



中华人民共和国国家标准

GB/T 38146.2—2019

中国汽车行驶工况 第2部分：重型商用车辆

China automotive test cycle—
Part 2: Heavy-duty commercial vehicles

2019-10-18 发布

2020-05-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|-----------------------------------|----|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 工况构成 | 3 |
| 附录 A (规范性附录) 中国重型商用车辆行驶工况数据 | 10 |

前 言

GB/T 38146《中国汽车行驶工况》分为 3 个部分：

——第 1 部分：轻型汽车；

——第 2 部分：重型商用车辆；

——第 3 部分：发动机。

本部分为 GB/T 38146 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司。

本部分主要起草人：吴志新、李孟良、周华、王兆、刘昱、徐月云、胡熙、保翔、郑天雷、贺可勋、汪洋、周博雅、沈姝、安晓盼、方茂东、秦孔建、李菁元、于晗正男、郭千里、姚占辉、吕仁志。

中国汽车行驶工况

第2部分:重型商用车辆

1 范围

GB/T 38146 的本部分规定了重型商用车辆行驶工况的构成。

本部分适用于最大设计总质量大于 3 500 kg 的商用车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 1589—2016 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 27840—2011 重型商用车辆燃料消耗量测试方法

GB/T 38146.1—2019 中国汽车行驶工况 第1部分:轻型汽车

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 15089、GB/T 27840—2011、GB 1589—2016 及 GB/T 38146.1—2019 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

中国汽车行驶工况 China automotive test cycle

在中国交通环境下,描述特定车辆(如乘用车、商用车、城市客车等)行驶特征的时间-速度曲线。

3.2

中国重型商用车辆行驶工况 China heavy-duty commercial vehicle test cycle;CHTC

最大设计总质量大于 3 500 kg 的商用车辆使用的中国汽车行驶工况总称。

3.3

中国客车行驶工况 China heavy-duty commercial vehicle test cycle for bus and coach

最大设计总质量大于 3 500 kg 的客车使用的中国汽车行驶工况总称,包含中国城市客车行驶工况(CHTC-B)和中国普通客车行驶工况(CHTC-C)。

3.4

中国货车行驶工况 China heavy-duty commercial vehicle test cycle for truck

最大设计总质量大于 3 500 kg 的货车使用的中国汽车行驶工况总称,包含中国货车($GVW \leq 5\,500\text{ kg}$)行驶工况(CHTC-LT)和中国货车($GVW > 5\,500\text{ kg}$)行驶工况(CHTC-HT)。

3.5

中国自卸汽车行驶工况 China heavy-duty commercial vehicle test cycle for dumper;CHTC-D

最大设计总质量大于 3 500 kg 的自卸汽车使用的中国汽车行驶工况。