



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1271—2026

汽车发动机用曲轴箱强制通风阀

Positive crankcase ventilation valve for automotive engines

2026-04-28 发布

2026-11-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言Ⅲ

1 范围1

2 规范性引用文件1

3 术语和定义1

4 技术要求1

5 试验方法3

6 检验规则6

7 标志、包装、运输和贮存7

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：天博智能科技(山东)股份有限公司、东风汽车集团有限公司、极光湾科技有限公司、长城汽车股份有限公司、芜湖埃科泰克动力总成有限公司、天津艾力特汽车科技有限公司。

本文件主要起草人：王立峰、谭立国、欧阳丹、万庆江、夏志鹏、陈宝麟、曹淑兵、项大伟、王正庭、施发义、李晓娟、马京卫、张永健。

汽车发动机用曲轴箱强制通风阀

1 范围

本文件规定了汽车发动机用曲轴箱强制通风阀技术要求,检验规则,标志、包装、运输和贮存,描述了相应的试验方法。

本文件适用于汽车汽油发动机用柱塞式曲轴箱强制通风阀,其他类型参考执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3821 中小功率内燃机 清洁度限值和测定方法

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

入气腔 inlet housing

曲轴箱强制通风阀与发动机曲轴箱侧相连的腔体。

3.2

出气腔 outlet housing

曲轴箱强制通风阀与发动机进气系统相连的腔体。

3.3

正向流量 positive flow

在一定的压差下,曲轴箱强制通风阀入气腔流至出气腔的气体流量。

3.4

反向流量 reverse flow

在一定的压差下,曲轴箱强制通风阀出气腔流至入气腔的气体流量。

4 技术要求

4.1 一般要求

4.1.1 曲轴箱强制通风阀应按经规定程序批准的产品图样和技术文件制造,并符合本文件的规定。

4.1.2 产品外观应光滑,不应有飞边、毛刺、裂纹、气泡、气孔、划痕、变形及污损等缺陷。

4.2 正向流量

按照 5.2 进行试验,正向流量应符合图样或技术文件要求。