

### 城市道路交通管理设施设置规范 第1部分：道路交通标志标线

Specification for layout of urban road traffic management facilities  
Part 1 : Road traffic signs and marking

2023 - 04 - 12 发布

2023 - 10 - 01 实施



# 目 次

前言 .....	II
引言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 交通标志标线的基本要求 .....	2
5 平面交叉口交通标志标线 .....	7
6 路段交通标志标线 .....	23
7 互通式立交交通标志标线 .....	40
8 道路横断面发生变化交通标志标线 .....	45
9 特定交通组织管理交通标志标线 .....	50
10 特定区域交通标志标线 .....	57
附录 A（资料性） 交通标志图例及适用特点 .....	62
附录 B（资料性） 交通标线图例及适用特点 .....	76



## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是DB52/T 1720《城市道路交通管理设施设置规范》的第1部分。DB52/T 1720已经发布了以下部分：

- 第1部分：道路交通标志和标线；
- 第2部分：道路交通隔离设施；
- 第3部分：道路交通监控设施。

本文件由贵州省公安厅交通管理局提出并归口。

本文件起草单位：贵州省公安厅交通管理局、中国城市发展研究院。

本文件主要起草人：吴智贤、赵亚钦、陈维明、王媛媛、吴松、吴海、罗波、王海龙、马松、刘钦、李宗泽、胡云飞、苏永云、卢果、万年良、李宁、林纪、张道荣、刘燕霞、孙红兵、卜一凡、林鑫、龙顺、胡恒。



## 引 言

本文件为系列标准，DB52/T 1720《城市道路交通管理设施设置规范》适用于贵州省内新建、改建与扩建的城市道路，由三个部分构成。

——第1部分：道路交通标志标线。目的在于完善与细化交通标志、标线配置、设置规定，增加可操作性；增加非常规场景交通标志、标线设置规定，增强适应性；提升交通标志、标线设置水平，提升安全性。

——第2部分：道路交通隔离设施。目的在于完善与细化道路交通隔离设施设置要求、设置样式及布设要求，增加设计及管理可操作性；增强同地方文化的适应性，提升城市形象品质；提升交通隔离设施设置水平，提升交通安全性。

——第3部分：道路交通监控设施。目的在于完善与细化道路交通监控设施的设置条件、设置位置及布设要求，增加设计及管理可操作性；增强设施设置的协同性，提升服务品质；提升交通监控设施设置水平，提升交通安全性。



# 城市道路交通管理设施设置规范

## 第1部分：道路交通标志标线

### 1 范围

本文件规定了城市道路交通标志标线的术语和定义及基本要求，道路交通标志标线的配置、设置及设置协调。

本文件适用于城市范围内新建、改建与扩建的各级城市道路的交通标志和标线的设置。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线第2部分：道路交通标志

GB 5768.3 道路交通标志和标线第3部分：道路交通标线

GB/T 24725 突起路标

GB 51038 城市道路交通标志和标线设置规范

### 3 术语和定义

GB 5768.2、GB 5768.3、GB 51038界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**城市道路** urban road

在城市范围内，供车辆及行人通行的具备一定技术条件和设施的道路。

#### 3.2

**道路交通标志** road traffic signs

道路交通标志是以颜色、形状、字符、图形等向道路使用者传递信息，用于管理交通的设施。

#### 3.3

**道路交通标线** road traffic markings

道路交通标线是由施划或安装于道路上的各种线条、箭头、文字、图案及立面标记、实体标记、突起路标和轮廓标等所构成的交通管理设施。

#### 3.4

**组合标志** combination signs

两个或两个以上警告、禁令、指示等标志布设在同一个版面上的交通标志。

### 3.5

#### 道路建筑限界 boundary line of road construction

为保证车辆和行人正常通行,规定在道路的一定宽度和高度范围内不允许有任何设施及障碍物侵入的空间范围。

### 3.6

#### 人行过街安全岛 pedestrian safety island

设置在道路上,供行人横穿道路临时停留的交通岛。

### 3.7

#### 警示设施 warning devices

用于向交通参与者提供警告、提示信息的设施,包括警告标志、警告标线、立面标记、实体标记、警示灯(柱、带)等。

## 4 交通标志标线的基本要求

### 4.1 一般规定

4.1.1 交通标志和标线应向交通参与者提供交通路权、通行规则及路径指示等信息。

4.1.2 交通标志和标线应根据道路条件、交通流条件、交通环境、道路使用者的需求及交通管理的需要进行设置,并应与周边的设施环境和景观条件相协调。当设置条件发生变化时,应及时增减、调换、更新交通标志和标线。

4.1.3 交通标志和标线的设置应立足道路交通有序、安全、畅通的原则,并保持清晰、醒目、准确。交通标志不应被行道树、广告、灯箱等设施遮挡,且不应遮挡信号灯或其他交通标志。

4.1.4 交通标志和标线应根据情况配合使用,其传递的信息应相互协调,同时应与交通管理措施、设施相协调。

4.1.5 新建和改建道路时,交通标志和标线应同步进行设计、施工和验收。

4.1.6 交通标志和标线的养护、管理应有专门机构负责。定期开展排查,发现交通标志和标线损坏、缺失的,应及时修复;需调整交通标志和标线,应及时设置。

### 4.2 交通标志

#### 4.2.1 分类

道路交通标志按其作用分类,分为主标志和辅助标志两大类:

a) 主标志包括以下标志:

- 1) 警告标志:警告车辆、行人注意危险地点的标志。
- 2) 禁令标志:禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。
- 3) 指示标志:指示车辆、行人应遵循的标志。
- 4) 指路标志:传递道路方向、地点、距离信息的标志。
- 5) 旅游区标志:提供旅游景区方向、距离的标志。
- 6) 告示标志:告知道路设施、路外设施和安全行驶信息的标志。

b) 辅助标志:附设在主标志下方,对其进行辅助说明的标志。

4.2.2 可变信息标志是一种根据交通、道路、气象等状况的变化而改变显示内容的标志。一般可用作速度控制、车道控制、道路状况、气象状况等内容的显示。

#### 4.2.3 标志板

4.2.3.1 道路交通标志版面的颜色及含义应符合国家现行标准 GB 51038、GB 5768.2 的有关规定，如表 1 所示。交通标志的图形参见附录 A。

表1 各类交通标志版面颜色及形状

分类	底色	边框	衬边	形状
警告标志	黄色（荧光黄色）等	黑色	黄色	正等边三角形、方形
禁令标志	白色、黑色等	红色	白色	圆形、倒等边三角形、方形、八角形
指示标志	蓝色	-	白色	圆形、方形
指路标志	蓝色、绿色	白色	蓝色或绿色	方形
旅游区标志	棕色	白色	棕色	方形
告示标志	白色	黑色	白色	方形
辅助标志	白色	黑色	白色	方形

4.2.3.2 各类标志版面尺寸应符合 GB 51038 中 4.2.12 有关规定，如下表 2 所示：

表2 标志版面尺寸、文字与高度与设计速度的关系（边长△）

设计速度 (km/h)		100	80	60、50、40	30、20
警告标志	三角形边长 (m)	1.30	1.10	0.90	0.70
	叉形标志宽度 (m)	-	-	1.20	0.90
禁令标志	圆形标志外径 (m)	1.20	1.00	0.80	0.60
	三角形标志边长（减速让行）(m)	—	—	0.90	0.70
	八角形标志外径（停车让行）(m)	—	—	0.80	0.60
	长方形标志边长（区域限制、解除）(m×m)	—	—	1.20×1.70	0.90×1.30
指示标志	圆形标志外径 (m)	1.20	1.00	0.80	0.60
	正方形标志边长 (m)	1.20	1.00	0.80	0.60
	长方形标志边长 (m×m)	1.90×1.40	1.60×1.20	1.40×1.00	—
	单行线标志边长 (m×m)	1.20×60	1.00×50	0.80×0.40	0.60×0.30
	会车先行标志边长 (m×m)	—	—	0.80	0.60

#### 4.2.4 支撑方式

4.2.4.1 支撑方式包括单柱式、双柱式、单悬臂式、双悬臂式、门架式、附着式。如图 1 至图 6 所示。同一路段，同类标志支撑方式宜保持一致。



图1 单柱式



图2 双柱式

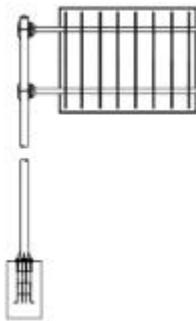


图3 F杆悬臂式

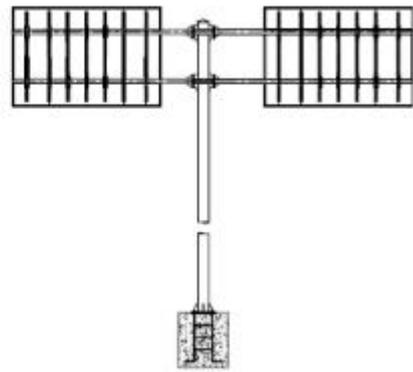


图4 双F杆悬臂式

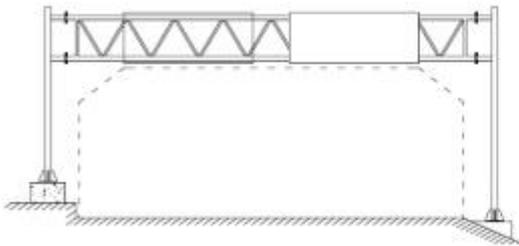


图5 F门架式

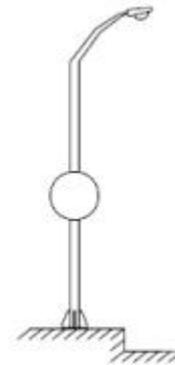


图6 附着式

- 4.2.4.2 悬臂式标志支杆长度应根据道路实际情况而定，确保交通标志能够被视认，不被遮挡。
- 4.2.4.3 标志安装在门架上，门架上各标志板的底部高度宜保持一致，门架式适用于以下情况：
- a) 受空间限制，柱式设置有困难；
  - b) 视距或视线受限制；
  - c) 同向三车道及以上道路；
  - d) 交通量较大，外侧车道大型车辆阻挡内侧车道小型车辆视线；
  - e) 交织、分流和合流密集，车道使用复杂的路段，如，互通式立体交叉间隔距离较近标志设置较密处等；
  - f) 出口匝道为2车道及以上；
  - g) 出口匝道在行车方向的左侧。

#### 4.2.5 标志数量

4.2.5.1 不同种类的标志不宜并列设置，当受条件限制需并列设置时，应符合下列规定：

- 安装在同一支撑结构上标志不应超过 4 个，并按禁令、指示、警告的顺序，先上后下、先左后右排列；
- 同类标志的设置顺序，应按提示信息的重要程度排列；
- 停车让行标志、减速让行标志、解除限制速度标志、解除禁止超车标志应单独设置；当受条件限制需并列设置时，同一支撑结构上标志不应超过 2 个；
- 当指路标志和车道行驶方向标志需并列设置时，应按车道行驶方向标志、指路标志顺序从左至右排列。



图7 交通标志的并设排列顺序

4.2.5.2 禁令、指示标志套用于无边框的白色底板上，为应遵守标志。

4.2.5.3 停车让行标志、减速让行标志不得套用于无边框的白色底板上。

4.2.5.4 禁令标志、指示标志套用于指路标志上，仅表示提供相关禁止、限制和遵行信息，只能作为补充说明或预告方式，并应在必要位置设置相应的禁令、指示标志。

4.2.5.5 相同底色标志套用时，应使用边框。

4.2.5.6 不同底色标志套用时，套用的禁令标志一般不使用衬边，套用的指路标志一般不使用边框，道路编号标志套用于指路标志上，也可使用边框。如图8所示。



图8 不同底色标志套用示例

#### 4.2.6 交通标志版面

交通标志版面的形状、尺寸、边框和衬边、字符、设置位置和数量、材料、结构、安装等应符合国家现行标准GB 51038、GB 5768.2的有关规定。

### 4.3 交通标线

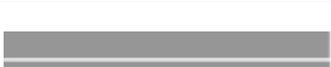
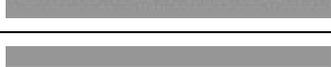
#### 4.3.1 道路交通标线按功能可分为以下三类：

- a) 指示标线：指示车行道、行车方向、路面边缘、人行道、停车位、停靠站及减速丘等的标线；
- b) 禁止标线：告示道路交通的遵行、禁止、限制等特殊规定的标线；
- c) 警告标线：促使道路使用者了解道路上的特殊情况，提高警觉准备应变防范措施的标线。

#### 4.3.2 道路交通标线的颜色及含义如表 3 所示。交通标线的图例参见附录 B。道路交通标线一般使用以下颜色：

- a) 传达禁止、限制、警告等信息应采用黄色交通标线；
- b) 传达重要的提示信息应采用白色交通标线；
- c) 在作业区应采用橙色交通标线；
- d) 为表达一些特殊意义也可采用蓝色、黑色交通标线。

表3 一般交通标线的颜色及含义

颜色	图例	含义
白色虚线		施划于路段中时，用以分隔同向行驶的交通流；划于路口时，用以引导车辆行进。
白色实线		施划于路段中时，用以分隔同向行驶的机动车、机动车和非机动车，或指示车行道的边缘；施划于路口时，用作导向车道线或停止线，或用以引导车辆行驶轨迹；施划为停车位标线时，指示收费停车位。
黄色虚线		施划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流或作为公交专用车道线；施划交叉口时，用以告示非机动车禁止驶入的范围或用于连接相邻道路中心线的路口导向线；施划于路侧或缘石上时，表示禁止路边长时停放车辆。
黄色实线		施划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流或作为公交车、校车专用停靠站标线；施划于路侧或缘石上时，表示禁止路边停放车辆；划为网格线时，标示禁止停车的区域；划为停车位标线时，表示专属停车位。
双白虚线		施划于路口，作为减速让行线。
双白实线		施划于路口，作为停车让行线。
白色虚实线		用于指示车辆可临时跨线行驶的车行道边缘，虚线侧允许车辆临时跨越，实线侧禁止车辆跨越。
双黄实线		施划于路段中，用以分隔对向行驶的交通流。
双黄虚线		施划于城市道路路段中，用于指示潮汐车道。
黄色虚实线		施划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流，实线侧禁止车辆越线，虚线侧准许车辆临时越线。

#### 4.3.3 交通标线的尺寸、材料、厚度等应符合国家现行标准 GB 51038、GB 5768.3 的有关规定。

### 4.4 设置原则

#### 4.4.1 交通标志应结合道路条件、交通状况、管理需求、周围环境等情况进行设置。

#### 4.4.2 交通标志的设置应充分考虑道路使用者的行动特性，即考虑在动态条件下发现、识别、判读及

采取行动的时间和前置距离。

4.4.3 交通标志的设置应进行总体布局，信息要准确、严谨，防止出现信息不足或过载现象，重要信息应重复显示。

4.4.4 同一地点需要设置两个以上标志时，可安装在一个支撑结构上，但最多不应超过四个；分开设置的标志应先满足禁令、指示和警告标志的设置空间。

4.4.5 交通标志一般情况下应设置在道路行进方向右侧或车行道上方；也可根据具体情况设置在左侧，或左右两侧同时设置。当路段单向车道数大于4条、道路流量大、大车比例高时，宜分别在道路前进方向左、右两侧设置相同的交通标志。

4.4.6 标志设置位置除满足前置距离和视认性要求外，还应符合下列要求：

- a) 不得影响道路的停车视距和妨碍交通安全；
- b) 与沿街建筑物宜保持1 m以上的侧向距离；
- c) 不得被上跨道路结构、照明设施、监控设施、广告构筑物以及树木等遮挡；
- d) 不应影响其他交通设施。

4.4.7 辅助标志应设置在被说明的主标志下缘，当需要两种以上内容的辅助标志对主标志进行说明时，可采用组合形式，但组合的内容不宜多于3种。

4.4.8 交通标线设置应符合下列要求：

- a) 应符合道路设计要求，充分体现道路总体设计的意图；
- b) 应与交通实际运行特点相适应，有利于道路交通的有序、安全与畅通；
- c) 宜与交通标志的设置配合使用，相互协调，相互补充，也可单独使用；
- d) 应遵循适当设置的原则，不得出现传递信息过量或不足的情况；
- e) 应与周边其他交通设施表达的信息想匹配，传递的交通信息不得相互矛盾；
- f) 应保证交通标线在使用期间的可视性，及时对交通标线进行维护。

## 5 平面交叉口交通标志标线

### 5.1 平面交叉口标志标线配置

#### 5.1.1 信号控制交叉口交通标志标线配置

5.1.1.1 信号控制交叉口需配置相应的警告标志、禁令标志（减速让行标志、禁止驶入标志等）、指示标志（车道行驶方向标志、人行横道标志、专用车道标志等）与指路标志。

5.1.1.2 信号控制交叉口一般配置的交通标志如表4所示。

表4 信号控制交叉口一般配置交通标志

类型	名称	设置条件	设置原则
警告标志	交叉路口标志	受停车视距、道路纵坡等影响辨识或不易被发现的交叉口或畸形或错位交叉口	应设
禁令标志	禁止驶入标志、禁止各类或某类机动车驶入标志、禁止车辆向某方向通行标志	禁止各类或某类机动车、非机动车、行人、某方向通行时	应设
	禁止掉头标志	需禁止车辆掉头时	应设

表 4（续）

指示标志	车辆行驶方向标志（直行、向左、向右）	需实行分流组织、需要控制车辆转弯时、某些方向的交通流容易错误行驶等情况。	应设
	车道行驶方向标志	交叉口进口道为二或三车道	可设
		交叉口进口道四车道及以上	应设
	专用道路和车道标志	当车道为某类指定车辆专用时	应设
	人行横道标志	有人行过街横道	可设
	允许掉头标志	设有掉头车道	应设
指路标志	交叉口预告标志	干路交叉口	可设
	交叉口告知标志	干路与干路、干路与支路、支路与支路交叉口	应设
	路名牌标志	城市道路均应设置路名牌标志	应设
	地点方向标志	需指引前方通达地点、方向信息层级较高时	应设
	其它指路标志	结合信息选取设置	可设
注：“应设”，表示严格，正常情况下均应设置；“宜设”，表示在条件许可时首先应设置；“可设”，表示在一定条件下可以设置。			

5.1.1.3 信号控制交叉口配置的交通标线包括停止线、导向车道线、导向箭头、车行道边缘线、人行横道线等标线；结合设置条件还需要配置车种专用道标线、公交专用道标线、路面文字标记、左转弯待驶区、导向车道线等标线等。

5.1.1.4 信号控制交叉口一般配置的交通标线如表 5 所示。

表5 信号控制交叉口一般配置交通标线

类型	名称	设置条件	设置原则
禁止标线	禁止跨越车行道分界线	无中央分隔带的双向行驶交通	应设
	停止线	人行横道前	应设
	导流线	用于宽度过宽、不规则或行驶条件较复杂的交叉口	应设
	网状线	交叉口下游消散能力较小易造成交叉口范围内车辆滞留的交叉口	可设
	车种专用车道线	设有专用车道时	应设
	禁止掉头（转弯）标记	不允许车辆在交叉口掉头（转弯）时	应设
指示标线	车行道边缘线	机动车道的边缘或用以划分同向机动车道与非机动车道的分界处	应设
	待行区线	交叉口范围较大且左转、直行车辆较多时	宜设
	路口导向线	交叉口范围大、形状不规则或交通组织复杂，车辆寻找出口道困难或交通流交织严重时	应设
	导向车道线	交叉口进口道为二车道及以上时	应设
	人行横道线	无立体过街设施的交叉口	应设
	导向箭头	交叉口的进出口道	应设

### 5.1.2 无信号控制交叉口标志标线配置

5.1.2.1 无信号控制交叉口主要为右进右出、减速让行、停车让行三种类型。

5.1.2.2 无信号控制交叉口配置相应的警告标志、禁令标志（减速让行标志、停车让行等）、指示标志（车道行驶方向标志、人行横道标志、专用车道标志等）与指路标志。

5.1.2.3 无信号控制交叉口一般配置的交通标志如表6所示。

表6 无信号控制交叉口一般配置交通标志

类型	名称		设置条件	设置原则
警告标志	交叉口标志		受停车视距、道路纵坡等影响辨识或不易被发现的交叉口或畸形或错位交叉口	应设
禁令标志	停车让行标志		停车让行路口	应设
	减速让行标志		减速让行路口	应设
	禁止掉头标志		需禁止车辆掉头时	应设
指示标志	主要道路	车道行驶方向标志	交叉口进口道四车道及以上	应设
		专用道路和车道标志	当车道为某类指定车辆专用时	应设
	次要道路	车辆行驶方向标志（直行、向左、向右）	右进右出交叉口，需要控制车辆转弯时、某些方向的交通流容易错误行驶等情况。	
		人行横道标志	无信号控制的人行过街横道	应设
		允许掉头标志	设有掉头车道	应设
指路标志	交叉口预告标志		干路交叉口	可设
	交叉口告知标志		交叉口	应设
	路名牌标志		城市道路均应设置路名牌标志	应设
	地点方向标志		需指引前方通达地点、方向信息层级较高时	应设
	其它指路标志		结合信息选取设置	可设

5.1.2.4 无信号控制交叉口一般配置的交通标线如表7所示。

表7 无信号控制交叉口一般配置交通标线

类型	名称	设置条件	设置原则
禁止标线	禁止跨越车行道分界线	无中央分隔带的双向行驶交通	应设
	让行线	停车让行、减速让行路口	应设
	导流线	用于宽度过宽、不规则或行驶条件较复杂的交叉口	应设
	车种专用车道线	设有专用车道时	应设
	禁止掉头（转弯）标记	不允许车辆在交叉口掉头（转弯）时	应设
指示标线	车行道分界线	有两条及以上机动车道时	应设
	车行道边缘线	机动车道的边缘或用以划分同向机动车道与非机动车道的分界处	应设
	路口导向线	交叉口范围大、形状不规则或交通组织复杂，车辆寻找出口道困难或交通流交织严重时	应设
	导向车道线	交叉口进口道为两车道及以上时	应设
	人行横道线	无立体过街设施的交叉口	应设
	人行横道预告标识线	在无信号控制的人行横道线时	应设

5.1.3 环形交叉口标志标线配置

5.1.3.1 环形交叉口一般配置的交通标志如表 8 所示。

表8 环形交叉口一般配置交通标志

类型	名称	设置条件	设置原则
警告标志	交叉口标志	受停车视距、道路纵坡等影响辨识或不易被发现的交叉口或畸形或错位交叉口	应设
禁令标志	减速让行标志	环形交叉口	宜设
指示标志	环岛行驶标志	环形交叉口	应设
	专用道路和车道标志	当车道为某类指定车辆专用时	应设
	人行横道标志	人行过街横道两端	应设
指路标志	交叉口预告标志、交叉口告知标志	交叉口预告标志、告知标志的版面类型的选用，宜按GB 51038表8.1.3选用	宜设
	路名牌标志	城市道路均应设置路名牌标志	应设
	地点方向标志	需指引前方通达地点、方向信息层级较高时	应设
	其它指路标志	结合信息选取设置	可设

5.1.3.2 环形交叉口一般配置的交通标线如表 9 所示。

表9 环形交叉口一般配置交通标线

类型	名称	设置条件	设置原则
禁止标线	停止线	人行横道前	应设
	导流线	用于宽度过宽、不规则或行驶条件较复杂的交叉口	应设
	减速让行线	环形交叉口所有进口道	
指示标线	车行道分界线	有两条及以上机动车道时	应设
	车行道边缘线	机动车道的边缘或用以划分同向机动车道与非机动车道的分界处	应设
	导向车道线	交叉口进口道为两车道及以上时	应设
	人行横道线	无立体过街设施的交叉口	应设

5.2 平面交叉口交通标志标线设置

5.2.1 平面交叉口交通标志设置

5.2.1.1 交叉口标志应符合以下要求：

- a) 交叉口形状的警告标志主要包括：十字交叉标志（包括基本形和错位形）、T形交叉标志、Y形交叉标志、畸形交叉口标志和环形交叉标志。
- b) 较隐蔽而不易被发现、视距不良或位置出乎意料的平面交叉口前方应当设置交叉口警告标志。
- c) 异形交叉口设置如图 9 所示的交叉口形状的警告标志，也可根据交叉口实际情况设置交叉口示意图形。



图9 异形交叉口标志设置示例

5.2.1.2 注意行人标志设置应符合以下要求：

- a) 注意行人标志用以警告车辆驾驶人减速慢行，注意行人。
- b) 设在行人密集，或不易被驾驶人发现的人行横道线以前适当位置。城市中心区街道或设有信号灯处可不设。
- c) 注意行人标志可采用荧光黄绿色底板或主动发光标志。

5.2.1.3 注意儿童标志应符合以下要求：

- a) 注意儿童标志用以警告车辆驾驶人减速慢行，注意儿童。
- b) 标志底色宜采用荧光黄绿色。
- c) 设在小学、幼儿园、少年宫等儿童经常出入地点前适当位置。
- d) 可用辅助标志说明设置此标志原因。

5.2.1.4 让行标志应符合以下要求：

- a) 停车让行标志、减速让行标志应设置在道路交叉口需要让行的道路一侧，设置位置应便于观察主路车辆通行情况。如图 10、图 11 所示。
- b) 停车让行标志的设置要求：
  - 1) 停车让行标志应在确保交通安全、符合相关法律法规要求前提下，使应停车的车辆数最小和使路段交通延误率最小等方面综合的技术判断确定；
  - 2) 当前方有人行横道时，停车让行标志应设置在沿行车方向的人行横道线之前；
  - 3) 停车让行标志不得与其他标志连接安装在同一个立柱上；
  - 4) 应符合主路优先通行的原则；
  - 5) 设置停车让行标志应配合设置停车让行标线。
  - 6) 停车让行标志设置位置宜靠近停车让行标线，当路口设有人行横道线时，停车让行标志应设置在人行横道线前，距离人行横道线边缘 2m~3m，并不应妨碍交叉口通视三角区视距。
- c) 减速让行标志的设置要求：
  - 1) 减速让行标志宜单独设置。
  - 2) 减速让行标志设置位置宜靠近减速让行标线，当路口设有人行横道线时，减速让行标志应设置在人行横道线前，距离人行横道线边缘 2m~3m，并不应妨碍交叉口通视三角区视距。

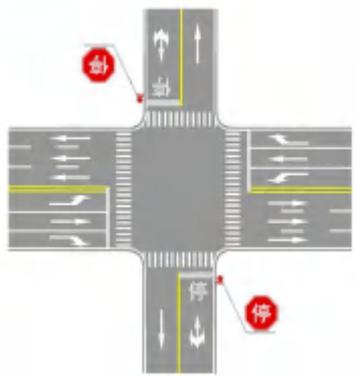


图10 停车让行标志设置示例

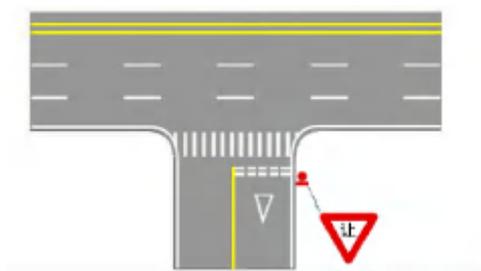


图11 减速让行标志设置示例

5.2.1.5 禁止通行方向标志应符合以下要求：

- a) 禁止通行方向标志为白底、红圈、红斜杠、黑色导向箭头。
- b) 在需禁止车辆向左转弯、向右转弯、直行、向左向右转弯、直行和向左转弯、直行和向右转弯、掉头的路口，应设置相应的禁止向左转弯标志、禁止向右转弯标志、禁止直行标志、禁止向左向右转弯标志、禁止直行和向左转弯、禁止掉头标志。如图12所示。



图12 禁止通行方向标志

- c) 设置有禁止左转标志的地点可不设禁止掉头标志。
- d) 有时间、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明或附加图形。附加图形时，应保持箭头的位置不变；如果禁止两种及以上车辆时，宜用辅助标志说明。如图13所示。



a) 禁止载货汽车左转弯 b) 禁止载货汽车及拖拉机左转弯

图13 禁止向左转弯标志附加图形与应用辅助标志说明示例

5.2.1.6 车辆行驶方向标志应符合以下要求：

- a) 车辆行驶方向标志主要包括直行标志、向左转弯标志、向右转弯标志、直行和向左转弯标志、直行和向右转弯标志、向左和向右转弯、立体交叉直行和左转（直行和右转）行驶标志、环岛行驶标志、靠右侧（或靠左侧）行驶标志等。
- b) 有时段、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明或附加图形。
- c) 在只准车辆向某方向行驶的交叉口前，应设置指示车辆行驶方向的标志。如图 14 所示。

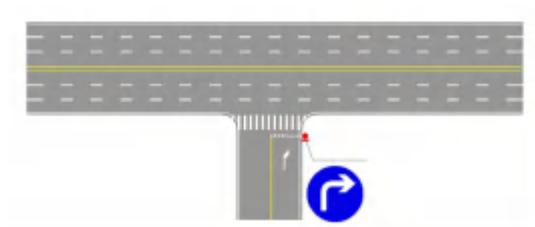


图14 指示车辆右转标志设置示例

5.2.1.7 车道行驶方向标志应符合以下要求：

- a) 车道行驶方向标志宜在导向车道起点处或距离停止线 50 m 以外适当位置。
- b) 车道行驶方向标志应与路面导向箭头的指示一致，不得矛盾。车道行驶方向标志版面中车道分隔线宜反映地面标线实际情况，距离交叉口较近时可采用实线分隔。
- c) 常见车道行驶方向标志版面尺寸应符合表 10 要求。
- d) 路口有公交专用道进口道时，版面中公交专用车道分道线采用黄色虚线，如图 15 所示。

表10 常见车道行驶方向标志版面尺寸一览表

交叉口进口车道数	尺寸(cm)	版面样式
两车道	300×200	
三车道	350×200	
四车道	400×200	
五车道及以上	450×200	
分车道设置	100×150	

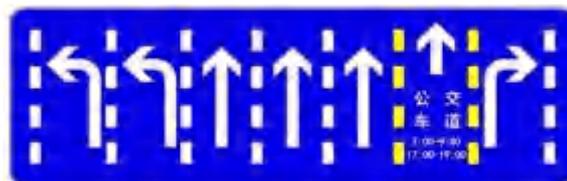


图15 车道行驶方向标志设置示例

5.2.1.8 专用道路和车道标志应符合以下要求：

- a) 专用道路和车道标志用以告示前方道路或车道专供指定车辆通行，不准其他车辆及行人进入。专用道路标志包括机动车行驶标志、非机动车行驶标志、步行标志。专用车道标志包括各种机动车车道标志和非机动车车道标志。
- b) 专用车道标志无法正对车道时，可调整箭头方向，指向车道。有车种规定时，在版面上用文字注明车种。有时间规定时，应采用辅助标志说明。如图 16 所示。



a) 有车种规定专用车道标志

b) 有时间规定专用车道标志

图16 有车种、时间规定专用车道标志设置示例

- c) 交叉口间距超过 500 m，专用车道标志可重复设置。
- d) 步行标志设置在步行街两端及路段交叉口处。
- e) 公交专用车道标志应设置在专用车道的起点和所经过的各交叉口出口处。如图 17 所示。

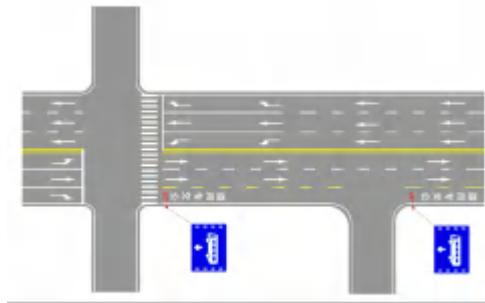


图17 公交专用车道标志设置示例

5.2.1.9 人行横道标志应符合以下要求：

- a) 人行横道标志样式如图 18 所示，标志颜色为蓝底、白三角形、黑图形。
- b) 人行横道标志与人行横道标线同时使用，应当面向来车方向，设置在人行道上游位置，在中央分隔带或中央护栏端头可重复设置。人行横道标志设置尺寸应符合表 11 中的规定。



图18 人行横道标志

表11 人行横道标志版面尺寸一览表

设计速度 (km/h)	人行横道尺寸 (cm)
20、30	60×60
40、50、60	80×80
80	100×100
100	120×120

5.2.1.10 允许掉头标志应符合以下要求:

- a) 允许掉头标志样式如图 19 所示, 表示该处允许机动车掉头, 设在允许机动车掉头的地点。
- b) 有时间、车种等特殊规定时, 应加设辅助标志说明。



图19 允许掉头标志

5.2.1.11 环岛行驶标志应符合以下要求: 在环岛内, 应设置环岛行驶标志, 表示一切车辆只准靠右环行, 设在环岛面向来车方向的适当位置。环岛内驶出车辆和环行车辆具有优先权, 车辆进入环岛时应让环内车辆优先通过。如图 20 所示。



图20 环岛行驶标志

## 5.2.2 平面交叉口交通标线设置

5.2.2.1 停止线应符合以下要求:

- a) 停止线表示车辆等候停放的停车位置, 停止线为白色实线, 宽度为 40 cm。
- b) 停止线与人行横道之间的距离以 150 cm~300 cm 为宜, 特殊条件下不得少于 100 cm。对于比较规则的交叉口, 停止线应平行于人行横道线, 并宜与导向车道线(或路面中心线)垂直。
- c) 对双向行驶的路口, 停止线应与对向车行道分界线连接; 对单向行驶的路口, 停止线应横跨整个路面; 对仅机动车单向行驶的路口, 停止线应横跨整个行车道。
- d) 当停止线对横向道路左转弯机动车正常通行有影响时, 可适当后移或部分车道的停止线适当后移, 后移距离宜为 100 cm~300 cm。

5.2.2.2 让行线应符合以下要求:

- a) 让行线分为停车让行线和减速让行线。让行线应设置在最有利于驾驶人瞭望的位置。如有人行横道线时, 让行线应距人行横道线 100 cm~300 cm。如图 21 所示。

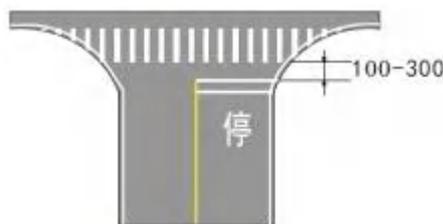


图21 让行线与人行横道距离 (单位: cm)

- b) 让行线设置于无人行横道线时，让行线应距横向道路路缘石延长线后 300 cm~1000 cm。如图 22 所示。

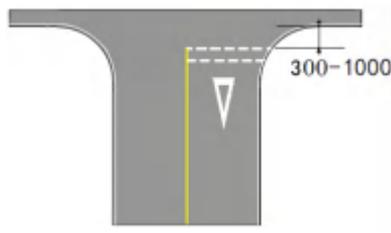


图22 让行线与路缘石延长线距离（单位：cm）

- c) 停车让行线为两条平行白色实线和一个白色“停”字，应配合设置“停车让行”标志。双向行驶的路口，白色双实线应与车行道分界线连接；单向行驶的交叉口，白色双实线应横跨整个路面。白色实线线宽 20 cm、间隔 20 cm、“停”字宽 100 cm、高 250 cm，距离停止线 200 cm~250 cm。如图 23 所示。

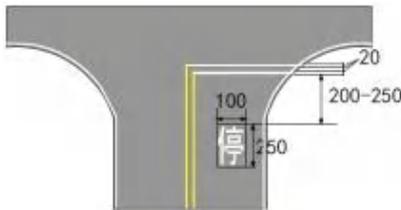


图23 停车让行线（单位：cm）

- d) 减速让行线为两条平行白色虚线和一个倒三角形，应配合设置“减速让行”标志。双向行驶的路口，白色虚线应与车行道中心线连接；单向行驶的交叉口，白色虚线应横跨整个路面。虚线宽度 20 cm，长 60 cm，间隔 20 cm，两条虚线间隔 20 cm，倒三角形底宽 120 cm，高 300 cm。如图 24 所示。环形交叉口可以根据需要设置减速让行线。如图 25 所示。

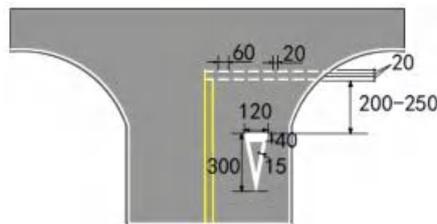


图24 减速让行线（单位：cm）



图25 环形交叉口减速让行线设置示例

### 5.2.2.3 网状线应符合以下要求:

- 用以标示禁止以任何原因停车的区域, 设置于易发生临时停车造成堵塞的交叉口、单位、学校、医院等大型公共场所的出入口及其他需要设置的位置。
- 标线颜色为黄色, 外围线宽 20 cm, 内部网格线与外边框夹角为  $45^\circ$ , 内部网格线宽 10 cm, 斜线间隔 100 cm~500 cm。
- 右进右出的出入口, 网状线只需设置在最右侧一条车道即可, 如图 26 所示。可左转出入口, 网状线只设置于一个方向的车道线, 如图 27 所示。



图26 仅右进右出出入口

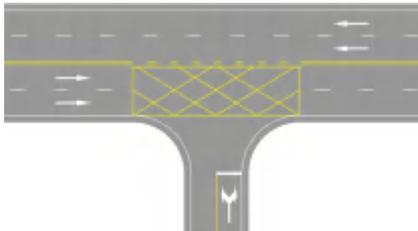


图27 可左转出入口

### 5.2.2.4 导流线应符合以下要求:

- 表示车辆需按规定的路线行驶, 不得压线或越线行驶。主要用于过宽、不规则或行驶条件比较复杂的交叉路口, 立体交叉的匝道口或其他特殊地点。导流线应根据交叉路口的地形和交通流量、流向情况进行设计。
- 导流线的颜色分为黄色和白色两种。在一般情况下, 白色导流线用来分隔同向行驶的交通流, 黄色导流线用来分隔对向行驶的交通流。当导流线用来分隔三个(及其以上)不同方向行驶的交通流时, 应设置成黄色。如图 28、图 29、图 30 所示。



图28 分隔同向交通流导流线

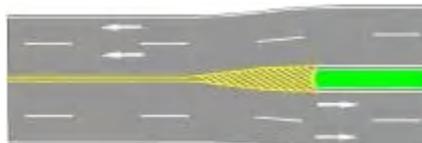


图29 分隔对向交通流导流线



图30 禁止掉头标志与标线协调设置（单位：cm）

- c) 导流线围成的导流岛形状、大小、面积应根据道路具体情况设置。导流线外围线宽 15 cm，内部填充线宽 40 cm，间隔 100 cm。导流岛填充线的方向与相邻车道来车方向呈 45° 角。
- d) 导流岛的设置应考虑车辆最小转弯半径，符合车辆的行驶轨迹，兼顾车辆行驶的安全与顺畅。
- e) 导流岛的边缘线应与临近的车行道边缘线、车行道分界线顺畅连接。

5.2.2.5 禁止掉头（转弯）标记应符合以下要求：

- a) 禁止掉头（转弯）标记由黄色导向箭头和黄色叉形标记左右组合而成，黄色叉形标记位于左侧。
- b) 如为限时禁止掉头（转弯）车道，应在禁止掉头（转弯）标记下附加禁止掉头（转弯）时间段的黄色文字。叉形标记与导向箭头宽度及长度相同，两者之间间隔 50 cm，如图 31、图 32 所示。



图31 禁止掉头标志与标线协调设置（单位：cm）



图32 禁止转弯标志与标线协调设置（单位：cm）

5.2.2.6 待行区标线应符合以下要求：

- a) 左弯待转区线用以指示左弯车辆可在直行时段进入待转区等待左转的位置。
- b) 左弯待转区线应在设有左转弯专用信号且辟有左转弯专用车道时使用，设于左转弯专用车道前端，伸入交叉路口内，但不得妨碍对向直行车辆的正常行驶。
- c) 左弯待转区线为两条平行并略带弧形的白色虚线，线宽 15 cm，线段和间隔均为 50 cm，前端配合设置停止线，在待转区内施划白色左转弯导向箭头，箭头长 300 cm，一般在左弯待转区

的起始位置和停止线前各施划一组，左弯待转区较长时，中间可以重复设置导向箭头，左弯待转区较短时可仅设置一组导向箭头。如图 33 所示。

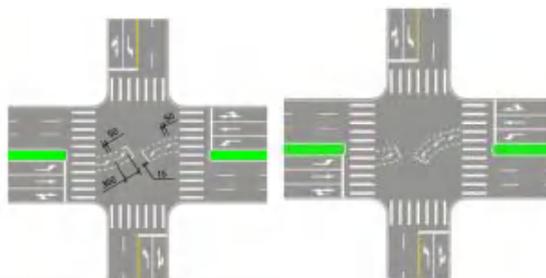


图33 左弯待转区标线（单位：cm）

- d) 交叉口同一方向设置有多条及以上左弯待转区线时，外侧左转专用车道的待转区可略长于内侧车道。如图 34 所示。

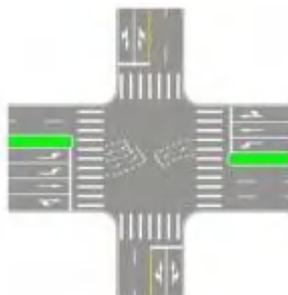


图34 同一方向设置两条左弯待转区线

- e) 交叉口范围较大且直行车道及车辆较多，直行车辆在横向道路左转时进入待行区等待直行，应设置直行待行区线。如图 35 所示。



图35 直行待行区标线示例

#### 5.2.2.7 路口导向线应符合以下要求：

- 路口导向线应采用虚线，线宽应为 15cm，线段及间隔长度均应为 200cm。
- 连接对向车行道分界线应采用黄色虚线，连接同向车行道分界线应采用白色虚线。平面交叉口相交角小于  $70^\circ$  或左转车辆寻找出口车道困难，应设置左转导向线，如图 36 所示。

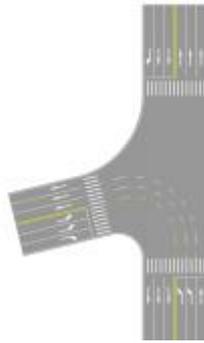


图36 交叉口左转导向线设置示例

c) 当交叉口进口道直行车道与出口道对应车道发生错位时，应设置直行导向线，如图 37 所示。



图37 交叉口直行导向线设置示例

5.2.2.8 进口道导向车道线应符合以下要求：

- a) 交叉口进口道导向车道应设置导向车道线，导向车道线为白色实线，线宽 15 cm。
- b) 导向车道一般长 30m~70m，其长度应根据该车道计算排队长度或统计排队长度确定，在特殊情况下可视道路状况及实际交通流量的大小适当延长。一般情况下，导向车道长度取值见表 12。

表12 导向车道长度取值表

道路等级	主干路	次干路	支路
导向车道长度一般值 (m)	40~70	30~50	30~40
推荐值	50	40	30

c) 当交叉口展宽段的车道数大于路段车行道数时，导向车道线与路段车道分界线应平滑顺接，渐变段应 $\geq 30$  m，如图 38 所示。

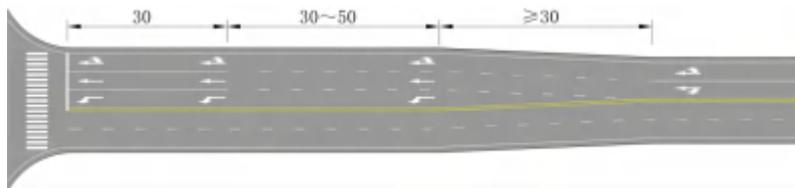


图38 导线车道线与路段车道分界线顺接示例（单位：m）

### 5.2.2.9 人行横道线应符合以下要求:

- a) 人行横道线一般与道路中心线垂直, 特殊情况下, 其与中心线夹角不宜小于  $60^\circ$ , 其条纹应与道路中心线平行。人行横道线的线宽为 40 cm, 线间隔为 60 cm, 见图 39 所示。

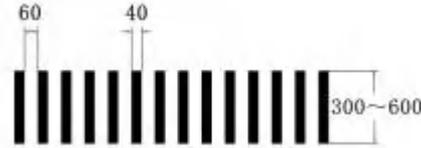


图39 人行横道线 (单位: cm)

- b) 人行横道线宽一般为 300 cm~600 cm 特殊情况下可采用 600 cm~800 cm, 人行横道宽度选择见表 13。

表13 常用人行横道线宽度一览表

道路等级	主干路	次干路	支路
人行横道宽度 (cm)	500~600	400~500	300~400

- c) 公交车站附近设置人行横道线时, 宜设置在停靠公交车辆后方, 在站台上游 30 m 以外设置。在急弯和陡坡、桥梁、隧道、公交车站前方、车行道宽度渐变路段等视距受限、影响安全的路段不宜设置人行横道线。

### 5.2.2.10 人行横道预告标识线应符合以下要求:

- a) 无信号灯控制的路段人行横道前, 应设置停止线和两组人行横道预告标识线。人行横道预告标识线为白色菱形图案, 边缘宽 20 cm、长 300 cm、宽 150 cm。如图 40 所示。

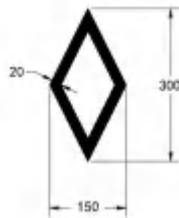


图40 人行横道预告标识线 (单位: cm)

- b) 人行横道预告标识线设置两组, 第一组距人行横道 30 m~50 m, 两组间距 10 m~20 m。交叉路口和信号灯控制的人行横道前不设置人行横道预告标识线。如图 41 所示。

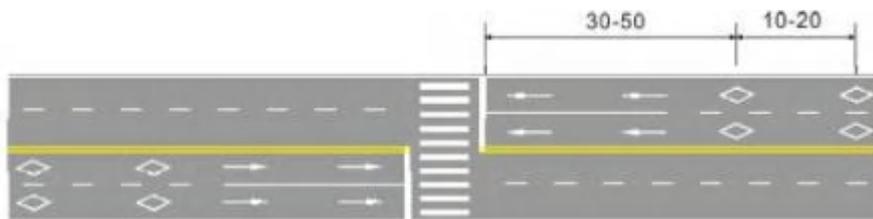


图41 人行横道预告标识线设置示例 (单位: m)

### 5.2.2.11 导向箭头应符合以下要求:

- a) 导向箭头用以指示车辆的行驶方向。设置在交叉口导向车道内、车道数减少路段的缩减车道内、设有专用车道的交叉口。

- b) 第一组导向箭头应距离停止线 1m~2m，第二组设置在导向车道线的起始位置（箭头起始端部与导向车道起始端部平齐），第三组设置在渠化渐变段的起点上游 3m~5m，若无渠化渐变段则设置在距离第二组箭头 30m~50m 处，如图 42 所示。

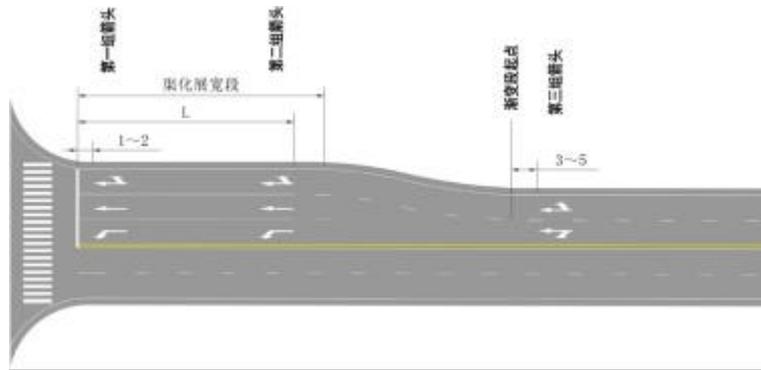


图42 交叉口进口道导向箭头设置（单位：m）

- c) 常用导向箭头长度为 9 m、6 m，导向箭头设置详见表 14 规定：

表14 导向箭头设置规定

道路等级	进口道导向箭头		
	箭头组数	箭头长度 (m)	第三组箭头距第二组箭头的距离 (m)
快速路	≥3	9	——
主干路	3	6	50
次干路	3	6	40
支路	3	6	30

### 5.3 平面交叉口交通标志标线设置协调

#### 5.3.1 平面交叉口交通标志与交通标线协调设置

- 5.3.1.1 交通标志与交通标线协调常见的情形包括导向车道、可变导向车道、停车让行、减速让行、无信号控制环形交叉口、禁止掉头、禁止向左向右转弯等。
- 5.3.1.2 交叉口进口道为四车道及以上时，应设置车道行驶方向标志，同时应设置导向车道线、导向箭头。
- 5.3.1.3 交叉口进口道设置有可变导向车道时，应设置车道行驶方向标志，同时应设置可变导向车道线。
- 5.3.1.4 停车让行交叉口，应设置停车让行标志，同时应设置停车让行标线。
- 5.3.1.5 减速让行交叉口，应设置减速让行标志，同时应设置减速让行标线。
- 5.3.1.6 环形交叉口应设置环岛行驶标志，宜设置减速让行标志，可设置线形诱导标，同时应设置可跨越同向车道分界线，应设置减速让行标线，可设置导流线。
- 5.3.1.7 当交叉口禁止掉头时，应设置禁止掉头标志，同时应设置禁止掉头标记。
- 5.3.1.8 当交叉口禁止向左向右转弯时，应设置禁止向左向右转弯标志。

### 5.3.2 平面交叉口交通标志与标志协调设置包括：

- a) 允许车辆左转但不允许掉头行驶时，应设置向左转弯标志，并应设置禁止掉头禁令标志。
- b) 设置环形交叉口标志时，应配合环岛行驶指示标志。

### 5.3.3 平面交叉口交通标线与标线之间协调设置包括：

- a) 设置导向车道线时，应在导向车道配合设置导向箭头。
- b) 设置人行横道线时，应在人行横道前设置停止线或让行线。

## 6 路段交通标志标线

### 6.1 路段交通标志标线配置

#### 6.1.1 快速路路段标志标线配置

6.1.1.1 快速路路段配置相应的警告标志、禁令标志（禁止超车标志、限制速度标志等）、指示标志（最低限速标志等）与指路标志（地点距离标志、车道指路标志等）。

6.1.1.2 快速路路段一般配置的交通标志如表 15 所示。

表15 快速路路段一般配置交通标志

类型	名称	设置条件	设置原则
警告标志	注意合流标志	快速路交通流同向合流时	应设
禁令标志	禁止超车标志	双向2车道的长隧道、桥梁、交通流量较大的路段	应设
	解除禁止超车标志		应设
	限制速度标志	限速路段	应设
	解除限制速度标志		宜设
	限制宽度、高度标志	对通行的车辆装载宽度、高度有特殊限制时	应设
指示标志	最低限速标志	在快速路或对车速要求较高的限速路段	可设
指路标志	地点距离标志	当需在快速路上预告快速路前方所要经过的重要出口、立交、地点的名称和距离时	应设
	路名标志	当快速路主路上需提示、确认当前行驶的快速路名称并作行车确认时	宜设
	快速路车道指路标志	当需规定不同车道行驶速度、车型、车种、功能、车道时	应设
	车距确认标志	在快速路相邻进出口间距大于5 km、道路线形顺畅的路段	宜设

6.1.1.3 快速路路段配置的交通标线包括车行道分界线、导向箭头、车行道边缘线、禁止跨越同向车行道分界线等标线；结合设置条件还需要配置车距确认线、车种专用道标线、路面文字标记等标线。

6.1.1.4 快速路路段一般配置的交通标线如表 16 所示。

表16 快速路路段一般配置交通标线

类型	名称	设置条件	设置原则
警告标线	减速标线	需警告驾驶人前方减速慢行路段	应设
禁止标线	禁止跨越同向车行道分界线	对不允许车辆变换车道或短时越线行驶的路段	应设
	车种专用车道线	设有专用车道时	应设

表 16 (续)

指示标线	可跨越同向车行道分界线	有两条及以上机动车道时,在准许车辆越线变换车道行驶的路段	应设
	车行道边缘线	机动车道的边缘	应设
	车距确认线	较长直线段、易发生追尾事故路段以及其他需要路段	宜设
	导向箭头	路段中前方道路状况改变时	应设
	路面文字、图形标记	当需利用路面文字、图形标记传递某种特定交通信息时	应设

### 6.1.2 干路及支路路段标志标线配置

6.1.2.1 干路及支路路段配置相应的警告标志、禁令标志（禁止掉头标志、禁止超车标志等）、指示标志（人行横道标志、专用车道标志等）与指路标志。

6.1.2.2 干路及支路路段一般配置的交通标志如表 17 所示。

表 17 干路及支路路段一般配置交通标志

类型	名称	设置条件	设置原则
警告标志	注意行人标志	视线不良,不易被道路使用者发现的人行横道线上游	应设
	注意儿童标志	在道路沿线经常有儿童活动或出入场所路段上游	应设
禁令标志	禁止掉头标志	需禁止车辆掉头时	应设
	禁止超车标志	双向2车道的长隧道、桥梁、交通流量较大的路段	应设
	解除禁止超车标志		可设
	禁止停车标志	对不允许车辆停、放的路段	应设
	限制速度标志	限速路段	应设
	解除限制速度标志		宜设
指示标志	专用道路和车道标志	当车道为某类指定车辆专用时	应设
	人行横道标志	无信号控制的人行过街横道	应设
		有信号控制的人行过街横道	可设
	允许掉头标志	设有掉头车道	应设
停车位标志	对允许机动车停放的区域或通道	应设	
指路标志	交叉口预告	预告前方为干路与干路相交道路时	宜设
	地点方向标志	在设置有主、辅路断面的城市干路,当主路与辅路前方通达不同的地点时	应设
	地点指引标志、沿线设施指引标志	结合实际使用需求	可设
	交通监控设备	对已设置图像采集等监控设备的路段	应设

6.1.2.3 干路及支路路段配置的交通标线包括车行道边缘线、车行道分界线等;路段上设置人行横道的地方须设置人行横道线及配套的停止线,人行横道预告菱形标记等;在特殊需要的路段,还应按需设置禁止跨越车行道分界线、车种专用车道线、禁止停车线、减速标线等。

6.1.2.4 干路及支路路段一般配置的交通标线如表 18 所示。

表18 干路及支路路段一般配置交通标线

类型	名称	设置条件	设置原则
警告标线	减速标线	需警告驾驶人前方减速慢行路段	应设
禁止标线	禁止跨越对向车行道分界线	在无中央分隔带的道路上,当禁止车辆跨越对向分界线行驶	应设
	禁止跨越同向车行道分界线	对不允许车辆变换车道或短时越线行驶的路段	应设
	禁止停车线	对不允许路边停车的路段	应设
	车种专用车道线	设有专用车道时	应设
	禁止掉头(转弯)标记	不允许车辆在路段掉头(转弯)时	应设
指示标线	可跨越同向车行道分界线	有两条及以上机动车道时,在准许车辆越线变换车道行驶的路段	应设
	车行道边缘线	机动车道的边缘或用以划分同向机动车道与非机动车道的分界处	应设
	人行横道线	需设置人行过街横道的路段	应设
	停车位标线	设有停车位的路段	应设
	停靠站标线	设有港湾式停靠站或路边式停靠站时	应设
	导向箭头	路段中前方道路状况改变时	应设
	路面文字、图形标记	当需利用路面文字、图形标记传递某种特定交通信息时	应设

## 6.2 路段交通标志标线设置

### 6.2.1 路段交通标志设置

#### 6.2.1.1 限制速度标志和解除限制速度标志应符合以下要求:

- a) 限制速度标志表示该标志至前方解除限制速度标志或另一块不同限速值的限制速度标志的路段内,机动车行驶速度不准超过标志所示数值,如图43所示。



图43 限制速度标志和解除限制速度标志

- b) 限速标志设在需要限制车辆速度的路段起点处,效力不被单位、小区等出入口隔断,应按同一路段进行管理。

#### 6.2.1.2 限制性禁令标志应符合以下要求:

- a) 限制性标志包括限制宽度标志、限制高度标志、限制质量标志、限制轴重标志。图例参见附录A所示。
- b) 限制宽度标志和限制高度标志设置在最大容许宽度或高度受限制的地方。限制质量标志和限制轴重标志设置在需要限制车辆质量或轴重的桥梁两端。
- c) 为保证安全,限制高度、宽度值宜略小于实际的道路结构构造值。
- d) 道路净高、净宽符合相关法律法规和标准规范规定的道路可不设置限制高度标志或限制宽度标志。
- e) 符合相应设计规范的桥梁可不设置限制质量标志或限制轴重标志。

6.2.1.3 最低限速标志应符合以下要求：

- a) 表示机动车驶入前方道路的最低时速限制，设在限速路段的起点。
- b) 本标志应与限速标志配合设置在同一标志支撑上，不单独使用。路侧安装时，限速标志居上，最低限速标志居下；门架式或悬臂式安装时，限速标志居左，最低限速标志居右。如图 44 所示。



图44 最低限速标志

6.2.1.4 禁止超车标志和解除禁止超车标志应符合以下要求：

- a) 在急弯、陡坡等视距不良路段或其他条件受限，超车存在安全隐患时，应设置禁止超车标志。禁止超车路段长度在 500 m 以上时，宜重复设置禁止超车标志，如图 45 所示。



图 45 禁止超车标志

- b) 在禁止超车路段的起点和终点应分别设置禁止超车和解除禁止超车标志。解除禁止超车标志应和禁止超车标志成对使用，如图 46 所示。



图46 解除禁止超车标志

6.2.1.5 交通监控设备标志应符合以下要求：

- a) 交通监控设备标志样式如图 47 所示。设置交通监控设备标志时，所有交通监控设备标志应与交通监控设备配合使用，标志宜设置在交通监控设备上游位置。



图47 交通监控设备

- b) 信号控制交叉口可将交通监控设备标志与指路标志牌合杆设置，如图 48 所示。

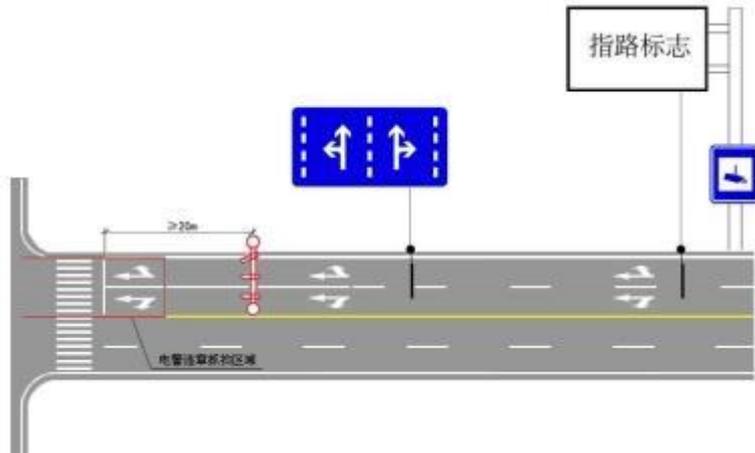


图48 信号灯控制路口交通监控设备标志设置示例

- c) 针对超速检测路段，限速标志应设置距离测速点上游 200 m 以上，交通监控设备标志应设置于测速点上游 50 m 处。如图 49 所示。

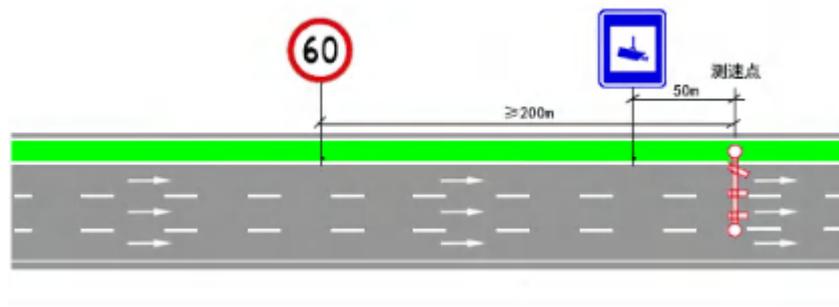


图 49 超速监测交通监控设备标志设置示例

- d) 针对禁停区域的抓拍，应将交通监控设备标志设置于监控点附近，并使用辅助标志说明抓拍内容。如图 50 所示。

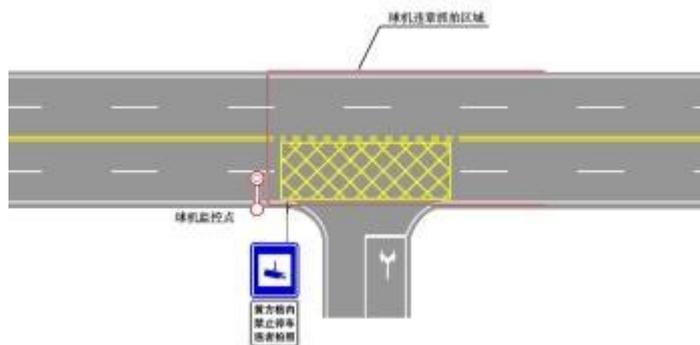


图 50 禁停区域交通监控设备标志设置示例

- e) 针对公交站禁停区域的抓拍，应将交通监控设备标志设置于监控点附近，并使用辅助标志说明抓拍内容。如图 51 所示。



图 51 公交站禁停区域交通监控设备标志设置示例

- f) 针对路段禁停区域的抓拍，应将交通监控设备标志设置于监控点附近，并使用辅助标志说明抓拍内容。如图 52 所示。

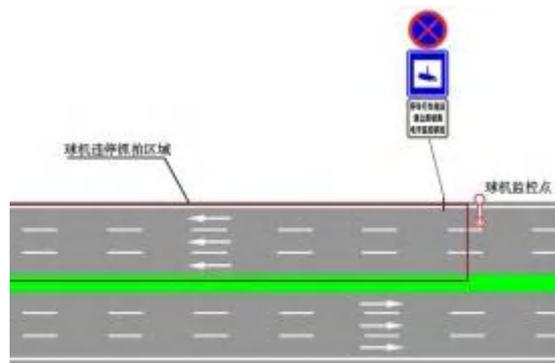


图 52 路段禁停区域交通监控设备标志设置示例

- g) 针对斑马线不礼让行人的抓拍，在电警设备上游 20m 处设置交通监控设备标志。如图 53 所示。

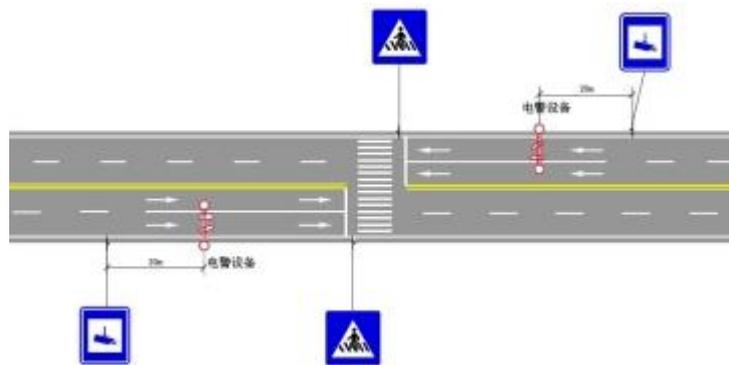


图 53 斑马线不礼让行人交通监控设备标志设置示例

- h) 针对违法使用远光灯的抓拍，在抓拍点上游 50 m 处设置交通监控设备标志。如图 54 所示。

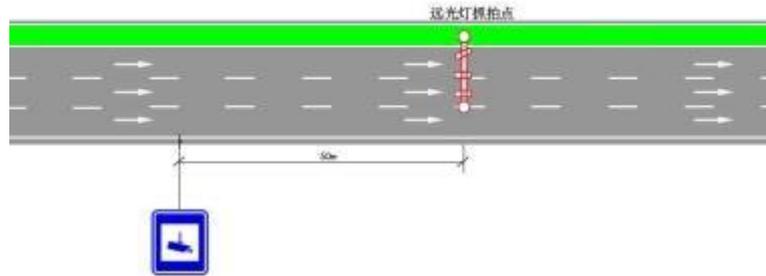


图 54 远光灯抓拍交通监控设备标志设置示例

6.2.1.6 停车位标志应符合以下要求：

- a) 停车位标志应设置在允许车辆停放的区域或通道起点的适当位置，有时段、时长、车型、泊位数量等限制时，可用辅助标志表示。
- b) 停车位标志的规格和支撑方式参见表 19，可根据实际情况适当调整。

表19 停车位标志规格与支撑方式参考

名称	图示	规格 (cm)	支撑方式
机动车停车标志		60×60	路侧单柱式或附着式
非机动车停车标志		40×40	路侧单柱式或附着式

6.2.2 路段交通标线设置

6.2.2.1 对向车行道分界线应符合以下要求：

- a) 对向车行道分界线用来分隔对向行驶的交通流，一般设置在道路中心，但不一定设置在道路的几何中心线上，分为单黄实线、单黄虚线、双黄实线、黄虚实线、双黄虚线五种。如图 55 所示。

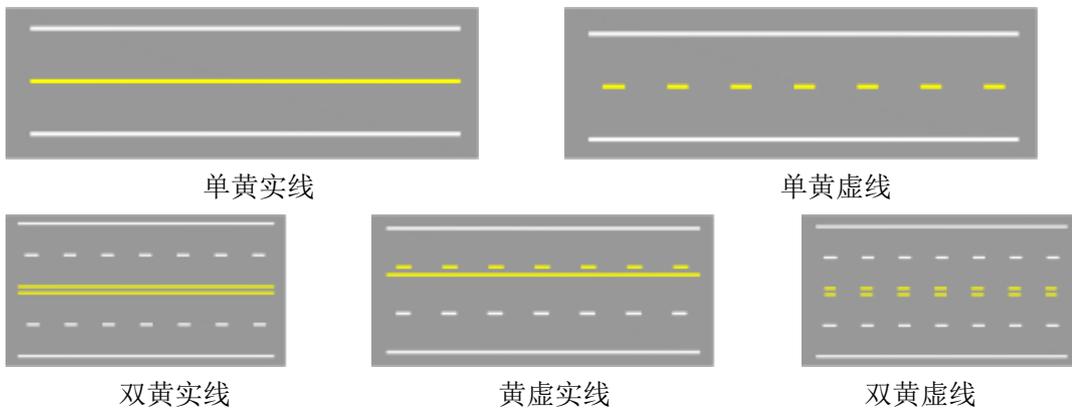


图55 对向车行道分界线

- b) 对向车行道分界线单线设置时线宽 15 cm, 黄色双实线、虚实线两标线的间距为 15 cm~30 cm, 一般为 20 cm。
- c) 对向车行道分界线设置虚线时, 线段和间隔的长度按表 20 确定。

表20 对向车行道分界线线段和间隔长度

道路等级	主干路	次干路	支路
线段: 间隔 (m)	4:6	4:6	2:4

- d) 对向车行道分界线设置应符合如下规定:
  - 1) 凡路面宽度满足两条及以上车道, 并允许双向行驶时, 应设置对向车行道分界线;
  - 2) 上下行各一条机动车道时, 应设置黄色单虚线, 在局部禁止超越的路段应设置黄色单实线;
  - 3) 道路机动车道一个方向是双车道, 另一个方向是单车道时, 应设置成黄色虚实线或黄色双实线, 设置为黄色虚实线时, 单车道为虚线, 双车道为实线;
  - 4) 双向四车道及以上时, 中心线应设置成黄色双实线;
  - 5) 视距受限制的隧道或桥梁以及禁止超车的行驶区段, 应设置中心黄色单实线或双实线。
- e) 设置单实线的路段, 在允许车辆进行左转 (或调头) 处设置黄色单虚线。设置双实线的路段

6.2.2.2 同向车行道分界线应符合以下要求:

- a) 同向车行道分界线用来分隔同向行驶的交通流, 颜色为白色, 线宽为 15cm。同一行驶方向有两条或两条以上车行道时, 应划同向车行道分界线。同向车行道分界线分为可跨越和禁止跨越两种, 可跨越同向车行道分界线为虚线, 禁止跨越同向车行道分界线为实线。
- b) 禁止跨越同向车行道分界线设置于交通特别繁杂而同向具有多条车行道的桥梁、隧道、弯道、坡道、车行道宽度渐变路段、交叉口驶入段、接近人行横道的路段或其他需要禁止变换车道的路段;
- c) 当一侧禁止车辆越线超车或变换车道行驶, 另一侧在保证安全的情况下准许车辆越线变换车道行驶时, 应施划白色虚实线, 如图 56 所示。

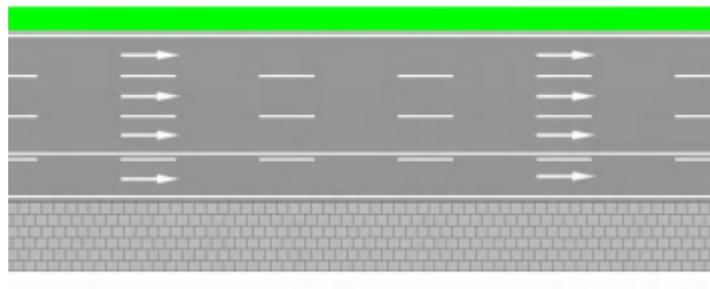


图 56 车道分界线设置示例

- d) 可跨越同向车行道分界线设置在允许车辆变换车道的路段, 根据设计车速不同, 虚线的线段与间隔大小按照表 21 选定。

表21 车道分界线线段和间隔长度

设计车速	≥60km/h	<60km/h
线段: 间隔 (m)	6:9	2:4

表 21 (续)

图例	
示例	

## 6.2.2.3 禁止停车线应符合以下要求:

- 禁止停车线用以指示禁止路边车辆停放。禁止停车线颜色为黄色，距路面边缘 30 cm，线宽 15 cm 或与缘石宽度相同，禁止停车线原则施划于路缘石上，施工不便的也可施划于距离路缘石 10 cm~20 cm 的道路上。分为禁止长时停车线和禁止停车线。
- 禁止长时停车线为黄色虚线，线宽 15 cm 或与路缘石宽度相同，线段和间隔均为 100 cm，表示禁止路边长时停、放车辆。可配合“禁止停放”路面文字和禁止长时停车标志一并使用，并可根据需要在辅助标志上标明禁止路边停放车辆的时间或区间。如图 57 所示。

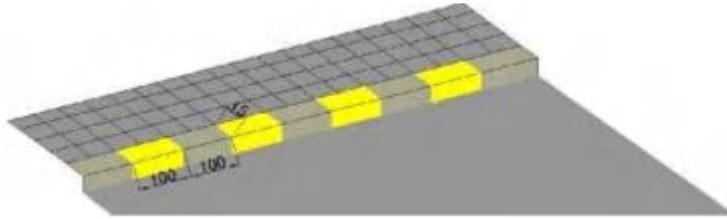


图 57 禁止长时停车线 (单位: cm)

- 禁止停车线为黄色实线，表示禁止路边停、放车辆。可配合“禁止停放”路面文字和禁止停车标志一并使用，并可根据需要在辅助标志上标明禁止路边停放车辆的时间或区间。如图 58 所示。

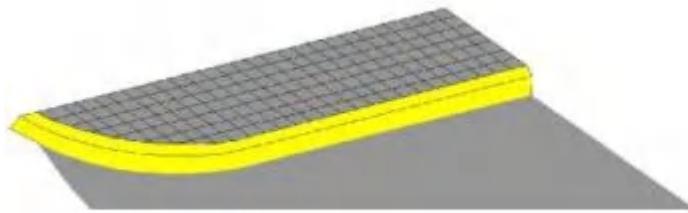


图 58 禁止停车线

## 6.2.2.4 车种专用车道线应符合以下要求:

- 车种专用车道线设置于仅限某车种行驶的专用车道，主要包括：公交专用车道线、小型车专用车道线、大型车道线、非机动车专用道。
- 公交专用车道宽度为 350 cm~375 cm，最低不得小于 300 cm。公交专用车道线由两条平行虚线及文字组成。虚线线段长 400 cm，间隔 400 cm，线宽 20 cm 或 25 cm。车道内标注“公交专用”、“BRT 专用”等指示文字。公交专用车道线每经过一个交叉口，应重复设置，路段距离较长可在中间适当位置重复设置。如图 59、图 60 所示。

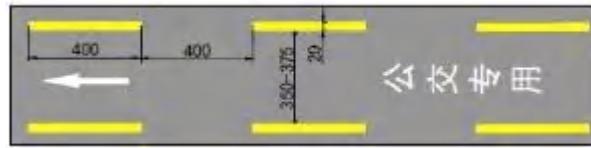


图59 公交专用车道线 (单位: cm)

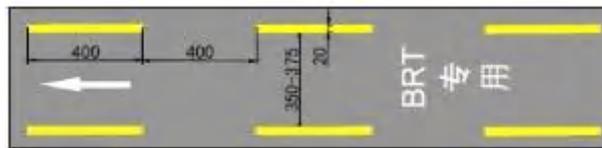


图60 快速公交 (BRT) 专用车道线 (单位: cm)

- c) 公交专用车道为限时专用车道时, 在指示文字下方标注白色限时时段文字。限时公交专用车道表示此时段内只允许公交车辆行驶。公交专用车道文字标注在专用车道起点, 路段中可根据入口情况及路段长度适当增加标注。间距可控制在 500 m 左右。如图 61 所示。

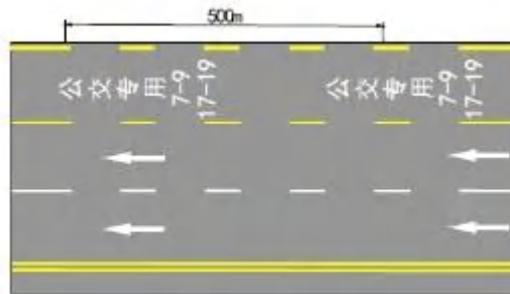


图61 公交专用道指示文字间隔设置

- d) 公交专用车道标线根据管理的需要可直接延伸到交叉口停止线。如图 62 所示。

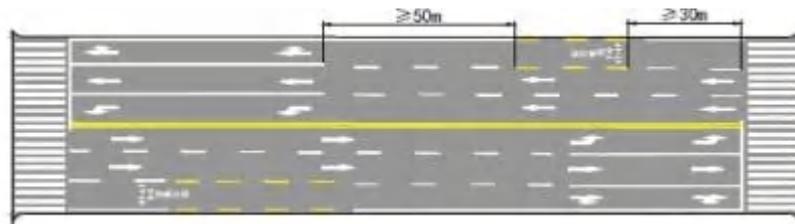


图62 公交专用道设置示例一

- e) 公交专用道标线不延伸到交叉口停止线的, 应与导向车道线之间预留不小于 50 m 的距离, 并用分界线与导向车道线平滑连接; 进入路段后, 专用车道的起点应从交叉口出口不小于 30 m 处开始。如图 63 所示。

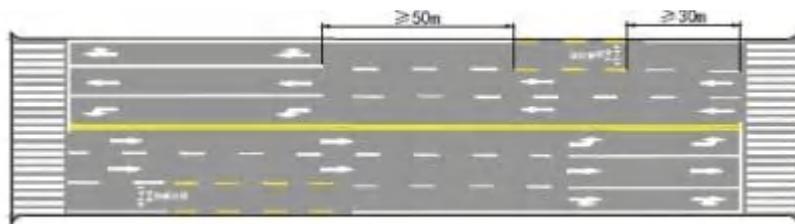


图63 公交专用道设置示例二

- f) 公交专用车道线设置于道路最右侧时，设置公交专用车道线部分可不设置车行道边缘线。
- g) 非机动车道由车道线、非机动车标记图案和“非机动车”文字组成，一般情况下可采用非机动车标记图案而不标文字标记。如图 64 所示。

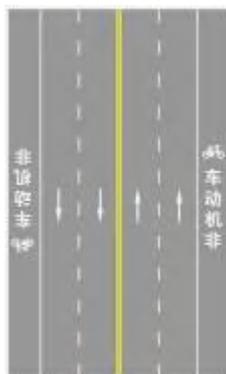


图64 非机动车道线

#### 6.2.2.5 减速标线应符合以下要求：

- a) 车行道减速标线设置在弯路、坡路、隧道洞口前、长下坡路段及其他需要减速的路段前或路段中的机动车车行道内，分为横向减速标线和纵向减速标线，可以用振动标线的形式。
- b) 根据需要，在一条路段上车行道横向减速标线和纵向减速标线可以同时间隔使用。
- c) 横向减速标线可设置于道路的所有车道或一条车道上。横向减速标线通常可与限速标志配合设置。横向减速标线为一组垂直于车行道分界线的白色标线，线宽 45 cm，长 100 cm，线与线横向间隔为 3 cm，纵向间隔为 45 cm。如图 65 所示。

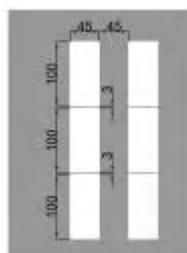


图 65 横向减速标线（单位：cm）

- d) 横向减速标线的设置应使需要减速的车辆在减速过程中通过各标线间隔的时间大致相等，以利于逐步降低速度。如表 22 所示。车行道横向减速标线设置示例如图 66 所示。

表22 横向减速标线间隔

减速标线	第2道	第3道	第4道	第5道	第6道	第7道	第8道	第9道	第10道及以上
间隔 m	L1=17	L2=20	L3=23	L4=26	L5=28	L6=30	L7=32	L8=32	32
标线条数	2	2	2	2	2	3	3	3	3

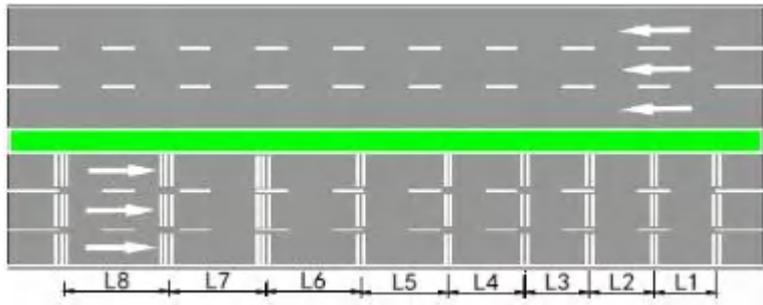


图66 横向减速标线设置示例

- e) 纵向减速标线为一组平行于车行道分界线的菱形块虚线。通过车道逐渐变窄对驾驶人视觉上的冲击，警告驾驶人应减速慢行。纵向减速标线长 100 cm，线与线间隔 100 cm，从起始位置开始设置 30 m 的渐变段。渐变段菱形虚线宽度从 10 cm 按 1 m 间隔至 30 m 结束时递增至 30 cm。如图 67、图 68 所示。

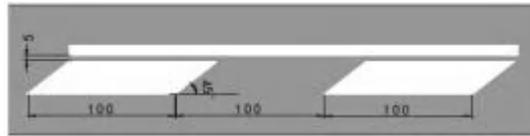


图67 纵向减速标线（一）（单位：cm）



图68 纵向减速标线（二）（单位：cm）

- f) 纵向减速标线可连续设置，也可 80 m~150 m 间隔设置。纵向减速标线 30 m 渐变段后菱形块虚线保持 30 cm 宽度设置。如图 69 所示。

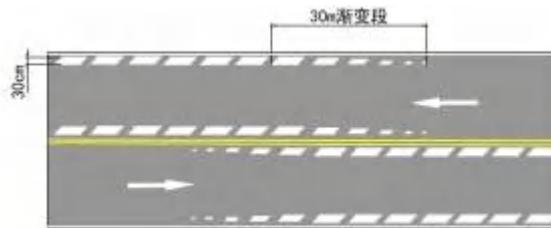


图69 纵向减速标线（三）

6.2.2.6 车行道边缘线应符合以下要求：

- 城市道路应设置车行道边缘线。车行道边缘线分为白色实线、白色虚线、白色虚实线三种，线宽为 15 cm。
- 机非分道线为白色实线，用来指示机动车道的边缘或划分机动车道与非机动车道的分界。
- 路缘线为白色实线，用以表明车道与路缘石、护栏的分界。车行道边缘线与路缘石之间的距离应不小于 20 cm，如图 70 所示。



图70 车行道边缘白色实线（单位：cm）

- d) 在出入口、交叉口以及允许机动车路边停车或相邻出入口间距不大于 50m 的城市道路路段上，机非分道线和路缘线应采用虚线，线段与间隔长度分别为 200 cm 和 400 cm，如图 71 所示。

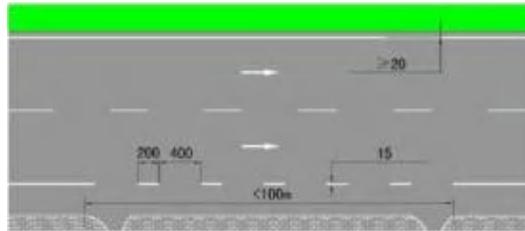


图71 车行道边缘白色虚线（单位：cm）

#### 6.2.2.7 停车位标线应符合以下要求：

- 停车位标线标示车辆停放位置。可在停车场、路边空地，道路适当位置设置。无特殊说明时，停车位标线应和停车场标志配合使用。
- 出租车、非机动车及机动车的停车位标线应采用白色，专属机动车的停车位标线应采用黄色。停车位标线宽度为 10 cm。
- 机动车停车位标线按两种车型规定尺寸，长 600 cm（或 1560 cm），宽 250 cm（或 325 cm），上限尺寸适用于大中型车辆，下限尺寸适用于小型车辆。在道路条件受限时，宽度不低于 200cm。
- 非机动车停车位标线由标示停车区域边缘的边线和划于其中的非机动车路面标记组成。已设置非机动车停车标志的，可以不施划地面非机动车路面图形标记，未设置非机动车停车标志的应施划地面非机动车路面图形标记。如图 72 所示。

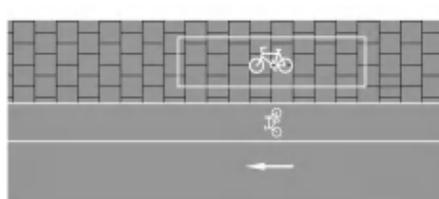


图72 非机动车停车位

- e) 城市快速路、主干路上不应设置停车位标线。在一般道路上设置停车位标线时，应距离交叉口渠化区域 20 m 以上。如图 73 所示。

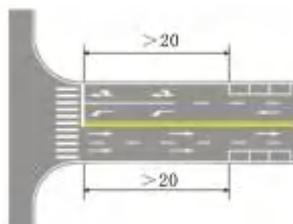


图73 交叉口处停车位标线设置位置（单位：m）

6.2.2.8 公交停靠站标线应符合以下要求：

- a) 公交停靠站标线用于指示公共汽车停靠站的位置，其他车辆不得在此区域停留。公交停靠站标线分为路边式、港湾式停靠站两种。
- b) 在设置公交专用道的路段设置停靠站时，应配合公交专用道同时设置公交停靠站标线。当停靠站专用于公交车停靠时，应在停靠站中间标注“公交车”，字体采用黑体，文字由远及近排列。路边式停靠站宜在停靠站上游路面上设置两组及以上注意前方路面状况标记。公交停靠站标线尺寸如图 74 所示。

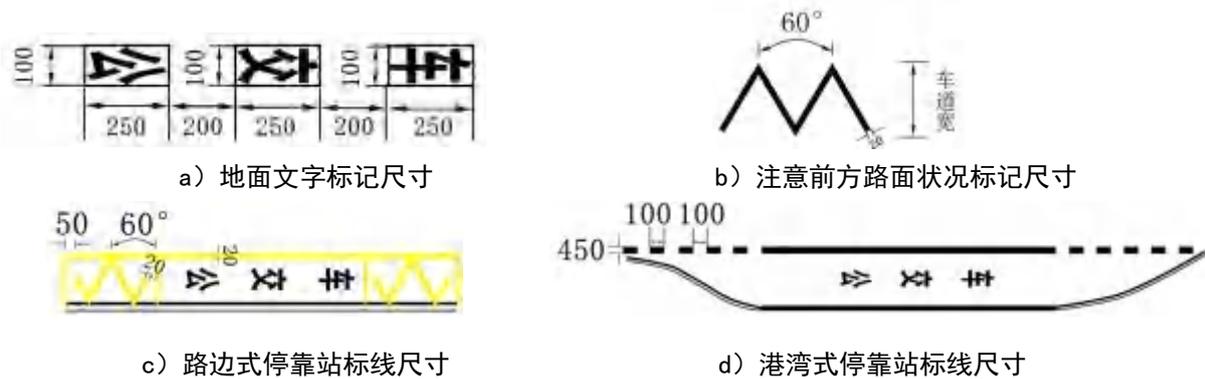


图74 公交停靠站标线

- c) 港湾式停靠站标线设置如图 75 所示，图中停靠站车道宽度 A、减速渐变段长度 B、加速渐变段长度 D 依据港湾式停靠站土建实际情况设置。
- d) 停靠站正常段长度 C 根据停靠车辆的数量不同来确定，最小不小于 25 m，一般情况下同时停靠 2 辆、3 辆、4 辆时可选择 30 m、45 m、60 m。

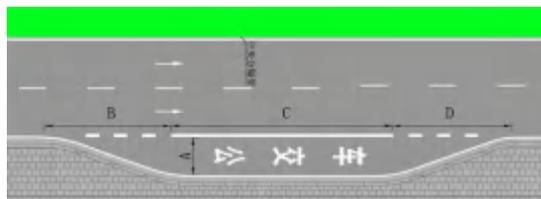


图 75 港湾式停靠站标线设置示例

- e) 路边式停靠站标线设置如图 76 所示，在停靠站的前段增设白色注意前方路面状况标线。
- f) 停靠站正常段长度 A 根据停靠车辆的数量不同来确定，最小不小于 25 m，一般情况下同时停靠 2 辆、3 辆、4 辆时可选择 30 m、45 m、60 m。



图76 路边式停靠站标线设置示例

6.2.2.9 车距确认线应符合以下要求：

- a) 较长直线段、易发生追尾事故路段以及其需要路段，宜设置白色折线车距确认线；气象条件复杂，影响安全行车的路段两侧，可设置白色半圆状车距确认标线。

- b) 白色折线车距确认标线，应设置于每个车道中间，标线总宽应为 300 cm，线宽应为 40 cm 或 45 cm，折线夹角应为  $60^\circ$ ，尖角应指向车辆前进方向。从确认基点 0 m 开始应设置第一道标线，间隔 5 m 应设置第二道标线，两组为一道，以后间隔 50 m 应重复设置一组，应共设置 3 组或 5 组。符合设置条件的长路段，可重复设置。如图 77 所示。

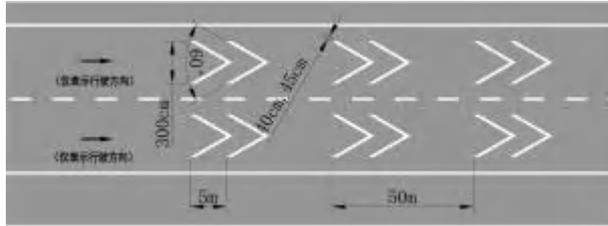


图77 白色折线车距确认线

- c) 白色半圆状车距确认标线，应连续设置于车行道边缘线两侧，半圆半径应为 30 cm，设置间隔应为 50 m，半圆距车行道边缘线应为 3 cm~5 cm。如图 78 所示。

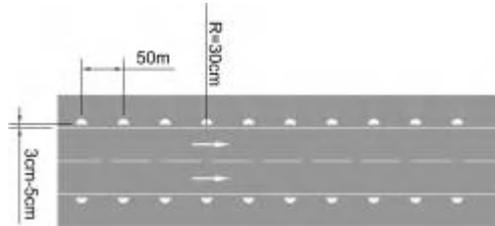


图78 白色半圆状车距确认线

#### 6.2.2.10 路面文字标记应符合以下要求：

- a) 路面文字的字型应按 GB5768.3 附录字型设置。汉字高度、宽度及间距与设计速度的关系按照表 23 选取。

表23 路面文字标记规格

设计速度 km/h	城市道路		
	字高 m	字宽 m	纵向间距 m
<40	3	1	2
$\geq 40$ 且<60	4.5	1.5	3
$\geq 60$	6	2	4

注：路面文字不宜设置在曲线路段或道路的下坡处。

- b) 路面文字标记主要包括速度限制标记、车道标记、指路文字标记。
- c) 速度限制标记设置在需要限制车辆最高行驶速度或最低行驶速度的车道起点或其他适当位置。最高限速值数字的颜色为黄色，可单独使用；最低限速值数字的颜色为白色，应和最高限速值数字同时使用。
- d) 最高速度限制标记、最低速度限制标记按照由远及近竖向排列，并用白色实线将两组数字标记相连接。如图 79 所示。



图79 速度限制标记设置示例（一）

- e) 需要设置路面限速标记且易发生事故的地点，也可将最高限速的标志版面图形施划于路面作为路面限速提示用标记，该标记应为反光标记且应与限速标志配合使用，并应注意使用抗滑的标线材料。施划于路面的限速标志版面图形为长短轴之比为 2.5:1 的椭圆，长轴与行车方向平行，长轴最长不超过 6m。如图 80 所示。



图80 速度限制标记设置示例（二）

- f) 车道标记根据实际需要设置于机动车道内，颜色为白色，由远及近竖向排列，必要时可重复设置。如图 81 所示。



图81 车道标记

- g) 指路文字标记根据实际情况设置于车行道内，颜色为白色，文字由远及近竖向排列。如图 82 所示。



图82 指路文字标记

- h) 非机动车道路面标记表示该车道为非机动车道。如图 83 所示。



图83 非机动车道标记

- i) 残疾人专用停车位路面标记表示残疾人专用车或载有残疾人的车辆专用停车位。如图 84 所示。



图84 残疾人专用停车位

- j) 注意前方路面状况标记提示驾驶人注意前方路面状况发生变化, 尽早采取措施。如图 85 所示。



图85 注意前方路面状况标记

### 6.3 路段交通标志标线设置协调

#### 6.3.1 路段交通标志与交通标线协调设置

6.3.1.1 交通标志与交通标线协调设置包括路段人行横道、机非分道行驶、车种专用车道、限速路段、车距确认路段、停车位路段、禁止超车路段、禁止掉头路段、禁止车辆停放路段等情形。

6.3.1.2 路段信号控制人行横道, 可设置人行横道标志, 同时应设置人行横道线、停止线、禁止跨越同向车行道分界线。

6.3.1.3 路段无信号控制人行横道, 应设置人行横道标志, 可设置注意行人标志, 同时应设置人行横道线、停止线、人行横道预告标识线、禁止跨越同向车行道分界线。

6.3.1.4 机非分道行驶路段的交通标志标线协调设置包括:

- 当采用分隔带隔离时, 应设置机动车行驶标志、非机动车行驶标志、机动车车道标志、非机动车车道标志, 同时可设置非机动车路面标记;
- 当采用隔离栏时, 可设置机动车行驶标志、非机动车行驶标志、机动车车道标志、非机动车车道标志, 同时宜设置非机动车路面标记;
- 当无隔离时, 可设置机动车行驶标志、非机动车行驶标志、机动车车道标志、非机动车车道标志, 同时应设置非机动车路面标记。

6.3.1.5 车种专用车道的交通标志标线协调设置包括:

- 设置公交专用道时, 应设置公交专用车道标志, 同时应设置公交专用车道线;
- 设置快速公交(BRT)专用道时, 应设置BRT专用车道标志, 同时应设置BRT专用车道线;
- 设置多乘员车辆专用道时, 应设置多乘员车辆专用车道标志, 同时应设置多乘员车辆专用车道线;
- 设置其它车辆专用车道时, 应设置相应车辆段专用道路和车道标志, 同时可设置车辆标记图案和相应路面文字标记;

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/068041137047007003>