



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 2384—2026

机动车 GNSS 测速仪校准规范

Calibration Specification for Vehicle GNSS Speedmeters

2026-04-02 发布

2026-10-02 实施

国家市场监督管理总局 发布

机动车 GNSS 测速仪校准规范

Calibration Specification for
Vehicle GNSS Speedmeters

JJF 2384—2026

归口单位：全国振动冲击转速计量技术委员会

主要起草单位：中国计量科学研究院

湖南省计量检测研究院

参加起草单位：福建省计量科学研究院

浙江省质量科学研究院

北京市计量检测科学研究院

本规程委托全国振动冲击转速计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

孙 桥（中国计量科学研究院）

杜 磊（中国计量科学研究院）

汤 灏（湖南省计量检测研究院）

参加起草人：

马 兴（福建省计量科学研究院）

叶振洲（浙江省质量科学研究院）

沙 硕（北京市计量检测科学研究院）

陈玉林（中国计量科学研究院）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语	(1)
4 概述	(1)
5 计量特性	(1)
5.1 测速范围	(1)
5.2 模拟测速误差	(1)
5.3 现场测速误差	(1)
5.4 模拟测距误差	(1)
5.5 计时误差	(2)
6 校准条件	(2)
6.1 环境条件	(2)
6.2 测量标准及其他设备	(2)
7 校准项目和校准方法	(2)
7.1 校准项目	(2)
7.2 校准方法	(3)
8 校准结果表达	(4)
9 复校时间间隔	(4)
附录 A 原始记录格式 (推荐)	(5)
附录 B 校准证书内页格式	(6)
附录 C 主要项目校准结果不确定度评定示例	(7)

引 言

JJF 1071《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001《通用计量术语及定义》、JJF 1059.1《测量不确定度评定与表示》共同构成支撑本规范工作的基础性系列规范。

本规范主要参考 JJF 1403—2013《全球导航卫星系统（GNSS）接收机（时间测量型）校准规范》的相关内容。

本规范为首次发布。

机动车 GNSS 测速仪校准规范

1 范围

本规范适用于采用全球导航卫星系统（GNSS）原始多普勒频移观测值解算原理的工作用机动车测速仪（以下简称测速仪）的校准。

2 引用文件

本规范引用下列文件：

JJF 1403 全球导航卫星系统（GNSS）接收机（时间测量型）校准规范

GA/T 959—2011 机动车区间测速技术规范

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语

3.1 机动车 GNSS 测速仪 vehicle GNSS speedmeter

采用全球导航卫星系统（GNSS）原始多普勒频移观测值解算工作原理，对机动车行驶速度、时间和距离进行实时测量的专用仪器。

4 概述

测速仪一般由天线单元、主机单元和显示单元组成，基本工作原理是测量出已知位置的卫星到测速仪之间的距离，利用多普勒频移原理解算测速仪与该卫星的相对速度及由四颗以上卫星的信号合成最终的实时速度和位置信息，能够为机动车行驶性能试验提供准确的速度、距离和时间信息。

5 计量特性

5.1 测速范围

测速范围至少满足（10~250）km/h。

5.2 模拟测速误差

模拟测速误差不超过 $\pm 0.3\%$ 。

5.3 现场测速误差

现场测速误差不超过 $\pm 1.0\%$ 。

5.4 模拟测距误差

模拟测距误差不超过 $\pm 0.3\%$ 。