



中华人民共和国国家标准

GB/T 47806—2026

道路车辆 碰撞试验程序 WorldSID 第 50 百分位男性侧面碰撞假人定位

Road vehicles—Impact test procedures—Positioning for the WorldSID 50th percentile male side-impact dummy

(ISO 17949:2013, Impact test procedures for road vehicles—Seating and positioning procedures for anthropomorphic test devices—Procedure for the WorldSID 50th percentile male side-impact dummy in front outboard seating positions, MOD)

2026-07-02 发布

2027-02-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 试验座椅调整要求 2

5 假人定位程序 3

附录 A（资料性） 本文件与 ISO 17949:2013 结构编号对照一览表 5

参考文献..... 7

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 17949:2013《道路车辆碰撞试验程序 拟人化试验装置的安放及定位程序 前排外侧座椅位置的 WorldSID 第 50 百分位男性侧面碰撞假人程序》。

本文件与 ISO 17949:2013 相比,在结构上有较多调整。两个文件之间的结构编号变化对照一览表见附录 A。

本文件与 ISO 17949:2013 的技术差异及其原因如下:

- 更改了范围的表述,删除了规范性引用的 ISO 15830-1、ISO 15830-2、ISO 15830-3、ISO 15830-4(见第 1 章),与实际应用保持一致;
- 增加了规范性引用的 GB/T 47804.1(见第 3 章),引用相关国家标准,适应我国技术要求;
- 删除了术语“矢状面”“冠状面”及其定义(见 ISO 17949:2013 的 3.2 和 3.3),增加了“座垫基准点”“座垫基准线”“座垫基准线角度”“三维 H 点装置”等 4 个术语及其定义(见 3.2~3.5),与相关国家标准保持一致,便于理解;
- 删除了关于车辆坐标系的符号解释(见 ISO 17949:2013 的第 4 章),车辆坐标系按照相关国家标准中的规定,增加本文件的可操作性;
- 增加了座椅扶手调整要求(见 4.1.1),增加本文件的可操作性;
- 增加了安装假人过程中试验座椅姿态的要求(见 4.1.6),与实际应用保持一致;
- 更改了试验座椅标记点确认的描述(见 4.2),直接采用本文件增加的术语进行描述,与实际应用保持一致;
- 更改了试验座椅定位程序、假人定位程序中座垫基准点和座垫基准线的描述(见 4.3、5.7),直接采用本文件增加的术语进行描述,与实际应用保持一致;
- 更改了 H 点确定程序(见 4.4),用规范性引用的 GB 11551 替换了 SAE J 826(见 4.4.3),增加本文件的可操作性;
- 增加了假人骨盆角度调整要求(见 5.5),与实际应用保持一致;
- 更改了假人手臂放置的锁销位置的要求(见 5.14),与实际应用保持一致;
- 增加了假人不能调整到规定位置范围内时试验座椅的调整要求(见 5.15),与实际应用保持一致。

本文件做了下列编辑性改动:

- 删除了 ISO 17949:2013 中 5.3.1 的注;
- 增加了关于车辆坐标系的注(见 5.10)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位:中国汽车技术研究中心有限公司、中国第一汽车股份有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、泛亚汽车技术中心有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、长春汽车检测中心有限责任公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司、上海新向能汽车安全技术有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、采埃孚亚太

汽车安全系统(上海)有限公司、延锋汽车智能安全系统有限责任公司、宁波均胜汽车安全系统有限公司、东风汽车集团有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、北京理想汽车有限公司、北京汽车股份有限公司、小米汽车科技有限公司、奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、岚图汽车科技股份有限公司、北京现代汽车有限公司、锦州锦恒汽车安全系统股份有限公司、广汽丰田汽车有限公司、长城汽车股份有限公司、柳州五菱新能源汽车有限公司、赛力斯汽车有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、一汽—大众汽车有限公司、福建奔驰汽车有限公司、上汽大众汽车有限公司、丰田智能电动汽车研发中心(中国)有限公司、丰田纺织(中国)有限公司、日产(中国)投资有限公司、宝马(中国)服务有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、现代汽车研发中心(中国)有限公司、梅赛德斯—奔驰(中国)投资有限公司、大众汽车(中国)科技有限公司、特斯拉(上海)有限公司、华晨宝马汽车有限公司、法拉利汽车国际贸易(上海)有限公司。

本文件主要起草人:朱海涛、孙振东、刘磊、张向磊、刘灿灿、王凯、刘东春、彭伟强、刘志新、唐洪斌、毛溶洁、王大勇、沈海东、周大永、刘伟东、毕腾飞、吕晓江、余承成、齐洪阳、许艾、沈光勇、欧阳俊、苏国强、项征、陈玲、王若璜、吴斌、李兵、吴征、吴水波、吴庆、王恒、曾董、张恺、彭昌坤、黎兴文、赵晓华、王文志、李振中、张越、张新宇、谭春申、王金鑫、郭建保、高晖、周林、张煜栋、王辉辉、杨喜、郭三本、侯志平、丁博韬、王立辉、邱炎、郑宁昆、林森、高燕、刘翠、文措杰、李彤、于敏、薛丽丽、米振华、马其贞、孙婧、仇学甜。

道路车辆 碰撞试验程序 WorldSID

第 50 百分位男性侧面碰撞假人定位

1 范围

本文件规定了前排外侧座椅位置 WorldSID 第 50 百分位男性侧面碰撞假人的安放条件和定位要求。

本文件适用于在车辆前排外侧座椅位置使用 WorldSID 第 50 百分位男性侧面碰撞假人进行的侧面碰撞试验。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 11551 汽车正面碰撞的乘员保护

GB/T 47804.1 道路车辆 WorldSID 第 50 百分位男性侧面碰撞假人的设计和性能规范 第 1 部分:术语和符号

3 术语和定义

GB/T 47804.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

试验座椅 test seat

驾驶员或前排外侧乘员座椅。

3.2

座垫基准点 seat cushion reference point

位于座垫支撑结构外侧,用于可调式座垫纵向(前后)及垂直位置行程调整的基准点。

[来源:GB 20071—2025,3.19]

3.3

座垫基准线 seat cushion reference line

在座垫外侧表面上通过座垫基准点的平面曲线。

注:座垫基准线在车辆纵向中垂面内的投影是一条直线。

[来源:GB 20071—2025,3.20,有修改]

3.4

座垫基准线角度 seat cushion reference line angle

座垫基准线在车辆纵向中垂面内的投影相对于水平面(或水平基准面)所形成的角度。

[来源:GB 20071—2025,3.21]