

序号	所属学院	学院概况	专业名称	专业主要课程
1	航空 宇航 学院	航空宇航学院是南京航空航天大学以航空、航天为特色的主机学院。现有专任教师187人，其中院士2人，双聘院士2人，“长江学者”4人，校内特聘教授1人，“钱伟长”讲座教授2人，教授86人(含博士生导师62人)，副教授67人，讲师34人。其中84.7%拥有博士学位，48%具有境外三个月以上的留学或工作经历。几年来，我院共有157人次先后获得“五一劳动奖章”、“先进工作者”、“优秀教师”、“劳动模范”等国家级和省部级荣誉称号；一批年轻的学术骨干快速成长，69人次入选国家、教育部、国防科工委、江苏省的新世纪人才培养计划	飞行器设计与工程	流体力学、飞行器空气动力学、飞行器总体设计、飞行器飞行力学、飞行器结构设计、结构力学、有限元基础、直升机动力学设计、振动分析与测试、飞行器系统设计、复合材料力学、结构实验技术基础、计算流体力学、粘性流体力学、实验空气动力学等。
2			飞行器环境与生命保障工程	本专业主要专业课程包括：流体力学、工程热力学、传热学、飞行器环境控制、制冷附件、飞机座舱参数控制、空调用制冷技术、防护救生设备、制冷装置自动化、人机功效学、航天环控系统（双语）、绝热技术、个人防护技术、飞机防冰系统、现代制冷空调技术等。
3			土木工程	本专业主要专业课程包括：土质学与土力学、土木工程材料、土木工程施工作业、项目管理与工程造价、基础工程、房屋建筑学、混凝土与砌体结构、钢结构设计、建筑施工组织设计、工程结构抗震、桥梁工程、道路勘测设计、路面路基工程、机场规划与设计、钢桥、智能化土木工程、轻轨与地铁、城市道路规划设计、工程结构鉴定与加固、建筑法规与工程监理、特种结构等
4	与动力学院	能源与动力学院是南京航空航天大学中发展历史最悠久的学院之一，其前身是1952年建校初期创办的活塞发动机专科和喷气发动机专科。现有在职教工108人，其中教师82人，实验技术类人员10人。在教师队伍中，教授22名（博士生导师17人），副教授25名。另有40多名在国内外知名的航空发动机、工程热物理和车辆工程领域的专家为学院的兼职教授（含中国科学院和工程院院士4名）。学院拥有众多在国内外具有重要影响的专家学者和学科带头人，一批中青年教授茁壮成长，成为学院的治学中坚。学院与国内外许多著名大学建立了广泛的合作交流关系，每年都有国内外学者来我院开展学术交流活动，同时学院的教师也经常	飞行器动力工程	

一，其前身是 1952 年建校初期创办的活塞发动机专科和喷气发动机专科。现有在职教工 108 人，其中教师 82 人，实验技术

5	能源与动力学院	<p>类人员 10 人。在教师队伍中，教授 22 名（博士生导师 17 人），副教授 25 名。另有 40 多名在国内外知名的航空发动机、工程热物理和车辆工程领域的专家为学院的兼职教授（含中国科学院和工程院院士 4 名）。学院拥有众多在国内外具有重要影响的专家学者和学科带头人，一批中青年教授茁壮成长，成为学院的治学中坚。学院与国内外许多著名大学建立了广泛的合作交流关系，每年都有国内外学者来我院开展学术交流活动，同时学院的教师也经常出国进修、访问和参加国际学术交流。</p>	热能与动力工程	
6			车辆工程	
7	自动化学院		自动化	<p>主要专业课程：自动化专业导论、自动控制原理、现代控制理论（I）、自动控制原理实验、传感器与检测技术、电机与控制元件、电路、模拟电子技术、数字电子技术、计算机硬件技术基础、电力电子技术、计算机软件技术基础等</p>
8			电气工程与自动化	<p>主要专业课程：电气工程与自动化专业导论、电机学、电力电子技术、工程电磁场、电路、信号与线性系统、模拟电子技术、自动控制原理、数字电子技术、计算机硬件技术基础、计算机软件技术基础等。</p>
9			测控技术与仪器	<p>主要专业课程：测控技术与仪器专业导论、测试精度分析、传感器原理、数字信号处理、数字化测试技术、航空测试系统、模拟电子技术、数字电子技术、计算机硬件技术基础、单片机与嵌入式系统等。</p>

10	电子信息工程学院		电子信息科学与技术	主要专业课程有电路分析基础、数字电路与逻辑设计、电子线路、微机原理与应用、半导体物理与器件、数字集成电路设计、电磁场理论、微波技术与天线、信号与系统、数字信号处理、通信电子线路、通信原理、C++语言程序设计、数据结构、EDA技术、数字系统设计与PLD应用、嵌入式系统设计与开发、单片机原理与应用、DSP原理及应用、射频微电子、电磁兼容基础。
11			信息工程	主要学习的课程有：电路分析基础、信号与系统、模拟电子线路、数字逻辑及系统设计、通信电子线路、计算机语言与程序设计、微机原理与系统设计、数字信号处理、雷达原理、随机信号分析、通信原理、电磁场理论、微波技术与天线、数字系统测试与可测性设计基础、数据结构、操作系统原理、计算机网络、移动通信、光通信、扩频通信、卫星导航、现代交换技术、雷达成像技术数字图像处理、语音信号处理等。
12	机电学院		机械工程及自动化	
13			工业设计	
14			飞行器制造工程	

15	材料科学与技术学院		材料科学与工程	主要专业课程包括材料科学与工程专业导论、金属材料、有色金属及合金、热处理原理、热处理工艺、弧焊原理与工艺、焊接冶金与金属焊接性、无机非金属材料、高分子材料、复合材料与设计、光电材料、电子功能材料学等。
16			应用化学	本专业主要开设无机化学、分析化学、有机化学、物理化学、结构化学、仪器分析、化工原理等学科基础课程及腐蚀与防护、新能源材料、高分子化学、材料化学和晶体化学、波谱分析、电化学分析等特色课程
17			交通运输（空中交通管理与签派）	
18			交通运输（民航运输管理）	该专业主要专业课程包括运筹学、统计学、民航运输经济学、民航运输市场学、民航运输管理学、民航客货运输等。
19			交通运输（民航机务工程）	课程设置注重基础理论、基本技能、人才素质和实践能力的培养，主要专业课程包括飞行原理与飞机构造、系统及性能，航空发动机原理、结构、性能及控制，可靠性、维修性、安全性与维修工程等三大类，近90门课程。

20	航天学院		交通运输（民航电子电气工程）	<p>。该专业主要课程有：飞行性能工程学、运筹学、空中交通管理基础、航空气象学、目视与仪表飞行程序设计、空中领航学、程序管制理论与模拟实践、雷达管制理论与模拟实践、航图、空中交通无线电通话用语等</p>
21			交通运输（机场运行与管理）	<p>该专业主要专业课程包括运筹学、统计学、民航运输经济学、民航运输市场学、民航运输管理学、民航客货运输等。</p>
22			信息工程（航天信息应用）	<p>通信电子线路、微波技术与天线、信号与系统、数字信号处理、超高频设备和天线、GPS空天导航基础、卫星通信系统工程、卫星遥测遥控技术、卫星遥感技术与应用</p>
23	计算机科学与技术学院		计算机科学与技术	<p>本专业开设的主要专业课程包括离散数学、程序设计基础、程序设计语言、软件工程、体系结构和组成、操作系统、网络计算、算法和复杂性、图形学、信息系统、智能数据分析等。</p>

24	计算机科学与技术学院		信息安全	信息安全导论、程序设计语言、计算机组成原理、汇编语言与微机原理、嵌入式系统、数据结构、算法设计与分析、离散数学、计算数论、信息论与编码理论、近世代数、密码学、操作系统、计算机网络与TCP/IP、数据库原理与安全、计算机网络安全、信息隐藏、入侵检测、计算机病毒等
25	经济与管理学院		信息管理与信息系统	
26			工业工程	主要课程：高等数学、管理学、运筹学、管理信息系统、微观经济学、统计学、基础工业工程、生产运作管理、质量管理、物流管理、项目管理。
27			国际经济与贸易	主要课程：高等数学、管理学、管理信息系统、微观经济学、宏观经济学、国际贸易原理、国际经济学、国际贸易实务、会计学、报关实务与单证制作、国际结算、税收学。
28			金融学	主要课程：高等数学、管理学、数据库管理系统、微观经济学、宏观经济学、证券投资学、金融市场学、公司金融、商业银行业务管理、货币金融学、国际金融、金融工程学。
29			电子商务	主要课程：高等数学、管理学、运筹学、管理信息系统、微观经济学、数据结构与数据库、电子商务概论、信息系统分析与设计、电子商务法律、网络营销、电子商务案例。

30			会计学	主要课程：高等数学、管理学、运筹学、管理信息系统、微观经济学、财务管理学、基础会计学、中级财务会计学、审计学、管理会计、成本会计学、企业财务报表分析。
31			市场营销	主要课程：高等数学、管理学、运筹学、管理信息系统、微观经济学、统计学、市场营销学、消费者行为学、营销渠道管理、服务营销、市场调查与预测。
32			工商管理	主要课程：高等数学、管理学、运筹学、管理信息系统、微观经济学、统计学、企业战略管理、人力资源管理、生产运作管理、财务管理学、市场营销学、商务沟通。

志愿填报分析报表

专业研究方向	就业方向	主要就业单位
<p>本专业具有直升机设计、飞机设计、结构强度、空气动力学和航空结构测试等5个方向。旨在培养掌握高等数学、工程数学和大学物理等基本理论，掌握机械设计、计算机应用、电工电子等方面知识，了解项目策划管理及技术经济分析等基本方法，掌握工程力学、控制理论和飞行器设计等专业基本理论和工程知识，接受飞行器设计与工程方面的基本训练，能独立从事本专业培养能够系统地掌握飞行器环境控制、传热学、流体力学、工程热力学、计算机、电工学、电子学和机械等学科基础知识以及航空航天生理学、航空航天生命保障系统的专业基本理论知识，并了解本领域的现状与发展趋势，熟悉飞行器内温度、压力等环境参数控制系统的设备的设计方法；具有设备测试、调试及运行管理的能力，及较强的自学能力、创新意识和较高的综合素质的专业人才。</p>	<p>毕业后能在航空、航天、民航、部队及其他部门从事航空和航天飞行器设计与研究、通用机械设计等方面的研发工作，或者在高等院校、政府部门和军队从事与本专业有关的教育和管理工作</p>	<p>中航第一飞机设计研究所、中国直升机设计研究所、上海飞机设计研究所、中国商用飞机有限公司、中国飞行试验研究院等</p>
<p>本专业培养掌握土木工程学科的基本理论、基本知识和基本技能，获得工程师基本训练，具备从事土木工程设计、研究开发、施工及管理的能力，熟知机场、地下建筑的独特设计方法，并具有创新精神的高级专门人才</p>	<p>学生毕业后主要在航空、航天、民航、机械、建筑、化工、部队等部门从事飞行器环境与生命保障、空调与制冷技术方面的技术、管理、教学及研究工作。</p>	<p>主要就业单位有：中航第一飞机设计研究所、上海飞机制造厂、海南航空股份有限公司、中国飞行试验研究院等</p>
<p>本专业培养掌握土木工程学科的基本理论、基本知识和基本技能，获得工程师基本训练，具备从事土木工程设计、研究开发、施工及管理的能力，熟知机场、地下建筑的独特设计方法，并具有创新精神的高级专门人才</p>	<p>毕业生主要从事土木工程的规划、设计、开发、施工、管理、教学研究等方面的工作，可在房屋、公路与城市道路、桥梁、机场建设与管理等部门从事技术、管理、教学工作。</p>	<p>主要就业单位有：北京江河幕墙股份有限公司、镇江同济建筑设计有限公司、中冶东方工程技术有限公司、江苏沪宁钢机股份有限公司等</p>
<p>本专业是培养航空、航天、民航、航海及机械、动力等领域设计、制造、科研各部门从事航空动力、地面燃气轮机、热能工程、流体机械及工程机械方面的设计、制造、试验以及科学研究、技术开发、使用维护和技术管理等工作的高级专业技术人才。本专业学制四年，招收理科考生，毕业生授予工学学士学位</p>	<p>本专业就业涉及面广，根据课程选修情况，可在航空、航天发动机设计所、研究所高校、部队和企业的设计、生产部门，从事设计、试验、研究等方面工作</p>	<p>中国商用飞机有限公司研发中心（上海）、中航商用飞机发动机有限责任公司（上海）、沈阳航空发动机研究所、中国燃气涡轮研究院、航空动力控制系统研究所、中国东方航空股份有限公司、中国南方航空股份有限公司、厦门太古飞机工程有限公司、上海汽轮机厂、南京汽轮机厂</p>

<p>本专业方向培养热能开发、管理和综合利用，以节能为中心的热能系统和热工设备设计、调试及研究等方面的高级专业技术人才。本专业学制四年，招收理科考生，毕业生授予工学学士学位。设有“工程热物理”硕士点、博士点和“热能工程”、“环境工程”、“制冷及低温工程”等硕士点，并设有“动力工程与工程热物理”博士后流动站。</p>	<p>本专业毕业学生可分配到能源、航空、环境、电力等工业部门有关研究院（所）、工厂等从事研究、设计、运行维护以及技术改造等工作</p>	<p>中国商用飞机有限公司研发中心（上海）、中航商用飞机发动机有限责任公司（上海）、沈阳航空发动机研究所、中国燃气涡轮研究院、航空动力控制系统研究所、中国东方航空股份有限公司、中国南方航空股份有限公司、厦门太古飞机工程有限公司、上海汽轮机厂、南京汽轮机厂。</p>
<p>本专业培养机动车辆工程领域内的研究院、所，以及生产企业从事新产品研究、设计、制造、开发、试验与技术管理工作的高级专业技术人才。本专业学制四年，招收理科考生，毕业生授予工学学士学位。</p>	<p>本专业毕业生适合于机动车辆、交通运输、车用发动机等研究院、所等研究，以及生产企业技术部门从事研究、设计、开发、制造、实验研究、生产工艺和技术管理方面的工作</p>	<p>福特汽车工程研究（南京）有限公司、广州本田汽车股份有限公司、比亚迪股份有限公司、东风汽车股份有限公司。</p>
<p>本专业设有飞行控制、工业自动化及导航与测控三个方向。培养具有扎实的控制科学与工程、计算机应用等较宽广领域的工程技术基础和专业知 识，具有较好的系统分析、系统设计、系统运行、科学研究、技术开发和管理工作能力的适应国民经济建设特别是航空航天和国防工业发展的高素质的高级工程技术人员。</p>	<p>毕业生可从事导航、制导与控制、运动控制、工业过程控制、自动化测试与控制、模式识别与智能系统、电子与计算机技术、信息处理、管理与决策等领域的科学研究、技术开发、工程设计和管理的工程技术人员。</p>	<p>近年来主要就业单位有中国飞行试验研究院、中国商用飞机上海设计研究所、成都飞机设计研究所、南瑞自动控制公司、株洲电力机车研究所、艾默生网络能源公司、飞利浦液晶显示（江苏南京）有限公司、万机仪器中国有限公司、无锡阿尔卑斯电子有限公司、江苏天然气公司、中国广东核电集团工程公司、南京长安福特汽车</p>
<p>本专业设有电力电子技术与电力传动、电机电器及其控制、电力系统自动化三个方向。培养具有电气工程及控制工程领域较宽广的专业基础知识，能够在电能变换与控制、电机电器及其控制、电力系统及其自动化、机电一体化、工业过程控制、电子与计算机应用等领域从事技术研究开发及其管理的高素质的高级工程技术人员。</p>	<p>毕业生可在航空、航天、民航、电力、通讯电子及其它各行业从事电气工程及相关领域的技术开发、工程设计、系统运行、试验分析、科学研究和经营管理工作。</p>	<p>近年来主要就业单位有上海机电工程研究所、中国商用飞机上海研究所、中国飞行试验研究院、沈阳发动机设计研究所、中国飞机强度研究所、杭州伊博电源公司、上海思源电气有限公司、南通富士通微电子股份有限公司、中电电气集团、东风悦达起亚汽车公司、泰州LG电子冷机有限公司、阿尔法(江阴)沥青有限公司、广州本田汽车公司等</p>
<p>主要专业方向：现代计算机测控系统、智能仪器、信号分析与处理、传感器技术、光电检测。培养出的学生具有扎实的基础知识和熟练的外语和计算机应用能力，能在计算机测控、智能仪器、传感器开发等领域从事科技开发、工程设计、试验分析和经营管理。</p>	<p>毕业生可从事测控技术领域的研究工作，包括测控系统设计开发、传感器设计、制造；可从事测控及计量领域的技术管理工作；也可从事其它以电子技术、计算机应用技术为主要内容的研究工作</p>	<p>近年来主要就业单位有北京遥感控制研究所、上海测控技术研究所、南京机电液压研究所、成都飞机设计研究所、北京青云航空仪器有限公司、常州东芝变压器有限公司、山特电子有限公司、华为技术有限公司、中国广东核电集团工程公司、苏州豪雅光电科技公司等</p>

<p>主要培养可适应电子科学技术的发展需要，受到严格的科学实验训练和科学研究初步训练，能在电子信息技术领域从事电子信息系统的研究、设计、生产等方面工作的德才兼备的研究型人才和具有综合开发能力的高级技术人员。</p>	<p>毕业生可在国有企业、外资企业、民营企业等企事业单位或科研院所，从事各种电子部件、设备、以及系统的研究、开发、设计、试验、制造、维护和管理的工作，还可在政府部门、高校从事管理或教学工作。</p>	
<p>本专业是一个较宽口径的专业，包括数字通信、雷达信号处理、信号与信息处理三个专业方向，主要培养具有信息处理系统分析、设计、开发、集成及应用等方面的基础知识，能掌握通信系统、移动通信、卫星通信、网络通信、广播电视、信息处理以及航空、航天、民航等领域的专业应用技术，能够独立设计、开发专门化信息处理系统的具有综合开发能力的高级技术人员</p>	<p>毕业生可在国有企业、外资企业、民营企业等企事业单位或科研院所从事信息和通信系统工程技术领域的研究、设计、集成、运营和管理的工作，还可在政府部门、高校从事管理或教学工作。</p>	
<p>本专业具有一流的办学实力，师资力量雄厚，实验设备精良，在国内外同专业领域享有盛誉。该专业为适应国民经济建设和复合型人才培养需要而设置的大类专业，具有机械工程、自动化技术和信息技术相结合的鲜明特点，注重全面素质和创新能力的培养。本专业是本硕连读试点专业，在大学三年级中选拔出品学兼优的学生进入本硕连读培养。</p>	<p>毕业生可在航空、航天科研院所、民用航空公司、飞机制造企业、制造类企业、信息类产业、空军部队等部门从事科学研究、制造装备设计制造、产品开发、生产管理等工作。</p>	
<p>本专业依托强大的机械工程学科，结合艺术创新能力训练，是兼有扎实的工程学科背景和艺术创新能力的综合性的专业。本专业具有机电工程、计算机应用技术和艺术相结合的鲜明特点，在注重设计能力培养的同时，注重全面素质和创新能力的培养。</p>	<p>毕业生可从事产品设计、计算机多媒体传播设计、视觉传达设计、环境设计等工作，是最具挑战性的职业，也是发达国家高就业率的专业之一。</p>	
<p>本专业师资力量雄厚，实验设备优良，尤其在飞行器制造、逆向工程、信息化制造技术等方面在国内享有盛誉。该专业将飞行器制造工程与数字化技术有机结合，注重实践能力和创新能力的培养。本专业是本硕连读试点专业，在大学三年级中选拔出品学兼优的学生进入本硕连读培养。</p>	<p>毕业生可在航空、航天、民航等领域从事飞行器制造、科学研究、技术开发和生产管理等方面的工作，也可在其他国民经济领域从事模具设计与制造、金属板材加工等相关技术工作。</p>	

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/057031130064010002>