



地理影响因素分析汇总

影响因素分析汇总

1. 影响太阳辐射强弱的因素:

- ①太阳高度角(纬度决定)
- ②大气状况(天气、气候)
- ③海拔高低(主要是大气密度)

2. 影响气温高低的因素:

- ①纬度位置(太阳辐射)
- ②地形地势(海拔闭塞背风坡迎风坡对气流阻隔)
- ③大气环流
- ④海陆位置及海陆分布(海洋性大陆性)
- ⑤洋流
- ⑥下垫面热容量, 反射率等(植被状况)

3. 影响降水多少的因素:

- ①大气环流(气压带、风带; 季风环流; 大气活动中心)
- ②地形(迎风坡背风坡气流阻隔)
- ③海陆位置(离海远近离岸风、向岸风)
- ④洋流

4. 影响气压大小的因素:

- ①地势(海拔)→气压随高度增加而降低
- ②气温→同一高度气温高气压低

5. 影响气候的因素:

- ①纬度位置(太阳辐射)
- ②大气环境(降水)
- ③下垫面(海陆位置, 地形, 洋流, 地表状况等)
- ④人类活动(影响小气候和全球变暖)

6 地表形态的影响因素:

- ①内力作用: 地震, 火山, 变质作用
- ②外力作用: 风化, 侵蚀, 搬运, 沉积, 固结成岩

7. 影响海水温度的因素:

①太阳辐射（热量收支）←纬度

②洋流

③陆地气候

8. 海水盐度大小的影响因素：

①降水量、蒸发量（气候、纬度）

②洋流

③结冰、融冰

④河流径流的注入

⑤与外界海水交换状况（海域是否闭塞）

9. 影响潮汐大小的因素：

①地形条件（是否呈口大内小喇叭状开口）

②气象条件（风向）

③天文条件（日、月、地位置）

10. 影响水资源多少的因素：

①降水量、蒸发量（河川径流量大小）

②水循环活跃程度

11. 影响渔场形成因素：

①大陆架：海水深浅及获得阳光多少

②径流：营养物质多少

③纬度：温带水域

④洋流：寒暖流交汇或上升流

12. 影响降水形成的因素：

①有充足水汽、有凝结核、有上升气流

②大气环流

③地形

④洋流

13. 影响暴雨形成的因素：

①源源不断水汽供应

②强烈上升气流

③形成降水的天气系统持续时间长

14. 影响地震烈度的影响因素：

①地震本身的震级和震源深度

②地表状况（震中距大小）

③地质构造情况（断层发育）

④地面建筑物抗震程度

15. 农业发展的区位因素：

①自然条件：气候、地形、水源、土壤

②社会经济因素：市场、劳动力、交通、政策、科技、农业机械

16. 乳畜业发展的区位条件：

①自然：气候适宜种植牧草和饲料作物

②市场：城市众多，人口密集，市场需求大

③交通：交通便利

④科技：先进的科技

17. 工业发展的区位因素：

①原料，动力（燃料）

②土地、水源

③劳动力

④市场

⑤交通运输

⑥农业基础、技术

⑦政府政策

18. 新兴工业，高技术产业发展区位因素：

①地理优越

②环境优美与气候宜人

③科技基础

④教育和劳动力素质水平

⑤交通运输

⑥地价、地租高低

19. 古代中低纬度河流冲积平原区城市兴起的区位因素：

①气候：气候温暖湿润

②地形：地形平坦

③水源：灌溉水源充足

④土壤：土壤深厚肥沃，导致灌溉农业发达，提供农副产品多

20. 城市的区位因素：

（I）自然因素：

①气候

②地形

③水源

（II）社会经济因素：

①资源

②交通（港口城市、交通、枢纽、运河城市）

③政治

④宗教

⑤旅游

⑥科技

⑦军事

⑧经济状况：工农业发达、人口众多

21. 交通运输方式选择的影响因素：

①货物性质

②货物数量

③时效性

④运价

⑤运距

22. 修建公路、铁路等交通线的区位因素：

（I）自然因素

①地形地貌（以平原为主，少高山、沙漠、峡谷、陡坡等）

②地质状况（冻土，喀斯特地貌，地壳活动）

③水文状况（河流、湖泊、沼泽）

④气候：温暖湿润，少暴雨，洪涝等气象灾害

（II）社会经济因素

①沿线经济状况

②沿线地区资源分布状况

③沿线人口状况（民族分布）

④城市分布状况

⑤科技水平是基础

23. 影响交通线弯曲变线的因素：

①可能要求通过更多城市、矿产、旅游等资源丰富地区

②促进更多地区资源的开发

③带动更多城区经济发展，增加运输量

④避开不利自然条件

⑤利用原有铁路公路运输建筑物资

24. 影响内河运输发展的因素：

①内河运输优点

②水系特点（干、支流）

③水文特点（流速、流量变化）

④是否有运河与天然航道联系

⑤运输方式是否构成综合运输网

⑥是否具有市场、经济效益（流域人口稠密，资源丰富，工农业发达，运输量大）

25. 影响港口建设的区位条件

（I）水域条件：

①临海或临河，提供航行停泊条件

②港阔、水深、避风、不冻、海岸线曲折

（II）陆域条件：

自然条件：

①地形平坦便于筑港

社会经济条件：

①经济腹地广，经济腹地经济发达

②城市依托

③交通条件便捷

④港口自身基础设施建设好

⑤特殊政策（自由港，自由贸易区）

26. 影响汽车站的区位因素：

①市中心边缘地区地价较低，土地租金低，且场地较大

②与市内干道系统有便利、直接的联系

③有便捷的外界交通联系

27. 影响机场的区位因素：

(I) 自然因素:

- ①地形开阔平坦
- ②坡度适当, 利于排水
- ③有坚实的地质基础, 保证飞机起落平稳
- ④雾低云少, 能见度好
- ⑤跑道平行于风向修建, 便于飞机逆风升降

(II) 社会经济因素:

- ①城市经济状况
- ②离城稍远, 地价低
- ③与城市有便捷的其它交通联系, 便于客、货聚散
- ④远离居民区, 减少对城市和居民区的噪音污染
- ⑤附近不能大量养鸟
- ⑥不能有高层建筑
- ⑦不能有干扰飞机升落的通讯设备

28. 影响商业中心形成的区位因素

- ①供给条件 (离经济发达地区近, 接近商品来源区)
- ②市场条件 (商品的销售、服务)
- ③位置及腹地条件
- ④交通条件 (海、陆、空三位一体)
- ⑤人们的消费能力
- ⑥服务质量
- ⑦商业活动基础设施

29. 影响环境问题产生的因素

- ①人口压力
- ②资源的不合理利用
- A. 从环境中获取物质, 能量的速度超过环境再生资源速度
- B. 向环境中排放废弃物的速度超过环境自净能力和承载能力
- ③片面追求经济增长

30. 影响地区经济发展水平和速度的因素

(I) 自然因素:

- ①气候及自然资源
- ②地形地势

③地理位置

(II) 社会经济因素:

- ①经济基础、开发历史
- ②民族心理与思维观念
- ③产业结构
- ④城镇化水平
- ⑤生产力水平
- ⑥政策影响
- ⑦国际化和利用外资的程度
- ⑧科技实力

31. 水土流失的影响因素

(I) 自然因素

- ①地貌: 沟谷发育, 地表崎岖破碎, 坡度大
- ②气候: 集中性降水且多为暴雨
- ③土壤: 疏松, 易被侵蚀
- ④植被: 稀少, 覆盖率差, 地表失去植被保护
- ⑤河流: 河网密布、水系发育, 河流侵蚀切割作用强

(II) 人为因素

- ①毁林开荒, 破坏植被
- ②不合理的耕作制度
- ③乱开矿, 地表破坏

32. 泥石流形成的影响因素

(I) 自然因素

- ①地形: 山高谷深, 地势陡峭的沟谷, 容易使流水快速汇集
- ②地质: 地质构造复杂, 断层褶皱发育, 构造运动强烈, 地表岩石破碎
- ③气候: 出现暴雨或高山冰雪融水
- ④植被: 植被破坏严重

(II) 人为因素

- ①不合理的采石开矿, 弃土弃渣大量堆积谷中
- ②工程建设破坏山坡表层
- ③植被破坏, 山坡失去植被保护

33. 滑坡形成的影响因素

(I) 自然因素

- ①山区，地形起伏大
- ②断层发育
- ③多暴雨

(II) 人为因素

- ①大型工程建设不当（如：水库）
- ②开挖边沟，边坡

34. 荒漠化的形成影响因素

(I) 自然因素

- ①气温日较差大，光照强，风化作用强，地表多疏松的沙质沉积物
- ②大风日数多而集中
- ③气候干旱，降水少，地表干燥
- ④植被覆盖率低，地表缺乏植被保护

(II) 人为因素

- ①过度樵采
- ②过度农垦
- ③过度放牧
- ④水资源利用不当
- ⑤工矿交通建设中不注意环保

35. 长江洪水产生的影响因素

(I) 自然因素

①长江流经地区大部份为湿润地区，流域面积广、支流多、干流汛期长、水量大，洪水均由暴雨产生（气候、水文特征、水系特征）

②有些年份，流域内普降暴雨，上游川江河段，北面汉江水系，南面洞庭湖水系同时来水，多股洪水汇合，出现特大洪水

(II) 人为因素

①植被：过度砍伐，陡坡开荒。地表植被覆盖减少，水土流失严重，使流域内涵养水源、调节径流，削峰补枯能力下降

②泥沙：水土流失加剧使大量泥沙入江，淤积抬高河床，使河道泄洪能力下降，排水不畅，同时水位抬高

③围湖造田，泥沙淤积，导致湖泊萎缩，调蓄洪峰能力下降

36. 影响荆江河道洪水危害的因素

①地形：地处巫山与平原转换位置，河流出山区后流速减慢，泥沙沉积，抬升河床

③河道特别弯曲，排水不畅，泄洪能力低

37. 影响春旱产生的因素

①气温：春季，气温迅速回升

②降水：雨带未到达，降水少

③风：风沙多，蒸发量大

38. 影响洪涝产生的因素

①降水：降水集中在夏季且多为暴雨

②地形：地势低平

③河流：河流下游排水不畅

39. 影响盐碱形成的因素

①地势低平，多洼地，地下水位高，蒸发旺盛（尤其是春、秋两季）使土壤中盐份向地表聚集

②不合理的灌溉，使地下水位上升至土壤表层，加之蒸发旺盛，水中盐份向地表聚集，形成土地次生盐碱化

③湖泊萎缩，湖底沉积盐层裸露在外

④大风扬沙天气，使地表聚集的盐粒扩散

40. 影响风沙形成的因素

①春季多大风气候（天气）

②春季气温高，蒸发旺盛，地表干旱，多风沙

③离风源、沙地近，且当地自然植被稀少，多疏松的沙质沉积物

④人口稠密，农耕历史悠久，不合理耕作制度造成地表沙化

⑤不合理开垦，植被破坏严重，致使风沙肆虐，出现沙荒地

⑥不合理的城市工程建设，造成地表裸露，沙质物多

41. 回归沙漠带上“绿洲”（23°26' 穿过我国的东南部）形成因素

①海陆位置

②气候和降水

③台风影响

42. 林业基地形成的影响因素

（I）自然因素

①森林资源丰富

②宜林地区广，树种丰富

（II）社会经济因素

②机械制造基础

③交通和市场

43. 影响城市发展的区位因素

①交通

②地理位置

③经济腹地

④劳动力素质与数量

⑤农业基础

⑥气候、地形、土壤、水源等

44. 影响人口分布的因素

①社会经济因素（生产力发展水平、方式，交通，商业，城市）

②开发历史

③自然因素（地形、气候、水源、土壤等）

45. 生育率（出生率）影响因素

（I）社会经济因素

①经济发展水平

②婚姻制度

③生育政策

④避孕技术

⑤文化与宗教

⑥性别结构

⑦社会观念

（II）自然环境因素：（气候、水、土壤等）

46. 死亡率的影响因素

（I）社会经济因素

①经济因素

②政治因素

③受教育水平

④医疗卫生条件

⑤宗教

（II）自然环境因素：（气候、水、土壤、自然灾害等）

影响人口数量变化的因素

- ①人口的自然增长率的变化——自然增长
- ②人口的机械增长（人口迁移）状况

48. 影响环境人口容量大小的因素

- ①资源
- ②科技
- ③对外开放程度
- ④消费水平

49. 影响人口身体素质的因素

（I）社会经济因素

- ①社会制度
- ②经济形成
- ③文化传统
- ④科技知识
- ⑤伦理道德

（II）自然环境因素

- ①原生环境（地形、气温、湿度、降水、土壤）
- ②次生环境（物理、化学、生物）

（III）人的遗传因素

50. 影响人口迁移的主要因素

（I）自然因素

- ①气候
- ②土壤
- ③水
- ④矿产资源

（II）社会经济因素

- ①经济发展（经济收入、就业、经济布局）
- ②交通和通信
- ③文化教育
- ④婚姻家庭

（III）政治因素

- ①政策

③战争

51. 影响农村人口大量迁入城市的因素

- ①城市化和二、三产业发展需要大量劳动力
- ②农业现代化和农村经济体制改革产生大量剩余劳动力
- ③城市比农村有更多就业（机会），更高收入、更好生活水平
- ④城市比农村有更好的教育、医疗卫生、文化娱乐设施和基础设施
- ⑤交通迅速发展，为农村人口迁移提供条件

52. 影响城市形态的因素

（I）自然因素

- ①地形地貌
- ②河流

（II）社会经济因素

- ①政治
- ②经济
- ③文化

53. 商业区（城市分区中）形成的区位因素

- ①大量消费人群（流动人口多）
- ②便捷交通
- ③历史延续

54. 城市功能分区的影响因素

- ①历史因素
- ②经济因素（地租高低、付租能力、交通通达性、距市中心距离）
- ③社会因素：收入、知名度、宗教信仰、种族
- ④行政因素

55. 影响城市地域结构的因素

- ①城市职能与城市性质
- ②城市历史
- ③自然环境
- ④交通

56. 城市内部形成不同功能区的因素

- ①城市土地有限，各地区的交通通达度和地租差异大

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/028142067102006140>