

汽车驾驶手册

驾驶篇

1.汽车启动三步曲

不管汽车的新旧程度，司机在初次启动汽车时做到**一看二查三启动**，对延长汽车的使用寿命会有很好的作用。

一看，就是围绕汽车转一圈，重要看汽车的外表和环境为主，看看车前车后有无障碍物，停车位置的地面有无可疑的油渍或水渍，前后灯具总成与否有损坏，轮胎气压与否够气。

二查，就是理解发动机的机油、冷却水与否够量，前后照明灯、信号灯和仪表与否工作正常，重要以检查汽车内部的技术状态为主。掀起发动机罩，抽出油尺查看机油高度位置与否正常，拧开水箱盖查看水位与否正常，由于机油和冷却水是发动机的"生命保护盾"，它们出问题发动机就很轻易出问题，常常检查油和水的状况是十分必要的。同步也不要忘掉查看一下冷却液和制动液，这些液体的储液罐大多呈透明的，一目了然。然后将点火锁匙转到开的位置（并不是启动发动机），查看仪表板各个仪表和指示灯与否显示正常。依次启动关闭小灯、大灯、会车灯、雾灯、转向灯，故障灯、倒档灯和刹车灯等，尤其要重视转向灯和刹车灯，不管白天黑夜，这两种信号灯是最关系到行车安全的，任何时候都要保持良好的状态。

三启动，就是在前两项都正常的状况下转动点火锁匙启动发动机，每次启动时间不要超过十来秒，这里要注意冷启动时，压油门要轻缓渐进，切忌一启动就立即加大油门使发动机转速急剧提高，由于冷启动时曲轴转速瞬间急升，机油来不及输送到轴瓦位置，轻易导致轴瓦损伤。发动机启动后，亲密注意油压、水温、充电筹仪表或仪表灯的变化，待仪表符合正常值或仪表灯熄灭时就可以上档开动汽车了。

2.开车注意事项

按照规范驾驶汽车，是行车安全的重要保障。尤其是对新司机来说，养成良好的驾驶习惯，可终身受益。开车时，你有如下这些坏习惯吗？

转向掏轮：汽车拐弯时，左手或右手反握方向盘，这样做虽然使转向省力，但遇汽车颠时，极易将手腕打伤，尤其是回轮时，极易将手腕打伤，尤其是回轮速度慢，极易发生交通事故。

长时间踩踏离合器：有的老司机为了省事，新司机怕车辆熄火，左脚不离离合器，时间一长，便会导致离合器片烧糊、曲轴止推片、驱动桥齿轮损坏。

开车时系安全带：汽车启动后司机才发现未系安全带，于是一手扶方向盘，一手抻拉安全带。此时因用力不均，车辆极易跑偏。

开车找档位：有些新司机在换档时，怕找不准档位便低头察看，这种动作极其危险。

开车分散注意力：揉眼睛、挠痒痒、拍打驾驶室内的蚊虫、到后座位上摸东西、点烟、打瞌睡、看寻呼机、拾拾物品等等。这些都会使注意力转移而发生交通事故。

手不离档把：司机图舒适，往往一手握方向盘，一手搁置在档把上，且不说遇有状况转向慢或汽车颠簸时握不住方向盘，身体的重量通过手臂、手掌传到档把上，长此会导致闸箱齿轮咬合不稳，给车辆导致损失。

尚有诸如**并线、拐弯不开转向灯、熄火滑行、空档滑行、猛踩油门、不拉手刹或忘松手刹**等，都是非常不好的习惯。司机朋友尤其是新司机，应当从一点一滴做起，养成好习惯

3.自动挡汽车的对的驾驶汽车改用自动变速器后，驾驶员的操作愈加简便、驾驶愈加平顺，因此装备自动变速器的新型轿车尤其受到了人们的青睐。不过，诸多驾驶者初开自动挡车时，由于对自动变速器的构造和原理不是很理解，行车时常常是一种D挡走完全程，其间只会在停车时用N挡和R、P挡，至于其他的挡位则形同虚设，这对汽车的动力性和安全性都是不利的。因此，在驾驶自动挡汽车之前，若能理解它的对的使用措施对改善驾驶技术会大有协助。

一般的自动变速器有6~7个挡位，它们从前到后依次排列。分别为：P(停车挡)、R(倒挡)、N(空挡)、D(前进挡)，而有的前进挡中包括D、3、2、1挡。有的车型前进挡只有三个

挡位(D、2、1)，若装备四挡变速器，则另有一种超速选择开关(O/D)接通超速挡。

P挡和N挡的作用都是使发动机和车轮传动系统脱离运转。所不一样的是在发动机停止运转的时候，挂N挡可以随意推进车辆。挂P挡时，运用机械锁销把传动轴锁固在变速器壳上。因此，若在P挡状态下强行拖动车辆，必然导致自动变速器外壳的损坏，导致重大损失；同步，在上下坡停车时，也不要仅仅使用P挡制动车辆，而应当牢牢拉紧手制动，以免使P挡机械锁受力过大而损坏。

车辆只有在P挡时才能拔出点火开关钥匙；只有在P挡或N挡时，才能起动马达发动汽车。P挡起动是常常使用的模式，N挡起动用于行驶中灭车。若行驶中发动机忽然停转，可在保证行驶安全的情况下小心将变速杆移至N挡，然后重新起动发动机，恢复正常运转。

一般状况下，自动变速器应在车辆停止时选择挡位，措施是：踏下制动踏板，选择所需要的挡位(要用眼睛确定，不要仅凭感觉)，然后缓慢松开制动踏板，车辆就依选择方向慢慢起动。倒挡与前进挡的转换一定要在车辆停止状态下进行。需尤其注意的是：绝对不能在车轮转动时挂入P挡。

前进挡的作用状况比较复杂：一般的自动变速器有三挡式和四挡式两种，四挡又称为超速挡，英文写法OVER

DRIVE简称O/D，再往下是三挡、二挡或一挡(又称为L挡)。它们的挡位设置规律是：高档位向下兼容，低挡位不能自动向上换挡。即：若选择四挡，变速器可在一挡与四挡之间根据车辆的速度与使用条件自动选择合理挡位，自动升挡、降挡。若选择二挡，就只能在一挡与二挡间自动变换而不能升到二挡以上。这时，在车速升高后会使发动机超速运转。

一挡、二挡有发动机制动功能，因此，当车辆行驶在下坡路上时，可以预先选择二挡或一挡，以便合理运用发动机制动，同步用油门踏板控制车辆下坡速度。不过在一般行驶与上坡时，提议使用D挡，这时车辆能自动选择理想挡位，无需驾驶者操心。

车辆行驶中可以手动从低挡向高档换挡，但从高档往低挡换则要在一定速度范围内进行。即：车辆在几挡运行就可手工换至该挡。例如：不能在90

km/h时换入二挡，由于此时变速器至少在三挡运行，要待车速降到50

km/h时才能手动换入二挡。同理，换一挡要在车速降至20 km/h如下进行。

有些高档轿车增长了可供选择换挡模式的功能，如运动模式(SPORT)、冰雪路模式(ICE)等。相对于一般的舒适模式，选择运动模式会使车辆的加速响应性加强，但舒适性、经济性下降。冰雪路模式减小了车辆牵引力，防止车轮在冰雪路上启动时打滑。

还需要注意的一点是：若车辆在行驶中发生故障，需要由车辆拖带行驶时，必须把挡位放在空挡。拖带速度不要超过30 km/h，总行驶距离不能超过50

km，以免因缺油运转导致变速器损坏。

因此，自动挡汽车对的的驾驶措施是将变速杆放在P挡后起动发动机，并且一定要踩下制动踏板，方可由P挡转入其他挡位，起步时要将变速杆推到较低挡位(即是2或1挡，有些则尚有3挡)，待车速提高到一定程度后，再转入D挡进入正常行驶，若在高速公路上高速巡航时，可选用O/D挡，可节省燃油。

也许有人会提出疑问，在用D或O/D挡行驶时，偶尔有发飘的感觉，其实我们可以用换挡的措施来处理，通过换挡来获得较佳的路面附着力，提高牵引力，可实现与手动挡汽车同样的效果。下面以手动挡和自动挡汽车转弯对比来阐明应怎样对的应用自动挡。如图1所示。在转弯时，应留心在合适的时候做合适的动作，其原理是运用最适合的挡位获得最高的驾驶控制力，以及用精确的油门来配合获得最高稳定性能进行转弯，而往往自动挡汽车进入弯路时，感到动力输出缺乏而安全性减少，尤其是以高速挡行驶，这种现象更为明显。因此我们便可以考虑运用换挡来重新获得较佳的牵引力及转弯稳定性，用加速力来抵

至于面对一段持续的弯路，自动挡汽车仍然可以运用换挡的措施来寻求更佳的安全性，如图3所示。

尚有一种比较重要的问题，就是行车路线的选择，假如你是一位一般的驾驶者，你最佳选择如图2所示的路线，汽车在(1)位置开始转弯，抵达(2)位置时便可加油，这样在整个转弯过程中受离心力影响最小，安全性最高，并且使轮胎获得最大的附着力，尤其适合在下雨天或湿滑的路面状况下运用。需要注意的是你必须先熟悉汽车换入每一种挡位的反应，同步要有心理准备，虽然使用这种措施驾驶，出弯加速时，仍然会比手动挡汽车慢

，并且要靠经验去不停修正。

总之，自动挡汽车的驾驶并非人们所想的那样自动，奉劝开自动挡车的车主朋友，最佳花点时间弄清晰，方能应付自如。

4.自动挡中途熄火怎么办装备自动变速器的汽车没有离合器，也就从主线上防止了因操作不妥导致的发动机意外熄火，但某些自动挡车型由于机械故障，还是有也许中途意外熄火。碰到这种状况，假如前面没有状况，可以在不停车的状况下重新启动。

详细做法是，把变速杆迅速推入空挡(N)，点火开关转到起动(START)位置，重新启动成功后，再迅速把变速杆拉到D杆，即可正常行驶。假如多次尝试，发动机仍无法起动，阐明故障比较严重，这时就应当坚决的停车检修。

应用这种措施，必须对车辆的操作比较熟悉，假如用力过大，把变速杆直接推入倒挡(R)，会对变速器导致较大损害，尚有些车的点火开关有防止二次起动的功能，必须先转回到关闭的位置，才能重新启动，但一定小心不要让方向盘锁死，此外，发动机熄火后，制动和转向助力也随之失效，这时，需要更大的力量才能控制住车辆。

所有这些，平时大家都很清晰，但紧急状况下，就难免手忙脚乱，因此，假如是新手，最佳还是先踏踏实实地把车停到路边。记住：在任何时候，装备自动变速器的车辆都不能使用反拖起动。

5.教你开车省油15招

汽油的价格近来一直向上走，但假如平时在细节上多加注意，你每月的汽油开支其实不一定就会跟着上涨。这里就教你"省油15招"。

第一招：保证轮胎气压对的。不够气或是气太多，都会增长耗油量，因此应当定期检查轮胎气压。根据美国能源部的调查，只要每一辆车的轮胎气压比原则气压少了1PSI(磅/方英寸)，美国每天就得多消耗1500万公升的汽油。

第二招：换成省油轮胎。例如，Pirelli的P6000 Powergy 轮胎可减少大概15%的阻力，因此就能帮你省下大概3.75%的汽油。

第三招：不要随意更换轮胎的大小。选择更宽的轮胎或许让你的车看来更有"跑车味"，但轮胎越宽，车轮阻力越大，因此除非你真的很需要那额外的抓地能力，否则你只是在白白挥霍汽油钱。

第四招：定期检查你的驾驶盘和轮胎与否调准。车子旧了，轮胎和驾驶盘往往会失准，这也会耗油。

第五招：用黏度最低的滑机油。你的汽车手册上应有阐明汽车所能用的最低黏度滑机油。滑机油黏度越低，引擎就越"省力"，也就越省油。

第六招：好好保养引擎，有问题立即修好它。由于不管问题大小，它们都会减低引擎的效率，挥霍你的汽油。

第七招：好好保养车身。车身出现凹陷就会增长汽车行驶时所碰到的气流阻力。此外，那些华而不实的装饰品，也同样只会增长阻力，干脆就把它拆下来算了。

第八招：别相信汽油辛烷值越高越好的说法。假如你的汽车只需要92辛烷值的汽油，你硬给它98辛烷值汽油它也不会提高效率或动力。因此，先查一查你汽车所需要的汽油辛烷值，不要让汽油企业白赚你的钱。

第九招：不要"热身"过度。有些车主喜欢在早上开车前，先开动引擎让它热一热后才上路，这是个好习惯。但热身太久无疑是跟自己的口袋过不去。此外，你其实也可以先让车子慢慢行驶一两公里来达到热身的效果。

第十招：汽车没动时，不要开动引擎。假如你需要在车上等一段时间，把引擎熄掉。

第十一招：不要猛踩油门来加速。这只会大大增长耗油量，但省不了你多少时间。

第十二招：什么速度就换什么档。在低级行车太久只会让引擎咆哮，但不会提高速度。

第十三招：不要超速。对一般车子而言，80公里的时速是最省油的速度，每增长1公里的时速，就使你的耗油量增长0.5%。

第十四招：清理你的车后行李厢。多出的东西，不管那是一双很少用到的球鞋，还是半罐用剩的机油，都只是增长你的汽车的承担，也就是说增长你口袋的承担。

第十五招：先相好旅程再上路。许多车主都没有养成这个习惯，成果往往走了不少冤枉路。游车河在这个时代已经不流行了。

坡道起步把戏多，学几招以备不时之需

汽车从斜坡倒溜下去发生事故的事件屡见不鲜，我就曾目击过一起。在现场，我看到该车的手刹已经拉起，但手动式的挡位却处在空挡。为此，就斜坡的安全驾驶问题我请教了几位驾驶学校的教练员。

怎样保证停车不后溜

一位开了十数年车的杨教练告诉我，严格来说，在斜坡上停车，假如人在车内，除了要将手刹拉起外，脚也应踩在刹车位上，挡位则不能为空挡，而应挂在1挡或前进挡，以保证汽车保持前进的惯性。

假如人不在车内，则更要注意安全问题。除了拉手刹、挂前进挡之外，还要在车轮背面垫上三角木块，才能保证汽车不会后滑。相反，假如车子停在下坡路段，则要拉手刹，挂倒挡。由于波箱的齿轮转向不一样，倒挡恰好可以卡住齿轮的转动，以保证不会出现溜车现象。以防万一，最佳也在车轮下面垫上三角木块。

上下斜坡驾驶技巧

谈到斜坡的安全驾驶问题，这些具有十数年经验的老教练告诉我，上坡时一定要选择合适的挡位和控制牵引力，根据地面的溜滑状态和斜坡的角度、长度选择合适的挡位。

假如道路附着力好，坡道角度大，可在上坡前提速助跑，运用惯性尽量使车辆冲上较长的坡道，必要时再迅速减低一至二个挡位上最终一段坡道。

假如道路路面非常溜滑，但坡道较短，仍然可以用上述措施冲坡，但应防止中途减挡和过度加油。否则也许由于牵引力超过轮胎的地面附着力而侧滑。

假如由于动力局限性或打滑爬不上坡，是非常危险的。车辆在后退时刹车效力比前进时要小得多。以BJ-

2023为例：前进时前轮双蹄片均为助势蹄(紧蹄)，后退时则变成了非助势蹄(松蹄)；后退时仅后蹄片之一为助势蹄，车辆的制动效能大幅度下降。在这种状况下，后轮被刹死，前轮的刹车效力又局限性，车辆很轻易横在坡上导致翻车。此时惟一对的措施是：迅速在车辆将要后退的那一瞬间挂上倒挡，同步接合离合器，运用发动机的作用减缓后退车速，并且持续点刹，绝对不要把刹车踩死，保持本来的上坡路线退下来。

有关新车的磨合要领：

（送新车磨合的朋友！）

新车磨合的最重要原则就是“轻”，像赛欧之类的A0小车注意控制在磨合期间加速换挡的转速控制在2500至3000转左右，行车时转速最佳控制在2023至2500转左右。一般在前2023-

3000公里内，转速不要超过发动机最高额定转速的3/4，负载最高不超过额定的70%，切忌急加速和急刹车，假如急刹车，尽量先离后刹,磨合完毕后来要改为先刹后离，必防止长时间怠速运行等等。

汽车走合期是指新车的初运行阶段，一般为1000公里。汽车走合期的特点是：

1.机件磨损快。汽车出厂前虽然按规定进行了磨合处理，但机件表面仍然较粗糙，加之新零配件间有较多的金属粒脱落，使磨损加剧。

2.故障多。由于机件在加工、装配时存在偏差，同步还包括着某些难以发现的隐患，在走合期间很也许出现机件卡死、发热和渗漏等故障。

3.润滑油易变质。由于走合期内机件配合间隙较小，油膜质量差，温升大，机油易氧化变质。加上较多的金属粒混入机油，使机油质量下降。

4.耗油量。低速行驶，机件之间较大的磨擦阻力使油耗增长。

5.紧固件易松动。

针对上述状况的出现应注意：限载，限速，选用优质润滑油，慢起步，慢加油，适时换挡，慢刹车，严格控制水温，常常检查变速器、驱动桥和轮毂的温度，我曾见过一种爱车如命的朋友，春节前买的车为了磨合好，春节期间全家人出门不能坐他的车，他宁肯出钱让家里人打的。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/05602320024001014>