

内容目录

第一章 前言 3

第二章 2023-2028 年水上运输市场前景及趋势预测 3

 第一节 水上运输行业监管情况及主要政策法规 3

 一、行业主管部门及监管体制 4

 二、行业主要法律法规 4

 三、行业主要政策 6

 四、行业主要法律法规及政策对公司的影响 7

 第二节 我国水上运输行业主要发展特征 8

 一、行业技术水平及技术特点 8

 （1）确保绿色可持续发展 8

 （2）运力调度能力影响运营效率 8

 （3）信息化与产业逐步融合 8

 二、市场主要壁垒 9

 （1）行业准入壁垒 9

 （2）资金壁垒 9

 （3）品牌及客户资源壁垒 10

 （4）技术与人才壁垒 10

 （5）规模效应壁垒 10

 三、行业特有的经营模式 10

 四、行业周期性、区域性或季节性特征 11

 （1）周期性 11

 （2）区域性 11

 （3）季节性 11

 五、行业上下游情况 11

 第三节 水上运输行业发展情况分析 12

 一、全球水上运输业 12

 二、我国水上运输业 12

 三、干散货运输行业概况 13

第四节 水上运输行业竞争格局分析 17

 一、行业竞争格局 18

 二、行业主要企业 18

第五节 企业案例分析：国航远洋 20

 一、行业市场地位 20

 二、国航远洋竞争优势 20

 三、国航远洋竞争劣势 22

 四、与同行业公司的比较情况 23

第六节 2023-2028 年我国水上运输行业发展前景及趋势预测..... 25

 一、航运智能化 25

 二、绿色航运与节能环保化 25

 三、全球干散货贸易量有望继续增长 26

四、行业集中度将逐步提升	26
五、绿色航运成为趋势	26
六、航运产业向智能化发展	27
第七节 2023-2028 年我国水上运输行业面临的机遇与挑战.....	27
一、行业发展的机遇	27
（1）国家政策支持	27
（2）先进技术融合促进行业创新性发展	28
二、行业发展的挑战	28
（1）行业人才缺口	28
（2）船舶造价高且呈上升趋势	28
第三章 水上运输企业短视频内容制作策略建议.....	29
第一节 如何做出优质短视频？	29
一、账号定位	29
二、短视频封面	29
三、标题	29
四、短视频内容	30
第二节 怎么制作高质量短视频？	30
一、拍摄前的准备工作	31
二、拍摄需要注意什么？	32
三、如何提升拍摄内容质量？	33
四、运镜技巧	34
五、剪辑短视频需要注意什么？	34
六、剪辑短视频遵循以下规则	35
第三节 如何去做高质量短视频	35
一、打造新奇玩法	35
二、拍摄自身企业的内涵段子	35
三、企业服务特色	35
四、邀请知名博主或者主播来访	36
第四节 制作什么样的视频更容易吸引用户？	36
一、高颜值，帅哥和美女	36
二、分享	36
三、技能类教学	36

四、创意类	37
五、内容选定完成之后还有细节上的处理	37
第四章 水上运输企业《短视频内容制作策略》制定手册	37
第一节 动员与组织	37
一、动员	37
二、组织	38
第二节 学习与研究	39
一、学习方案	39
二、研究方案	39
第三节 制定前准备	40
一、制定原则	40
二、注意事项	41

三、有效战略的关键点	42
第四节 战略组成与制定流程	45
一、战略结构组成	45
二、战略制定流程	45
第五节 具体方案制定	46
一、具体方案制定	46
二、配套方案制定	48
第五章 水上运输企业《短视频内容制作策略》实施手册	49
第一节 培训与实施准备	49
第二节 试运行与正式实施	49
一、试运行与正式实施	50
二、实施方案	50
第三节 构建执行与推进体系	51
第四节 增强实施保障能力	52
第五节 动态管理与完善	52
第六节 战略评估、考核与审计	53
第六章 总结：商业自是有胜算	53

第一章 前言

在互联网短视频时代，视频内容天然有很强的吸引力，同时其通过创造诱惑力的特点能更快促进转化。

那么制作什么样的视频更容易吸引用户？

下面，我们先从水上运输行业市场进行分析，然后分析了短视频时代什么样的效果广告好？短视频营销相较于传统营销的优势，以及最重要的：怎么做好短视频的效果广告？如何去做高质量短视频？

相信通过本文全面深入的研究和解答，您对这些信息的了解与把控，将上升到一个新的台阶。这也将为您经营管理、战略部署、成功投资提供有力的决策参考价值，也为您抢占市场先机提供有力的保证。

第二章 2023-2028 年水上运输市场前景及趋势预测

第一节 水上运输行业监管情况及主要政策法规

根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），国航远洋所属行业为“G55

3

让每个人都能成为

行业专家、管理专家、营销专家、战略专家、成功企业家……

水上运输企业短视频内容制作策略研究报告

水上运输业”下的“G552 水上货物运输”；根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订），水上运输所处行业为“交通运输、仓储和邮政业”下的“G55 水上运输业”。

一、行业主管部门及监管体制

国际方面，国际海事组织（InternationalMaritimeOrganization, IMO）、船旗国监管部门、港口国监管部门、船级社就航运安全、污染控制、船舶管理等方面对航运业进行监管。

国内方面，中华人民共和国交通运输部是航运业主要监管部门，承担规划协调运输体系、拟定监督行业规划、政策和标准、监管水路运输市场和建设市场等职能。交通运输部水运局、海事局、中国船级社作为交通运输部的部内司局或直属机构，承担航运监管功能。

机构	主要职能
交通运输部水运局	负责水路建设和运输市场监管工作，拟订水路工程建设、维护、运营和水路运输、航政、港政相关政策、制度和技术标准并监督实施；负责港口、航道及设施、通航建筑物、引航管理工作；负责船舶代理、理货、港口设施保安、无船承运、船舶交易等管理工作；负责国际和国境河流运输及航道管理工作；负责沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场运力调控综合评审的管理工作等。
交通运输部海事局	拟订和组织实施国家水上交通安全监督管理、船舶及相关水上设施检验和登记、防治船舶污染和航海保障的方针、政策、法规和技术规范、标准；统一管理水上交通安全和防治船舶污染；负责船舶、海上设施检验行业管理以及船舶适航和船舶技术管理；管理船舶及海上设施法定检验、发证工作；负责中国籍船舶登记、发证、检查和进出港（境）签证；负责船舶载运危险货物及其他货物的安全监督；管理通航秩序、通航环境等。
中国船级社	承担国内外船舶、海上设施、集装箱及相关工业产品的入级检验、公正检验、鉴定检验和经中国政府、外国（地区）政府主管机关授权执行法定检验等具体检验业务等。

二、行业主要法律法规

（1）国际监管法规

序号	发布机构	公约、规则或协议名称
1	联合国	《1958 年日内瓦公海公约》
2		《1982 年联合国海洋法公约》
3		《1999 年国际扣船公约》
4	国际海事组织	《1974 年国际海上人命安全公约及 1988 年议定书》
5		《经 1978 年议定书修订的 1973 年国际防止船舶造成污染公约》
6		《1966 年国际载重线公约及 198 年议定书》
7		《1978 年海员培训、发证和值班标准公约》
8	国际劳工组织	《2006 年海事劳工公约》

让每个人都能成为

行业专家、管理专家、营销专家、战略专家、成功企业家……

除上述主要的国际监管法规外，全球范围内还存在许多区域性港口国监管协议，如巴黎备忘录、黑海备忘录、印度洋备忘录、VinaDelMar 协议（拉丁美洲）及东京备忘录等。

（2）国内监管主要法律法规

类别	名称	发布或修订时间	发布部门
运营资质	《中华人民共和国海商法》	1992.11	全国人大
	《中华人民共和国船舶安全营运和防止污染管理条例》（试行）	2001.07	交通运输部
	《中华人民共和国船舶登记条例》	2014.07	国务院
	《中华人民共和国船舶登记办法》	2016.12	交通运输部
	《国内水路运输管理条例》	2017.03	国务院
	《中华人民共和国国际海运条例》	2019.03	国务院
	《中华人民共和国国际海运条例实施细则》	2019.11	交通运输部
	《国内水路运输管理规定》	2020.02	交通运输部
	《中华人民共和国海关法》	2021.04	全国人大
船员管理	《中华人民共和国船员条例》	2020.03	国务院
	《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》	2022.04	交通运输部
	《中华人民共和国船员培训管理规则》	2019.02	交通运输部

安全管理	《中华人民共和国对外国籍船舶管理规则》	1979.09	交通运输部
	《船舶检验管理规定》	2016.01	交通运输部
	《中华人民共和国内河交通安全管理条例》	2019.03	国务院
	《中华人民共和国船舶和海上设施检验条例》	2019.03	国务院
	《中华人民共和国船舶签证管理规则》	2007.05	交通运输部
	《中华人民共和国船舶安全监督规则》	2020.03	交通运输部
	《中华人民共和国海上交通安全法》	2021.04	全国人大
	《中华人民共和国海上船舶污染事故调查处理规定》	2021.09	交通运输部
环境保护	《中华人民共和国船舶及其有关作业活动污染海洋环境防治管理规定》	2017.05	交通运输部
	《中华人民共和国海洋环境保护法》	2017.11	全国人大
	《防治船舶污染海洋环境管理条例》	2018.03	国务院

让每个人都能成为

行业专家、管理专家、营销专家、战略专家、成功企业家……

	《中华人民共和国大气污染防治法》	2018.10	全国人大
	《船舶大气污染物排放控制区实施方案》	2018.11	交通运输部
	《2020 年全球船用燃油限硫令实施方案》	2019.10	中国海事局
	《中华人民共和国船舶污染海洋环境应急防备和应急处置管理规定》	2019.11	交通运输部
	《中华人民共和国长江保护法》	2020.12	全国人大
	《港口和船舶岸电管理办法》	2021.09	交通运输部

三、行业主要政策

国务院及行业主管部门先后出台了一系列政策文件，支持和规范水上运输行业的发展，行业主要政策如下：

序号	政策名称	发布时间	发布部门	主要内容
1	《国务院关于促进海运业健康发展的若干意见》	2014.08	国务院	优化海运船队结构，建设规模适度、结构合理、技术先进的专业化船队；大力发展节能环保、经济高效船舶；推动海运企业转型升级；完善海运企业治理结构，转变发展理念，创新技术、产品和服务；加快兼并重组，促进规模化、专业化经营，提升抗风险能力和国际竞争力。
2	《交通运输部关于加快现代航运服务业发展的意见》	2014.12	交通运输部	推进现代航运服务业的健康发展。现代航运服务业发展与我国航运业转型升级相适应，现代航运服务业综合竞争力和服务经济社会发展的能力进一步提升。
3	《水运“十三五”发展规划》	2016.05	交通运输部	提出“从海运大国向海运强国迈进，基本形成保障充分、服务高效、平安绿色、国际影响力强的现代化水运体系，适应经济社会发展和全方位对外开放需要”的总体目标。同时提出八大主要任务，分别是建设海运强国、打造黄金水道、推进港口转型升级、加强集疏运体系建设、发展现代水路运输服务、提升管理信息化水平、加强绿色平安发展和完善法规规范。
4	《“十三五”长江经济带港口多式联运建设实施方案》	2016.12	发改委	提出“公水联运、铁水联运、水水转运等多种模式协同发展，集装箱和大宗货物铁水联运比重持续提升。”

5	《推进运输结构调整三年行动计划（2018-2020）》	2018.09	国务院	推进大宗货物“公转铁，铁转水”，不断完善综合运输网络，切实提高运输组织水平
6	《智能航运发展指导意见》	2019.05	交通运输部等七部门	推进智能船舶技术应用，以集装箱船、散货船、油船等运输船为重点，开展船舶自主航行、能效监测与优化控制、货物状态监控与优化配载、船体及设备系统全生命周期状态监控与管理等智能船舶技术的推广应用。加

让每个人都能成为

行业专家、管理专家、营销专家、战略专家、成功企业家……

				强智能航运技术创新，加快推进物联网、云计算、大数据、人工智能等高新技术在船舶、港口、航道、航行保障、安全监管以及运行服务等领域的创新应用。
7	《交通强国建设纲要》	2019.09	中共中央、国务院	推进大宗货物及中长距离货物运输向铁路和水运有序转移；提高海运、民航的全球连接度，建设世界一流的国际航运中心，推进21世纪海上丝绸之路建设。
8	《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》	2020.02	交通运输部等七部门	提出到2025年基本建成海运业高质量发展体系，服务品质和安全绿色智能发展水平明显提高；鼓励海运企业兼并重组，促进规模化、集约化、多元化经营，增强抗风险能力和国际竞争力。大力发展节能环保船舶；增强创新驱动能力，构建产学研用协同创新平台，大力推广应用移动互联网、人工智能、大数据、区块链等新技术。
9	《海事系统“十四五”发展规划》	2021.05	海事局	全面履行“三保一维护”职责，提升依法履职、服务社会和船员权益保障能力，推动“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设，到2025年，初步形成全要素“水上大交管”动态管控格局，为建成“五个一流”海事打下坚实基础
10	《交通运输标准化“十四五”发展规划》	2021.10	交通运输部	加快智能航运服务、江海联运、集疏运体系、水路运输风险预防预控和事故应急救援等标准制定，加强船型标准化等重点标准实施推广，高标准打造“综合立体交通走廊”；推进绿色集约循环发展，建设绿色交通，落实“碳达峰”目标任务为着力点，严格执行国家节能环保强制性标准。

11	《综合运输服务“十四五”发展规划》	2021.11	交通运输部	加快完善海运全球服务网络。优化煤炭、原油、矿石、集装箱、液化天然气等专业化海运系统，鼓励企业完善全球海运干线网络，进一步提高集装箱、原油、干散货、特种运输船队国际竞争力。深化国际贸易“单一窗口建设”，优化进出境船舶与货物监管流程，支持口岸大数据共享平台建设，促进海运便利化。
----	-------------------	---------	-------	---

四、行业主要法律法规及政策对公司的影响

航运业是经济社会发展的基础性、先导性产业和服务性行业，是综合交通运输体系的重要组成部分，在支撑国民经济平稳较快发展、优化国土开发和产业布局、促进对外贸易和国际竞争力提升、维护国家权益和经济安全等方面发挥了重要作用。国家历来重视水运业的发展，先后出台了一系列支持、规范和指导性政策文件，以促进行业的健康发展。

让每个人都能成为

行业专家、管理专家、营销专家、战略专家、成功企业家……

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/036002110213011015>