

商法-第三十七章 船舶和船员

本章导语

- 海商法上的船舶具有特定内涵。在海商法上，船舶的法律地位表现为以下三点：船舶是动产，但作为不动产管理；船舶是合成物；船舶的拟人化处理。船舶国籍的取得以登记为条件，但关于船舶国籍的登记条件，各国法律规定宽严不一，形成了“严格登记”和“开放登记”两种不同的船舶国籍登记制度。船舶的所有权与抵押权具有民法相关制度的一般特征，但又有其特殊性，因而大多直接适用海商法规定即可。船舶优先权是法定优先权，其内容由海商法作明确规定。各国法律通常对船员的资格进行严格的管理，并对其权利义务作明确规定。

章节目录

- 第一节　船舶概述
- 第二节　船舶所有权
- 第三节　船舶抵押权
- 第四节　船舶优先权
- 第五节　船员

第一节

船舶概述

一、船舶的概念和特征

（一）船舶的概念

1. 《海上交通安全法》在附则中规定：“船舶，是指各类排水或非排水船、筏、水上飞机、潜水器和移动式平台。”这里的船舶是广义的船舶。

2. 《海商法》规定：“本法所称船舶，是指海船和其他海上移动式装置，但是用于军事的、政府公务的船舶和二十总吨以下的小型船艇除外。”这里的船舶是狭义的船舶。

（二）海商法上船舶的特征

1. 海商法上的船舶须能够在海上航行或移动
2. 海商法上的船舶须达到一定规模
3. 海商法上的船舶须以商业为目的

二、船舶的法律地位

- （一）船舶是动产，但作为不动产管理
- （二）船舶是合成物
- （三）船舶的拟人化处理

三、船舶的国籍

- （一）船籍的概念
- （二）船舶国籍的取得条件
- （三）船舶国籍的等级条件
- （四）我国船舶登记的条件
- （五）临时船舶国籍登记

第二节

船舶所有权

一、船舶所有权的概念

- （一）船舶所有权的概念
- 船舶所有权是指船舶所有人依法对其船舶享有占有、使用、收益和处分的权利。
- （二）船舶所有权的三要素

1. 船舶所有权的主体——船舶所有人
2. 船舶所有权的客体——船舶
3. 船舶所有权的内容——船舶所有人对船舶行使的占有、使用、收益、处分的权利

二、船舶所有权的取得和消灭

- （一）船舶所有权的取得

1. 原始取得（非基于他人的权利而取得船舶所有权 ）
2. 继受取得（基于他人权利而取得船舶所有权）

- （二）船舶所有权的消灭

3. 相对消灭
4. 绝对消灭

三、船舶共有

船舶共有是船舶所有权的一种特殊形式，是指两个以上的公民或法人共同拥有船舶所有权。《海商法》规定：“船舶由两个以上的法人或者个人共有的，应当向船舶登记机关登记，未经登记的，不得对抗第三人。”至于共有船舶的处分、应有份的出卖等，《海商法》没有具体规定，应当适用《民法通则》的规定。

四、船舶所有权登记

- （一）船舶所有权登记
- （二）船舶所有权登记的效力
- 《海商法》规定：“船舶所有权的取得、转让和消灭，应当向船舶登记机关登记。未经登记的，不得对抗第三人。”

第三节

船舶抵押权

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/038101043031006052