ICS 47.020.50
CCS U 26

中华人民共和国国家标准

GB/T 48495—2026

船舶与海洋技术　引航员软梯卷车

Ships and marine technology—Pilot ladder winch reels

（ISO 24136:2021，MOD）

2026-10-30 发布　　2027-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

目　　次

前言 …… Ⅲ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 1
4　设计 …… 3
5　性能 …… 3
6　验收试验(单机试验) …… 4
7　标志 …… 5
参考文献 …… 6

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用ISO 24136：2021《船舶与海洋技术　引航员软梯卷车》。

本文件与ISO 24136：2021的技术差异及其原因如下：

a) 增加了卷筒直径、系固和强度要求（见4.3），因结构修改以明确须满足尺寸和强度要求；

b) 增加了规范性引用的IMO MSC.576(110)号决议（见5.1），以满足性能部分的规范要求；

c) 删除了标志项中“使用时，代表海事安全管理局的批准组织的标识”的要求，以适用我国的实际需求（见第7章）。

本文件做了下列编辑性改动：

——更改了图1和图2，增加了直径标注和凹陷的系固点剖面图，以明确图示尺寸和结构修改。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会（SAC/TC 129）提出并归口。

本文件起草单位：江苏姜堰船舶舾装件有限公司、大连船舶重工集团有限公司、中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、江苏新时代造船有限公司、大津重工（泰州）有限公司。

本文件主要起草人：杨社建、胡方珍、张小明、刘小朋、王峰、黄帅、张寓晗、汤小林。

船舶与海洋技术　引航员软梯卷车

1　范围

本文件规定了液压、气动、电动以及手动引航员软梯卷车的要求和性能。

本文件适用于引航员软梯卷车的设计和试验。

本文件并不包括对驱动引航员软梯卷车原动机的要求。

本文件的引航员软梯卷车仅适用于ISO 799-1规定的引航员软梯，不适用于“载人”操作。

2　规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

ISO 3828　造船及海上结构物　甲板机械　术语和符号（Shipbuilding and marine structures—Deck machinery—Vocabulary and symbols）

IMO A.1045(27)号决议　引航员登离船装置建议案（Pilot Transfer Arrangements）

IMO MSC.576(110)号决议　引航员登离船装置性能标准（Performance Standards for Pilot Transfer Arrangements）

3　术语和定义

ISO 3828界定的术语和定义适用于本文件。

3.1

卷筒负荷　drum load

工作负荷　working load

在额定速度下，当引航员软梯卷车以卷筒底层绳索收进空梯时，在卷筒出绳处一根或多根绳索的最大绳索张力。

3.2

支持负荷　holding load

在静止状态下，引航员软梯卷车在卷筒底层出绳处一根或多根绳索所能承受的最大绳索张力，至少为卷筒负荷(3.1)的2倍。

3.3

左式引航员软梯卷车　left-hand pilot ladder winch reel

当观察者位于减速箱一侧，卷车出绳方向位于卷筒左侧的引航员软梯卷车。

注：见图1。