

--

2001年以来,农八师石河子市上下按照自治区党委优先发展天山北坡经济带的决策和兵团党委集中力量做大石河子垦区的决定,紧紧围绕,兵团党委发展发展壮大兵团,致富职工群众'的总体要求和工作目标,

不断解放思想,深化改革,扩大开放,保持了经济健康较快增长的势头,

各项社会事业在原有的基础上,都取得了新的成绩,无论是石河子市、开

发区,还是团场的面貌都发生了很大的变化。

2005年,石河子垦区实现生产总值77.7亿元,五年年均增长10.7%,人均生产总值达1.3万元,比2000年增长47.5%。地方财政收入由2000年的2.1亿元增加到2005年的4.5亿元,年均增长16.4%。石河子市连续三年跻身,全国百强县市',2005年进入,全国中小城市综合实力100强'。台湾康师傅、旺旺,浙江娃哈哈、雄风集团、弘生集团,江苏雨润集团、

华芳集团,北京燕京和内蒙古伊利等一批知名企业相继在石河子开发区落

户,石河子被评为,中国首批50家投资环境诚信安全区'。

,十一五'时期,师市经济社会将进入前所未有的重要战略机遇期。

一是中央高度重视新疆的发展与稳定工作,明确了新疆是西部大开发的重

点，做出了‘稳疆兴疆，富民固边’的重大战略决策，自治区继续大力发

展天山北坡经济带及兵团做大一个垦区的战略部署，为师市加快发展提供

了良好的政策保障。二是国内经济连续多年保持了健康快速发展的好势

--

--

头，进入新一轮经济增长期，城市化、工业化进程加快，为师市经济增长

创造了良好的发展环境。三是我国产业结构升级和高科技产业发展速度加

快，部分加工、制造业开始由沿海地区向中西部地区转移，为师市优化经

济结构、加快工业化进程带来了新的机遇。四是新疆加强了与中亚等周边

国家的经济技术合作，向西开放桥头堡的作用将进一步显现，为师市加快

发展拓展了新的市场空间。五是新一轮以重化工业为主导的工业化进入高

速发展期，将带动新疆油、气、煤等资源的新一轮开发，为师市实现重化

工业新的突破提供了良好契机。六是师市经过,十五'时期的快速发展,

经济实力明显增强,集中力量建成了一批基础设施和重大项目,自我发展

能力显着提高,奠定了加快发展的基础条件。扶优扶强,实施非均衡的发

展战略,是自治区西部大开发战略的总体要求。石河子市建成新疆大城市

的发展战略,符合西部大开发战略的总体要求。作为新疆兵团的重点城市

来说,只有促使各方面、区位相对较好的石河子市的发展才能有效地带动

北疆中部及兵团的经济快速发展。

为保证,十一五'的快速发展,依据北工业园区十一五基础设施建设计划,以构建良好的工业园区路网结构为重点的基础设施建设将是重要环

节,为了配合北工业园区的开发建设,完善北工业园区与周边道路的连接,

改善投资环境,为北工业园区的经济建设搭建最基本的基础设施平台,推

进北工业园区的城市化建设,更好地形成园区的城市框架,拟进行园区的

道路工程的建设。

在此背景下，石河子经济开发区经济发展局特委托我院承担了石河子

北工业园区北十五路（清红路～清泉路）道路工程的可行性研究报告编制

--

--

工作。

石河子北工业园区北十五路（清红路～清泉路）道路工程可行性研究

报告

石河子北工业园区北十五路（清红路～清泉路）的道路工程及道路照

明、路面排水、交通设施等附属工程。

拟建道路建设规模

人行道绿化带红线	车行道道路	里程	面积	面积	路段	宽	面积	等级	(m)
222	(m)	(m)	(m)	(m)					

北十五路	主干路	50	2750.68	48833	23949	71518			
------	-----	----	---------	-------	-------	-------	--	--	--

总投资：1962.23（万元）

石河子北工业园区北十五路（清红路～清泉路）的建设将对工业园区

以及石河子市产生重大的作用和积极的影响，其主要表现：

1. 建设本项目是北工业园区经济发展的需要。

2. 建设本项目是北工业园区完善路网结构的需要。

3. 建设本项目是北工业园区交通发展的需要。

4.

建设此项目是改善北工业园区的投资环境，加大工业园区招商引资力度

的迫切需要；

--

--

5.

建设此项目是实现天业集团2010年的，聚氯乙烯要到120万吨，节水滴

灌管材年产量要达到1000万亩`的发展目标的迫切需要和重要保障；

石河子北工业园区要发展建设，依据规划首先是坚实将园区基础设施

建设作为园区建设的重点，在较短的时间内尽快改善园区面貌，以适应社

会经济发展的需要，本项目的建设是必要的、迫切的。

我院在接受委托后，组成项目工作组并拟定工作大纲，开始该项目的

可行性研究报告工作。并于2006年12月中旬开始，在石河子经济开发区

经济发展局、石河子北工业园区管委会及石河子市各级领导的大力帮助、

支持下对北工业园区北十五路（清红路～清泉路）的工程地质、建设条件、

交通工程和社会经济等方面进行实地调查，同时收集了现状资料，项目所

在地的气象、水文、沿线地质地貌等资料。就路线方案、交通现状、社会

经济以及工程技术方案等进行分析和研究。以北工业园区，‘十一五’规划

为基础，对北十五路（清红路～清泉路）未来交通量的发展进行了预测分

析，对北十五路（清红路～清泉路）的技术标准、建设规模、路线方案、

投资估算以及北十五路（清红路～清泉路）建成后的运营效益等进行论证

分析之后，完成本项目的可行性研究报告。2007年2月提交该项目的可行性研究报告。

1.

石河子经济开发区经济发展局对石河子北工业园区北十五路（清红路～清泉路）道路建设工程的可行性研究报告的设计委托书；

2.

新疆维吾尔自治区人民政府《关于同意石河子北工业园区为自治区

--

--

级工业园区的批复》；

3.

新疆维吾尔自治区人民政府《关于同意石河子北工业园区总体规划
的批复》新政函[2007]38号；

4.

农八师石河子市国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要（送审
稿）；

5. 石河子市国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要（草案）

6. 2006---2010年石河子北工业园区基础设施建设计划；

7. 《新疆维吾尔自治区城镇体系规划（2003—2020）》；

8. 《石河子北工业园区选址工程地质勘察报告》；

9. 《新疆石河子北工业园区工程场地地震安全性评价报告》；

10. 《石河子市城市总体规划（1998—2015）》；

11. 石河子北工业园区1:1000地形图及有关资料；

12.

建设部《市政公用工程设计文件编制深度规定》（建质[2004]16
号）；

13.

建设部《关于发布市政工程可行性研究报告投资估算编制办法（试行）的通知》（建标〔1996〕628号文。

现状园区道路与园区对外通道联系不够紧密，南侧与市区联系的道路

仅有东七路，不利于园区与城市间的相互交流，此外园区须跨越市区才可

与北疆铁路、乌奎高等级公路衔接，园区大批量的物流势必会对城市产生

干扰；北侧、东侧和西侧虽然已经与石莫公路和312国道对接，但出口分别只有一个，远不能满足园区未来大规模生产的需要。

--

--

针对上述问题，同时结合园区远期发展的考虑，做如下对外交通规划：

1、建立园区专用铁路副线直接与北疆铁路相连，为园区提供最为经

济、便捷的物流渠道。

2、延伸石河子市区主干路东七路、东三路至园区，作为园区与城市

的主要联系道路；此外园区未来的东七路应继续北延至呼克公路，作为园

区北向的又一个出口。

3、打通园区东外环路，利用东外环路直接与石河子市区高速公路连

接道相连，减少园区穿城交通量，方便园区进出乌奎高等级公路。

4、延伸园区北八路，使其可以东至玛纳斯县，西至石河子北泉镇

用以加强园区与玛纳斯县和北泉镇的经济联系。

5、园区北十二路和北十五路与石莫公路相接，增强园区东西方向的

交通能力。

6、北八路、北十二路、北十五路、东三路、东七路和外环路作为园

区的对外主干路应做好绿化设路工作，这样既可满足产业带的划分，又可

强化园区的绿化、景观效果。

园区路网以‘三横三纵’为骨架，联系各功能区。‘三横三纵’即：北八路、北十二路、北十五路、东三路、东七路和外环路。

本次规划的园区道路分为三个等级，即：园区主干路、园区次干路和

园区支路。

(1) 主干路：主干路为园区对外联系的主要道路，做到北可至呼克

公路，南可至312国道或乌奎高速公路，同时主干路也是各功能区之间联

--

--

系道路。园内主干路控制红线宽度50米左右，考虑到工业园区道路偏重

工业运输的属性，主干路网间距控制在2000米左右。

主干路主要有：北八路、北十二路、北十五路、东三路、东七路和外

环路。

远期考虑到园区交通量的发展，分别在东三路、东七路与北十四路交

汇处设路立体交叉。

(2) 次干路：次干路为保证路网系统的完整，可达性、互补性强，

与主干路一起提供最为便捷的交通保障，最大限度的发挥道路网的作用。

园区内次干路红线宽度40米，路网间距为1000米左右。

次干路主要有：北十路、北十四路、东五路、东九路。

(3) 支路：园区支路红线宽度20米，路网间距为600米左右。

规划道路情况一览表

路名 走向 红线宽度道路断面

东七路 南北 50 1+5+4+12+6+12+4+5+1 (m)

东三路 南北 50 4.5+4.5+12+8+12+4.5+4

外环路 南北 50 10+12+6+12+10 .5

东五路 南北 40 4+4+4+8+8+4+4+4

东九路 南北 40 4+4+4+8+8+4+4+4

北十二路 东西 50 1+5+4+12+6+12+4+5+1

北八路 东西 50 9+4+4+8+8+4+4+9

北十四路 东西 50 5+3+4+4+8+8+18+5+10

北十五路 东西 50 9+4+4+8+8+4+4+9

北十路 东西 40 4+4+4+8+8+4+4+4

支路 东西/南北 20 2.5+1.5+6+6+1.5+2.5

--

--

(4) 交叉口：

交叉口形式如下：

312国道、石莫相交道路 主干路 次干路 公路

312国道、石莫公路 - A , B , C A , B , C

主干路 - A , B , C A , B

次干路 - A , B

注：A为信号灯管理平面交叉口；B为平面环形交叉口；C为展宽式信号灯管理平面交叉口。

1. 排水体制：本工程采用不完全分流体制。

2.

各工业装路区、辅助生产装路区、公用设施等区域的生产污水、化粪池处理后的生活污水及部分雨水排入污水管网系统；大型企业或排水量

大的企业生产和生活污水及污染区域初期雨水，由各工业企业的污水管

网收集后，进行预处理，达到《污水排入城市下水道水质标准》

(CJ3082-1999)及《污水综合排放标准》(GB8978-1996)的三级标准后排至规划区污水管网。

3.

排水管网设计符合地形趋势，顺坡排水，最大可能采用重力流形式，

避免提升，尽可能分散，避免集中。

4. 工业园区需要处理的污水总量约 13 万立方米/日，规划建设一座污水处理厂

,位于工业园区西北角。污水处理厂的污水排放指标满足

《污水综合排放标准》(GB8978 -1996)中的一级标准。

--

--

根据北工业园区现状道路实际情况，结合总体规划和开发区十一五规

划，本次研究北十五路（清红路～清泉路）的道路工程及道路照明、路面

排水、交通设施等附属工程，研究的范围如下：

1.

北十五路东起清红路交叉口，西至清泉路交叉口;全长2750.68m；

拟建道路总长：2750.68m。

1. 在认真理解、领会,石河子北工业园区‘十一五’规划’,评价项目的实施对开发区经济发展的意义，项目建设的必要性；

2.

调查分析项目交通现状及路网规划情况，评价项目的地位与作用；

3.

进行社会经济和交通运输调查，分析研究地区经济发展趋势及交通量资料整理分析，推算远景交通量；

4.

调查沿线地质、地形、水文等自然条件，对路线走向和主要控制点进行论证分析；

5.

根据项目建设区的经济、社会发展环境、交通量预测和现有道路状

况、建设条件，提出本项目拟建道路的技术标准、建设规模及建设方案，

并进行方案的比选论证和推荐方案的主要工程数量测算；

6.

工程的建设条件的调查分析，调查沿线筑路材料的来源及运距，确定材料单价；

7. 编制工程估算，确定投资规模及资金筹措；

8. 建设项目的经济分析及评价；

--

--

9. 工程建设的实施意见；

10. 存在的问题与建议。

11. 编制本项目完整的工程可行性研究报告。

1. 建设规模

建设	红线计算	行序	备建	项目名称	起迄点	建设标准	长度
宽度	车速度	号	注	(m)	(m)	(Km/h)	

清红路~1	北十五路	主干路II级	2750.68	50	50	清泉路
-------	------	--------	---------	----	----	-----

合计	2750.68
----	---------

2. 主要技术标准

1. 道路等级：主干路?级双向四车道；

2. 计算行车速度：50Km/h；

3. 设计荷载：汽车荷载：城-A级，路面结构设计轴载：BZZ-100；4. 道路红线：50米；

5. 车道宽度：每条机动车道3.75m，路缘带宽度0.5m；6. 道路最小净高：4.5m；

7. 抗震设防烈度：8度；

8. 路面结构采用沥青混凝土路面，设计年限为15年。

--

--

9. 累计当量轴次：3862933次

北工业园区机动车构成其货车比例较重，呈现出以工业为主的城郊工

业区特点，而且始终保持增长趋势，而客车比例比较平稳，随着北工业园

区的建设拓展，将来北工业园区的货车比例会继续提升，同时体现公交优

先及私人交通自动化的发展趋势，由此确定未来年机动车中货车保有量比

例为80%，客车保有量比例为20%。本次交通量预测主要以货车为主，拟

定北工业园区北十五路的预测交通量为：

单位：标准车 辆/天 道路路段交通量预测表

路段

特征年

流量

2007年1220

2007年~2012年年增长率为10%

2012年

1965

2012年~2016年年增长率为8%

2017年

2887

2016年~2021年年增长率为5%

2022年

3685

2021年~2026年年增长率为3%

2027年

4271

北十五路道路工程投资估算造价为1962.23万元。

--

--

其中第一部分建安工程费用：1716.59万元，第二部分其他基本建设

费用：152.20万元（未计征用、征收土地补偿费），第三部分预备费：93.44万元。

本工程可行性研究与北工业园区, 十一五`规划紧密结合，通过对该地区社会经济、交通量发展预测、方案设计及投资估算、经济评价等研究，

认为北工业园区北十五路建设项目在技术上是可行的，在经济上是合理

的，从综合评价看，社会效益可观。对推动北工业园区的经济发展有重大

意义。应该抓住良机，抓紧设计，力促该项目尽快进行。它的实施将极大

地改善项目区路网布局，使路网整体功能更趋强大；它的实施将极大地改

善工业园区的交通环境，促进项目区的对外交流，改善投资环境，将起到

重要的作用；它的实施将大幅降低运输成本，有力的推进优势产业的发展，

为拓展新的开发局面创造良好条件。基础设施的建设与完善，将带动经济

的发展与腾飞，因此，本项目的建设非常必要。

1.

本工程是一项规模较大、投资多的市政工程，需要各相关部门加强合

作，密切配合，建议项目主办单位协调好建设前期的各项准备工作。
2.

道路工程建设的同时也应结合园区规划，完善相关市政设施建设。

3. 在道路设计中应考虑因地制宜，合理的利用当地材料；

4.

对特殊地质、水文条件的路基，应结合当地经验并按照规范合理设计。

--

--

农八师石河子市地处天山北麓中段，古尔班通古特沙漠南缘，面积7681平方公里，耕地278万亩。八师管辖18个团场，两个河系管理处，

160余家工交建商企业。现有人口64万人，其中少数民族占5.3%。石河子市行政区域面积460平方公里，建成区面积41平方公里，下辖1镇、1乡、5个街道办事处，人口32万人，是享誉全国的军垦名城。

1949年9月25日，新疆和平解放。次年，解放军二十二兵团驻扎石河子，铸剑为犁，建农场，修工厂，且屯垦，且戍边。50年来，石河子人

发扬艰苦创业、自力更生的南泥湾精神，使昔日人迹罕至的荒原变成了沃

野平畴。于是，塞上有了一颗璀璨明珠，边陲多了一座军垦新城。

石河子垦区南北长约180公里，东西宽约99公里，面积7680.97平方公里，金沟河、玛纳斯河、宁家河纵伸境内，乌奎高等级公路、乌伊公路、

呼克公路横贯东西，石莫公路、石南公路、安下公路纵连南北，还有北疆

铁路勾通内外联系，交通比较方便。整个地势东南高西北低，地形较为平

坦，农业生产条件较好。

石河子市位于新疆北部、天山北麓中段，准噶尔盆地南缘，地理坐标

为东径85°59'12" ~ 86°08'13"，北纬44°15'13" ~ 44°19'13"。东临玛纳斯县，南靠天山，西接克拉玛依市、奎屯市，北毗古尔班

--

--

通古特沙漠，石河子市位于垦区东南部，地处乌伊公路与玛纳斯河、乌奎

高等级公路形成得围合范围内，东距乌市150公里，西距伊宁市549公里，

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/057201050065006105>