

2023 年铁路运输价格改革分析报告

目 录

- 一、客运：价格未动，机制先行 错误!未定义书签。
 - 1、旅客票价组成介绍 错误!未定义书签。
 - 2、客运提价频率低，幅度大..... 错误!未定义书签。
 - 3、先理机制，再看提价..... 错误!未定义书签。
- 二、货运：小步快走，稳步提价 错误!未定义书签。
 - 1、2023 年的提价蕴含货运价改预期..... 错误!未定义书签。
 - 2、预计未来几年货运价格将稳步上涨..... 错误!未定义书签。
 - 3、特殊运价有望与普货一同调整..... 错误!未定义书签。
- 三、重点公司简况 错误!未定义书签。
 - 1、大秦铁路..... 错误!未定义书签。
 - 2、广深铁路..... 错误!未定义书签。

政企分开后，铁路运价机制改革将提上日程。近期媒体对铁路运价报导很多，3月21日交通部发言人何建中先生表示作为铁路总公司，企业应该有相对的经营自主权。

本报告旨在梳理铁路运价体系，并针对客货运价格未来趋势给出我们的判断。总体而言，我们认为客运机制破题最快，货运将小步快跑，逐年提价。

一、客运：价格未动，机制先行

1、旅客票价组成介绍

旅客票价根据列车种类、车辆类型、设备条件、客票的使用期间以及减收票价的有关规定，分为两大类：一是客票票价，包括硬座、软座客票票价；一是附加票票价，包括加快、卧铺、空调票票价。

今年元旦起废除保险费后，旅客客票票价由原来基本票价和保险费两个部分变为仅基本票价部分。基本票价是以每人每公里的票价率为基础，按照规定的旅客票价里程区段，采取递远递减的办法确定的。旅客里程的计算并不是完全按运输里程一一计算的，而是考虑旅客较合理地支付票价，将运输里程分为若干区段，对同一里程区段，核收同一票价。

附加票票价在基准票价确定后，按其加成或减成比例计算得出。整体票价为客票票价+附加票票价。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/047162140022006055>