

商贸零售行业跟踪报告

“过峰”：各城市烟火气逐步回归，期待春天

- “峰值”定义：**本篇报告以百度疫情搜索指数作为疫情确诊人数的替代指标，反映各城市对新冠症状、防疫物资等需求的关注程度与变化，“**峰值**”指**百度疫情搜索指数高点**。根据百度疫情搜索指数，全国感染快速爬坡起于2022年12月初，峰值于22年12月21日达到，截至2023年1月6日，疫情搜索指数已降低至12月初水平。
- 各城市“过峰”总览：**根据城市数据团的测算，截至2023年1月2日，北京、成都、武汉、重庆、郑州、昆明达峰时间两周，于2022.12.12~2022.12.19期间达峰，广州、上海、深圳、南京、苏州、长沙、合肥、厦门则在后一周达峰。本周（2023年1月3日~1月8日为第一批达峰城市达峰的第三周）。
- 复苏：**2023年元旦前，第一批率先“达峰”城市修复快于第二批“达峰”城市，元旦后各地修复速度加快，其中深圳、成都、武汉修复快于北上广，华北和华东修复相对较慢。分业态来看，本地商圈、餐饮等修复快于异地出行，城市烟火气伴随节假日回归，春节异地出行客流预计约恢复至7成。
- 【市内出行】地铁客流：“达峰”后的下一周为首个复苏周，一般达峰后2-5天内出现拐点。**一线城市中北京广州率先复苏，深圳复苏斜率最高，上海元旦后快速复苏，23年1月5日深圳恢复近去年水平（超疫前），北上广约恢复至疫前的65%。除一线城市外，快速复苏的城市**历经一周**可恢复至正常客流的7成，较慢城市恢复至4成，**元旦后各地修复明显加快**，成都恢复至去年近9成，重庆、武汉恢复均超7成。
- 【市内出行】城市拥堵指数：**公路出行方式与地铁存在替代关系，各城市拥堵指数恢复情况与地铁客流趋同，或因当前消费者倾向于人流密度更低的出行方式，表现优于地铁。
- 【市内消费】商圈客流、餐饮、观影：本地业态率先复苏。**从本地餐饮恢复来看，北方（尤其是京津冀等首批过峰城市），武汉、成都等新一线城市的餐饮业恢复更好，根据美团数据显示，12.19~12.25期间，北京餐饮业堂食的预订量环比上周增长218%，根据草根，北京部分餐饮门店客流恢复至7成左右，海底捞北京门店元旦期间翻台率超过5翻，海伦司元旦期间也有较为不错表现，跨年夜同店日均店效接近去年同期水平。从当日观影人次对比，12月末北京、广州平均每日观影人次多于深圳和上海，但深圳和上海元旦期间恢复明显，当前深圳每日观影人次恢复至去年6成，上海约为5成，广州不足5成，北京不足3成。
- 【异地出行】航空：执飞量约恢复至7成。**2023年1月5日国内航线执飞量约恢复至疫前的71.1%。根据交通运输部，今年春运期间客流总量约为21.0亿人次，较去年春运的10.5亿人次约翻倍，恢复至2019年春运的70.3%。
- 【异地消费】酒旅：率先达峰城市表现更优，春节预订同环比增长。**根据华住会和携程APP使用时长数据，11月较10月有所回暖，受疫情影响，预计12月数据环比下滑。根据Trivago的监测，12月北京和上海酒店平均价格呈上升趋势，且超2019年同期水平。元旦各地处杨康恢复期，整体表现较弱，区域恢复有所分化，达峰领先城市更优。截至目前，携程平台春节产品预订量同比去年增长45%，以上海迪士尼和北京环球影城为代表的本地乐园游玩在达峰后，客流量于圣诞、元旦节假日有所回暖，其中上海迪士尼恢复优于北京环球影城。2023年1月7日（周六），上海迪士尼客流量已恢复至近5万人次。
- 【劳动力市场】招聘：**根据萝卜投研统计的新增招聘公司数量、招聘新增帖数，百度统计的招聘指数，当前招聘处于相对低位。回顾往年，一般农历春节前夕招聘相对较淡，但年后会出现明显的脉冲向上。**今年伴随疫情、杨康恢复期和招聘节奏，农历年后劳动力市场有望回暖。**
- 风险提示：**疫情反复、消费倾向不及预期、居民收入水平变化、出入境政策变化等。

推荐（维持）

华创证券研究所

证券分析师：王薇娜

电话：010-66500993

邮箱：wangweina@hcyjs.com

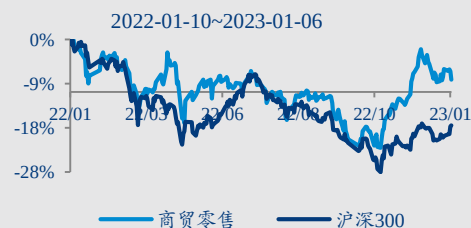
执业编号：S0360517040002

行业基本数据

		占比%
股票家数(只)	110	0.01
总市值(亿元)	8,547.88	0.95
流通市值(亿元)	7,199.08	1.06

相对指数表现

	%	1M	6M	12M
绝对表现	-4.9%	1.2%	-8.7%	
相对表现	-5.2%	11.2%	8.6%	



相关研究报告

《商贸零售行业重大事项点评：港澳通关优化，关注香港本地消费修复》

2023-01-05

《商贸社服行业2023年度投资策略：方向确定，基本面渐回正轨》

2022-12-19

《2022年11月社零数据点评：餐饮、出行类商品消费疲软，疫情扰动尤在》

2022-12-15

目 录

一、疫情/搜索：快速感染“过峰”	5
二、复苏：本地修复快于异地，节假日带回烟火气，城市修复速度有所分化	6
（一）【市内出行】地铁客流量：达峰后 2~5 天出现拐点	6
（二）【市内出行】城市拥堵指数：表现优于地铁客流	10
（三）【市内消费】商圈客流、餐饮、观影：节假日带回烟火气	12
（四）【异地出行】航空执飞量：国内航线约恢复至疫前 7 成	14
（五）【异地消费】酒店：价格趋势向上	16
（六）【本地/异地消费】景区、乐园：元旦低位恢复，节后向上复苏	17
（七）【劳动力市场】招聘：春节前低位，节后有望回暖	18
三、风险提示	19

图表目录

图表 1	百度疫情搜索指数	5
图表 2	重点城市达峰一览	6
图表 3	率先达峰城市地铁客流（人次，下同）自 12.19 开始复苏	7
图表 4	率先达峰城市地铁客流较 2019 年同期恢复程度	7
图表 5	上海等城市地铁客流自 12.26 开始复苏	8
图表 6	上海等城市地铁客流较 2019 年同期恢复程度	8
图表 7	苏州等城市地铁客流自 12.26 开始复苏	8
图表 8	苏州等城市地铁客流较 2019 年同期恢复程度	8
图表 9	一线城市地铁客流工作日较 2021 年恢复程度	9
图表 10	一线城市地铁客流周末较 2021 年恢复程度	9
图表 11	成都等新一线城市地铁客流工作日较 2021 年恢复程度	9
图表 12	成都等新一线城市地铁客流周末较 2021 年恢复程度	9
图表 13	郑州等新一线城市地铁客流工作日较 2021 年恢复程度	10
图表 14	郑州等新一线城市地铁客流周末较 2021 年恢复程度	10
图表 15	石家庄等二线城市地铁客流工作日较 2021 年恢复程度	10
图表 16	石家庄等二线城市地铁客流周末较 2021 年恢复程度	10
图表 17	北京等城市市内交通拥堵指数	11
图表 18	北京成都等拥堵指数较 2019 年同期恢复程度	11
图表 19	上海等城市市内交通拥堵指数	11
图表 20	上海深圳等拥堵指数较 2019 年同期恢复程度	11
图表 21	郑州等城市市内交通拥堵指数	12
图表 22	苏州昆明等拥堵指数同比 19 年恢复水平	12
图表 23	双旦期间不同线级城市日均客流同比变化	12
图表 24	部分城市双旦期间日均客流及同比变化	12
图表 25	重庆龙湖天街商场客流指数及变化	13
图表 26	深圳星河 world 客流指数及变化	13
图表 27	全国- 当日观影人次恢复到 21 年同期水平	13
图表 28	一线城市当日观影人次恢复到 21 年同期水平	13
图表 29	一线城市当日观影人次绝对值（万人次）	14
图表 30	新一线城市当日观影人次绝对值（万人次）	14
图表 31	新一线城市当日观影人次恢复到 21 年同期	14
图表 32	部分城市当日观影人次恢复到 19 年同期水平	14
图表 33	航班执飞情况较 2019 年同期	15

图表 34	北京首都+大兴机场国内航线出港航班量恢复情况	15
图表 35	上海浦东+虹桥机场国内航线出港航班量恢复情况	15
图表 36	广州白云机场国内航线出港航班量恢复情况	16
图表 37	深圳宝安机场国内航线出港航班量恢复情况	16
图表 38	三亚凤凰机场国内航线出港航班量恢复情况	16
图表 39	海口美兰机场国内航线航班架次和运送旅客较 2019 年同期恢复程度	16
图表 40	华住会和携程使用时长较 2019 年同期增速	17
图表 41	北京上海酒店价格趋开始向上	17
图表 42	2023 年同程元旦机酒订单较疫前 2020 年有所增长	17
图表 43	2023 年同程元旦机酒价格较往年增长	17
图表 44	节假日国内旅游人次和收入较 2019 年恢复情况	18
图表 45	节假日国内旅游客单价水平和较 2019 年恢复情况	18
图表 46	上海迪士尼和北京环球影城每日客流人次	18
图表 47	新增招聘公司数量和新增招聘帖数	19
图表 48	百度招聘指数	19
图表 49	各省份重点城市“过峰”情况一览	20

前言

自十一月开始，疫情在全国大面积铺开，根据多地发布的调查数据，截至 2022 年 12 月 31 日，部分省份或城市的阳性感染率超 6 成，多地卫健委表示本次新冠感染疫情已达峰，北上广、重庆等地本轮疫情在 2023 年元旦前后接近尾声，四川、陕西、甘肃、青海、海南等地预计在 2023 年春节前进入流行尾期。

我们在《商贸社服 2023 年度投资策略报告：方向确定，基本面渐回正轨》等报告中提及，作为受疫情影响最大的线下服务业，2023 年将进入到基本面修复的阶段，股价也将由政策预期驱动转向基本面驱动，更看重估值和修复程度、经营质量的匹配，选股和节奏的把握会是 2023 年的重点。本次疫情跟踪报告，汇总了市内出行（城市地铁、道路拥堵、商圈客流、餐饮、观影）、异地出行（航空、酒店、主题公园客流）以及招聘的日度/周度高频数据作为跟踪指标，以期把握需求的恢复斜率。

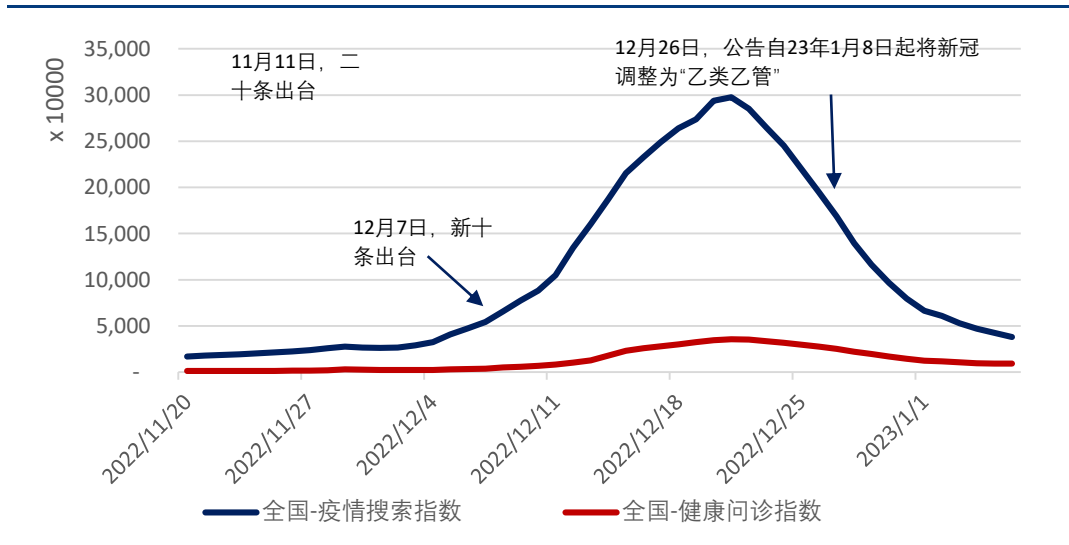
首篇报告我们选取了超 20 个重点城市，包括 4 个一线城市（北上广深）、9 个新一线城市（苏州、武汉、重庆、成都、郑州、合肥、南京、长沙、东莞）、8 个二线城市（常州、昆明、南宁、厦门、石家庄、南昌、大连、贵阳），重点描述一线城市和快速过峰城市，以更全面反应全国分城际、分区域的恢复情况。

一、疫情/搜索：快速感染“过峰”

卫健委 12 月 7 日发布新十条后，多地实行居家隔离和抗原自测，且自 12 月 25 日起不再发布每日疫情数据，根据各地卫健委的调研数据，实际确诊人数与通过核酸检测的人数存在差异。本篇报告以百度疫情搜索指数作为疫情确诊人数的替代指标，反映各城市对新冠症状、防疫物资等需求的关注程度与变化，“峰值”在本文指百度疫情搜索指数高点。（因该指标和实际确诊存在差异，建议作为趋势参考）。

根据百度疫情搜索指数，全国感染快速爬坡起于 2022 年 12 月初，峰值于 22 年 12 月 21 日达到，截至 2023 年 1 月 6 日，疫情搜索指数已降低至 12 月初水平。

图表 1 百度疫情搜索指数



资料来源：百度指数，卫健委，华创证券

根据城市数据团的测算，截至 2023 年 1 月 2 日，北京、成都、武汉、重庆、郑州、昆明达峰时间两周，于 2022.12.12~2022.12.19 期间达峰，广州、上海、深圳、南京、苏州、

长沙、合肥、厦门则在后一周达峰。本周（2023年1月3日~1月8日为第一批达峰城市达峰的第三周）。

图表 2 重点城市达峰一览

	累计搜索比例	首轮达峰时间	首轮结束时间	达峰累计天数
北京	59.3%	2022/12/17	2023/1/12	16
广州	46.3%	2022/12/21	2023/1/26	12
成都	55.6%	2022/12/15	2023/1/10	18
武汉	65.3%	2022/12/17	2023/1/7	16
重庆	50.4%	2022/12/18	2023/1/18	15
上海	45.5%	2022/12/21	2023/1/26	12
深圳	66.9%	2022/12/21	2023/1/14	12
南京	66.2%	2022/12/20	2023/1/11	13
西安	55.9%	2022/12/19	2023/1/13	14
厦门	60.2%	2022/12/25	2023/1/19	8
苏州	56.8%	2022/12/21	2023/1/17	12
长沙	66.8%	2022/12/21	2023/1/12	12
郑州	56.3%	2022/12/17	2023/1/13	16
合肥	70.4%	2022/12/20	2023/1/10	13
昆明	71.8%	2022/12/19	2023/1/8	14

资料来源：城市数据团，华创证券；注：达峰累计天数=2023年1月2日-首轮达峰时间，城市数据团数据按照百度疫情搜索指数进行巨量大数据运算得到

二、复苏：本地修复快于异地，节假日带回烟火气，城市修复速度有所分化

总结：元旦前第一批率先“达峰”城市修复快于第二批“达峰”城市，元旦后各地修复速度加快，其中深圳、成都、武汉修复快于北上广，华北和华东修复相对较慢。分业态来看，本地商圈、餐饮等修复快于异地出行，春节异地出行客流约恢复至7成。

（一）【市内出行】地铁客流量：达峰后 2~5 天出现拐点

结合上述疫情搜索数据，“达峰”后的下一周为首个复苏周，一般达峰后 2-5 天内出现拐点。第一批达峰的北京、广州、成都、武汉、重庆在 12 月 17 日左右（周末）达峰后，伴随复工复产政策的推动于 12 月 19 日（周一）便开始出现拐点，客流量连续两周环比上行，西安、郑州虽然达峰较早，但爬坡速度相对较慢；第二批达峰的上海、深圳、南京等城市，于 12 月 21 日左右（周三）达峰，于 12 月 26 日（周一）出现拐点，客流量环比回暖。

北京：从底部（12 月 17 日附近）100 万客流回暖以来，于 12 月 30 日（周五，元旦前一天）达到 641 万客流，恢复至疫前的 50.8%。元旦休假结束第一天，1 月 3 日客流已恢复至 719 万人，恢复至疫前的 61.1%，2021 年同期的 70.9%，1 月 5 日（周四）恢复至疫前的 62.5%。

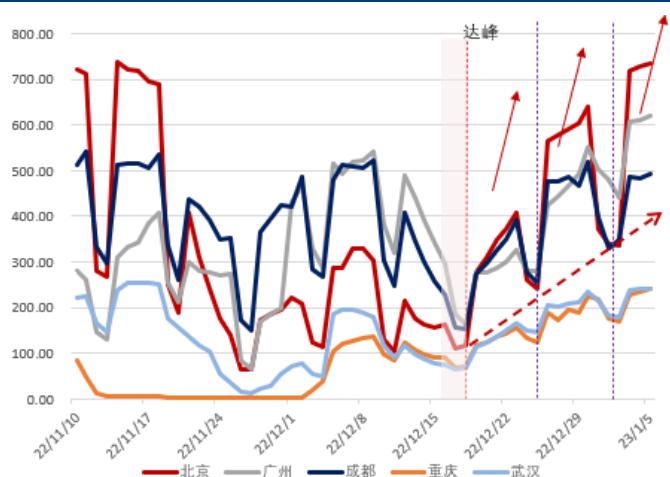
广州：同北京，12 月 17 日底部日客流约为 100 万，此后向上爬坡，爬坡速度以恢复程

度计基本与北京持平，1月3日客流恢复至疫前的64.2%，2021年同期的69.1%，1月5日恢复至疫前的65.4%。

成都、重庆：西南两个重点城市达峰时间领先，恢复速度也最快，1月5日成都和重庆地铁客流恢复至疫前的111.2%和79.9%，考虑到地铁运力提升因素，两者分别恢复至2021年同期的88.5%和76.4%。

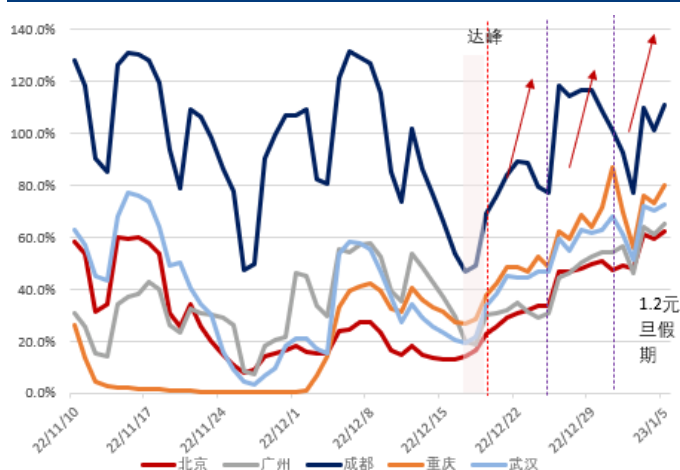
武汉：恢复速度基本和重庆持平，1月5日恢复至疫前72.8%。

图表 3 率先达峰城市地铁客流（人次，下同）自 12.19 开始复苏



资料来源: wind, 华创证券; 注: 此处按照工作日和周末分别对应, 下同

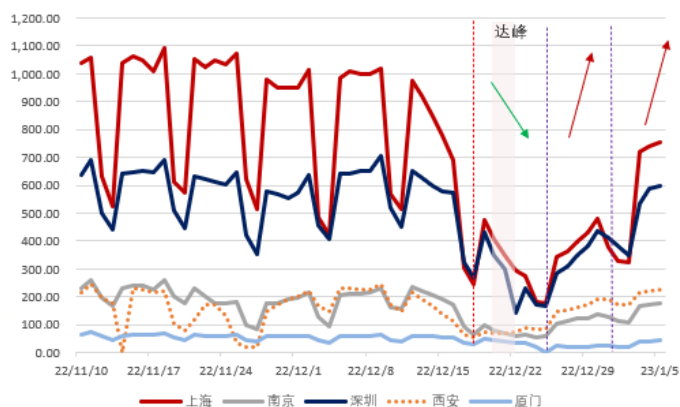
图表 4 率先达峰城市地铁客流较 2019 年同期恢复程度



资料来源: wind, 华创证券; 注: 此处按照工作日和周末分别对应, 下同

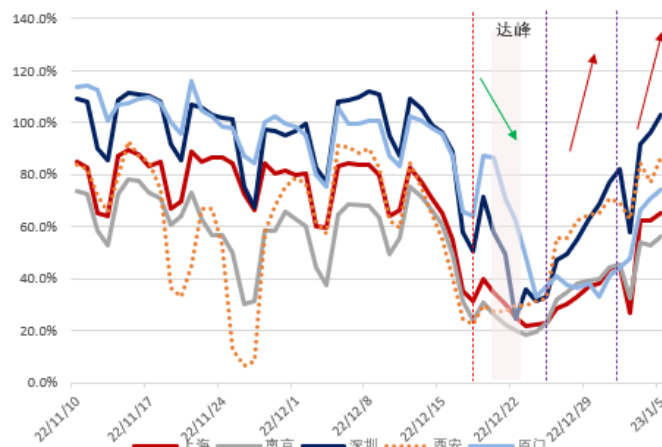
除一线城市外，快速复苏的城市历经一周可恢复至正常客流的 7 成，较慢城市恢复至 4 成，元旦后各地修复明显加快。多数城市于 2022 年 12 月 21 日（周三）达峰，复苏拐点出现在下一周的周一（12 月 26 日），其中深圳的复苏速度更快，地铁客流于 2023 年 1 月 5 日已超疫前水平（恢复至 2021 年同期的 88.7%），超越北上广约 65% 的恢复程度。上海、西安、长沙、昆明、合肥恢复相对较快，1 月 5 日地铁客流分别恢复至疫前的 65.2%、86.4%、149.3%、87.6%、98.7%（长沙地铁运力有所提升，若按正常 200 万日均客流，约恢复至 7 成）；其余跟踪城市大多恢复至疫前的 6 成。

图表 5 上海等城市地铁客流自 12.26 开始复苏



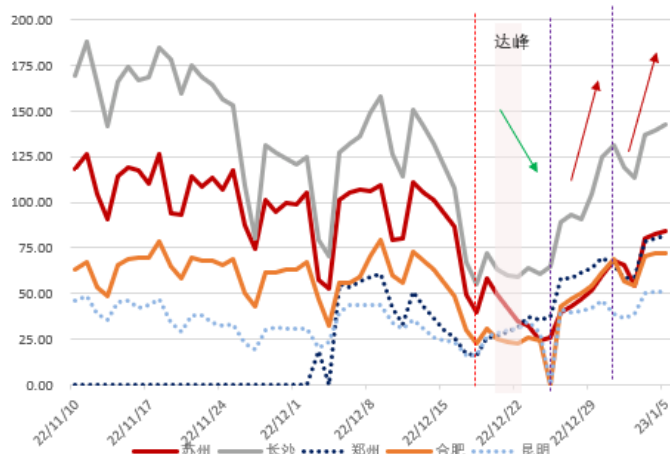
资料来源: wind, 华创证券; 注: 第一批达峰的城市中, 西安、郑州爬坡相对较慢, 此处同第二批城市对比作图, 虚线代表第一批达峰城市

图表 6 上海等城市地铁客流较 2019 年同期恢复程度



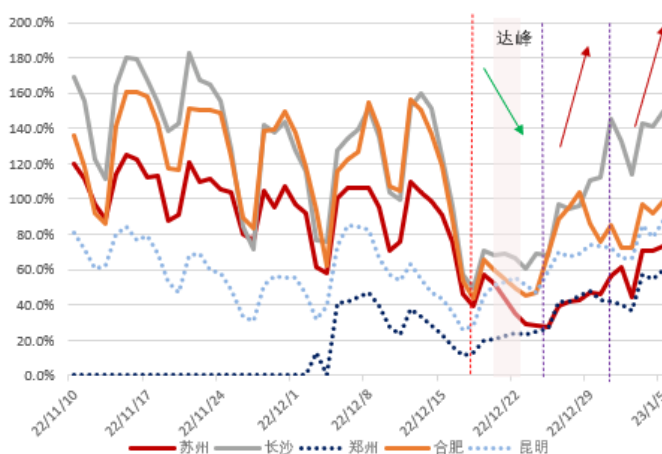
资料来源: wind, 华创证券; 注: 厦门 (浅蓝线条) 因地铁运力提升, 此处为较 2021 年同期恢复程度

图表 7 苏州等城市地铁客流自 12.26 开始复苏



资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市

图表 8 苏州等城市地铁客流较 2019 年同期恢复程度

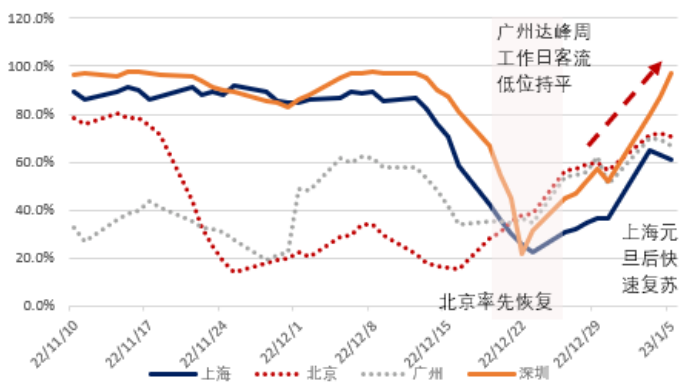


资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市

考虑疫情三年, 部分城市地铁运力有所提升, 为更好展现工作日和周末的恢复程度, 我们此处对比 2021 年同期客运量, 并按照城际等级进行分类。

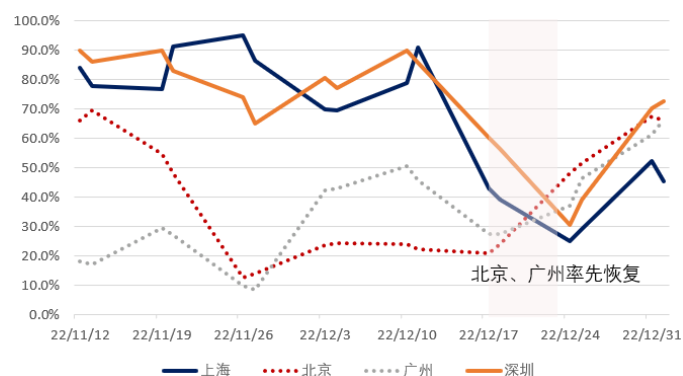
一线城市: 北京广州率先复苏, 深圳复苏斜率最高, 上海元旦后快速复苏。广州地铁客流在达峰后一周的工作日保持了近一周的低位运行, 随后快速复苏。2023 年元旦后, 1 月 5 日 (周四) 地铁客流较去年同期恢复情况: 深圳恢复至去年同期的 97.1%, 北京 70.4%, 广州 66.5%、上海约 61.1%。周末客流同样持续恢复。

图表 9 一线城市地铁客流工作日较 2021 年恢复程度



资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市

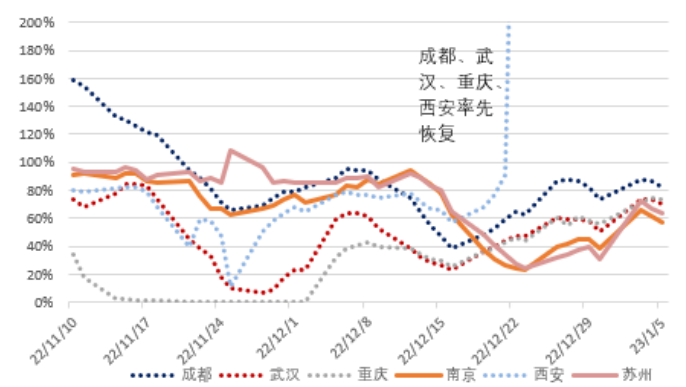
图表 10 一线城市地铁客流周末较 2021 年恢复程度



资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市

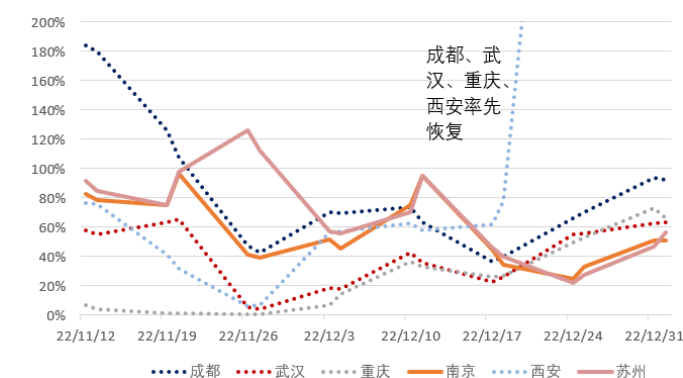
新一线城市中, 成都、武汉、重庆, 长沙复苏较快, 苏州、南京因达峰时间较晚复苏略慢, 1 月 5 日成都、武汉、重庆、长沙、苏州、南京客流分别恢复至去年同期的 82.0%、69.8%、73.8%、63.9%、57.5%。西安去年受疫情影响, 基数较低, 若按普通工作日 300 万客流计算, 约恢复至 75%。

图表 11 成都等新一线城市地铁客流工作日较 2021 年恢复程度



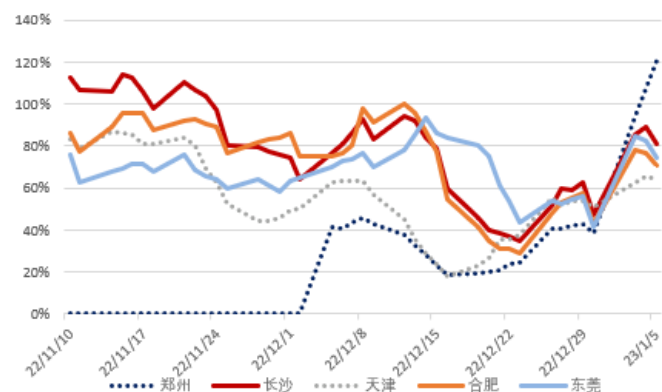
资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市, 西安受疫情影响, 基数较低

图表 12 成都等新一线城市地铁客流周末较 2021 年恢复程度



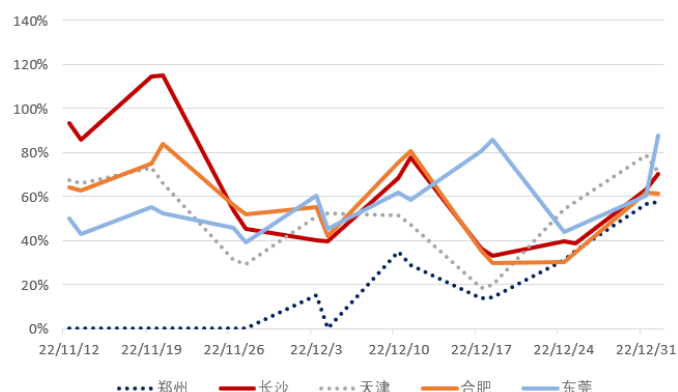
资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市, 西安受疫情影响, 基数较低

图表 13 郑州等新一线城市地铁客流工作日较 2021 年恢复程度



资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市

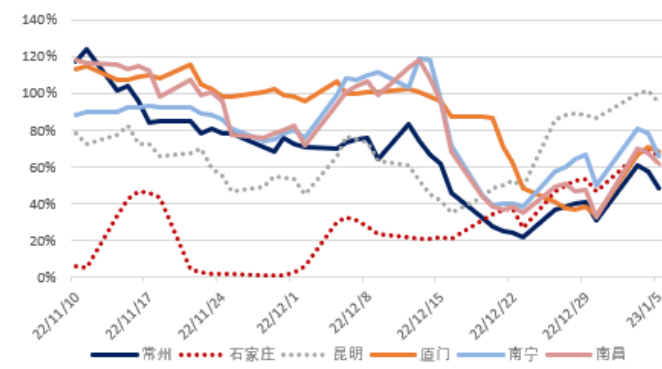
图表 14 郑州等新一线城市地铁客流周末较 2021 年恢复程度



资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市

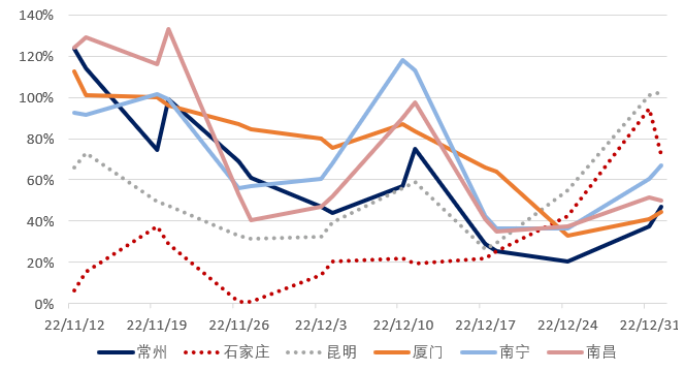
石家庄、昆明作为第一批达峰的城市, 复苏时间点更早, 其中气候相对温暖的昆明在节假日带动下, 地铁客流量持续攀升, 最新一周工作日客流基本恢复至疫前。南宁和石家庄恢复居前, 约 7 成, 其他城市恢复至 5 成左右。

图表 15 石家庄等二线城市地铁客流工作日较 2021 年恢复程度



资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市

图表 16 石家庄等二线城市地铁客流周末较 2021 年恢复程度



资料来源: wind, 华创证券; 注: 虚线代表第一批达峰城市

(二) 【市内出行】城市拥堵指数: 表现优于地铁客流

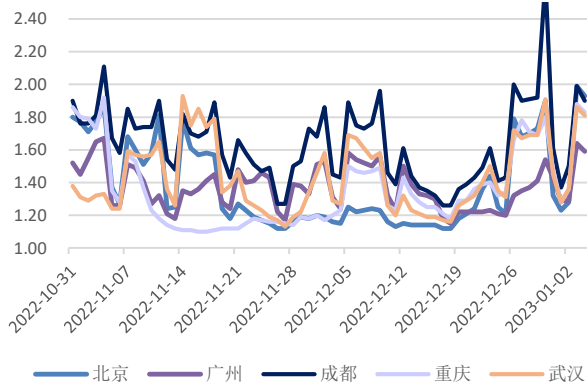
公路出行方式与地铁存在替代关系, 各城市拥堵指数恢复情况与地铁客流趋同, 部分新一线城市和首批达峰城市在双旦期间拥堵指数同比 19 年出现正增长, 或因为消费者在杨康恢复期倾向于人流密度更低的打车或开车出行方式, 表现优于地铁。

各线城市对比, 一线城市中北京因为达峰早, 12 月以来拥堵指数恢复较快, 表现优于其他, 但是广深、上海在过峰之后拥堵指数较 19 年恢复水平也稳定在了 90%-100%之间。新一线城市中, 成都, 武汉, 长沙, 郑州, 西安表现较好, 二线城市中气候相对温暖的昆明表现更优。

从市内交通拥堵指数来看, 北京、广州、成都、武汉、重庆等第一批达峰城市在 2022 年 12 月 17 号 (即达峰时间) 拥堵指数出现拐点, 其中成都复苏最快, 12 月 30 日拥堵指数达到了新高的 2.64, 12 月 26 号至 12 月 31 号期间, 成都交通指数恢复至 19 年同期 120%,

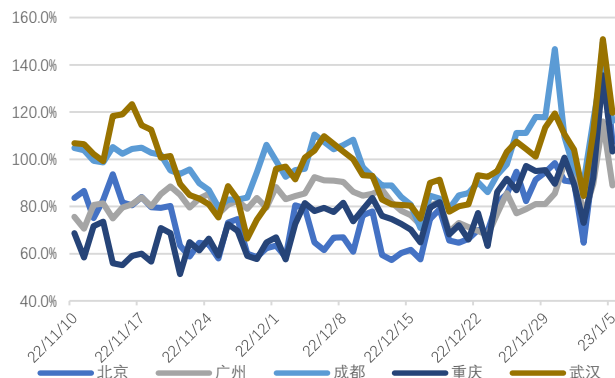
武汉恢复至 19 年 110%左右, 重庆恢复至 95%, 北京恢复至 90%, 广州恢复至 84%。2023 年元旦期间, 各城市交通拥堵指数基本恢复至 19 年同期 90%。

图表 17 北京等城市市内交通拥堵指数



资料来源: wind, 华创证券

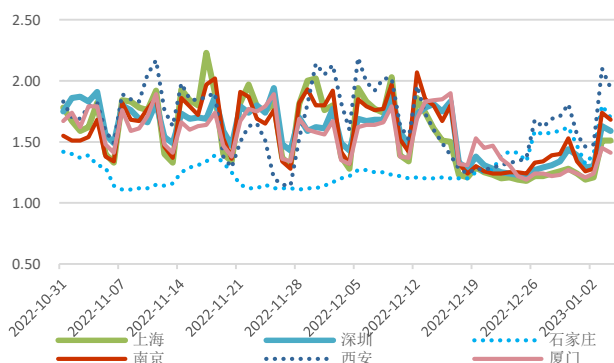
图表 18 北京成都等拥堵指数较 2019 年同期恢复程度



资料来源: wind, 华创证券

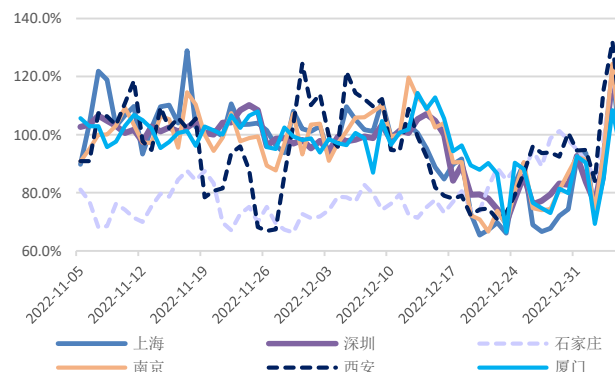
第二批达峰的上海、深圳、南京、厦门等城市, 拥堵指数拐点大约出现在 12 月 25 日, 12.26~12.31 期间, 拥堵指数基本恢复至 19 年同期 80%, 元旦期间恢复至 19 年同期 90%, 深圳、南京、长沙相对恢复较快, 厦门因为达峰时间较晚恢复较慢。

图表 19 上海等城市市内交通拥堵指数



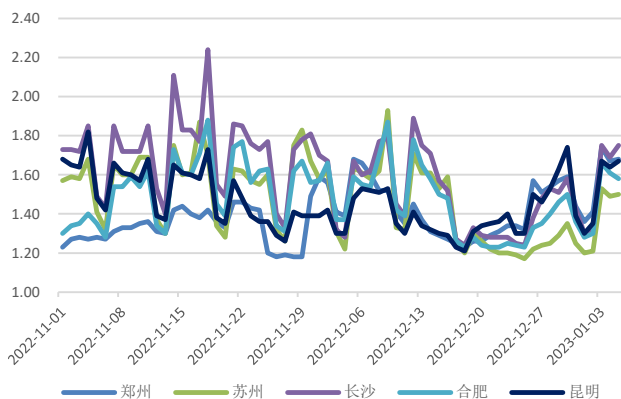
资料来源: wind, 华创证券 (虚线为第一批达峰城市)

图表 20 上海深圳等拥堵指数较 2019 年同期恢复程度



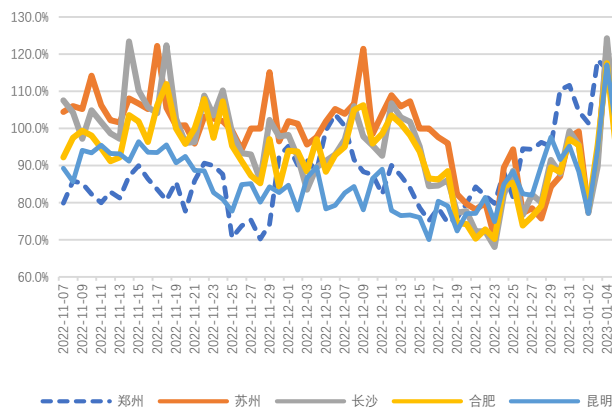
资料来源: wind, 华创证券 (虚线为第一批达峰城市)

图表 21 郑州等城市市内交通拥堵指数



资料来源: wind, 华创证券

图表 22 苏州昆明等拥堵指数同比 19 年恢复水平



资料来源: wind, 华创证券 (虚线为第一批达峰城市)

(三) 【市内消费】商圈客流、餐饮、观影：节假日带回烟火气

购物中心客流恢复水平: 根据汇客云统计, 2022 年圣诞期间, 全国购物中心场均日客流 1.11 万人次, 同比 2021 年圣诞下降 50%, 2023 年元旦期间, 全国购物中心场均日客流 1.94 万人次, 同比 2022 年元旦下降 29%。全国重点城市双旦期间客流对比, 新一线城市表现更好, 昆明、成都、天津、北京、广州等第一批过峰城市恢复较好, 圣诞节期间场均日客流同比下滑 24%/26%/36%/38%/39%, 元旦期间场均日客流同比下滑 2%/13%/21%/25%/24%。

图表 23 双旦期间不同线级城市市场均客流同比变化

单位: 人次	圣诞节		元旦	
	场均日客流	同比2021年	场均日客流	同比2021年
等级城市				
一线城市	1.3万	-52%	2.1万	-30%
新一线城市	1.1万	-48%	2.0万	-25%
二线城市	1.0万	-53%	1.9万	-30%
三线及以下城市	1.1万	-50%	1.9万	-31%

注: 选取客流数据发生当年的上一年度第一财经·新一线城市研究所发布的城市等级排行榜, 排行榜每年更新。

资料来源: 汇客云

图表 24 部分城市双旦期间场均日客流及同比变化

单位: 人次	圣诞节		元旦		城市	圣诞节		元旦	
	场均日客流	同比2021年	场均日客流	同比2021年		场均日客流	同比2021年	场均日客流	同比2021年
昆明市	1.6万	-24%	2.3万	-2%	郑州市	1.0万	-54%	1.7万	-37%
成都市	1.8万	-26%	2.4万	-13%	重庆市	1.0万	-54%	1.8万	-35%
天津市	1.1万	-36%	1.8万	-21%	长沙市	1.1万	-54%	2.0万	-30%
北京市	1.6万	-38%	2.1万	-25%	杭州市	1.1万	-57%	2.1万	-25%
广州市	1.6万	-39%	2.3万	-24%	宁波市	1.0万	-59%	1.8万	-22%
沈阳市	1.2万	-44%	2.0万	-22%	深圳市	1.1万	-59%	2.1万	-28%
南昌市	1.2万	-46%	2.0万	-37%	厦门市	1.1万	-59%	2.0万	-35%
武汉市	1.6万	-48%	2.0万	-36%	上海市	1.0万	-61%	1.9万	-37%
济南市	1.0万	-50%	1.8万	-34%	合肥市	1.0万	-64%	2.2万	-27%
青岛市	1.1万	-52%	1.8万	-35%	苏州市	0.8万	-67%	1.7万	-36%
					南京市	1.0万	-64%	2.1万	-31%

注: 选取客流数据发生当年的上一年度第一财经·新一线城市研究所发布的城市等级排行榜, 排行榜每年更新。西安市本次不纳入数据。

资料来源: 汇客云

对比一线, 新一线城市不同商圈 12 月中旬以来客流指数变化: 元旦期间环比上月基本均有正增长, 重庆龙湖天街节假日期间客流量环比增长 70%, 深圳星河元旦期间环比增长近 10%。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/045300344142011304>