

牯牛河大广高速至黄木局子段河道生态治理工程可行性研究

摘 要

毕业设计是学生由理论学习到实践的一个过渡性实践教学环节，对学生综合素质和工程能力的培养具有重要意义。我国需要防洪控险及生态治理的河道很多，对河道治理的重视体现了人民需求。

牯牛河的生态治理工程可研，是立足于现状对未来进行的初步规划，保持 20 年一遇洪水 $265.15\text{m}^3/\text{s}$ 的设计很有必要。经过实际情况的不同，对过水能力、水面线等计算，确定该工程的河道宽度基本不变，水深最大为 3m 远高于防洪要求，对未来保护人民群众生命安全更是提供了有力保障，纵坡 0.0172，糙率 0.03，两岸平台 3.5~4m，梯形断面与复式断面边坡均为 1:1.5。浆砌石直墙埋深 2m 顶宽 0.5m。预计土方开挖，清淤，土方回填，M7.5 浆砌石，生态石笼。

关键词：除险加固；水文计算；工程布置；工程量计算

目 录

1 引言	1
1.1 国家现行河道治理工程现状.....	1
1.2 国家现行河道治理措施.....	1
1.3 牯牛河河道现状.....	1
2 水文	2
2.1 流域概况.....	2
2.2 气象条件.....	2
2.3 水文基本资料.....	3
2.4 径流.....	3
2.5 设计洪水.....	3
3 工程任务和规模	7
3.1 基本情况.....	7
3.1.1 社会经济状况及流域发展规划.....	7
3.1.2 河道现状及存在的主要问题.....	7
3.2 工程建设的必要性.....	7
3.2.1 防洪形势的需要.....	7
3.2.2 流域发展的需要.....	7
3.2.3 环境的需要.....	8
3.3 工程建设任务与目标.....	8
3.3.1 工程建设任务.....	8
3.3.2 项目建设目标.....	8
3.4 防洪标准.....	8
3.5 河流的现状和治理原则.....	8
3.5.1 河流现状.....	8
3.5.2 针对牯牛河现状治理原则.....	10
3.5.3 整治思路.....	10

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/058030122022006070>