

一、是非题

1. 中华人民共和国政府公务船舶应当依照《中华人民共和国船舶登记条例》进行登记。（√）
2. 《中华人民共和国船舶登记条例》所述的“船舶”系指各类机动、非机动船舶以及其他水上移动装置，包括船舶上装备的救生艇。（×）
3. 船舶依法登记，取得了船舶所有权证书，方可悬挂中华人民共和国国旗航行。（×）
4. 在外国登记的船舶，未中止或者注销原登记国籍的，不得取得中华人民共和国国籍。（√）
5. 临时船舶国籍证书和船舶国籍证书具有同等法律效力。（√）
6. 以光船租赁条件从境外租进的船舶，临时船舶国籍证书的期限可以根据租期确定，但是最长不得超过2年。（√）
7. 船舶登记证书应使用计算机打印，条件限制时可以手写证书。（×）
8. 船舶抵押权设定后，未经抵押权人同意，抵押人不得将被抵押船舶转让给他人。（√）
9. 高速客船的船员配备应不低于《高速客船安全管理规则》的要求。（√）
10. 船舶登记工作实行初审、复审和批准三级审批制度。（√）
11. 废钢船登记按照《中华人民共和国船舶登记条例》进行登记，签发临时船舶国籍证书。（×）
12. 对于废钢船，未经中华人民共和国海事局特别批准，一律不得按《船舶登记条例》办理任何有效期限的国籍证书，也不得签发任何形式的注销证明书。（√）
13. 在船舶登记工作中，如遇在港注册的未脱离“黑名单”的船舶发生所有权转移，应将事实情况告诉新的船舶所有人。船舶转港的，还应通知下一登记港的登记机关。（√）
14. 船舶登记档案以一船一档方式建立档案，采用统一的船舶登记档案专用袋收存。（√）
15. 船舶登记机关不得将档案交由船舶所有人携带，或将其寄往无权登记该船舶的船舶登记机关。（√）
16. 《中华人民共和国海上安全交通法》适用于在中华人民共和国沿海水域航行、停泊和作业的除政府公务船舶以外的一切船舶、设施和人员以及船舶、设施的所有人、经营人。（×）
17. 船舶和船上有关航行安全的重要设备必须具有海事机构签发的有效技术证书。（×）
18. 《海安法》规定，主管机关发现船舶的实际状况与证书所载不相符合时，有权责成其申请重新检验或者通知其所有人、经营人采取有效的安全措施。（√）
19. 船舶、设施处于不适航或不适拖状态，主管机关有权禁止其进港、离港，或令其停航、改航、停止作业。（×）
20. 船舶在停泊期间，无论何时，船长和大副、轮机长和大管轮不得同时离船。（√）
21. 《中华人民共和国船舶安全检查规则（1997）》不适用于从事营业性运输以外的军事船舶、公安船舶、渔业船舶和政府公务船舶。（×）
22. 船舶因存在缺陷按要求需在纠正后申请复查的，应按规定交纳复查费用，但无须负担交通费用。（×）
23. 船舶因存在缺陷按要求需在纠正后申请复查的，应按规定交纳复查费用，负并负担相应的交通费用。（√）
24. 船舶安全检查人员要求船舶在指定港口纠正缺陷的，且指定港口为外国港口的，中国籍船舶应在抵达中国第一港口时申请复查。（√）
25. 为了降低中国籍船舶在国外的被滞留率，国际航行船舶在开航前一律实行开航前安全检查。（×）
26. 对船舶进行安全检查，在船舶停泊、作业、在航均可进行。（×）
27. 《亚太地区港口国监督检查报告》一式三份，一份交船长，一份寄船舶所有人或经营人，一份由海事主管机关存查。（×）
28. 船舶安全检查复查时，复查港对检查港做出的处理意见，除非有重大失误，一般不应提出否定的处理意见。（√）
29. 《亚太地区港口国监督检查报告》FORMB 填写中对缺陷涉及的公约，要求准确地填写与缺陷相关的公约条款。（×）
30. 《船舶脱离重点跟踪船舶名单评审办法》要求船籍港海事机构对船舶进行现场检查。（×）
31. 1/3 及以上的船舶被列为重点跟踪船舶的船公司的所有船舶应被列入重点跟踪船舶名单。（√）

32. 开航前检查由海事主管机关牵头，中国船级社当地机构参加，以对船舶实施安全检查的名义进行，船公司代表必须参加。（×）
33. C级船舶安全检查员的适任范围：检查除特种船舶、大型客船以外的中国沿海和内河航行船舶，并签发《船舶安全检查通知书》。（√）
34. 高级船舶安全检查员可签发《禁止船舶离港通知书》。（√）
35. 丙类适任证书适用于沿海航区3000总吨及以上船舶船长、大副、二副和三副。（√）
36. 《高速客船安全管理规则》不适用于外国籍高速客船。（×）
37. 在高速客船任职的所有船员须完成高速船船员特殊培训并取得合格证。（×）
38. 换证检验应在证书到期前后3个月内进行。（×）
39. 在我国客船、滚装船上任职的所有船员，都必须参加特殊培训，经培训合格并取得相关证明后方可任职。（√）
40. 高速客船应每周进行应急消防演习和应急撤离演习，每次开航前向旅客讲解有关安全须知。（√）
41. 装运危险货物的船舶及油轮在港停泊时间不超过72小时的，进出港签证可以在出港前同时办理。（×）
42. 经换证检验展期的国际航线船舶在抵达预定进行检验的港口后，如展期证书仍有效，则可以继续航行。（×）
43. MARPOL73/78公约规定由港口国对船舶有关构造及设备根据公约进行检验和发证。（×）
44. STCW78/95公约A部分为强制性标准，B部分为建议和指导。（√）
45. 《国际吨位证书（1969）》有效期五年。（×）
46. 制定《亚太地区港口国监督谅解备忘录》的目的是改善和协调成员当局间的关系，并加强合作和信息交流。（√）
47. ILO147号公约完全适用于商船，并已于1981年11月28日生效。我国于1992年11月30日加入该公约。（×）
48. 签证簿是船舶航行的必备文书，必须随船妥善保管。（√）
49. 船舶在口岸停泊时间不足24小时的，经检查机关同意，船方或其代理人在办理进口岸手续时，可以同时办理出口岸手续。（√）
50. 中国籍国际航行船舶在国内港口间航行可以不办理船舶进出港签证。（×）
51. 装运危险货物的船舶及油轮在港停泊时间不超过72小时的，进出港签证可以在出港前同时办理。（×）
52. 定期签证的有效期自签证之日起不得超过60天。（×）
53. 海事机构审核可办定期签证的总期限原则上参照船检证书的有效期限或定期检验日期，最长为2年。（×）
54. 船舶办理进、出港签证可由船舶驾驶员或船上业务员到海事管理机构办理。（×）
55. 除海事部门外，任何单位、人员不得扣留、收缴《船舶签证簿》，也不得在《船舶签证簿》上签注。（√）
56. 在港内航行和作业的各类船舶，实行定期签证。（√）
57. 沿海航程超过20海里、内河航程超过30公里的运输、作业船舶，如需办理定期签证，由各级海事部门审批。（×）
58. 《船舶签证簿》必须由海事部门核发并加盖印章，方为有效，使用完毕后由船舶或船舶所有人保存二年。（×）
59. 国际航行船舶是指进出中华人民共和国口岸的外国籍船舶和航行国际航线的中华人民共和国国籍船舶。（√）
60. 船方或其代理人在船舶抵达口岸前未办妥进口岸手续的，须在船舶抵达口岸48小时内到检查机关办理进口岸手续。（××）
61. 船舶被发现处于不适航、不适拖状态，海事管理机构不予办理出口岸手续。（√）
62. 《国际航行船舶定期出口岸许可证》的有效期不超过7天。（√）
63. 外国籍船舶办理进出口岸手续，应由船方或其代理人向海事管理机构申请办理。（×）
64. 《船舶出口岸手续联系单》由船方或船舶代理人自行印制供口岸检查机关办完本部门手续后进行签注联系。（×）
65. 船方或其代理人在国际航行船舶抵达口岸前未办妥进口岸手续的船舶抵达后，除检查机关办理进口岸检查手续的工作人员外，其他人员不得上下船舶。（×）

66. 船方或其代理人应当在国际航行船舶预计抵达口岸3日前（航程不足3日的，在驶离上一口岸时），填写《国际航行船舶进口岸申请书》，报请抵达口岸海事管理机构审批。（×）
67. 《内河船舶法定检验技术规则（1999）》适用于江、河、湖泊和水库航行的船舶。（×）
68. 涂改或故意损毁《船舶安全检查记录簿》，海事机构可以对违法人员处以最高至1000元的罚款（√）。
安全管理体系就是一套公司安全管理制度的汇编。（×）
所有国际航行船舶都必须实施 规则。（×）
《国内安全管理规则》已于 年 月 日起对中国籍国内航行油船生效。（×）
公司 的有效期为五年，所以五年内不必对公司的 进行审核。（×）
船舶的 必须进行年度审核。（×）
附加审核可适用公司和船舶的审核。（×）

二、单项选择题

1. 船籍港船舶登记机关应当对船舶所有权登记申请进行审查核实；对符合规定的，应当自收到申请之日起 **C** 日内向船舶所有人颁发船舶所有权登记证书。
A. 3B.5 C.7D.15
2. 对 **B** 总吨以上的船舶设定抵押权时，抵押权人和抵押人应当持有关文件到船籍港船舶登记机关申请办理船舶抵押权登记：
A. 5B.20 C.50D.200
3. 船舶共有人就共有船舶设定抵押权时，还应当提供 **B** 以上份额或者约定份额的共有人的同意证明文件。
A. 二分之一 B. 三分之二 C. 三分之一 D. 四分之一
4. 同一船舶设定二个以上抵押权的，船舶登记机关应当按照 **A** 进行登记，并在船舶登记簿上载明登记日期。
A. 抵押权登记申请日期的先后顺序 B. 抵押权债权数额多少
C. 受偿期长短 D. 抵押权人意愿
5. 废钢船登记按照《中华人民共和国交通部拆解船舶监督管理规则》进行登记签发废钢船登记证书。船舶凭此证书可悬挂中国国旗航行至拆解地点，证书有效期为 **B** 天。
A. 7B.15 C.30D.60
6. 船舶灭失（含拆解、沉没）或失踪后，其船舶登记档案应再保存 **D** 年以上。
A. 1B.3 C.5D.10
7. 《中华人民共和国船舶登记条例》中所指的“住所”，是指 **A**。
A、船舶所有人或法定代表人的户籍所在地
B、船舶所有人或法定代表人所持工商营业执照的注册地
C、船舶经营人所持工商营业执照的注册地
D、船舶经营人的户籍所在地
8. 《中华人民共和国船舶登记条例》“主要营业所”，是指 **B**。
A、船舶所有人或法定代表人的户籍所在地
B、船舶所有人或法定代表人所持工商营业执照的注册地
C、船舶经营人所持工商营业执照的注册地
D、船舶经营人的户籍所在地
9. 船舶所有权证书有效期 **C**。
A、5年 B、10 C、长期有效 D、与国籍证书有效期相同
10. 依据中华人民共和国法律设立的主要营业所在中华人民共和国境内的企业法人的船舶。但是，在该法人的注册资本中有外商出资的，中方投资人的出资额不得。（**C**）
A、低于30%B、低于49%C、低于50%低于51%
11. 船舶所有权证书分大规格和小规格两种，大规格适用于50总吨或千瓦及其以上的船舶。（**B**）
A、36.8B、75 C、150D、750
12. 《船舶登记工作程序》规定船舶登记工作实行 **A** 制度。
A. 初审、复审和审批三级审批 B. 受理申请、初审、复审、审批
C. 分级审批 D. 受理申请、初审、复审、审批、发证、存档

13. 对于老旧运输船舶,原则上按《船舶登记条例》的规定,核发有效期为5年的船舶国籍证书。如船龄距特别定期检验日期不足5年,船舶国籍证书的有效日期不得超过 **D**。
- A. 1年 B.2年 C.5年 D.船舶特别定期检验日期之后三个月
14. 废钢船登记按照《中华人民共和国交通部拆解船舶监督管理规则》进行登记签发 **C**。
- A. 船舶国籍证书 B.临时船舶国籍证书
C.废钢船登记证书 D.注销证明书
15. 在光船租赁期间,未经 **B**书面同意,承租人不得申请光船转租登记。
- A. 船舶经营人 B.出租人 C. 船舶管理人 D. 船东协会
16. 船舶灭失和船舶失踪,船舶所有人应当自船舶灭失或者船舶失踪之日起**D**内到船籍港船舶登记机关办理注销登记。
- A.7日 B.5日 C.1个月 D.3个月
17. 若船舶在某港调换船员达以上时,应于离港后24小时内作一次救生演习。(B)
- A、15%B、25%C、30%D、50%
18. 干舷系指。(D)
- A、在船长中点处从甲板线的下边缘向下量至有关载重线的下边缘的垂直距离。
B、在船长中点处从甲板线的下边缘向下量至有关载重线的上边缘的垂直距离。
C、在船长中点处从甲板线的上边缘向下量至有关载重线的下边缘的垂直距离。
D、在船长中点处从甲板线的上边缘向下量至有关载重线的上边缘的垂直距离。
- 19.国际航行的客船和300总吨及以上的货船应配备 **B**台雷达应答器。
- A、1 B、2 C、3 D、4
20. 《中华人民共和国最低安全配员规则》适用于。(C)
- A、军事船舶 B、渔业船舶 C、海事监督艇 D、都不是
19. 气胀式救生筏检修间隔日期最长不得超过。(C)
- A、12个月 B、15个月 C、17个月 D、24个月
20. 《船舶最低安全配员证书》的编号应与的编号一致。(A)
- A、国籍证书 B、载重线证书 C、设备安全证书 D、防污证书
21. 船龄15年以上驶往 **A**的中国籍国际航行船舶,可以不进行开航前检查。
- A、香港 B、澳大利亚 C、韩国 D、俄罗斯
21. 按《船舶安全检查通知书》或《亚太地区港口国监督检查报告》的处理意见纠正缺陷,海事主管机关对违法船舶处以750元至 **B**元罚款。
- A、1000 B、10000 C、20000 D、100000
22. 船方或其代理人持和海事管理机构要求的其他证件、资料,到海事管理机构申请领取出口岸许可证。(A)
- A. 《船舶出口岸联系单》 B. 《船舶出口岸报告单》
C. 《船舶进口岸联系单》 D. 《船舶进口岸手续办妥通知单》
23. 船方或其代理人应当在船舶抵达口岸日前(航程不足日的,在驶离上一口岸时),填写《国际航行船舶进口岸申请书》,报请抵达口岸的海事管理机构审批。(C)
- A. 5, 5 B. 7, 3 C. 7, 7 D. 3, 3
23. 在旅游、交通运输繁忙的湖泊、水库,在气候恶劣的季节,在法定或者传统节日、重大集会、集市、农忙、学生放学放假等交通高峰期, **B**应当加强对维护内河交通安全的组织、协调工作。
- A、海事主管机构 B、县级以上地方各级人民政府 C、乡镇府 D、地方各级人民政府
- 25.违反《中华人民共和国船舶登记条例》的规定,船舶、浮动设施发生内河交通事故后逃逸的,由海事管理机构对责任船员给予吊销适任证书或者其他适任证件的处罚;证书或者证件吊销后, **D**年内不得重新从业。
- A、1年 B、2年 C、3年 D、5年
- 26.《船舶安全检查通知书》中缺陷代码16表示 **B**。
- A、16天内纠正 B、14天内纠正 C、开航前纠正 D、船籍港纠正
- 27.PSC行动代码45表示 **B**。
- A、通知下一港 B、在下一港纠正可滞留缺陷

- C、与船旗国政府商议 D、关于违反防污规定排放的调查
- 28.申报 B 级船舶安全检查员除了满足其它条件外，还须参与检查船舶总数不少于 A 艘次。
A、100 B、150 C、200 D、300
29. 滚装船舶经营人应当定期组织滚装客船进行应急演练，每月不得少于 B 次。
A、1 B、2 C、3 D、4
- 30.海事管理机构在办理滚装货船的出港签证时，应当登轮检查搭载的乘客（包括车辆驾驶员）数量，使其不超过 C 人。
A、8 B、10 C、11 D、12
- 31.海事管理机构对滚装船舶安全情况实施定期监督检查，至少每 C 个月进行一次。
A、1 B、2 C、3 D、6
- 32.中国籍 200GT 或 750KW 以下海船、50GT 或 36.8KW 以下内河船舶的《安全检查记录簿》船舶资料中“船舶类型”栏填写 B。
A、“货船”或“客船” B、“海船”或“河船”
C、“普通货船”或“危险品船” D、“干货船”或“集装箱船”
- 33.国轮安检中，对缺陷处理使用代码 A 时，应及时通知相应的船籍港，并要求船舶在第一次到达船籍港期间申请复查。
A、06 B、10 C、15 D、16
- 34.违反《内河交通安全管理条例》的规定，应当报废的船舶、浮动设施在内河航行或者作业的，由海事管理机构责令停航或者停止作业，并对船舶、浮动设施 C。
A、罚款一万元 B、予以扣押 C、予以没收 D、拆除
- 35.根据《海安法》的规定，主管机关认为船舶对 A 具有威胁时，有权禁止其进港或令其离港。
A、港口安全 B、航行安全 C、船舶安全 D、船员安全
- 36.《中华人民共和国内河交通安全管理条例》要求客船和载运危险货物船舶的船员还应当经相应的 B，方可担任船员职务。
A、基础培训 B、特殊培训 C、安全培训 D、操作培训
- 37.年度检验是在证书的每周年日期前或后 C 内，对与特定证书有关的项目进行一次检查。
A、一个月 B、二个月 C、三个月 D、六个月
- 38.大型设施和移动式平台的海上拖带，必须经船舶检验部门进行 B 检验，并报主管机关核准。
A、特别定期 B、拖航 C、适航 D、中间
- 39.国际航行，B 总吨及以上的货船应持有《货船无线电安全证书》。
A、200 B、300 C、500 D、1000
- 40.150 总吨及上的油船和 C 总吨及以上的其他船舶，应配备油类记录簿。
A、200 B、300 C、400 D、500
- 41.D 总吨及以上的船舶应持有垃圾管理计划。
A、150 B、200 C、300 D、400
- 42.B 是国际航行散装有毒液体化学品船舶所特有的应当保存在船上的文书资料。
A、散货船手册 B、程序和布置手册
C、载运危险货物的符合证明 D、危险货物载货单或积载图
- 43.D 是国内航行货船，在需要时才签发的证书。
A、适航证书 B、吨位证书
C、防止油污证书 D、防止生活污水证书
- 44.国际航行船舶证书如果使用的文字既非英文又非 B，则文本应包含其中一种文字的译本。
A、中文 B、法文 C、德文 D、意大利文
- 45.国内航行客船安全证书的有效期限不超过 C 个月。
A、6 B、12 C、24 D、36
- 46.国际航线船舶如果换证检验到期时，船舶不在预定进行检验的港口，经船检局授权的组织认为正当和合理时，可将证书给予不超过 B 的展期。
A、1 个月 B、3 个月 C、5 个月 D、6 个月

- 47.500 总吨以上海船《航海日志》用完后应在本船妥善保存 **C**。
- A、一年 B、二年 C、三年 D、五年
- 39.国际航行，**B**总吨及以上的货船应持有《货船无线电安全证书》。
- A、200 B、300 C、500 D、1000
- 40.150 总吨及上的油船和 **C**总吨及以上的其他船舶，应配备油类记录簿。
- A、200 B、300 C、400 D、500
- 41.**D**总吨及以上的船舶应持有垃圾管理计划。
- A、150 B、200 C、300 D、400
- 42.**B**是国际航行散装有毒液体化学品船舶所特有的应当保存在船上的文书资料。
- A、散货船手册 B、程序和布置手册
C、载运危险货物的符合证明 D、危险货物载货单或积载图
- 43.**D**是国内航行货船,在需要时才签发的证书。
- A、适航证书 B、吨位证书
C、防止油污证书 D、防止生活污水证书
- 44.国际航行船舶证书如果使用的文字既非英文又非**B**，则文本应包含其中一种文字的译本。
- A、中文 B、法文 C、德文 D、意大利文
- 45.国内航行客船安全证书的有效期限不超过 **C**个月。
- A、6 B、12 C、24 D、36
- 46.国际航线船舶如果换证检验到期时，船舶不在预定进行检验的港口，经船检局授权的组织认为正当和合理时，可将证书给予不超过 **B**的展期。
- A、1个月 B、3个月 C、5个月 D、6个月
- 47.500 总吨以上海船《航海日志》用完后应在本船妥善保存 **C**。
- A、一年 B、二年 C、三年 D、五年
24. 外国籍船舶办理进出口岸手续，应通过其向海事管理机构申请办理。（**A**）
- A. 船舶代理人 B. 船舶经营人 C. 船舶所有人 D. 船舶租赁人
25. 船方如委托代理人，应委托经批准，并具有相应代理权的船舶代理人办理船舶进口岸手续。（**D**）
- A. 外经贸部 B. 公安部 C. 海关总署 D. 交通部
26. 船舶进出的上一口岸是口岸的，船舶抵达后即可上下人员，装卸货物和其他物品，应立即办理进口岸手续。（**A**）
- A. 中华人民共和国 B. 香港 C. 澳门 D. 俄罗斯
27. 定期出口岸许可证的有效期不超过（**B**）
- A. 3天 B. 7天 C. 90天 D. 30天
28. 海事管理机构不予办理出口岸手续的情况（**B**）
- A. 外国籍船舶 B. 船舶被发现处于不适航、不适拖状态
C. 船舶未卸货 D. 无船舶签证簿
29. 国际航行船舶经抵达口岸海事管理机构审核批准进入口岸，船方或代理人在船舶抵达口岸前未办妥进口岸手续的，须在内到海事管理机构办理进口岸手续。（**B**）
- A、12小时 B、24小时 C、36小时 D、48小时
30. 临时进入我国非正式开放的口岸或水域的船舶，按规定由审批。（**D**）
- 、海事处 、分支局
C、直属局 D、部海事局
31. 中国籍船舶未按规定配备《船舶安全检查记录簿》的，海事主管机关对违法船舶处以元罚款，并责成限期改正。（**A**）
- A、1000 B、2000 C、500 D、10000
32. 在旅游、交通运输繁忙的湖泊、水库，在气候恶劣的季节，在法定或者传统节日、重大集会、集市、农忙、学生放学放假等交通高峰期间，应当加强对维护内河交通安全的组织、协调工作。（**B**）
- A、海事主管机构 B、县级以上地方各级人民政府 C、乡镇府 D、地方各级人民政府

33. 违反《中华人民共和国船舶登记条例》的规定，船舶、浮动设施发生内河交通事故后逃逸的，由海事管理机构对责任船员给予吊销适任证书或者其他适任证件的处罚；证书或者证件吊销后，年内不得重新从业。
(D)
A、1年 B、2年 C、3年 D、5年
34. 《船舶安全检查通知书》中缺陷代码16表示。(B)
A、16天内纠正 B、14天内纠正 C、开航前纠正 D、船籍港纠正
35. 实施《97 安检规则》的目的是。(D)
A、加强对船舶、技术设备的监督管理 B、加强对船舶人员配备及适任证状况的监督检查
C、保障水上人命财产的安全，防止污染水域 D、A+B+C。
36. 对船舶进行安全检查，每次检查不应少于所列项目的。(C)
A、三分之一； B、二分之一； C、三分之二； D、四分之三；
37. 重点跟踪船舶适用于中国籍。(D)
A、200 总吨或 75 千瓦以上国内航行海船 B、150 总吨或 26.8 千瓦以上内河船舶 C、200 总吨或 750 千瓦以上国内航行内河船舶 D、50 总吨或 36.8 千瓦以上内河船舶
38. 《中华人民共和国对外国籍船舶管理规则》规定，船舶进行下列事项，无需向海事管理机构申请批准。
(A)
A、在船厂烧焊 B、在甲板上明火作业 C、敲锈 D、油漆
39. 一般来说，明火作业操作人员，必须持有船舶检验部门颁布的。(A)
A、《焊工合格证》 B、《船舶消防》培训证书 C、《明火作业批准书》 D、危险货物申报单
40. 船舶国籍证书分大规格和小规格两种；大规格适用于 50 总吨或千瓦及其以上的船舶。(B)
A、36.8 B、75 C、150 D、750
41. 《内河船舶检验证书簿》适用于船长 10 米至 30 米（含 30 米）、单机主功率小于 220KW、或主机总功率小于 440KW 的自航船，以及船长大于米的非机动船。(B)
A、5 B、10 C、20 D、30
42. 滚装船舶经营人应当定期组织滚装客船进行应急演练，每月不得少于次。(B)
A、1 B、2 C、3 D、4
43. 海事管理机构在办理滚装货船的出港签证时，应当登轮检查搭载的乘客（包括车辆驾驶员）数量，使其不超过人。(C)
A、8 B、10 C、11 D、12
44. 海事管理机构对滚装船舶安全情况实施定期监督检查，至少每个月进行一次。(C)
A、1 B、2 C、3 D、6
45. 中国籍 200GT 或 750KW 以下的海船、50GT 或 36.8KW 以下的内河船舶的《安全检查记录簿》船舶资料中“船舶类型”栏填写。(B)
A、“货船”或“客船” B、“海船”或“河船”
C、“普通货船”或“危险品船” D、“干货船”或“集装箱船”
46. 国轮安检中，对缺陷处理使用代码时，应及时通知相应的船籍港，并要求船舶在第一次到达船籍港期间申请复查。(A)
A、06 B、10 C、15 D、16
47. 违反《内河交通安全管理条例》的规定，应当报废的船舶、浮动设施在内河航行或者作业的，由海事管理机构责令停航或者停止作业，并对船舶、浮动设施。(C)
A、罚款一万元 B、予以扣押 C、予以没收 D、拆除
48. 根据《海安法》的规定，主管机关认为船舶对具有威胁时，有权禁止其进港或令其离港。(A)
A、港口安全 B、航行安全 C、船舶安全 D、船员安全
49. 《中华人民共和国内河交通安全管理条例》要求客船和载运危险货物船舶的船员还应当经相应的，方可担任船员职务。(B)
A、基础培训 B、特殊培训 C、安全培训 D、操作培训
50. 年度检验是在证书的每周年日期前或后内，对与特定证书有关的项目进行一次检查。(C)
A、一个月 B、二个月 C、三个月 D、六个月

51. 大型设施和移动式平台的海上拖带，必须经船舶检验部门进行检验，并报主管机关核准。(B)
A、特别定期 B、拖航 C、适航 D、中间
52. 150 总吨及上的油船和总吨及以上的其他船舶。应配备油类记录簿。(C)
A、200 B、300 C、400 D、500
53. 下列哪项文书是国际航行散装有毒液体化学品船舶所特有的应当保存在船上的文书资料。(B)
A、散货船手册 B、程序和布置手册
C、载运危险货物的符合证明 D、危险货物载货单或积载图
54. 中国籍国内航行客船安全证书的有效期限不超过个月。(C)
A、6 B、12 C、24 D、36
55. 凡 150 总吨及以上的油轮和总吨及以上的非油轮船舶，应有经主管机关批准的《船上油污应急计划》。(B)
A、300 B、400 C、500 D、1000
56. 《油类记录簿》应在进行最后一项记录后保留于船上。(C)
A、一年 B、二年 C、三年 D、五年
57. 按照《老旧运输船舶管理规定》的有关规定，的油船、化学品船为三类老旧海船。(C)
58. A、10 年以上 B、12 年以上 C、15 年以上 D、18 年以上
59. 船舶在港停泊时间不超过小时的，进港、出港签证可以在出港前同时办理。(B)
A、24 B、72 C、36 D、48
60. 实行定期签证。(C)
A、来往于港口与港口附近作业点的船舶 B、内河定线客船
C、在港内航行或作业的各类船舶 D、都不是
61. 超航程定期签证的期限由各地海事管理机构根据本辖区及其船舶航线的具体情况而定，但一般最长为，客渡船不应超过。(C)
A、三个月，一个月 B、1 年，三个月 C、90 天，30 天 D、60 天，30 天
62. 定期签证的有效期限自签证之日起不超过。(C)
A、30 天 B、60 天 C、90 天 D、一年
63. 装运危险货物船舶及油船进港后。(D)
、应在卸货前办理签证手续。
、应立即办理签证手续，船舶在港停泊时间不超过 小时的出港签证手续可以同时办理。
、应在 小时内办理签证手续。
D、应立即办理签证手续，出港时仍需出港签证。
64. 出发地或目的地未设海事管理机构或签证站点的，船舶办理签证。(D)
、应到当地渔港监督 、应到下一港海事管理机构
C、不用 D、应到途经就近的海事管理机构或签证站点
65. 在港内航行和作业的拖轮，可以实行。(B)
、单航次签证 、定期签证
C、每天签证 D、月度签证
66. 下列船舶属于老旧海船的是。(C)
A、13 年船龄的化学品船； B、14 年船龄的油船；
C、24 年船龄的杂货船； D、19 年船龄的滚装船
67. 落实渡口船舶、船员、旅客定额的安全管理责任制是的职责。(D)
A、交通局 B、海事管理机构 C、县政府 D、乡（镇）人民政府
68. 《中华人民共和国最低安全配员规则》适用于。(C)
A、体育运动船舶 B、渔业船舶 C、公务船 D、军事船舶
69. 船舶在港停泊期间，下列说法哪个是正确的。(B)
A、船长和轮机长不得同时离船 B、船长和大副不得同时离船
C、船长和大管轮不得同时离船 D、轮机长和大副不得同时离船
70. 《船舶最低安全配员证书》的编号和有效期应与一致。(A)

- A、国籍证书 B、载重线证书 C、设备安全证书 D、防污证书
71. 《船舶签证簿》使用完毕后，应由船舶或船舶所有人保留。(C)
- A、一年 B、二年 C、三年 D、五年
72. “重点跟踪船舶”在本港接受船舶安全检查的不予办理手续。(A)
- A、出港签证 B、进港签证 C、海事签证 D、危险货物申报
73. 船舶定期签证由持相关证书、文书资料到有权批准该定期签证的海事部门办理。(B)
- A、船舶驾驶员 B、船舶所有人或经营人 C、船舶代理人 D、船舶业务员
74. 《船舶签证簿》必须由海事部门核发并加盖印章，方为有效。(A)
- A、船籍港 B、任一港口 C、国家海事局 D、都是
75. 船舶办理进出港签证时应按规定向海事部门交纳。(D)
- A、船舶签证费 B、货物港务费
C、船舶航道费 D、船舶港务费
76. 海事主管机关可将发生的重大以上水上交通事故以及办理定期签证的有效期及航线等内容填写入《船舶签证簿》中。(C)
- A、备注栏 B、签注栏 C、记事栏 D、进出港签证栏
77. 进出港或在港内航行、作业船舶未按规定办理船舶签证的，对违法船舶处以元至元罚款；对违法人员可视情节给予警告或处以 100 元至 500 元罚款。(C)
- A、1000, 3000 B、2000, 3000
C、3000, 10000 D、3000, 20000
78. 负责召集有其他检查机关参加的船舶进出口岸检查联席会议，研究解决船舶进出口岸检查有关问题的机构是：(B)
- A. 海关 B. 海事管理机构 C. 边防检查 D. 检验检疫机关
79. 船公司符合证明(DOC)有效期最长不超过年。(C)
- A. 3 B. 4 C. 5 D. 6
80. 船舶安全管理证书(SMC)中间审核在证书的进行。(A)
- A. 第二和第三周年日之间 B. 第一和第二周年日之间
C. 第三和第四周年日之间 D. 第四和第五周年日之间
81. 内河 1600 总吨及以上或 1500 千瓦及以上的船舶属于。(B)
- A. 二等船舶 B. 一等船舶 C. 三等船舶 D. 四等船舶
82. 近洋航区 500-3000 总吨的船舶驾驶员应持类适任证书(B)
- A. 甲 B. 乙 C. 丙 D. 丁
- 《国内安全管理规则》自 年 月 日起对总吨及以上的气体运输船生效。()
- 、 、 、 、
- 实施安全管理体系审核的人员必须持有认可的审核员证书。()
- 、审核发证机构 、主管机关 、片区海事机构 、审核组
- 用于阐述和实施安全管理体系的文件可称为。()
- 、 规则 、 规则 、安全管理手册 、程序文件
- 按照 规则和 规则的要求，公司必须持有 。()
- 、船舶所有人 、航次承租人
- 、光船承租人 、船舶管理人
- 公司应当任命，以直接同最高管理层联系，提供公司与船舶的联系。()
- 、船长 、船东代表 、指定人员 、内审员
- 特殊情况下，审核发证机关可以对“临时安全管理证书”的有效期做出不超过个月的展期：()
- 、 、 、 、
- 公司管理的船舶发生重大事故，可以对其安全管理体系进行审核？()
- 、临时审核 、跟踪审核 、附加审核 、换证审核
- 下列哪种审核不适用于公司审核？()
- 、初次审核 、年度审核 、中间审核 、临时审核

- 满足申请审核条件的公司是否具备独立的法人资格？（ ）
- 、必须具备独立的法人资格 、不能具备独立的法人资格
 - 、可不具备独立的法人资格 、前面三个答案均错误。
- 经过中间审核的船舶应持有的 证书有。（ ）
- 、 正本和 正本 、 正本和 副本
 - 、 副本和 副本 、经年度签注的 副本和 正本
- 当公司换证审核在所持“符合证明”或“安全管理证书”有效期届满完成时，新签发的“符合证明”或“安全管理证书”自完成换证审核之日起有效，且有效期自完成换证审核之日起不超过 年。（ ）
- 、之前三个月内 、之日三个月前 、之日三个月后 、之后三个月内
- 公司通过 初次审核后，可以获得 证书， 覆盖船种的所有船舶均可获得。（ ）
- 、 证书 、 正本 、 副本 、 年度签注
- 公司在“临时符合证明”有效期内未申请初次审核并取得“符合证明”的，临时审核。（ ）
- 、允许再申请一次； 、可以随时申请； 、必须再次申请； 、不得再次申请。
- “符合证明”因故被收回或失效的，公司在个月后可重新申请初次审核。（ ）
- 、 、 、 、
97. 公司年度审核申请应在“符合证明”周年日之前提出。年度审核和签注应在“符合证明”周年日前或后3个月内完成。（A）
- A、3个半月内；B、或之后3个月内；C、3至6个月；D、6个月内
98. 超航程是定期签证的期限由各地海事管理机构根据本辖区及其船舶航线的具体情况而定，但一般最长为，客渡船不应超过。（C）
- A、三个月，一个月 B、1年，三个月 C、90天，30天 D、60天，30天
99. 装运危险货物船舶及油船进港后（D）。
- A、应在卸货前办理签证手续
 - B、应立即办理签证手续，船舶在港停泊时间不超过72小时的出港签证手续可以同时办理
 - C、应在36小时内办理签证手续
 - D、应立即办理签证手续，出港时仍需出港签证。
100. 符合证明应由主管机关在（D）进行年度审核。
- A、签发日期后一个月内 B、周年日前3个月内
 - C、周年日后三个月内 D、周年前后3个月内
101. 出发地或目的地未设海事管理机构或签证站点的，船舶（D）办理签证。
- A、应到当地渔港监督 B、应到下一港海事管理机构
 - C、不用 D、应到途经就近的海事管理机构或签证站点
102. 下列船舶适用《船舶签证管理规则》。（D）
- A、军用船舶 B、渔船 C、体育运动船舶 D、公务船舶
103. 下列船舶不需办理进出港签证。（C）
- A、从事营运军用船舶 B、从事营运的渔船
 - C、无上下旅客、变动持证船员、装卸货物的因补给而临时进出港锚地泊的船舶。
 - D、抢险、救生需紧急进出港的船舶。
104. 在港内航行和作业的拖轮，实行（B）
- A、单航次签证 B、定期签证
 - C、每天签证 D、月度签证
105. 申请办理定期签证的船舶，应由（D）向海事管理机构申请。
- A、船长 B、船舶所有人 C、船舶经营人 D、船舶所有或经营人
106. 《船舶最低安全配员证书》由（C）核发。
- A、签发船舶检验证书的船检机构
 - B、部海事局
 - C、核发国籍证书的机关
 - D、船舶所在地海事管理机构

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/036225110202010110>