

一、单项选择：

- 1、国际贸易中最主要的运输方式是 (C)
 - A. 航空运输
 - B. 铁路运输
 - C. 海洋运输
 - D. 公路运输
- 2、交易磋商的一般程序是 (B)
 - A. 发盘、还盘、询盘、接受
 - B. 询盘、发盘、还盘、接受
 - C. 发盘、询盘、还盘、接受
 - D. 询盘、还盘、发盘、接受
- 3、我司星期一对外发盘，限星期五复到有效，客户于星期二回电还盘并邀我司电复，此时，国际市场价格上涨，我司未予答复，客户又于星期三来电接受我司星期一的发盘，则 (B)
 - A. 该接受有效
 - B. 该接受无效
 - C. 如果我司未提出异议，则合同成立
 - D. 属于有条件的接受
- 4、定牌中性包装是指 (B)
 - A. 在商品本身及其包装上使用买方指定的商标/牌名，也注明产地
 - B. 在商品本身及其包装上使用买方指定的商标/牌名，但不注明生产地名或厂商名称
 - C. 在商品本身及其包装上不使用买方指定的商标/牌名，也不注明产地
 - D. 在商品本身及其包装上不使用买方指定的商标/牌名，但注明产地
- 5、在同一代理地区及期限内，对特定商品 (A)。
 - A. 独家代理具有专营权，而一般代理不具有专营权
 - B. 独家代理与一般代理都具有专营权
 - C. 独家代理与一般代理都不具有专营权
 - D. 一般代理具有专营权，而独家代理不具有专营权
- 6、在国际贸易中，能够作为物权凭证的运输单据有 (B)
 - A. 铁路运单
 - B. 海运提单
 - C. 航空运单
 - D. 邮包收据
- 7、海运提单之所以能够向银行办理抵押贷款，是因为 (D)
 - A. 海运提单是承运人签发的货物收据
 - B. 海运提单可以转让
 - C. 海运提单是运输契约的证明
 - D. 海运提单具有物权凭证的性质
- 8、在国际贸易中，海运提单的签发日期是表示 (B)
 - A. 货物已经开始装船的日期
 - B. 货物已经装船完毕的日期
 - C. 装载船只到达装运港口的日期
 - D. 装载船只离开装运港口的日期
- 9、贸易术语中一般不涉及的内容是 (C)。
 - A. 交货地点
 - B. 费用划分
 - C. 所有权转移
 - D. 风险转移
- 10、在实际业务中， FOB 条件下，买方委托卖方代为租船、订舱，其费用由买方负担。如到期订不到舱，租不到船，则 (A)
 - A. 卖方不承担责任，其风险由买方承担
 - B. 卖方承担责任，其风险也由卖方承担
 - C. 买卖双方共同承担责任、风险
 - D. 双方均不承担责任，合同停止履行
- 11、FOB 与 CFR 术语的主要区别在于 (B)
 - A. 风险划分的界限不同

B. 办理运输的责任方不同

- C. 办理货运保险的责任方不同
- D. 办理进、出口通关手续的责任方不同
12. 按 CFR 贸易术语成交的国际货物买卖应由(C)。
- A. 卖方负责租船定舱并办理海上保险
- B. 买方负责租船定舱并办理海丈保随
- C. 卖方负责租船定舱，买方负责办理海上保险
- D. 买方负责租船定舱，卖方负责办理海上保险
13. 以下我出口商品的单价，只有 (B) 的表达是正确的。
- A. 250 美元/桶
- B. 250 美元/桶 CIF伦敦
- C. 250 美元/桶 CIF 广州
- D. 250 美元
14. FOB\CIF\CFR 与其他贸易术语的重要区别是 (A)
- A. 以装运港船舷为划分风险的界限
- B. 象征性交货
- C. 卖方办理保险
- D. 买方负责安排运输工具
15. 就卖方承担的责任和费用而言，下列排序正确的是 (C)。
- A.FOB>CFR>CIF
- B.FOB>CIF>CFR
- C.CIF>CFR>FOB
- D.CIF>FOB>CFR
16. T/T 指的是 (B)
- A. 信汇
- B. 电汇
- C. 票汇
- D. 信用证
17. 以下属于顺汇的国际贸易支付方式是 (A)
- A. 汇付
- B. 托收
- C. 信用证
- D. 银行保函
18. 以下属于银行信用的国际贸易支付方式是 (C)
- A. 汇付
- B. 托收
- C. 信用证
- D. 票汇
19. 国际货物买卖使用托收方式，委托并通过银行收取货款，使用的汇票是 (A)
- A. 商业汇票，属于商业信用
- B. 银行汇票，属于银行信用
- C. 商业汇票，属于银行信用
- D. 银行汇票，属于商业信用
20. 承兑交单方式下开立的汇票是 (B)
- A. 即期汇票
- B. 远期汇票
- C. 银行汇票
- D. 银行承兑汇票
21. D/P at 30 Days Sight 与 D/Aat 30 Days Sight 的区别是 (A)
- A. 前者30天后付款交单；后者承兑后交单，30天后付款
- B. 都是30天后付款交单
- C. 都是承兑后交单
- D. 付款和交单的时间都不一样
22. 审核信用证的依据是 (C)
- A. 开证申请书
- B. 一整套单据
- C. 合同
- D. 商业发票
23. 根据《UCP600》的解释，信用证的第一付款人是 (B)。
- A. 进口人
- B. 开证行
- C. 议付行
- D. 通知行
24. UCP600 规定，受益人最后向银行交单议付的期限不得晚于提单签发日的 (C) 天。
- A. 11 天
- B. 15 天
- C. 21 天
- D. 25 天
25. 以下不是信用证的最基本当事人的是 (C)
- A. 开证申请人
- B. 开证行
- C. 通知行
- D. 受益人
26. 信用证是根据买卖合同开立的一种文件。出口人要保证收汇安全，必须做到 (A)。
- A. 提交的单据与信用证规定相符
- B. 提交的单据与买卖合同规定相符

C. 提交的货物与信用证规定相符

- D. 当信用证与买卖合同规定有不一致时，提交的单据应以买卖合同规定为主
27. 信用证支付方式下，银行处理单据时不负责审核 (C)。
- A. 单据与有关国际惯例是否相符 B. 单据与信用证是否相符
C. 单据与国际贸易合同是否相符 D. 单据与单据是否相符
28. L/C、D/P、D/A三种结算方式，就卖方的收汇风险而言，从大到小依次为 (D)
- A.L/C、D/P、D/A B.L/C、D/A、D/P
C.D/P、D/A、L/C D.D/A、D/P、L/C
29. 我某公司与外商签订一出口120万盒某软膏的合同，来证规定我方应于3、4、5月份分批等量装运，我方3月份装运了40万盒，4月份因货未备妥未装运，则 (D)
- A.5月份可装运两批，共计80万盒
B.4月份可落空不补，5月份继续装运，顺延到6月份再装一批
C.5月份照装，4月份货日后在议
D.从4月份开始，信用证失效
30. 我司与外商签订一份 C&F 出口合同，以L/C为支付方式。国外银行开来的信用证中规定：“信用证有效期为2016年6月10日，最迟装运期为2016年5月31日。”我方加紧备货出运，于2016年5月21日取得正本已装船清洁提单，我方应不迟于 (C) 向银行提交单据。
- A.2016年5月21日 B.2016年5月31日
C.2016年6月10日 D.2016年6月11日

二、判断题

- 1、在交易磋商过程中，发盘是由卖方做出的行为，接受是由买方做出的行为。 (×)
- 2、买方来电接受发盘，但要求将 D/P 即期改成 D/P 远期，卖方缄默，此时合同成立。 (×)
- 3、如果提单正本有几份时，每份正本提单的效力是相同的，但是只要其中一份凭以提货，其他各份立即失效。 (√)
- 4、在 CFR 条件下，卖方在货物装船后必须发出装船通知，以便买方办理投保手续。如果货物在运输途中遭受损坏或灭失，是由卖方未发出装船通知使买方漏保，那么卖方不能以风险在船舷转移为由免除责任。 (√)
- 5、由于在不同时间、不同港口将货物装在同一航次同一条船上，故应算作分批装运。 (×)
- 6、在所有的贸易术语下，出口报关的责任、费用均由卖方负担。 (×)
- 7、在 FOB、CFR、CIF三种合同中，FOB 卖方承担的风险、责任和费用最小，而CIF 最大。 (√)
- 8、在 FOB、CFR 和 CIF之后加注的港口名称有的是装运港，有的是目的港，但其交货地点都是在装运港。 (√)
- 9、对于 D/P 远期的方式，买方承兑汇票后即可取得单据，待远期汇票到期后才来付款。 (×)
- 10、在承兑交单的条件下，进口商承兑汇票后即可从银行取得货运单据，而出口商也可从银行取得货款。 (×)
- 11、与托收相比较，信用证属于银行信用，而托收属于商业信用。 (√)
- 12、对信用证条款的修改，只要进口商与出口商双方同意即可，无需通知开证行。 (×)
- 13、以信用证为结算方式的条件下，汇票的抬头人通常是付款人，发票的抬头人是收货人，保险单的抬头人是被保险人。 (×)
- 14、信用证只能按原证规定条款转让，因此，有关信用证金额、商品单价、到期交单日及最迟装运日期等项均不可以改变。 (×)
15. 可撤销信用证是在任何时候均可撤销。 (×)
16. 在承兑交单情况下，是由代收行对汇票进行承兑，向进口商交单。 (×)
17. 信用证是一种银行开立的有条件的付款承诺的书面文件。 (√)
18. 不符点的出现只要征得议付行的同意并议付完毕，受益人即可不受追索地取得货款。 (×)
19. 用 L/C支付，开具汇票的依据是 L/C; 而托收和汇付支付，则开具汇票的依据是买卖合同。 (√)
20. 《UCP600》规定：若 L/C中未表明“不可撤销”或“可撤销”，应视为不可撤销 L/C. (√)

目 录

内容提要

写作提纲

正文

一、资产减值准备的理论概述	4
(一) 固定资产减值准备的概念	4
(二) 固定资产减值准备的方法	5
(三) 计提资产减值准备的意义	5
二、固定资产减值准备应用中存在的问题分析	5
(一) 固定资产减值准备的计提模式不固定	5
(二) 公允价值的获取	6
(三) 固定资产未来现金流量现值的计量	7
(四) 利用固定资产减值准备进行利润操纵	8
三、解决固定资产减值准备应用中存在的问题的对策	10
(一) 确定积累时间统一计提模式	10
(二) 统一的度量标准	11
(三) 提高固定资产可收回金额确定方式的操作性	11
(四) 加强对固定资产减值准备计提的认识	12
(五) 完善会计监督体系	12
参考文献	15

内容提要

在六大会计要素中，资产是最重要的会计要素之一，与资产相关的会计信息是财务报表使用者关注的重要信息。然而长期以来，我国的企业普遍存在资产不实、利润虚增的情况，从而使资产减值问题一度成为我国会计规范的热点问题。人们也期望通过会计上的法律法规减少信息的不对称，让企业向广大投资者提供真实有效的信息。

在企业生产经营过程中，资产减值是一个不可避免的现象，本文通过对新旧会计准则的对比，针对会计实务中对资产减值准备会计处理，分析资产减值准备在会计实务操作中的存在的问题，并对新会计准则下的会计处理方法进行分析与评价，进而提出解决问题的方法，阐述了资产减值准备提取在实务操作中面临的境况。从资产减值准备入手，对固定资产减值准备进行分析，提出了计提标准不恰当，计提时间未作统一规定等问题，并针对存在的问题提出了分析方法等对策。

写作提纲

一、资产减值准备的理论概述

(一) 固定资产减值准备的概念

(二) 固定资产减值准备的方法

(三) 计提资产减值准备的意义

二、 固定资产减值准备应用中存在的问题分析

(一) 固定资产减值准备的计提模式不固定

(二) 公允价值的获取

(三) 固定资产未来现金流量现值的计量

(四) 利用固定资产减值准备进行利润操纵

三、 解决固定资产减值准备应用中存在的问题的对策

(一) 确定积累时间统一计提模式

(二) 统一 的度量标准

(三) 提高固定资产可收回金额确定方式的操作性

(四) 加强对固定资产减值准备计提的认识

(五) 完善会计监督体系

固定资产减值准备问题的探讨

随着我国经济的发展，市场经济日益完善，大众对企业会计信息披露要求也逐步提高。而市场经济的完善，竞争的加剧，企业对其交易方会计信息要求也提高，国家为了宏观调控的需要，也需要企业提供大量真实的会计信息。

新企业会计准则规定，“资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回”是不可逆性的规定。按照财务会的谨慎性原则，预期不会带来经济利益的资源就不应列入资产，预期不会带来原预计额的经济利益的资源要折扣后列入资产，即减除预计减值后的部分才是能带来经济利益的资产。

本文通过对我国会计准则中的资产减值准备会计问题的研究，理论上提高企业对现行资产减值准则的认识，促进企业完善企业相关会计核算，提高企业财务管理水平，对于完善我国资产减值准备会计准则提出建议，促进我国资产减值准备准则完善。实践中，这一研究旨在加强企业对与资产减值准备会计准则的认识，完善企业会计核算，提示相关部门就准则中不完善的地方加强对企业的监督。以下就是我的论文。

一、资产减值准备的理论概述

（一）固定资产减值准备的概念

固定资产减值准备是指资产的账面价值超过其可回收金额，固定资产可回收金额是指其公允价值减去处置费用后的净额与固定资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。其中，处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等判断固定资产是否减值，应依据资产可能已经发生减损的某些迹象，如果存在任何一种迹象，企业应对其可回收金额进行正式估计。企业的固定资产可按

固定资产的账面价值与可收回金额孰低计量，按可收回金额低于账面价值的差额计提减值准备。对于可收回金额须以相关技术、管理等部门的专业人员提供的内部或外部独立鉴定报告，作为判断依据。

（二）固定资产减值准备的方法

大部分企业的资产减值准备主要包括坏账准备、固定资产减值准备和存货跌价准备。

固定资产减值准备，固定资产减值准备计提范围包括市场价格持续下跌或技术陈旧、损坏、长期闲置等原因导致可收回金额低于账面价值的固定资产。计提方法是按单项资产计提。

1、 计提公式：减值准备=账面价值-可收回金额。

2、 全额计提情况：

①长期闲置不用，在可预见的未来不会再使用，且已无转让价值的固定资产；

②虽然固定资产尚可使用，但使用后产生大量不合格的固定资产；

③已遭损毁，以至于不再具有使用价值和转让价值的固定资产；

④其它实质上已经不能再给企业带来经济利益的固定资产。

需要注意的是，已经全额计提减值准备的固定资产，不再计提折旧。

（三）计提资产减值准备的意义

固定资产减值是指固定资产在使用过程中，由于存在有形损耗和无形损耗以及其他原因，导致其可收回金额低于其账面价值的情况。当可收回金额低于账面价值时，确认固定资产发生了减值，这是就要计提固定资产减值准备，从而调整固定资产的账面价值，以使账面价值真实客观地反映实际价值。计提减值准备使得企业的会计信息更加真实、制定的财务政策更加稳健。而从信息的使用者角度出发，适时考虑无形损耗，更精确计量了期末资产的价值，同时也剔除了虚增的利润，降低了财务风险，体现了谨慎性原则。计提减值准备是对固定资产折旧的有益补充，它的实施也体现了实质重于形式的原则，使会计信息更加真实，财务政策更加稳健。现在，企业固定资产的更新速度越来越快，利用固定资产减值准备及时地反映固定资产的减值具有很强的现实意义，的确有助于提高会计信息质量。

二、 固定资产减值准备应用中存在的问题分析

(一) 固定资产减值准备的计提模式不固定

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/028133026021006056>