
工作面末采末放措施规程

(标准版合同模板)

甲 方：**单位或个人

乙 方：**单位或个人

签订日期：**年**月**日

签订地点：**省**市**地

工作面末采末放措施规程

一、概况

1、截止 2022 年 6 月 1 日,4308 综采工作面机头采至距停采线 88 米处,机尾采至距停采线 114 米处,工作面采至距停采线 11m 时,进入末采阶段,为确保末采及回收安全,特制定以下安全技术措施。

2、成立 4308 工作面末采及回收领导小组:

组 长:杜卫民

副组长:宿清槐、白如镜、范志刚

组 员:王宪文、安修库、李才勇、贺宗宝、张 武、杨宗俊、叶俊平、郝德煦、高怀坚、白能海、汪强、郝继伟、高海军

二、末采安全技术措施

(一)工作面末采前的准备工作

1、末采和回收期间,需加强两端头支护,端头切顶柱与端头过渡支架顶梁后端齐平。

2、回收时,两巷超前支护把原有三排支护形式变为两排,各距两帮 300mm,支护长度达到要求的 30m,对于压力较大的地段要增加单体戴帽支柱进行加强支护。

3、在未采回收期间要加强工作面矿压观察,根据工作面周期来压步距,并根据周期来压步距适当调整停采线位置,缓和停采期间的矿压显现,以利于回收工作的安全进行。

(二)工作面末采铺设金属网

1、工作面推进至距停采线 15m时,要把工作面调整成直线,底板必须平整,其工作面采高不得小于 2.2m,循环进度必须保证 0.6m,工作面溜子调成一直线,并将支架上方浮煤浮矸清理干净,为末采做好准备。

2、工作面推进至距停采线 11m时,开始对工作面进行铺单层菱形金属网推进。

金属网采用 10 铁丝编织,规格为 0.8__10m 菱形网。

金属网长边顺工作面,沿顶板铺设。

首次铺网时,上网与拉架同时进行,即先把短边连接好的金属网用铁锹等长柄工具人工托起紧贴顶板,然后降架 100~200mm后及时拉架,拉架按顺序进行,使金属网压在支架顶梁与顶板之间。

使用一根长约 155 米的废旧钢丝绳,穿插工作面第一循环铺的金属网,并将两端头固定在工作面两端头的锚索上,绳头用绳卡拴住,锚索再上一个托盘拧紧,两端的钢丝绳要拉直固定牢。

确保金属网可以顺利平铺到支架上。

在拉架过程中,要随时注意支架的侧护板等突出部位挂网,当支架顶梁上方有浮煤,浮矸堆积致使顶梁前端不接顶时,先把支架低下头来,清理干净浮煤和矸石,然后再调平衡梁,按前述要求拉架升梁,防止拉架时煤矸把金属网顶出来,或者支架顶梁压不住网掉出来。

3、金属网的长边搭接 0.1m,沿长边方向联两排,每隔一孔联一扣,网孔间距较大时,联网距离不得大于 100mm

金属网短边搭接 0.5m,并沿短边方向联两排,每排均匀联 10 扣(间距 100mm)

联网丝用长 0.5m 的 14 铅丝,长度等长对折成双股,有环一端弯成圆钩,穿网连接。

联网丝扭结不得少于 3 圈,打成死结。

联网丝的剩余尾部要与金属网压平或插入网内,防止伤人。

4、在末采阶段,要掌握好采高,保证顶底板平整,坚持正规循环,循环进度平衡。

在割煤前进行联网,并将联好的网折回拉展挂在支架顶梁下方,防止采煤机割煤时扯网。

工作面金属网必须与顺槽的金属网搭接0.5m以上,并按短边联网要求连接好。

铺、联网之前必须停止工作面运输机和采煤机的运行并闭锁开关。

割煤与拉架的距离不得大于 8m,拉架前,要把顶梁下方挂设的金属网提前放下返折回煤壁,并在拉架时注意支架顶梁的其它部位挂网、扯网。

铺网推进期间不准带压移架。

5、工作面推进至距停采线

7.8m 处,在金属网下增打锚杆锚索支护回撤通道,铺单层网一直铺到工作面停采位置,联网要求同前。

每结束一个循环,工作面开始布置支架回撤通道。

A 、回撤通道的规格及支护方式

1、回撤通道净宽

7.8m(支架长

4.6m), 净高 2.2m2、支护形式:锚杆(索)+网+钢带

锚索:先从轨道顺槽撤架道口开始打注第一根锚索,然后以间距 3200mm沿工作面打注一排锚索,根据机组割煤进度分别以排距 1400mm打注 7 排锚索。

锚杆:先从轨道顺槽撤架道口打注第一根锚杆,然后以间距 800mm沿工作面打注一排锚杆,再以排距 1400mm根据机组割煤进度分别打注 7 排锚杆。

锚杆、锚索间距均为 800mm交错打注,排距为 700mm先打一排锚索,第二排打锚杆,以此类推,共计十四排。

最后四排锚杆、锚索排距变为 600mm,间距不变,排列顺序不变。

钢带:钢带沿工作面顺向布置时,间距 800mm,排距均以锚杆锚索排距为准,相邻的两排钢带的接口上下要错开排列 800mm

附:4308 工作面撤架道支护断面图

4308 工作面回撤布置示意图

B 、回撤通道的准备工作:

1、末采工作面推进度为 0.6m/ 循环,距停采线 11m开始铺网,直到采空区侧压网 3m,采用锚杆、锚索、金属网、钢带联合支护顶板。

锚杆使用 $\Phi 20\text{mm}$ __2022mm的金属锚杆,锚索采用 Φ

1

5.24mm__8000mm 的钢绞线交错打注,打注锚杆用两卷 CK2360型锚固剂,打注锚索时使用四卷锚固剂(包括两卷 CK2360型和两卷 K2360型,其中 CK2360型放置在眼底)。

2、当工作面推距停采线 3.2m 时,将支架和溜子的联接装置拆开,用单体柱来推移溜子前进 3.2m,此空间宽 3.2m,紧贴煤帮侧再挂一道单层金属网,使网包住煤壁,用锚杆固定,防止滚帮伤人。

此时工作面的两端头支护改为 双木垛支护 机尾端头打一排密集柱。

3、锚杆、锚索和支架顶梁之间每循环都必须加垫构木。

4、采煤到停采线后,煤帮要挂单层金属网,并用 $\Phi 16\text{mm}$ __1600 mm的锚杆加固,锚杆打成双排,下排距底 700mm,上排距顶 500mm,均沿水平方向打注,锚杆间距 1m,排距 1m.。

此时回撤通道形成。

C 、回撤通道前期工程

回撤通道打注的支护数量:

锚 杆:16__1600mm 296根;20__2022mm 2261根;

锚 索:

1

5.24__8000mm 329 根;

钢 带:3.2m 518 根;

CK2360 型锚固剂: 5772 卷;

K2360 型锚固剂：658 卷

金属网：288 卷；

D 、安全技术措施

- 1、锚、网、索的支护必须严格按质量标准化要求施工,锚索外露长度不超过 300mm
- 2、施工锚、网、索支护时,必须严格执行敲帮问顶制度,设专人处理煤帮松动的煤块后,方可进行支护作业。
- 3、要尽量在前四刀将支架立柱升为全行程,以加大撤架空间。
- 4、机头、机尾因撤出需扩帮、起底时,必须依据现场实际情况加强支护。

轨道巷与工作面不垂直,为保证铺设弯道和支架运输,轨道巷向机头方向煤壁侧,从工作面到轨道巷开缺口,取掉此处半径为 5m的三角煤,为工作面临时轨道做弯道。

同时在三角处增打 4 根 8m锚索进行支护,支护技术要求与工作面相同。

- 5、用单体柱推移刮板机时,必须至少 3 根支柱交替推移,不得采用单根支柱强行顶

到位。

E 安装绞车

1、待工作面轨道铺设完成后,在工作面内安一部 25kw绞车,型号为:JD25,使用

1

7.8mm 钢丝绳,安装时绞车与轨道尽量保持平行;

在轨道巷与工作面交叉处打一绞车洞(采用锚杆(索)+网+钢带支护形式)安一部回柱绞车,型号为:JH30,使用

1

7.8mm 钢丝绳;

其底座要采用地锚固定,圆木点柱加固。

2、钢丝绳的固定及电气设备的安装要符合机电设备安装要求。

3、固定绞车前,必须把浮煤清干净,底板整平。

(三) 拆除两顺槽机电设备

运输巷: 拆除转载机出井。

(四) 拆除工作面设备及工作面轨道铺设: 4308 工作面回收顺序采用后退式, 从机头向机尾依次回收, 回收前必须把工作面的浮煤清理干净, 然后才能回收设备。

工作面设备拆除顺序: 拆除采煤机 → 拆除工作面刮板输送机 → 转载机 → 液压支架

A 、拆除采煤机:

采煤机拆卸顺序: 机组电缆和防尘管路、后滚筒、前滚筒、后摇臂、前摇臂、牵引部、控制开关

采煤机运输线路: 4308 工作面轨道巷运出。

B 、拆除工作面刮板输送机:

刮板输送机拆卸顺序: 电缆、机头、机尾电机减速器、齿轨、电缆架、齿轨座、刮板、链条、溜槽、控制开关。

刮板运输机运输线路:在拆卸 320 溜子过程中,开关、减速器、链条、刮板大部分从 4308 工作面运输巷运出、少部分从轨道巷运出。

在拆卸工作面设备前,首先认真检查工作面顶板、煤壁的支护质量,确认无问题后方可作业。

拆开后,各种螺丝、小件及销子要及时整理装袋并设专人看管,以备再用。

C 、工作面轨道铺设

工作面设备拆除后重新铺设轨道,轨道铺在回撤通道中心,道木间距为 800mm(中一中),底板松软和在有水的底弯处要缩小道木间距或铺密集道木,道轨规格为 22Kg/m,道木规格为 1200__130__140mm

铺设的轨道必须保证平、直、稳。

(五)通 风 系 统

回收支架前,为防止回收时顶板冒落、工作面风量减少,通风区要在轨道巷、运输巷各安装一台局部通风机,并将风筒接至回收地点,用于工作面通风。

风筒挂在巷道一侧上方,逢环必挂,无破口、无死弯,风筒出口距回收点的距离不大

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/036013131050011040>