



中华人民共和国国家标准

GB/T 47313—2026

智能船舶数据分类、分级与标识

Intelligent ship data classification, grading and identification

2026-03-31 发布

2026-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	1
5 一般要求	2
6 数据分类	2
7 数据分级	4
8 数据标识	6
附录 A (资料性) 智能船舶数据分类、分级、标识示例	8
附录 B (资料性) 智能船舶主要数据字段标识	15
参考文献	24

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、上海船舶运输科学研究所有限公司、上海船舶研究设计院、中国远洋海运集团有限公司、中远海运绿色数智船舶服务有限公司、哈尔滨工程大学、大连海事大学、暨南大学、招商局工业智能科技(江苏)有限公司、招商局工业集团扬州鼎衡船舶有限公司、交通运输部水运科学研究所、西安电子科技大学、中远海运散货运输有限公司、山东新能船业有限公司、扬州中远海运重工有限公司、海洋石油工程(青岛)有限公司、江苏扬子鑫福造船有限公司、辽宁港口集团有限公司。

本文件主要起草人：李恒、乔继潘、刘伟、屠海洋、黄珍平、文逸彦、秦尧、张焱飞、石瑶、赵科、季盛、孙建国、陈伟民、冯玉龙、熊登攀、吕红光、杜守志、于巧婵、范立云、高展、高玉玲、陈建挺、张强、蔡斌、张可、刘臣、叶桂兴、秦建国、孙超、刘兴、左浩悦、夏志华、李文辉、沈强昇、刘玉涛、程晋宜、刘安南、李国锋、王秀亮。

智能船舶数据分类、分级与标识

1 范围

本文件规定了智能船舶数据分类、数据分级与数据标识要求。

本文件适用于智能船舶全生命周期的数据管理,包括但不限于船舶在设计、建造、营运等环节,以及设备接入、平台运行和系统应用软件中生成和使用的数据。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 43697—2024 数据安全技术 数据分类分级规则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

智能船舶 **intelligent ship**

在船舶航行、管理、维护保养、货物运输等方面实现智能化运行的船舶。

注:其功能在不同程度上独立于船员自主执行。

3.2

数据分类 **data classification**

根据数据资源的属性、特征、来源和内容等,将其按照一定的原则和方法进行区分和归类。

[来源:GB/T 26499.1—2011, 2.5,有修改]

3.3

数据分级 **data grading**

为便于对数据采取差异化的安全措施,根据数据安全影响程度对数据划分等级。

[来源:GB/T 26499.1—2011, 2.4,有修改]

3.4

数据标识 **data identification**

在数据分类的基础上,给数据赋予具有一定规律性、信息系统容易识别和处理的符号。

[来源:GB/T 26499.1—2011, 2.6,有修改]

4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

ECA:排放控制区(Emission Control Area)

GPS:全球定位系统(Global Positioning System)