

中交四航局开春高速总承包部 05 施工段项目部

05 标便道施工专项方案

版本编号：40-20171130 • C

编 制 单 位： 中交四航局开春高速总承包部 05 施工段项目部

单位负责人： 王锐劲

技术负责人： 吴海亮

编 制 人： 任惠翔

2017 年 11 月 30 日 定稿 共 1 份 第 1 份

目 录

1 工程概况

1.1 工程简介

中山至阳春高速公路开平至阳春段第 5 标段位于广东省西南部江门和阳春地区，路途总体走向呈东西走向。本标段线路起于恩平市大田镇（K39+530），最终阳春市春湾镇（K47+629），线路总长 8.099。其中路基 3.872，隧道 2.8284 座，桥梁 1.3995 座，涵洞 11 座。

依据现场施工要求本项目拟新建施工便道 10.351，扩建施工便道 0.955。

1.2 施工环境与条件

1.2.1 便道选址状况

本项目便道选址多选于省道周边，充分利用省道资源，做到“少占土地、留意环保、保证工期、统筹支配”的原则

1.2.2 气候条件

本项目位于广东省西南部，属亚热带季风气候，但又具有困难多变的山区气候特点，夏长无严冬，气温偏高，多年平均气温 22.8℃。常年最冷是 1 月份，平均气温 13.7℃，常年最热是 7 月，平均气温 28.3℃，极端值 38.4℃，无霜期大部分地区大于或等于 350 天，部分地区或全年无霜。风向随着季节改变而转换，一般年份 4~10 月以西南风和东南风为主，11 月至次年 3 月东北风较多，多年平均风速 2.6，最大风速 21.7。多年平均降雨量 2473，雨季一般在 3 月下旬起先至 9 月下旬结束，雨量占全年的 87%，大气降水是地下水的主要补给来源。7 月上旬到 9 月下旬热带气旋轰动频繁，暴雨较多，雨量集中，易导致风灾和洪涝灾难。

1.2.3 材料与设备状况

本项目位于阳春市周边，地产资源丰富，可就近选购；设备状况可就近租赁；基本可满意施工要求。

1.2.4 施工用水状况

施工用水主要包括：工程施工用水；机械设备用水；生活用水；消防用水。便道周边河渠较多，工程用水可采纳抽水机就近解决，生活用水采纳旁边居民用水接入。

1.2.5 施工用电状况

本工程所需用电量不大，且线路较长，故自备 30 柴油发电机供施工运用。

1.3 本分部工程的目标与管理要求

1.3.1 平安管理目标

（1）生产平安事故死亡率为零；生产平安事故重伤率为零。

（2）一般等级与以上生产平安责任事故为零。

(3) 一般与以上交通事故责任为零。

(4) 火灾责任事故为零。

(5) 机械设备责任事故为零。

(6) 环境责任事务为零。

1.3.2 质量管理目标

1、深化实行中交四航局“四标三体系”工程建设管理要求；严格依据业主提出的平安、文明标准化施工和工程质量精细化施工的相关要求组织施工；

2、满意国家与行业施工验收规范、标准与质量检验评定标准要求，杜绝重大质量事故的发生，确保工程实现零缺陷移交。分项工程合格率 100%，分部工程合格，单位工程优良，严格依据本施工方案组织实施。

1.3.3 职业健康平安生产目标

重大平安责任事故 0 案次；

千人死亡率 0‰以下，重伤率 0‰以下；

因工年轻伤率 $\leq 5\%$ ；

重大职业病事故发生 0 案次；

群发性职业病为 0，致残 5 级以上职业病人数为 0；

群发性中毒事故为 0，致残 5 级以上中毒人数为 0。

1.3.4 环境爱护目标、文明生产目标

重大环境污染事故 0 案次；

相关方投诉整改率 100%，整改合格率 90%以上。

1.3.5 工期目标

项目部建设工程自 2017 年 11 月 30 日起至 2018 年 2 月 28 日完工。

1.4 适用技术标准、规范与验收标准

《广东省高速公路建设管理规定》2010

《建筑地基基础工程施工质量验收规范》50202-2002

《混凝土结构工程施工质量验收规范》50204-2015

《生活饮用水卫生标准》5749-2006

《砌体工程施工质量验收规范》50203-2011

《马路工程质量检验评定标准》(F80/1-2004)；

《马路工程施工平安技术规程》(076-95)；

公司《质量管理手册》与《职业健康平安、环境管理手册》

局、公司体系文件

2 环境因素、危急源与风险分析、评估

2.1 环境因素、危急源辨识

2.1.1 环境因素

本项目位于广东省西南部，属亚热带季风气候，但又具有困难多变的山区气候特点，夏长无严冬，气温偏高，多年平均气温 22.8℃。常年最冷是 1 月份，平均气温 13.7℃，常年最热是 7 月，平均气温 28.3℃，极端值 38.4℃，无霜期大部分地区大于或等于 350 天，部分地区或全年无霜。风向随着季节改变而转换，一般年份 4~10 月以西南风和东南风为主，11 月至次年 3 月东北风较多，多年平均风速 2.6，最大风速 21.7。多年平均降雨量 2473，雨季一般在 3 月下旬起先至 9 月下旬结束，雨量占全年的 87%，大气降水是地下水的主要补给来源。7 月上旬到 9 月下旬热带气旋轰动频繁，暴雨较多，雨量集中，易导致风灾和洪涝灾难。

2.1.2 危急源辨识

1、按《生产过程危急和有害因素分类与代码》（13861~2009）的规定，便道施工过程中存在的危急和有害因素有：

(1)、物理性危急和有害因素：设备、设施缺陷，防护缺陷，电危害、噪声，车辆运输危害，作业环境不良，信号缺陷，标记缺陷。

(2)、化学性危急和有害因素：易燃易爆性物质，有毒物质。

(3)、心理、生理性危急和有害因素：负荷超限，健康状况异样，从事禁忌作业，心理异样，辨识功能缺陷。

(4)、行为性危急和有害因素：指挥错误，操作错误，监护失误，教化缺陷。

2、便道施工作业活动主要有：施工用电、起重吊物、气割电焊、高处（空）作业、车辆交通、消防平安等。易发生的平安事故有触电、坍塌、高处坠落、物体打击、车辆损害、起重损害、机械损害、火灾、交通事故等。重大危急源与预控措施见表 2.1-1：驻地施工重大危急源与预控措施。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/046043003000010125>