后驾车等相关条款。

八、杜绝车辆严重超载行为

督促驾驶员严格按规定的经营范围营运，以正当手段争揽货源，不从事倒卖货源的违法活动，遵守国家和地方关于交通运输管理的相关法律和规定。严禁人货混载，严禁本公司货运车辆经营客运和危险物品运输。

九、严格按照《机动车运行安全技术条件》和广州市道路运输车辆二级维护的相关规定，进行车辆维护

执行车辆安全技术检查。做到车容美观，安全性能良好。在年度审检时，达不到车辆技术等级检测的，强制维修合格后放行。根据由 2004 年 5 月 1 日起实施的《中华人民共和国道路交通安全法》的'指示精神，结合各同行业开展的有关安全管理活动，公司将采取各方面更有效的措施，进行妥善管理工作。

物流公司安全管理制度 3

一、安全生产责任制

1、法定代表人安全职责：

- (1) 严格执行国家有关货物运输的法律、法规、标准和规定。
- (2) 组织制定货物运输安全责任制。
- (3) 组织制定货物运输生产的规章制度和操作规程。

(4) 组织制定货运运输事故应急救援预案，及时处理货物运输事故并如实向有关部门报告。

(5) 组织召开企业安全生产会议，研究解决安全管理中存在的重大问题。

(6) 保证安全生产资金投放的有效使用，保证货物运输安全管理制度得到落实。

2、安全生产管理科及国家有关货物运输安全工作管理规章制度，并具体组织实施。

(1) 认真贯彻执行国家有关货物运输安全生产的法律、法规、标准及有关安全管理规定。

(2) 负责制定货物运输安全生产责任制和安全管理规章制度，并具体组织实施。

(3) 建立安全检查制度，组织并实施对货物安全的监督和检查，对查出的事故隐患负责监督和落实整改。

(4) 组织开展运输安全活动，总结交流安全运输经验，落实安全教育工作。

(5) 组织对货物运输的管理人员，车辆驾驶人员，车辆驾驶员进行安全教育与培训，并定期进行安全考核。

(6) 组织对货物运输工作的安全检查，制止和纠正各种违章作业行为。

(7) 负责有关货物运输事故的调查，处理工作。

(8) 落实货物运输事故应急救援预案，并定期组织演练。

二、安全生业务操作规程

在行车中驾驶员必须严格遵守道路交通安全法律规范，谨慎驾驶，礼貌行车。

1、车辆起步前，要先检查装卸人员是否下车，车辆周围有无障碍物，确认安全后方可起步。

2、行驶过程中，驾驶员应该保持车辆以合适的速度匀速行驶，注意与前车保持适当的安全距离，谨慎采取紧急制动措施，车辆转弯时，应减速慢行。

3、注意不抢行，不冒险，自觉做到先慢，先让，先停；会车时不侵占对方行驶路线。

4、在危险路段，冰雪道路以及雾天行驶时，严格控制车速，禁止紧急制动和猛打方向。

5、下陡坡时不准熄火，空挡滑行。通过弯道时要靠道路中心线右侧行驶，严禁侵占对方中线。

6、夜间行车要高度提高警惕，保持适当车距；行车中如感觉困倦时应选择安全地点停车休息，严禁疲劳驾驶。

7、车辆必须严格按照有关规定通过渡口及无人看守的铁路道口。

8、连续行驶 3 小时要适当休息，同时对车辆进行检查；24 小时内实际驾驶时间累计不能超过 8 小时。

9、严禁酒后开车，人工直流供没等违章作业现象。

10、车辆行驶中发生故障时，应允许移至合适的地点维修，并设置警告标志，严禁在行车道上维修车辆或车辆存在安全隐患时行车。

三、安全生产监督检查制度

1、公司所有运输车辆出车前、行车中、收车后、检查车辆的安全部位，各种机件连接，紧固情况，重点检查转向杆、刹车、轮胎气压、轮胎螺丝、灯光等是否正常；

2、对运行车辆要保持机油、燃油滤清器、电瓶等清洁良好，防止有漏水、漏洞、漏气、漏电等现象发生；

3、行车中应注意查听发动机、底盘有无异响，看仪表指示是否正常。

4、公司所有运输车辆每五天必须全面检查一次，安全员向驾驶员询问车辆在行驶中有无异常现象，对车身、门、窗玻璃、车门、座位、后视镜等是否良好，检查轮胎气压、胎面有无划伤、起鼓。轮胎螺丝是否紧固等车辆检验。安全员驾驶员在检车记录上签字。

5、公司所有运行车辆都要严格按照《山东省道路运输管理条例》执行，实行定期检测，强制维护、视情修理的原理，每运行 15000—20000 公里，进行一次一级维护以清洁、润滑、紧固为主，并检查制动、方向等安全部件。每运行 12000—15000 公里（或 3 个月），进行一次二级维护。二级维护车辆出厂合格证和质量保重期制度，车辆二级维护持原技术合格证到汽车综合性能检测线，上线检测，检测不合格项目回厂修复，检测合格后由维修行业管理所在维修卡签章。二级维护项目，除一级维护作业外，以检查、调整为主，撤离检查轮胎换位。二级维护前对车辆进行检测诊断，确定附加小修项目。二级维护作业内容按《新汽车维修制度资料选编》执行。

6、公司所有运行车辆按上级要求，及时参加交通，交一警部门组织的年检、季检、月检。受检参加前应对车容、车貌、车况进行一次综合性检查，以保证检验合格。检验合格的车辆、交通、交一警等部门在有关部门证明上签章。凡不能参加审验的和年检不合格的车辆，一律停止使用。

四、驾驶员和车辆安全生产管理制度

1、严格遵守《汽车货运运输规划》等有关货物运输车法规，严格执行《汽车货物运输、装卸作业规程》等货物运输标准。

2、严格遵守道路交通安全法规，确保行车安全。

3、参加安全教育与培训活动，学习安全技术知识与技能，掌握货物运输注意事项应急处理办法和货物运输事故的预防措施。了解货物的物理、化学特性。

4、妥善保管好并能正确日常维护工作，运行车辆的日常维护及修理与管理，要严格按照公司制定的安全生产监督检查制度中制定的有关规定及安全工作规程执行。

物流公司安全管理制度 4

一、安全生产操作规程

1、驾驶员必须经过专业训练，经有关部门考试合格，取得执业资格证后，方可独立驾驶车辆。实习驾驶员除持有实习驾驶证外，应有正式司机随车驾驶。严禁无证驾驶。

2、行车前严禁饮酒，行车及加油时不准吸烟、饮食和闲谈，驾驶室必须按核定人数乘坐，严禁超员乘坐。

3、每次行车前必须检查刹车、方向盘、喇叭、照明、信号灯等主要装置是否齐全完好，消除隐患。

4、行车时车辆的时速应严格遵守有关规定，前后两车应保持必要的安全间距。

5、严格遵守公安部、交通部《城市和公路交通管理规则》。

6、禁止在雨天、雪、雾天、夜间盲目行驶。夜间行车前，应预先检查灯光，并特别注意指挥信号和施工信号。

7、严禁盲目强行涉水。汽车涉水后，必须连续轻踏制动踏板，待制动效能恢复后，方可再正常行驶。

8、严禁机动车挂空档或踩离合器溜坡。下长坡、陡坡前，应试踏制动器是否有效，下险峻山坡前，须停车检查转向系、制动系及轮胎等。下坡时应挂档，利用发动机阻力控制车速。下坡使用制动器时间较长久时，应停车休息以便制动鼓自然冷却，严禁向高温的制动鼓泼水。

9、认真做好出车，途中和回厂例检，发现问题，及时报修。修理时，必须挂好排档，拉紧手制动，垫好三角木，以确保安全。在修理中凡接触易燃物品，必须随时注意防火。

10、及时做好车辆清洁、保养工作。

二、安全生产和岗位责任制

1、全面贯彻执行国家有关安全生产的方针、政策和法律、法规，自觉接受国家行业管理和群众监督。

2、落实生产经营单位安全生产主体责任，建立健全企业安全管理机构，配备专职的安全生产管理人员。

3、强化安全生产技术培训和岗位培训，认真做好安全教育和培训活动，积极推广兄弟单位先进的安全技术和安全管理经验。

4、加强源头管理，定期组织开展安全检查，综合运用自检、普检、抽检、互检等多种方式，及时排查各类安全事故隐患。

5、定期召开安全生产例会，分析企业安全生产的情况，预测和安排下一步安全生产的工作意见。

6、抓好车辆安全技术管理和驾驶员管理工作，建立完善安全管理档案。

7、定期开展以安全生产活动是否符合安全管理体系要求的内部审核，定期评价安全管理体系的有效性。

8、定期分析企业安全生产工作情况，认真听取各部门意见和建议，接受职工群众监督。

三、安全生产监督检查制度

(一)监督检查落实企业安全生产主体责任情况。

1. 制定明确的各岗位安全工作职责，且在醒目位置给予公布。

2. 监督检查公司与各职能部门签订安全生产管理责任状，与驾驶员签订道路行车安全生产责任书，与经营者签订安全生产管理协议。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/028017042101006071>