

船舶管理期末复习

机舱与轴隧间壁上应没有_____水密门,门的开关装置应能两面操纵和远距离操纵。

- A. 铰链式 B. 铰链式或滑动式 C. 滑动式 D. 无需设水密门

根据《中华人民共和国海洋环境保护法》的有关精神和规定,船舶在港区水域进行_____等作业,须事先按规定报经有关部门批准或核准。①使用焚烧炉②排放压载水③含油污水接收④机舱使用化学消油剂

- A. ①②④ B. ①②③ C. ①②③④ D. ③④

锅炉在带蒸汽压力下进行外部检验时,轮机部应_____。

- A 在检验时,现场升汽至工作压力,让验船师检验点火升汽的时间
B 提前将锅炉的防护层和不耐压部件拆除,以便进行压力测试
C 提前升汽至工作压力,自己先实验正常后,再提交检验
D 提前将锅炉的安全阀压力设定值调至 1.5 倍的工作压力,以便进行压力测试

4.船舶在狭窄水道、进出港等机动航行时应做到_____。

- I 增开一台发电机并联运行 II 尽量避免配电板操作 III 尽量避免同时使用几台大功率设备
A. I + II B. II + III C. I + III D. I + II + III

校验舵机液压系统上的溢流阀、安全阀,其开启压力应不大于_____的最大工作压力。

- A. 1.05 倍 B. 1.1 倍 C. 1.25 倍 D. 1.5 倍

在大风浪中航行,轮机长对轮机部工作的指导中心应是_____。

- A. 亲临机舱值守 B. 保证动力装置正常运转
C. 指导检修设备 D. 亲临参加检修工作

柴油机进排气阀间隙不正常时,可以采用_____进行装复。

- A. 局部更换 B. 机械加工 C. 成套换新 D. 调节装配

中国船级社经主管机关授权对船舶可以实施_____。

- ①特别检验②船舶状态监控系统检验③SMC 发证工作④法定检验及发证工作
A. ②④ B. ②~④ C. ①④ D. ③④

目前的船舶采用的油水分离器一般是_____。

- A. 单级分离,采用重力分离法
B. 二级分离,先过滤分离,后重力分离
C. 三级分离,先吸附分离,后过滤分离
D. 二级或三级分离,先重力分离,后过滤、吸附分离

检修主机时,正确的操作是_____。

- A. 在主机操纵处悬挂“禁止动车”的警告牌并合上转车机
B. 检修中如需转车,应请示轮机长仔细操作
C. 必须停锅炉,以防蒸汽泄漏
D. 轮机长必须到现场

船舶分舱的目的是为了满足船舶_____要求。

- A. 浮性 B. 稳性 C. 抗沉性 D. 快速性

当发生重大机损、海损事故,抢救失败,谁有权做出弃船决定?

- A. 公司或船长 B. 船长或轮机长 C. 船长或政委 D. 指定人员

船舶航行中发生碰撞后,机舱进水压力较小且面积不大,可采用_____。

- A. 单独封闭舱室 B. 用堵漏毯封堵 C. 准备弃船 D. 密堵顶压法堵漏

有关船员日常防火防暴守则的说法,不正确的是_____。

- A. 离开房间时应随手电灯和电扇,靠近窗口的台灯尤应关熄
B. 为了安全,航行中应锁门睡觉、
C. 风雨或风浪天气,应将舷窗关闭严密
D. 禁止在机舱、货舱、物料间、储藏室内吸烟,在卧室禁止躺着吸烟、

船舶的减摇装置是_____。

- A. 侧推器 B. 船球鼻首 C. 导流罩 D. 舳龙骨

对生活污水的处理,减少再生污染的方法是_____。

- A. 贮存法 B. 物理处理 C. 化学处理 D. 生化处理、

通常不采用液压试验法进行检查的零件是_____。

- A. 气缸盖冷却水腔 B. 曲轴箱 C. 气缸冷却腔 D. 增压器壳体、

舱顶在水部以上,舱内与舷外水不相同,水未充满整个舱室的船舶进水,进水量的计算可作为_____。①
装载固体重量来计算。②装载液体重量来计算③逐次近似计算。

- A. ① B. ② C. ③ D. ①或②或③

《国际船舶和港口设施保安规则》提到有关船舶保安的一些简称有_____。

- ①船舶保安计划 SSP ②船舶保安体系 SSS ③船舶保安员 CSA ④国际船舶保安证书 ISSC

- A. ①②④、 B. ①②⑤、 C. ① ~ ④、 D. ① ~ ⑤、

ILO《海事劳工公约》在规则 2.3 中规定,应确保海员享有的规范工作或休息时间,在任何 24 小时时段内休息时间最多可分为两段,其中一段至少有_____小时,且相连两段休息的间隔不得超过_____小时。

- A. 6/14、 B. 6/10、 C. 8/10、 D. 4/14

对船体总纵强度最起作用的是_____。

- A. 舷侧、 B. 舱壁、 C. 甲板和船底、 D. 上层建筑、

船舶在冰区航行时,注意的事项不包括_____。

- A. 做好必要的防冻工作、
B. 定专人照顾主、副海水泵工作,及时换低位海水阀、
C. 特别注意机舱的运转情况、
D. 特别注意主副机燃润油系统工作,勤洗滤器、

全部修理项目竣工后,由_____签署【完工验收单】才能作为交船依据。

- A. 大副、轮机长、 B. 船长、
C. 厂方及验船师、 D. 双方代表、

凡 10000 总吨及以上的任何船舶应装有在排出物的含油量超过_____时能保证自动停止含油混合物的装置。

- A. 5ppm、 B. 10ppm、 C. 15ppm、 D. 30ppm、

《中华人民共和国船舶安全检查规则》规定,检查人员在安全检查时对于缺陷处理意见为_____的,应当在【船舶监督国检查记录】或者【港口国监督检查报告】中注明。

- A. 限制船舶操作、 B. 驱逐船舶出港、 C. 禁止船舶进港、 D. 滞留、

适任考试科目或者项目不及格的,可以在初次适任考试准考证签发之日起_____,逾期不能通过全部适任考试的所有适任成绩失效。

- A. 2年内申请 3 次补考、 B. 2年内申请 5 次补考、
C. 3年内申请 3 次补考、 D. 3年内申请 5 次补考、

对于 1000 总吨以下的船舶,在两台消防泵同时工作时,在所有消防栓处应维持在最低压力通常为_____的射程水柱。

- A. 2 股不小于 10m、 B. 2 股不小于 12m、 C. 1 股不小于 10m、 D. 1 股不小于 12m、

由于输送泵供水量过大,造成油水分离器工作不正常的说法中错误的是_____。

- A. 排油控制失灵、 B. 分离效果变差、
C. 分离器内壁被污染、 D. 分离器内壁被污染和分离效果变差、

应急溢油计划中规定,在国外发生溢油事故,回到国内后,应向_____书面报告。

- A. 船籍港海事局、 B. 到达港海事局、 C. 交通部海事局、 D. 船级社、

港口国监督检查的作用是_____。

①限制了低标准船的航行②促进了船旗国履行国际公约③保证了海上安全.

A.①②、B.①③、C.②③、D.①②③、

31. 船舶在航行途中排放有毒液体物质,按规定自航行船速应不低于__。

A. 12节 B. 10节 C. 7节 D. 4节

抵港后,___应告知___本船的预计动态,以便安排工作,动态如有变化应及时联系。

A. 船长/轮机长 B. 大副/轮机长
C. 值班驾驶员/轮机长 D. 值班驾驶员/轮机长或值班轮机员

船舶发生搁浅或擦地时,当班轮机员需要注意的事项有__。

I、保持机舱相应设备处于备车状态; II、操车时,应立即执行驾驶台要求的任何车速;
III、采用机动操车转速操纵主机; IV、换用高位海底滤器,注意是否堵塞;
V、勤洗燃润油滤器

A. I + II + IV + V B. I + III + IV C. I + III + IV D. I + II + IV + V

船舶进厂修船,有关组织工作正确的是__。

A. 明火作业时,厂方派专人看火,协助船方做好机舱防火工作
B. 如发生意外灾害事故,船员应首先保护厂方安全
C. 与修理工程无关的船上零部件给厂方保管
D. 修理施工区的防火安全以厂方为主的负责

当认为交通工具受染,主管当局可__。

① 对该交通工具进行适宜的消毒、除污、除虫或灭鼠
② 在其监督下对该交通工具进行适宜的消毒、除污、除虫或灭鼠
③ 结合每个具体情况决定所采取的技术,以保证按《国际卫生条例(2005)》的规定充分控制公共卫生危害
④ 执行补充卫生措施,包括必要时隔离该交通工具,以预防疾病传播

A.①②④ B.①③④ C.①②③ D.①②③④

目前海船上广泛使用球鼻首,___不是球鼻首型船首的优点。

A. 减少兴波阻力 B. 减少形状阻力 C. 制造工艺简单 D. 减小形状阻力和兴波阻力

为了不影响船厂报价和公司选择,修理单需注明__。

A. 修理工程的内容、规格和要求 B. 机械设备所处机舱部位
C. 拆装工艺和方法 D. 上次修理情况

按 SOLAS 公约规定,船舶每次进行的弃船演习必须包括__,

①专用救助艇乘载被指定操作船员同时降落 ②集合地点和弃船所用的应急照明
③启动救生艇,在完成任何必要降落准备工作后,至少下降一艘救生艇

A.①②③ B.①② C.②③ D.①③

高温环境下的粘接常选用__。

A. 环氧树脂 B. 氧化铜无机粘接剂 C. 酚醛缩醛 D. 酚醛聚酰氨

< <73/78 防污公约>> 规定,油轮排放货油舱油性混合物时,距最近陆地应为_____

A. 12海里以上 B. 25海里以上 C. 50海里以上 D. 100海里以上

舵机失灵时,如果轮机部自行抢修困难或无效时,轮机长应立即向船长报告_____。

①舵机失灵的原因②已经进行的抢救措施③需提供的支援

A. ①② B. ② C. ①③ D. ①②③

_____应当确保所供燃油的质量符合相关标准要求,并将所供燃油送交取得国家规定资质的燃油检测单位检测

A. 作业船舶 B. 受油船舶 C. 船舶管理公司 D. 燃油供给单位

关于油类记录簿的规定,说法正确的是_____。

A. 缔约国政府的主管当局可在其港口或近海水域对任何船舶检查“油类记录簿”
B. 经船长证明的“油类记录簿”的正确副本,不能在法律诉讼中作为证据使用
C. 主管当局可将“油类记录簿”中任何记录制成副本,并要求船长证明该副本的正确性
D. 主管当局对“油类记录簿”进行检查和制作副本可能造成船舶不当迟延

船舶报警信号装置主要包括____。①紧急动员警钟和应急状态下的各种铃组系统②火警探测和报警装置③主、辅机工况的自动监视报警系统
A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③

人为失误的分类,通常分为__①极限失误②设计失误③操作失误④记忆与注意失误⑤过程失误⑥主观失误
A. ①~④ B. ①~⑤ C. ②③④⑤⑥ D. ①③④⑤⑥

影响燃油质量变化的因素__,①提炼过程中催化剂的残余物②原油中硫分的含量③结构复杂、分子量最大,以芳香烃为主的沥青质的含量
A. ①② B. ③ C. ①~③ D. ①③

下列有关船舶修理说法错误的是____。
A. 船舶修理以原样修复为主
B. 对营运期超过三分之二使用年限的船舶,修理后应达到二类级别
C. 远洋船舶应按入级标准进行修理
D. 缩短修理时间,降低修船成本,保证修船质量

“船上油污应急计划”规定,发生溢油事故,为了减少污染事故的危害影响,船舶应尽快与__取得联系并得到核准
A. 沿岸国或地方当局 B. 船籍国或主管机关 C. 国家海事局 D. 港务监督局

港口国检查时,“更详细检查”的内容分为五大部分,下列哪项不是“更详细检查”的内容?
A. 船舶构造和设备要求指南 B. MARPOL73/78 六个附则的排放要求指南
C. 操作性要求检查指南 D. 最低配员标准和证书

在大风浪中,船舶最易发生中拱中垂变形的时候是____。
A. 波长是船长的两倍 B. 波长与船长相等
C. 波长与船高相等 D. 波长是船长的一半

对于弯曲变形较大的零件适于采用____法进行较直。
A. 冷校 B. 机械校直 C. 敲击 D. 加热—机械校直

MARPOL 附则 V 规定,食品废弃物系指船上产生的任何变质或未变质的食料,包括①水果②奶制品③肉类产品
A. ①② B. ② C. ①③ D. ①②③

下列关于船舶在能见度不良时航行轮机部安全管理注意事项中,错误的是____。
A. 保证汽笛的工作空气正常使用 B. 听从轮机长指令操车
C. 保持船内通信畅通 D. 轮机部加强值班,集控室不能无人值班

船舶在系泊装卸货时,如发生发电跳电,应立即启动备用发电机恢复供电,首先____。
A. 供电舵帆 B. 供电起货机
C. 供电航海仪器 D. 供电为主机服务的泵

在磨制工具和砂轮作业时(包括除锈、除炭)。作业者应戴防护眼镜和口罩,并和砂轮旋转方向__A、略偏一个角度 B、垂直 C、正对 D、平行

关于破损进水量估算的说法中,正确的是____
A、与破洞位置距水线的垂直距离成正比
B、与破洞面积成正比
C、与破洞中心线在舱内水面下的深度成正比
D、流量系数为定值,与破洞面积大小无关

以下有关吊运作业安全注意事项的说法中,不正确的是____。
A. 严禁超负荷使用起吊工具
B. 在吊运前,应认真检查起吊工具,确认牢固可靠,方可吊运
C. 断股钢丝、霉烂绳索和残损的起吊工具,修理后,可以继续使用
D. 吊起的部件,应立即在稳妥可靠的地方放下,并衬垫绑系稳固

环境资源包括___,①船舶机舱资源②船舶航行环境③航运界环境

- A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③

以下有关生活污水生化处理装置的运营管理的说法中, 不正确的是___

- A. 污水以巧克力色为佳 B. 污水表面不得有浮渣
C. 间歇通风以防风机过热 D. 及时补充消毒剂

120.根据《国际船舶载重线公约(1966)》规定, 船舶接受定期检验不得超过___

- A、1年 B、2年 C、3年 D、5年

使用船内通讯系统的注意事项中, 不正确的是___.

- A. 轮机员报警系统能由机舱或机器控制室进行操作
B. 自动声光报警器能同时切断声响信号和发光信号
C. 自动报警装置设有检查其功能是否正常的试验开关
D. 重要电话系统应保证在船舶各种工况下通话清晰

___磨损腐蚀后在研磨修复时不是平板上进行的

- A. 空气压缩机阀片 B. 伙食冰机阀片
C. 针阀偶件 D. 针阀体端面

吊缸安装活塞运动部件时, 不正确的是___.

- A. 用专用锥套将活塞导入缸内
B. 保证零件表面的清洁并涂抹滑油
C. 开口销、锁紧垫片、弹簧垫片等防松零件应掖规定的尺寸规格装妥
D. 活塞环搭口错开 90 度

轮机长的基本职责, 说法错误的是___

- A、在船长和政委的领导下, 熟悉和执行公司的安全和环境保护方针
B、对全船机械、动力、电气设备(无线电通线导航和由甲板部使用的电子仪器)的操作和维护负总则, 确保全船机电设备的适航。
C、履行轮机值班职责
D、检查轮机部各项规章制度的执行以使各种设备保持良好的运行技术状态

船舶保安危险性升高但可以在一段时间内保持防范措施是属于___.

- A. 保安等级 1 B. 保安等级 2 C. 保安等级 3 D. 保安等级 4

___是不合理的操作。

- A. 在拆卸机械前应做好工具、物料和起重设备等的准备
B. 在检修主机前应将盘车机合上
C. 使用易燃或有刺激性的溶液清洗机件的工作应当在船尾甲板上进行
D. 在施焊时应注意通风, 施焊人员应在下风位置操作

关于应急消防设备使用的注意事项, 叙述正确的是___.

- A. 柴油机带动的应急消防泵应每周进行效能试验, 试验时要逐渐增大应急消防泵转速
B. 每 3 个月进行油舱速闭阀的机旁和遥控关闭试验。试验时要旁通发电柴油机的燃油速闭阀
C. 风油应急切断装置每 3 个月进行切断电源试验
D. 机舱天窗、烟囱百叶速闭装置和机舱通风筒挡火板应每 6 个月进行开关试验

对管理比较系统的理解应该是___

- A、管理是一种程序,通过计划、组织、控制、指挥等职能完成既定目标
B、管理就是决策, 决策程序就是全部的管理过程, 组织则是由作为决策者的个人所组成的系统
C、管理是管理者或管理机构,在一定范围内,通过计划、组织、控制、领导等工作,对组织所拥有的资源进行合理配置和有效使用, 以实现组织预定目标的过程
D、管理就是做人的工作, 它的主要内容是以研究人的心理、生理、社会环境影响为中心, 激励员工的行为动机, 调动人的积极性

ISM 规则是一个强制实施的___.

- A. IMO 通过的船舶结构技术标准 B. 安全与防污染管理国际标准
C. 国际安全与防污染管理体系 D. IMO 通过的船舶设备技术标准

储备浮力是满载水线以上_____所具有的浮力,一般用_____来衡量。

- A. 船体容积, 吃水
- B. 船体水密部分容积, 干舷高度
- C. 舱室容积, 干舷高度
- D. 干舷高度, 吃水

按《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》规定, _____由国家海事管理机构组织事故调查处理

- A. 特别重大船舶污染事故
- B. 重大船舶污染事故
- C. 较大船舶污染事故
- D. 一般船舶污染事故

上、下外国船舶的人员, 必须向_____检查人员交验出境, 入境证件或者其他规定的证件, 经许可后, 方可上船、下船。

- A. 海事局
- B. 边防
- C. 海关
- D. 港务监督机关。

团队有几个重要的构成要素, 总结为 5P. 5P是指_____。

- A. 目标、人、团队的定位、权限、计划
- B. 目标、人、团队的定位、权限、地点
- C. 目标、计划、团队的定位、权限、地点
- D. 目标、个体的定位、团队的定位、权限、计划

主要坞修工程, 应申请_____, 签证检验报告,

- A. 验船师现场检验
- B. 公证人员进行公证检验
- C. 临时检验
- D. 法定检验

以下哪一项不是应变部署表的内容

- A. 船舶及船公司名, 船长署名及公布日期
- B. 消防应变、弃船救生、放救生艇筏的详细分工内容和执行人编号
- C. 航行海区、季节、风向等
- D. 人员及其任务

_____容易损伤零件表面, 产生划痕

- A. 常规清洗
- B. 机械清洗
- C. 化学清洗
- D. 油洗

采用恢复尺寸法修复零件后, 配合间隙得到_____。

- A. 恢复
- B. 改变
- C. 满足
- D. 提高

保持船级的循环检验周期是_____

- A. 4年
- B. 1年
- C. 5年
- D. 6年

铸铁件焊接难于保证质量的原因是焊接时_____。

- A. 焊接工艺不良
- B. 冷却速度快, 焊缝容易形成白口, 且硫、磷也促进白口
- C. 铸铁含碳量高和焊后对冷却速度控制不当
- D. 温度高零件易变形

STCW 公约规定, 负责值班的轮机员不再分派或承担任何可能妨碍他对_____。

- A. 主推进系统及其附属设备的管理
- B. 动力装置的管理
- C. 机舱所有机械的监管
- D. 机器设备的管理

通常配合件修复后, 若其配合间隙得以恢复, 则其_____。

- A. 尺寸改变
- B. 形状改变
- C. 尺寸恢复
- D. 使用性能恢复

142. 根据《中华人民共和国船员条例》的有关规定, 说法错误的是_____。

- A. 船员在船工作期间, 应携带本条例规定的证件
- B. 船长在其职权范围内发布的命令, 船舶上所有人员必须执行
- C. 所有船员在航次中, 不得擅自辞职、离职或者中止职务
- D. 船员在船工作期间应参加船舶应急训练和演习

船舶倾斜前后, 重力和浮力_____。

- A. 大小不等, 位置不变
- B. 大小不等, 位置改变
- C. 大小相等, 位置不变
- D. 大小相等, 位置改变

船舶倾斜角大于 30 度时的稳性, 称为_____。

- A. 初稳性
- B. 动稳性
- C. 静稳性
- D. 大倾角稳性

。特殊情况下,主首机关可以对“临时安全管理证书”的有效期做出不超过_____的展期。

- A. 6个月 B. 7个月 C. 9个月 D. 12个月

团队成员的作用,说法正确的是_____

A. 凝聚者善于调和各种人际关系,在冲突环境中其社变和理解能力会成为资本,有他们在的时候,人们能协作得更好,团队士气更高

B. 对于那些重要且要求高度准确性的任务,实干者起若不可估量的作用.在首理方面崇尚高标准严要求,注意准确性·关注细节,坚持不懈

C. 创新者有与人交往和发现新事物的能力,善于迎接挑战

D. 信息者是确保团队快速行动的最有效成员

焚烧炉的废油柜内一般设有_____.

- A. 净化器 B. 冷却器 C. 滤器 D. 搅拌器和加热器

148. MARPOL 公约附则 V 规定,____总吨以上的船舶和可载运____人及以上的船舶应配备垃圾管理计划

- A、100/15 B、400/12 C、150/12 D、400/15

MPEC 已通过关于逐步减少船舶硫氧化物的排放的 MARPOL 修正案,硫排放控制区燃油____,(2010年7月1日生效),然后进一步减少至____(2015年1月1日生效)。

- A、1.00%, 0.20% B、0.50%, 0.20% C、1.00%, 0.10% D、0.50%, 0.10%

以下舱室之间需设隔离空舱____。①燃油舱和滑油舱②燃油舱与淡水舱③货油舱与货油泵舱④燃油舱与压载水舱

- ②③④ B、①② C、①②④ D、①②③④

目前海船上广泛使用球鼻型船首,不属于球鼻型船首优点的是:

- A. 减少兴波阻力 B. 减小形状阻力
C. 制造工艺简单 D. 减小形状阻力和兴波阻力

保证船体横向强度的构件是:

- A. 肋骨,肋板,横梁 B. 强力甲板,龙骨和舳肘板
C. 舳龙骨,舳肋骨 D. 船底板,纵骨,横梁

船中处于波峰时,船舶的变形使:

- A. 甲板和船底受拉伸 B. 甲板和船底受压缩
C. 甲板受拉伸,船底压缩 D. 甲板受压缩和船底受拉伸

船体抵抗总弯曲力矩和剪力作用的能力,称为:

- A. 横向强度 B. 局部强度 C. 扭转强度 D. 总纵弯曲强度

在舷侧竖向布置的角钢构件称为:

- A. 甲板纵骨 B. 甲板横梁 C. 肋骨 D. 舱壁扶强材

燃油系统滤器堵塞的现实表现为:

- A. 滤器前燃油压力急剧升高 B. 滤器前后燃油压力差增大
C. 滤器后燃油压力急剧升高 D. 滤器前后压力差变小

水密横舱壁的设置数目主要是根据____等因素来决定的。

I、水密分舱 II、机舱的位置和货舱的长短 III、船体强度的要求IV、驾驶室的位置V、增加货舱数目VI、分隔货物种类

A. I + II + V B. I + III + VI C. II + III + IV + V D. I + II + III

按规范规定，要求油舱和油、水柜的溢流管截面积不小于注入管的__。

A. 1.2倍 B. 5倍 C. 1.25倍 D. 1.6倍

船体水下体积形状的中心称为：

A. 漂心 B. 浮心 C. 重心 D. 稳心

船舶由淡水水域驶入海水水域，吃水的变化是：

A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定

处于稳定平衡状态时船舶稳心和重心相互间位置是：

A 稳心在重心之下 B 稳心在重心之上
C 稳心与重心重合 D 在同一水平面上

船舶在大量卸货过程中，若保持重心高度不变，问卸货后的初稳性高度比卸货前的是：

A 增大 B 减小 C 不变 D 不确定

自由液面越大，对稳性的影响

A 越大 B 越小 C 不变 D 不定

船舶的抗沉性主要研究的是以下那一类情况的浸水 I、舱室顶部水密且位于水线以下，船体破损后整

个舱室充满水 II、舱室顶部在水线以上,舱内与舷外水不相通,水未充满整个舱室 III、舱室顶部位于水线以上，舱内与舷外水相通

A. I B. II C. III D. I、II、III都不对

若进水面积较大,可_____后再做内堵处理。

A 单独封闭舱室 B 用堵漏毯封堵
C 准备弃船 D 密堵顶压法堵漏

“安全限界线与舱壁甲板上表面的距离是至少_毫米。

A. 46 B. 56 C. 66 D. 76

舱壁甲板以下，以每一水密分舱或类似限届处所，都没有_____不包括水密内在内的脱险通道。

A 1个 B 2个 C 3个 D 4个

船内重物分布的不同将会影响：

A. 稳性、强度、浮态、摇摆性 B. 抗沉性、快速性、重力、浮力

- A. I + II B. II + III C. I + III D. I + II + III

油轮残油处理技术中,采用原油洗舱时必须同时配置:

- A. CO₂ 固定灭火系统 B. 大型泡沫灭火系统 C. 惰性气体防爆系统 D. 干粉灭火系统

油水分离器的管理中应注意:

I、使用前注满水 II、运行中注意观察高位检验旋塞 III、尽可能加温到 50℃左右

- A. I + II B. I + III C. II + III D. I + II + III

船舶生活污水经过处理后按_____规定, 悬浮固体量排放标准应小于_____。

- A ISO/80 毫克/升 B IMO/80 毫克/升 C ISO/50 毫克/升 D IMO/50 毫克/升

对焚烧炉要求不正确的是:

- A. 符合公约和船舶建造规范
B. 体积小、重量轻、自动化程度高
C. 为保证在工作时能打开投料口,必须保持正压
D. 操作简单、点火容易、燃烧安全

油水分离器油位检测器正常, 但仍不能正常排油的原因可能是:

- A. 聚结元件失效或聚结元件与支座联结不严密,污水短小, 不经过聚结元件
B. 配套螺杆泵严重磨损, 容积效率下降
C. 集油室污油乳化严重
D. 泵前吸入系统中粗滤器堵塞

73/78 防污公约附则 VI 规定, 加油记录单应按规定附有一份所供燃油的代表样品, 该样品由船方控制直到燃

油被基本消耗掉, 但无论如何其保存期自加油日期算起应不少于:

- A. 6个月 B. 9个月 C. 12个月 D. 15个月

国际防止油污证书有效期为:

- A. 三年 B. 五年 C. 四年 D. 长期

《油类记录簿》每记完一页, 应由_____签字才有效.

- A. 具体操作人员 B. 机务主管人员 C. 轮机长 D. 船长

油类记录簿中, 哪项记录为重点检查的核心内容, 主要需记录的内容是什么?

- A. B项, 燃油装载情况 B. C项, 残油数量和去向
C. G项, 排放污水的起讫时间 D. E项, 油污事故

国际压载水管理证书的有效期限应由主管机关规定, 不得超过:

- A. 三年 B. 四年 C. 五年 D. 长期

公约规定，国际压载水管理的年度检验在证书签发周年日_____进行。

- A. 后 3 个月 B. 前 3 个月 C. 前/后 3 个月 D. 前/后 5 个月

当船上压载水排放入接收设施时，压载水操作记录簿应记录的内容有：

I、排放日期、时间 II、估计排放的数量 III、排放地点 IV、港口或接收设施 V、排放压载舱编号 VI、是否实施了压载水管理计划

- A. I + II + III + IV B. I + II + III + V C. I + II + III + IV + VI D. 以上全部

按照“船上油污应急计划”要求，船舶的工作包括的内容，下列说法错误的是：

- A 计划演习每半年一次 B 应急设备列出清单,指定使用方法
C 人员的训练和培训 D 补充必要的器材,设备

按“船上油污应急计划”规定，船上发生油污污染事故时的报警信号是：

- A. . _ . B. .. _ C. .. _ _ D. . _ _ .

《中华人民共和国船员条例》规定，海事管理机构应当自受理船员注册申请之日起_____日内作出注册或者不予注册的决定。B

- A. 5 B. 10 C. 20 D. 30

在正常情况下，主管机关可将证书展期，但展期期限不得超过_____个月。

- A. 1 B. 5 C. 6 D. 12

《海上交通安全法》规定，_____的海上拖带，必须经船检部门进行拖航试验,并报海事局核准。

- A. 移动式平台 B. 大型设施 C. 拖轮 D. 钻井平台

轮机入级的附加标志_____表示装有认可的惰性气体系统从事装运散装油类或液态化学品的船舶。

- A. AUT—0 B. MCC C. BRC D. IGS

中国船级社规范中 CMS 和 PMS 的相同之处是：

- A. 检验项目均不能分开
B. 均可以代替特别检验
C. 均能代替柴油机滑油状态监控系统检验
D. 均能代替螺旋桨轴状态监控系统检验

锅炉检验中，火管锅炉安全阀开启压力为：(P——锅炉的额定工作压力)

- A. $\leq 1.05P$ B. $\leq P+0.2$ 兆帕 C. $\leq 1.02P$ D. $\leq P+0.05$ 兆帕

对于符合 ISM 规则要求的安全体系，并严格运作规定时间以后,认证后，主管机关颁发_____证书。

A. STCW 和 MARPOL B. GMDSS C. ISO D. DOC 和 SMC

SMS 全称为_____。

A 质量管理体系 B 安全管理体系 C 船舶安全体系 D 人命安全公约

_____不属于公司或船舶保安组织的成员。

A. RSO B. CSO C. 船长 D. SS0

辨认爆炸装置的一般方法包括： I、现场观察法 II、仪器探测法 III、生物探测法

A. I + II B. II + III C. I + III D. I + II + III

船舶保安警报系统启动后应具有_____功能. I、发出声光报警 II、向附近船舶发送警报，以获得援助 III、向主管机关指定的主管当局发送船对岸的保安警报

A. I + III B. II C. III D. I + II + III

安全检查规定_____的中国籍海船必须配有《船舶安全检查记录簿》. I、3000kw 及以上 II、4080kw 及以上 III、750kw 及以上

A. I B. II C. III D. I 或 II

以下关于“中止检查”的说法中，错误的是：

- A. “中止检查”这一概念是最近被巴黎备忘录所采用
- B. “中止检查”是停止检查，以后不再检查
- C. “中止检查”是暂时中止检查
- D. “中止检查”理由是 PSC 检查官发现船舶及其设备的总体情况低于标准

下列关于 PSC 的说法是，错误的是：

- A 巴黎备忘录成员国对到港的任何货船都可能进行扩大检查
- B 如果发现的船舶缺陷足够严重, PSC 检查官可能对其滞留
- C 对离港开航不安全的船舶，不论船舶将在港口停留多久，在第一次检查时,就应对其滞留
- D “详细检查”与“扩大检查”含义是不一致的

虽不导致船舶滞留，但可导致货物装卸作业暂停的缺陷是：

- I、惰性气体系统不正常工作 II、固定灭火设备无法正常工作
 - III、与货物有关的机械不能正常工作 IV、气体探火装置失效
- A. I + II + III + IV B. I + II + III C. I + III D. II + III + IV

《中华人民共和国船员条例》规定,船员适任证书的有效期限不超过_____年。

A. 5 B. 3 C. 2 D. 1

搁浅后对主机机油循环柜的液位应:

- A. 检查一次
- B. 连续检查
- C. 化验检查
- D. 首尾测量

船舶发生搁浅、擦底或触礁后,轮机人员应_____.

- A. 准备求生
- B. 按应急部署办
- C. 立即下机舱
- D. 立即到艇甲板

在大风浪中航行,为防止主机可能发生故障,应:

- A. 主机降速运行防止飞车
- B. 加大气缸注油量以提高主机发出功率
- C. 关小海底吸入阀以免吸空
- D. 加大冷却水流量以提高冷却效果

大风浪中锚泊时,下列说法错误的是:

- A. 所有安全设备和消防系统均处于备用状态
- B. 定期检查所有运转和备用的机器
- C. 由轮机长酌情决定值航行班与否
- D. 影响航行和备车的各项维修工作必须立即完成,保持良好工作状态

发电机跳闸造成全船失电的常见原因有:

- I、电站本身故障
 - II、操作失误
 - III、大电流、过负荷
 - IV、大功率电动辅机故障
 - V、电动辅机启动控制箱延时故障
 - VI、发电机及其原动机本身的故障
- A. I + II + V + VI B. I + II + III + V + VI C. I + II + III + IV + VI D. I ~ VI

船舶在海上航行中失电,若情况特殊急须用车避让,则:

- A. 将情况报告轮机长,由轮机长决定
- B. 只要主机有可能短期运转则应执行驾驶室命令
- C. 停止主机运转并电告驾驶室
- D. 将情况报告船长,由船长决定

当船舶处于“台风威胁中”时,以下说法中,不正确的是:

- A. 登岸人员应立即回船
- B. 港内避风船舶应服从海事机关统一安排
- C. 在港口停泊的船舶应保持 1 / 2 船员留船即可
- D. 机械设备应处于良好技术状态

当发生重大机损,海损事故,抢救失败,谁有权做出弃船决定?

- A. 公司或船长
- B. 船长或轮机长
- C. 船长或政委
- D. 指定人员

按 SOLAS 公约规定, 船舶每次进行的弃船演习必须包括: I、专用救助艇乘载被指定操作船员同时降落
II、集合地点和弃船所用的应急照明 III、每一艘救生艇一般应每3个月乘载被指定操作船员同时降落一次
IV、起动救生艇, 在完成任何必要降落准备工作后,至少下降一艘救生艇

- A. I + II + III B. I + II + IV C. II + III + IV D. I + II + III + IV

船上救生应变的最主要设备是:

- A. 救生圈 B. 救生筏 C. 救生衣 D. 救生艇

在以下那些恶劣气候条件下,船上不宜高出作业? I 遇强风 II 遇暴雨 III 遇大雪 IV 遇涌浪

- A. I+II+III B. I+II+IV C. II+III+IV D. I+II+III+IV

当油润滑尾轴密封装置漏油时,暂时采取维持的措施应该是:

- A. 淡水润滑法 B. 滴油润滑法 C. 海水润滑法 D. 废油润滑法

以下有关油漆空气瓶内部或其他封闭处所时安全注意事项的说法中, 正确的是 I 时间不能太长 II 尽可能多人同时作业 III 应轮流作业相互照顾, 防止油漆中毒

- A. I+II B. I+III C. II+III D. I+II+III

气焊作业点火前, 打开钢瓶上的阀门, 转动减压器的调节螺丝, 将氧气和乙炔工作压力分别调到:

- A. 0.03~0.05Mpa/0.1~0.5Mpa B. 0.3~0.5Mpa/0.01~0.05Mpa
C. 0.01~0.05Mpa/0.3~0.5Mpa D. 0.1~0.5Mpa/0.03~0.05Mpa

非危险品舱室产生缺氧和二氧化碳浓度增高的因素: I 生物因素 II 化学因素 III 物理因素 IV 人为因素

- A. I+II+III B. I+II+IV C. II+III+IV D. I+II+III+IV

船舶水灭火系统应每隔多长时间检查一次?

- A. 一个月 B. 三个月 C. 半年 D. 一年

船舶加装燃油, 确定加油油舱和数量时,轮机长应与 _____ 商量, 确保船舶平衡。

- A. 大管轮 B. 二管轮 C. 船长 D. 大副

以下哪项不符合编制船舶应变部署表的要求?

- A 应写明通用紧急报警信号和有线广播细则 B 应写明分派给不同船员的任务
C 应指明关键人物受伤后的替代者 D 应在出航后马上制订, 船长审批执行

SOLAS 公约规定, 只要环境温度在起动发动机所规定的最低温度以上,一切救生艇和救生艇发动机应进行正车和倒车运转, 总时间不少于 _____ 分钟。

- A. 2 B. 3 C. 5 D. 8

船舶应急部署中应遵循:

- A. 低级船员有责任保护高级船员的安全
- B. 弃船时,撤离顺序为先旅客,后船员
- C. 轮机长是机舱应变总指挥,有权采取一切措施进行抢救处置
- D. 驾驶台应变部署高于机舱应变部署

当船舶居住舱室着火,烟雾很大时,应:

- A. 开亮电灯寻找火源
- B. 打开门窗散出烟雾
- C. 关闭门窗立即补救
- D. 立即释放二氧化碳

救生艇中的淡水多长时间要换一次?

- A. 一个月
- B. 一个季度
- C. 半年
- D. 一年

以下有关船舶应急发电机日常维护管理工作的说法中,正确的是: I 应检查其柴油柜油量,冷却水箱与曲轴箱液位是否正常 II 润滑点要加油 III 检查起动机电瓶或起动机空气瓶 IV 进行起机和并电实验(包括遥控起机) V 冬季或寒冷区域应做好防冻保护工作

- A. I+II+III+IV
- B. I+II+IV+V
- C. I+II+III+V
- D. I+II+III+IV+V

轮机部每周必须进行效用试验并做记录的是: I 应急消防泵 II 消防泵 III 通用泵

- A. I+II
- B. I+III
- C. II+III
- D. I+II+III

救生艇发动机要定期检查,养护和试验,天气寒冷时还要额外注意做好__工作。

- A. 补充燃油
- B. 补充滑油
- C. 补充冷却
- D. 防冻

在船舶向右或向左倾斜_____度时,能保证将水密门关闭。

- A. 15
- B. 22.5
- C. 35
- D. 45

以下有关船内通讯系统的说法中,正确的是:

- A. 轮机值班人员均应具有恰当地使用船舶内部通讯系统的知识
- B. 船内不同的通讯装置,其声响信号一般相同
- C. 目前在大型船舶中,平时重点维护的电话系统是自动电话系统
- D. 船舶内部的通讯系统,实际上就是船舶内部的电话系统

修理单应分类编制,不属于轮机部编制的是:

- A. 甲板部分
- B. 轮机部分
- C. 坞修部分
- D. 电气部分

修船进坞时,船方应准备好: I 坞进专用工具 II 船员适任证书 III 有关图纸资料

- A. I+II
- B. I+III
- C. II+III
- D. I+II+III

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/05804404400007006>