

汽车驾驶员高级工理论模拟试题

一、选择题

1. >()是自动变速器换挡质量变差的原因。
A、节气门拉线长度改变 B、油压过低或过高
C、发动机怠速过高 D、单向离合器损坏
2. >以下不属于机油外漏部位的是()。
A、)曲轴前油封 B、曲轴后油封 C、凸轮轴后油封 D、气门油封
3. >对于行驶在一般道路上的车辆,当其花纹深度小于()mm时应更换该轮胎。
A、1.0 B、1.3 C、1.6 D、2.0
4. >进入泥泞路段前,在()上装上防滑链,增加车辆通过能力。
A、前轮 B、后轮 C、驱动轮 D、从动轮
5. >国际单位制的符号是()。
A、[KG] B、[MM] C、[SI] D、[CD]
6. >发动机用机油的牌号是根据 100° C 时的()来划分的。
A、运动黏度 B、凝点 C、辛烷值 D、氧化安定性
7. >发动机工作时,假设()保持不变,其经济性指标随()变化的关系,称为负荷特性。
A、转速 负荷 B、负荷 转速 C、车速 负荷 D、负荷 车速
8. >汽油的牌号越高,辛烷值()。
A、越高 B、越低
C、不变 D、有时高,有时低
9. >关于自动变速器挂不上挡的原因。甲认为:传动油液液面不适宜是其中之一。乙认为:就是制动带或离合器失效导致的。丙认为:单向离合器损坏是其中之一。看法正确的选项是()。
A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均对
10. >汽车在一定道路和一定载荷条件下,()运行时的燃料消耗量,称为平均燃料消耗量。
A、低速 B、高速 C、中速 D、稳定
11. >新车或大修车转向盘自由行程>()。
A、10°~15° B、15°~20° C、20°~25° D、25°~30°
12. >以下不是()变速器换挡困难的原因。
A、变速杆调整不当或损坏 B、变速器叉轴变形
C、变速器一轴弯曲变形或损坏 D、互锁装置失效
13. >汽车整车装备质量包括发动机、底盘、车身、全部电气设备的质量;();随车工具、备用车轮及其他备用品的质量
A、汽车装载质量
B、车辆正常行驶所需辅助设备的质量及润滑油、燃料、冷却液的质量
C、总质量
D、汽车自重
14. >道德的本质是道德区别于其他事物的()。
A、根本性质 B、外表现象 C、潜在现象 D、特殊现象
15. >后轮驱动的汽车发生横向翻倾的条件是()。
A、道路横向坡度角等于或大于极限横坡翻倾坡度角
B、道路横向坡度角大于极限横坡翻倾坡度角
C、道路横向坡度角等于极限横坡翻倾坡度角
D、道路横向坡度角小于限横坡翻倾坡度角
16. >喷油泵油量调节机构位置固定不动,柴油机性能指标功率、扭矩、每小时耗油量随()变化的关系,称为柴油机的速度特性。
A、转速 B、车速 C、挡位 D、转速或车速

17. >()不是正时齿轮异响的特征。

A、间隙小,发出嗡嗡声,间隙大,发出散乱撞击声

B、发动机转速升高,声音随之加大

C、声音与发动机温度无关

D、发动机转速升高,声音随之变小

18. >如果汽车陷入泥浆打滑时,应立即()。

A、加速前进 B、减速前进 C、匀速前进 D、倒车

19. >汽油发动机通常由()机构和五大系统组成。柴油发动机通常由两大机构和四大系统组成。

A、一 B、两 C、三 D、四

20. >用制动力检验制动效能时,空载时制动力总和占整车质量的百分比应 $\geq$ ()。

A、20% B、30% C、60% D、80%

21. >()是汽车驾驶工作的首要,关系自己和他人的家庭幸福。

A、平安 B、效益 C、文明 D、学习

22. >在经过泥泞路段时,应()直线通过。

A、低速匀速 B、高速匀速 C、低速加速 D、高速加速

23. >以下属于喷油器堵塞引发的故障的是()。

A、发动机油耗高 B、发动机怠速不稳

C、发动机燃烧不完全 D、混合气过浓

24. >发动机总成送修标志是气缸磨损,圆柱度到达()mm或圆度已到达0.050~0.063mm(以其中磨损量最大的一个气缸为准)。

A、0.125~0.175 B、0.175~0.250 C、0.250~0.325 D、0.325~0.400

25. >?晋级培训期限:初级驾驶员不少于()标准学时。

A、240 B、280 C、320 D、380

26. >一般每行驶()Km应检查蓄电池电解液的液面高度。

A、200 B、500 C、800 D、1000

27. >乘坐()人以上(不含驾驶员)的载客汽车称为客车。

A、4 B、5 C、9 D、19

28. >离合器踏板的自由行程,是()之间等处间隙的表达。

A、别离轴承与别离杠杆 B、踏板与地板高度

C、压盘与从动盘 D、变速器与离合器

29. >车辆起步时,尽管驾驶员抬离合器踏板的动作非常柔和,离合器接合时仍然抖动,车辆不能平顺起步,这说明()。

A、离合器打滑 B、离合器别离不彻底

C、离合器抖动 D、离合器异响

30. >遇交叉路口.繁华地段时,驾驶员要()行驶。

A、加速 B、匀速 C、减速 D、全速

31. >拆下减振器,双手紧握减振器的两端,缓缓拉伸和压缩,感觉阻力的大小。甲说:如果快速拉伸和压缩,阻力明显减小,说明减振器的减振性能良好。乙说:如果快速拉伸和压缩,阻力依然如故,说明减振器的减振性能已损坏。你认为二者中正确的选项是()。

A、甲 B、乙 C、二者都正确 D、二者都不正确

32. >在电路中,两个或两个以上用电器依次相联组成的电路称为()。

A、串联电路 B、并联电路 C、复杂电路 D、内电路

33. >?()是指人们常说的脾气各性情。

A、能力 B、气质 C、性格 D、风度

34. >()不是制动系统制动不良的原因。

A、制动器制动间隙过小 B、制动器制动间隙过大

C、制动蹄接触面过小 D、制动蹄接触面有油污

35. >关于发动机温度过高的主要原因，说法不正确的选项是()。

甲认为：就是点火提前角过大或过小造成的。乙认为：可能是风扇 V 带松紧度过松造成的。丙认为：可能是节温器损坏造成的。认为正确的选项是()。

A、甲和丙 B、乙和丙 C、甲和乙 D、均是

36. >关于液压制动系统卡死的原因。甲认为：总泵旁通孔或回油孔堵塞就是引起上述故障的原因。乙认为：制动蹄摩擦片与制动鼓间隙过小是其中之一。丙认为：制动管路堵塞是其中之一。看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

37. >汽车修理是汽车()和()修理的总和。

A、零件 总成 B、发动机 车身 C、发动机 底盘 D、发动机 电器

38. >在良好路面上行驶，载荷不同，燃料消耗量变化为()。

A、5~10% B、10~15% C、15~20% D、25~30%

39. >甲说：人工经验诊断法就是凭借经验进行故障诊断。乙说：人工经验法就是借助仪器进行诊断。你认为二者中正确的选项是()。

A、甲 B、乙 C、二者都正确 D、二者都不正确

40. >关于气压正常，但气压制动系制动失效的原因。甲认为：制动软管、制动器室膜片破裂就是上述故障的原因。乙认为：制动阀进气阀打不开是其中之一。丙认为：制动阀排气阀卡滞，关闭不严是其中之一。看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

41. >()是各行各业为之努力的道德目标。

A、爱岗敬业 B、老实守信 C、办事公正 D、奉献社会

42. >理论知识考试考评人员与考生配比为()。

A、1: 5 B、1: 10 C、1: 15 D、1: 20

43. >以下用于检查火花塞间隙的量具的是()。

A、塞尺 B、专用量规 C、游标卡尺 D、间隙规

44. >关于柴油机无力，运转不均匀，排出灰白色烟雾；()不是其原因。

A、喷油时间过迟

B、缸垫损坏

C、冷却液通道与气缸连通后冷却液进气缸

D、喷油器损坏

45. >以下属于引起柴油机动力缺乏原因的是()。

A、柴油滤清器堵塞 B、管路转弯处过多

C、油箱出油口过小 D、油管直径小

46. >断电器触点应平整光洁，接触面积不少于总面积的()%。

A、65 B、75 C、85 D、95

47. >以下关于汽车高速打摆的原因，最正确答案是()。

A、车轮的失衡 B、车轮的偏摆

C、制动鼓的失圆 D、上述答案都正确

48. >在汽车发动机中活塞上、下两止点间的距离称为()。

A、活塞行程 B、压缩比

C、发动机工作容积 D、汽缸总容积

49. >检查润滑油的液面高度时，如果液面高于油尺刻线上限，说明()。

A、油中进入了燃料或水 B、发动机温度过高

C、发动机温度过低 D、正常

50. >调整发动机点火时刻时，化油器阻风门应处于()位置。

A、全开 B、全关 C、半开 D、二者没有联系

51. >如果气质特点是“直率. 热情”，那么可归结为()。

A、胆汁质型 B、多血质型 C、粘液质型 D、抑郁质型

52. >以下不属于曲轴轴向间隙过大引起的故障的是()。

A、曲轴工作时将产生轴向窜动 B、加速气缸的磨损

C、影响配气相位和离合器的正常工作 D、增强汽车的动力性

53. >道德是指人类社会生活中所特有的，由经济关系所决定的，以()为评价标准的，依靠社会舆论. 传统习惯和内心信念来维持的，调整人们行为标准的总和。

A、四项根本原则 B、宪法和各种法律

C、善恶 D、无产阶级专政

54. >汽车的总体构造根本上是由()四个局部组成。

A、发动机. 底盘. 车身. 电气设备 B、发动机. 行驶系. 转向系. 照明系

C、底盘. 润滑系. 行驶系. 照明系 D、配气机构. 发动机. 行驶系. 车身

55. >以下不属于热爱本职. 钻研技术的是()。

A、干一行，爱一行 B、专一行，成一行

C、树立勤业. 精业意识 D、当一天和尚撞一天钟

56. >在驾驶员培训中，理论培训教师应具有本职业(专业)()以上学历或中级以上专业技术任职资格。

A、本科 B、专科 C、中专 D、高中

57. >蓄电池电解液由蒸馏水和 15℃时相对密度为()的化学纯硫酸按一定体积或质量比配制而成。

A、0.83~0.84 B、1.23~1.24 C、1.53~1.54 D、1.83~1.84

58. >客车大修送修标志是以()为主，结合()。

A、车厢 发动机 B、车厢 变速器

C、发动机 车厢 D、发动机 变速器

59. >关于引起低速打摆现象的主要原因。甲认为：前束过大. 车轮外倾角. 主销后倾角变小就是打摆现象的主要原因。乙认为：转向器啮合间隙过大是其中之一。丙认为：转向节主销与衬套间隙过大是其中之一。看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

60. >()引起的异响的特征是：发动机发出清脆的“嗒嗒”声，随发动机转速增加而异响频率加快。

A、爆燃燃烧 B、点火提前角过大

C、曲轴轴承间隙过大 D、连杆轴承间隙过大

61. >测量发动机进气歧管真空度时，怠速时，真空表指针应稳定在()kPa 之间。

A、34~47 B、64~71 C、81~94 D、102~115

62. >有些驾驶员缺乏职业道德，不讲文明礼貌，只顾自己方便，不管他人难处，占道行驶，强行超车，车逼行人，导致种种交通事故的发生，这就要求正确处理()的关系。

A、快与慢 B、得与失 C、有理与无理 D、好与坏

63. >以下不属于引起柴油机动力缺乏原因的是()。

A、空气滤清器堵塞 B、进气系统漏气

C、喷油泵压力过大 D、喷油泵压力过小

64. >()连接牵引广泛用于汽车拖带挂车。

A、三角架式 B、铰接式 C、伸缩式 D、单杠式

65. >汽车上下渡船时，要使车轮对准跳板，()。

A、高速快行 B、加速快行 C、减速慢行 D、低速慢行

66. >关于气压制动系统制动不良的原因。甲认为：制动阀调整不当是其中之一。乙认为：制动总泵. 制动踏板行程调整不当就是上述故障的原因。丙认为：制动蹄摩擦片沾有油污. 水，外表结焦炭化或摩擦片碎裂，磨损过大是其中原因。看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

67. >被称为人体可以承受振动量的上限的是()。

- A、暴露极限 B、舒适降低界限
- C、疲劳-降低工作效率的界限 D、振动极限

68. >在并联电路中，并联电阻两端的电压()。

- A、不相等 B、相等 C、电阻大电压大 D、电阻大电压小

69. >现代汽车所用往复式四冲程发动机，曲轴每转()周，一个气缸热能转化为机械能一次。

- A、一 B、四 C、两 D、三

70. >()是指新车或经过大修后的车辆,在行驶一定里程后,经过检测诊断和技术鉴定,用修理或更换车辆任何零部件的方法,恢复车辆的完好技术状况,完全或接近完全恢复车辆技术性能的恢复性修理。

- A、汽车大修 B、总成大修 C、汽车小修 D、零件修理

71. >用电阻表的 $1 \times k \Omega$ 挡,测量发电机整流器的每个铜条与电枢轴之间的电阻,应为() Ω 。

- A、0 B、100 C、1000 D、无穷大

72. >关于制动甩尾的原因。甲认为:后桥悬架弹簧弹力不一致就是引起上述故障的原因。乙认为:两后轮制动气室之一制动管路或接头漏气是其中之一。丙认为:两后轮制动间隙不一致是其中之一。看法正确的选项是()。

- A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

73. >电流所做的功,它与加在负载两端的电压成()。

- A、反比 B、正比 C、无关 D、相等

74. >以下属于油耗过高的原因的是()。

- A、制动不回位 B、制动器制动间隙过大
- C、制动踏板行程过长 D、制动系传动局部间隙过大

75. >以下属于油耗过高的原因的是()。

- A、轮胎气压低 B、轮胎气压高
- C、钢板弹簧弹力弱 D、前束值为正值

76. >以下属于柴油机冒黑烟原因的是()。

- A、活塞与气缸间隙过小 B、压缩终了时的压力高
- C、压缩终了时的温度低 D、着火落后期短

77. >汽车上某一轴或两轴上的车轮,在制动时发生()滑动,这种现象称为制动侧滑。

- A、向前 B、向后 C、横向 D、纵向

78. >在冰雪路面上行驶时,与前车的间距应()。

- A、减小 B、增大 C、不变 D、以上答案均可

79. >以下不属于引起柴油机动力缺乏原因的是()。

- A、油管堵塞 B、个别缸喷油器损坏
- C、喷油压力低 D、喷油器喷孔少

80. >导体中电荷的定向流动形成了()。

- A、电压 B、电流 C、电阻 D、电功率

81. >万向传动装置的十字轴上的油嘴应朝向()。

- A、传动轴 B、下面
- C、上面 D、以上答案均错误

82. >不能用于降低柴油机排放污染物中碳烟浓度措施的是()。

- A、改善喷油器喷雾质量 B、加大喷油泵泵油压力
- C、减小喷油泵泵油压力 D、调校喷油器

83. >关于转向沉重引起的故障,说法正确的选项是()。

- A、油耗高 B、易操作
- C、能保持直线行驶 D、保证车轮自动回正

84. >总成送修时,应在()状态。

A、装合 B、分解

C、装合或分解 D、以上答案都不正确

85. >EQ1091 型汽车的一级维护周期为()Km。

A、1400~1800 B、1800~2200 C、2200~2600 D、2600~3000

86. >以下属于离合器发抖原因的是()。

A、离合器别离杠杆内端面不在同一平面内

B、压紧弹簧弹力均匀

C、摩擦片外表清洁

D、从动盘外表平整

87. >引起柴油机排放污染物中碳烟浓度变大的原因的是()。

A、空气滤清器堵塞 B、进气系统漏气

C、喷油泵压力过大 D、喷油泵压力过小

88. >柴油机冒黑烟时,首先要检查()。

A、喷油提前角 B、空气滤清器 C、进气管 D、排气管

89. >已下故障中属于点火提前角过大故障的是()。

A、排气管放炮 B、混合燃烧不完全

C、发动机加速发闷 D、发动机不易起动

90. >转向横拉杆变形超过()mm 时, 应进行冷压校正修复。

A、1 B、2 C、3 D、4

91. >()是造成万向传动装置异响的原因。

A、传动轴各连接处凸缘连接处松动

B、中间支撑轴承支架安装偏斜, 轴承调整不当

C、万向节十字轴装配过紧, 转动不良

D、传动轴动不平衡

92. >甲说: 汽车补给作业时要添加燃料, 润滑油。乙说: 汽车补给作业时不要添加制动液。二者中正确的选项是()。

A、甲 B、乙 C、二者都正确 D、二者都不正确

93. >汽车从隧道外路段驶入隧道时, 应()行驶。

A、减速 B、加速

C、匀速 D、以上答案都不正确

94. >检查风扇传动带时, 用拇指垂直于传动带方向, 以 29~49N 的力按下传动带, 挠度以()mm 为宜。

A、5~10 B、10~15 C、15~20 D、20~25

95. >甲说: 在蓄电池充电正常及发电机传动皮带张紧正常的情况下, 当发动机转速高于怠速时, 充电指示灯应熄灭。乙说: 在蓄电池充电正常及发电机传动皮带张紧正常的情况下, 当发动机转速低于怠速时, 充电指示灯应熄灭。你认为二者中正确的选项是()。

A、甲 B、乙 C、二者都正确 D、二者都不正确

96. >在改变挡位时不能挂入想挂挡位或挂入后不能摘挡; 挂入挡位与欲挂入挡位不一致或同时挂入两个挡位等, 这说明()。

A、变速器跳挡 B、变速器乱挡

C、变速器换挡困难 D、变速器异响

97. >发动机中曲柄连杆机构的功用是把燃烧气体作用在()的力转变为曲轴的转矩, 并通过曲轴对外输出机械能。

A、曲柄 B、连杆 C、活塞顶上 D、飞轮

98. >道路阻力包括()。

A、上坡阻力和滚动阻力 B、上坡阻力和空气阻力

C、空气阻力和滚动阻力 D、形状阻力和干扰阻力

99. >前轮外倾角不等时, 汽车向()一侧跑偏。

A、左 B、右 C、外倾角较大 D、外倾角较小 100. >道德的()是人们认识客观世界的一种特殊方式。

A、认识职能 B、调节职能 C、教育职能 D、标准职能 101. >为了保证车用柴油机能正常工作, 选用轻柴油的凝点应低于季节最低温度()。

A、5-100C

B、3-50C

C、2-30C

D、5-60C

102. >()是指用修理或更换个别零件的方法, 保证或恢复车辆工作能力的运行性修理。

A、汽车大修 B、总成大修 C、汽车小修 D、零件修理 103. >有人每逢雨季, 就将胎压降低一些。甲说: 这样会使轮胎和地面间的摩擦面积增大, 进而增大附着力。乙说: 这样会排除轮胎与地面形成水膜的力量会减弱, 会使轮胎更容易打滑。以上说法中()。

A、甲正确 B、乙正确 C、甲乙都正确 D、甲乙都不正确 104. >甲说: 汽车检查作业不包括检查汽车是否有漏水、漏油、漏电和漏气现象。乙说: 汽车检查作业不包括检查连接是否紧固。二者中正确的选项是()。

A、甲 B、乙 C、二者都正确 D、二者都不正确 105. >汽车二级维护作业行驶里程在()Km 后, 由专业维护工负责执行。

A、2000~5500 B、5000~8000 C、8000~10000 D、10000~15000 106. >在电路中, 任意两点间电位差称为这两点间的()。

A、电压 B、电流强度 C、电阻 D、电功

107. >燃烧室积碳的原因是()。

A、) 发动机温度过高 B、火花塞火花过强

C、混合气过稀 D、发动机窜机油

108. >当挂车车厢内后角越过转角, 应使挂车前轮转过()角。

A、15° B、30° C、45° D、60°

109. >柴油机保持某一转速不变, 改变齿条拉杆的位置从而改变每循环供油量时, ()和()随()而变化的关系, 称为柴油机负荷特性。

A、 P_e g_e G_T

B、 G_T g_e P_e

C、 G_T P_e g_e

D、 M_e P_e G_T

110. >关于轮胎异常磨损的原因。甲认为: 轮胎气压不平衡就是轮胎异常磨损的原因。乙认为: 单侧悬挂弹簧弹力缺乏是其中之一。丙认为: 主销后倾角改变是其中之一。看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

111. >一氧化碳单项超标的主要原因是()。

A、燃烧不好 B、与点火时间有一定关系

C、与燃烧压力、温度和含氧量有关 D、发动机技术状况太差

112. >在教学前, 要本着课题的目的要求订出具体的课时方案, 称之为()。

A、教案 B、教学笔记 C、教学日记 D、教学方案 113. >关于制动拖滞的原因。甲认为: 制动阀排气阀间隙过小或排气阀门橡胶老化、变形而堵塞排气口就是引起上述故障的原因。乙认为: 制动蹄回位弹簧折断或弹力不够是其中之一。丙认为: 制动踏板轴卡滞是其中之一。看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

114. >()是活塞销松旷造成异响特征。

A、单缸断(油)时, 声音减弱或消失, 恢复工作时, 声音明显或连续两声响声

B、温度升高, 声音减弱或消失

C、较沉闷连续的当当金属敲击声

D、随发动机转速增加, 声音加大

115. >关于悬架系统损坏引起的常见故障。甲认为：轮胎异常磨损就是悬架系统损坏引起的。乙认为：车身倾斜是其中之一。丙认为：汽车行驶跑偏是其中之一。看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

116. >当水温高于 80°C 时，节温器膨胀筒处于()状态，主阀门()。

A、收缩 关闭 B、收缩 翻开 C、膨胀 关闭 D、膨胀 翻开

117. >()是指对不能继续使用的零件进行修理，使其恢复良好的技术性能。

A、汽车大修 B、总成大修 C、汽车小修 D、零件修理 118. >()是指车辆的总成经过一定使用里程（或时间）后，为恢复汽车总成完好技术状况、工作能力和寿命而进行的作业。

A、汽车大修 B、总成大修 C、汽车小修 D、零件修理 119. >()不是连杆轴承异响的特征。

A、温度升高，声音变化不大 B、随发动机转速增加，声音加大

C、尖锐的嗒嗒声 D、发出较大清脆的当当金属敲击声 120. >换入夏季维护时，汽油机调整火花塞间隙（如果可调的话）使其()。

A、变大 B、变小 C、不变 D、以上答案都对 121. >()不是制动系统制动跑偏的原因。

A、两前轮制动间隙不一致 B、两前轮摩擦系数不同

C、两轮分泵作用时间不相同 D、车架变形

122. >()用来检验两个接合面之间的间隙大小，如气门间隙、制动蹄片与制动鼓的间隙等。

A、塞尺 B、游标卡尺 C、千分尺 D、钢直尺 123. >在一定的温度下，导体的电阻与导体的长度成()，与导体的截面积成()。

A、反比 正比 B、无关 反比 C、正比 反比 D、正比 无关 124. >()指语言 and 实际工作都能符合文明礼貌的效劳标准。

A、效劳到位 B、举止端庄 C、举止大方 D、充满热情 125. >以下仪器中用于检测点火提前角的是()。

A、万用表 B、点火正时灯 C、示波器 D、发光二极管 126. >发动机爆振燃烧时不会导致()。

A、发动机异响 B、发动机抖动 C、油耗升高 D、动力升高 127. >()是万向传动装置抖动的原因。

A、传动轴各连接处凸缘连接处松动

B、万向节十字轴滚针轴承松旷或损坏

C、万向节十字轴装配过紧，转动不良

D、中间支撑轴承支架散离，轴承滚道磨损

128. >检查润滑油的数量时，应将汽车停放在()的地方，发动机()状态下进行检查。

A、平坦 暖机 B、平坦 冷机 C、倾斜 暖机 D、倾斜 冷机 129. >是指从刺激物出现到作出动作反响所需要的最短时间。

A、动作反响时间 B、动作协调时间 C、动作准备时间 D、动作设定时间 130. >桑塔纳发动机曲轴轴向间隙是靠第()道主轴承的止推片来保证的。

A、1 B、2 C、3 D、4

131. >以下是()变速器漏油的原因。

A、变速器常啮齿轮磨损或齿轮磨损过大 B、变速器齿轮磨损，齿侧间隙过大

C、变速器各轴轴承磨损松旷 D、变速器通气孔堵塞

132. >在汽车发动机用机油牌号中，数字后面带“W”字母的，数字代表黏度等级，W 表示()。

A、夏季使用 B、春季使用 C、冬季使用 D、秋季使用 133. >()大修送修标志是以车厢为主。

A、客车 B、货车 C、燃气汽车 D、电动汽车 134. >通过便桥、吊桥、浮桥时，要()，把好方向盘，稳住加速踏板，平稳过桥。

A、提前换入低速挡 B、提前换入高速挡

C、维持原挡位 D、加速行驶

135. >发动机中曲柄连杆机构的功用是把燃烧气体作用在活塞顶上的力转变为()的转矩，并通过曲轴对外输出机械能。

A、连杆 B、飞轮 C、活塞 D、曲轴

136. >()是连杆轴承异响的特征。

A、较沉闷连续的当当金属敲击声 B、发出较大清脆的当当金属敲击声
C、尖锐的嗒嗒声 D、发出散乱撞击声

137. >个别缸喷油器损坏会引起()。

A、柴油机动力缺乏 B、发动机飞车
C、发动机不能起动 D、排气管冒白烟

138. >汽车的总体构造根本上是由发动机. 底盘. () . 电气设备四个局部组成。

A、照明系 B、行驶系 C、车身 D、转向系 139. >调整前轮转向角可通过()来调整。

A、调整转向节突缘上的螺钉 B、改变横拉杆的长度
C、改变直拉杆的长度 D、改变前轮前束值

140. >道德在调整人们行为时的评价标准是()。

A、善恶 B、四项根本原那么
C、宪法和各种法律手段 D、无产阶级专政

141. >在经过泥泞路段时, 应低速匀速()通过。

A、直线 B、曲线
C、直线. 曲线均可 D、以上答案都不正确

142. >电压的单位是()。

A、欧姆 B、伏特 C、安培 D、瓦特

143. >以下()是曲轴轴承异响的特征。

A、较大清脆的当当金属敲击声
B、声音无明显改变, 相邻两缸同时断火, 声音明显减少
C、温度升高, 声音减弱或消失
D、发出散乱撞击声

144. >氮氧化物的产生与()有关。

A、燃烧不好 B、点火时间
C、燃烧压力. 温度和含氧量有关 D、发动机技术状况太差

145. >接通前照灯近光, 光束中心的高度应为() H (H 为前照灯基准中心高度)。

A、0.2 B、0.4 C、0.6 D、0.8

146. >国家标准规定: 运用发动机分析仪进行点火提前角测试时, 示值误差不大于()。

A、 $\pm 1\%$ B、 $\pm 2\%$ C、 $\pm 3\%$ D、 $\pm 4\%$ 147. >以下()不是发动机温度过高的主要原因。

A、节温器损坏 B、冷却液过多
C、点火提前角过大或过小 D、风扇 V 带松紧度过松

148. >换入冬季维护时, 汽油机调整火花塞间隙(如果可调的话)使其()。

A、变大 B、变小 C、不变 D、以上答案都对 149. >汽车用某一挡位行驶时, 变速器自行回到空挡, 这说明()。

A、变速器跳挡 B、变速器乱挡
C、变速器换挡困难 D、变速器异响

150. >()不是引起高速打摆现象的主要原因。

A、前轮胎修补. 前轮辋变形. 前轮毂螺栓短缺引起动不平衡
B、减振器失效, 前钢板弹力不一致
C、车架变形或铆钉松动
D、前束过大. 车轮外倾角. 主销后倾角变小

151. >关于轮胎异常磨损的原因. 甲认为: 轮胎气压不平衡就是轮胎异常磨损的原因. 乙认为: 单侧悬挂弹簧弹力缺乏是其中之一. 丙认为: 主销后倾角改变是其中之一. 看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

152. >甲说: 纵向通过半径越小, 汽车通过性越好. 乙说: 纵向通过半径越小, 汽车通过性越差. 二者中正确的选项是()。

A、甲 B、乙 C、二者都正确 D、二者都不正确 153. >甲说：汽车清洁作业包括汽车和各总成外表的泥污和油污。乙说：汽车清洁作业只包括清洗和擦拭车身内外外表。二者中正确的选项是()。

A、甲 B、乙 C、二者都正确 D、二者都不正确 154. >关于发动机正时齿轮异响。甲认为：间隙小，发出嗡嗡声，间隙大，发出散乱撞击声。乙认为：发动机转速升高，声音随之加大。丙认为：声音与发动机温度有关。看法正确的选项是()。

A、甲和乙 B、乙和丙 C、丙和甲 D、均错

155. >()不是引起低速打摆现象的原因。

A、前束过大. 车轮外倾角. 主销后倾角变小

B、车架变形或铆钉松动

C、转向器啮合间隙过大

D、转向节主销与衬套间隙过大

156. >检查风扇传动带时,用拇指垂直于传动带方向,以()N的力按下传动带,挠度以 10~15mm 为宜。

A、9~29 B、29~49 C、49~69 D、69~89 157. >()是制动甩尾的原因。

A、制动阀调整不当 B、两前轮车轮制动器间隙不一致

C、车架变形, 前轴位移 D、后桥悬架弹簧弹力不一致

158. >()是指车辆的总成经过一定使用里程〔或时间〕后, 为恢复汽车总成完好技术状况. 工作能力和寿命而进行的作业。

A、汽车大修 B、总成大修 C、汽车小修 D、零件修理 159. >汽车走合期内的装载质量一般不应超过汽车额定装载质量的()。

A、80% B、70% C、60% D、50% 160. >柴油发动机通常由两大机构和()大系统组成。

A、两 B、三 C、四 D、五

161. >当()时的转向称为缺乏转向。

A、 $K < 0$ B、 $K \leq 0$ C、 $K = 0$ D、 $K > 0$

162. >()不是制动系统制动跑偏的原因。

A、两前轮制动间隙不一致 B、两前轮摩擦系数不同

C、两轮分泵作用时间不相同 D、车架变形

163. >节气门保持()开度时, 所取得的速度特性称为外特性。

A、最小 B、中等 C、中小 D、最大

164. >以下属于热爱本职. 钻研技术的是()。

A、干一行, 爱一行, 专一行, 成一行 B、适时更换新的工作

C、会开车即可 D、当一天和尚撞一天钟

165. >()是职业道德建设的首要环节。

A、爱岗敬业 B、老实守信 C、办事公正 D、效劳群众 166. >制动蹄与制动鼓之间的间隙过小, 将导致()。

A、车辆行驶跑偏 B、无制动 C、制动时间变长 D、制动距离变长 167. >()是指用修理或更换个别零件的方法, 保证或恢复车辆工作能力的运行性修理。

A、汽车大修 B、总成大修 C、汽车小修 D、零件修理 168. >汽车使用的四冲程发动机曲轴, 当其转速为 3000r/min 时, 那么同一汽缸的进气门, 在 1min 时间内开闭次数应该是()次。

A、3000 B、1500 C、750 D、1000

169. >()不是悬架系统损坏引起的常见故障。

A、轮胎异常磨损 B、后桥异响 C、车身倾斜 D、汽车行驶跑偏 170. >1 米=()厘米。

A、10 B、100 C、1000 D、50

171. >我国车用汽油目前均根据()划分牌号。

A、十六烷值 B、蒸发性 C、辛烷值 D、安定性 172. >以下属于机油外漏部位的是()。

A、)曲轴前油封 B、活塞环 C、集滤器 D、气门油封 173. >我国轻柴油按()划分牌号。

A、辛烷值 B、十六烷值 C、凝点 D、蒸发性 174. >对于行驶在高速公路上的车辆, 当其花纹深度小于 ()mm 时应更换该轮胎。

A、1.0 B、1.2 C、1.8 D、2.4

175. >在并联电路中, 总电流等于各电阻 ()。

A、分电流总和 B、中任一分电流 C、总和 D、电压

176. >从动盘摩擦片上的铆钉头至其外平面距离不得小于 ()mm。

A、0.1 B、0.2 C、0.3 D、0.4

177. >假设水温表指示在 70°C 以下, 水箱进水管处有水流动且水温微热, 那么说明节温器主阀门 (), 使冷却水过早大循环。

A、完全关闭 B、完全翻开 C、关闭不严 D、不能翻开 178. >()指语言 and 实际工作都能符合文明礼貌的效劳标准。

A、效劳到位 B、举止端庄 C、举止大方 D、充满热情 179. >()是国际单位制中的根本量。

A、质量、电流 B、克、毫米 C、升 D、重量

180. >在局部电路的一段电路中, 通过电路的电流与这段电路两端的电压成 ()。

A、反比 B、无关 C、正比 D、相等

181. >汽车涉水时, 应 () 行驶。

A、低速 B、中速 C、高速 D、减速

182. >串联电路中, 电路两端的总电压等于 ()。

A、任一分电阻两端的电压 B、与分电阻无关

C、各分电阻两端电压之和 D、等于第二电阻两端的电压

183. >离合器踏板踩到底离合器仍处于半接合状态或接合状态, 发动机不易启动或不能启动, 严重时车向前闯 (挂挡状态), 这说明 ()。

A、离合器打滑 B、离合器别离不彻底

C、离合器抖动 D、离合器异响

184. >在发动机运转过程中, 应经常注意油压情况, 工作时正常油压为 ()KPa。

A、50~100 B、100~150 C、150~200 D、200~500 185. >()不是离合器抖动的原因。

A、离合器别离杆调整不当或变形 B、离合器个别弹簧弹力缺乏或折断

C、离合器摩擦片有油污 D、离合器摩擦片凹凸不平或露铆钉 186. >炎热气候下行车, 应随时注意水温表指示读数, 不要超过 ()。

A、 60°C B、 75°C C、 95°C D、 120°C

187. >()连接牵引多用于半挂车。

A、三角架式 B、铰接式 C、伸缩式 D、单杠式 188. >转速一定时, 柴油机每小时耗油量主要取决于 ()。

A、每循环供油量 B、最小供油量 C、中等供油量 D、最大供油量 189. >一个好的驾驶员要注意平时的检查 and 日常维护, 出车前回场后坚持“三个勤”: 勤检查、勤

维护、勤调整, 使车辆始终保持良好的技术状况, 坚决不开带病车。这是要求驾驶员正确处理 () 的关系。

A、快与慢 B、得与失 C、有理与无理 D、好与坏 190. >检测发动机进气管真空度时, 应将真空表连接在 ()。

A、空气滤清器上 B、节气门前方 C、节气门前方 D、气缸上 191. >现代汽车所用往复式四冲程发动机, 曲轴每转二周, 一个气缸里热能转化为机械能

() 次。

A、一 B、二 C、三 D、四

192. >位于较深孔处的螺母和螺栓可用 () 扳手装拆。

A、活动 B、扭力 C、套筒 D、管子

193. >柴油机的主要排放污染物是 ()。

A、HC

B、NOX

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/065204301312011212>