



充电桩项目 可行性研究报告

xxx 实业发展公司

第一章 项目概论

一、项目概况

（一）项目名称

充电桩项目

在新能源电池技术仍在发展阶段的今天，作为新能源汽车的动力输出保障，充电设施建设的完善与否直接关乎到了新能源汽车究竟能开多远，更关乎新能源汽车产业到底能走多好。自 2014 年起，我国开始全面开放新能源汽车相关基础设施建设的市场准入，大力推进社会资本投资充电桩建设。2015 年被看作是中国新能源汽车产业发展的元年，新能源汽车的火热，同样也带动了充电基础设施行业的快速发展。2015 年 11 月 17 日，由国家发改委、国家能源局、工信部、住建部四部委联合颁布了《电动汽车基础设施发展指南(2015-2020 年)》，该指南提出，按照适度超前原则明确充电基础设施建设目标，计划到 2020 年新增分散式充电桩超过 480 万个，以满足新能源汽车的充电需求。之后，一系列利好政策相继出台。

（二）项目选址

某某经济开发区

项目建设区域以城市总体规划为依据，布局相对独立，便于集中开展科研、生产经营和管理活动，并且统筹考虑用地与城市发展的关系，与项目建设地的建成区有较方便的联系。

（三）项目用地规模

项目总用地面积 7557.11 平方米（折合约 11.33 亩）。

（四）项目用地控制指标

该工程规划建筑系数 71.36%，建筑容积率 1.40，建设区域绿化覆盖率 6.61%，固定资产投资强度 169.74 万元/亩。

（五）土建工程指标

项目净用地面积 7557.11 平方米，建筑物基底占地面积 5392.75 平方米，总建筑面积 10579.95 平方米，其中：规划建设主体工程 6398.16 平方米，项目规划绿化面积 699.32 平方米。

（六）设备选型方案

项目计划购置设备共计 70 台（套），设备购置费 727.78 万元。

（七）节能分析

1、项目年用电量 704629.56 千瓦时，折合 86.60 吨标准煤。

2、项目年总用水量 3937.06 立方米，折合 0.34 吨标准煤。

3、“充电桩项目投资建设项目”，年用电量 704629.56 千瓦时，年总用水量 3937.06 立方米，项目年综合总耗能量（当量值）86.94 吨标准煤/年。达产年综合节能量 33.81 吨标准煤/年，项目总节能率 25.21%，能源利用效果良好。

（八）环境保护

项目符合某某经济开发区发展规划，符合某某经济开发区产业结构调整规划和国家的产业发展政策；对产生的各类污染物都采取了切实可行的治理措施，严格控制在国家规定的排放标准内，项目建设不会对区域生态环境产生明显的影响。

（九）项目总投资及资金构成

项目预计总投资 2730.67 万元，其中：固定资产投资 1923.15 万元，占项目总投资的 70.43%；流动资金 807.52 万元，占项目总投资的 29.57%。

（十）资金筹措

该项目现阶段投资均由企业自筹。

（十一）项目预期经济效益规划目标

预期达产年营业收入 6403.00 万元，总成本费用 4836.22 万元，税金及附加 56.16 万元，利润总额 1566.78 万元，利税总额 1839.05 万元，税后净利润 1175.09 万元，达产年纳税总额 663.96 万元；达产年投资利润率 57.38%，投资利税率 67.35%，投资回报率 43.03%，全部投资回收期 3.82 年，提供就业岗位 94 个。

（十二）进度规划

本期工程项目建设期限规划 12 个月。

选派组织能力强、技术素质高、施工经验丰富、最优秀的工程技术人员和施工队伍投入本项目施工。

二、项目评价

1、本期工程项目符合国家产业发展政策和规划要求，符合某某经济开发区及某某经济开发区充电桩行业布局和结构调整政策；项目的建设对促进某某经济开发区充电桩产业结构、技术结构、组织结构、产品结构的调整优化有着积极的推动意义。

2、xxx 公司为适应国内外市场需求，拟建“充电桩项目”，本期工程项目的建设能够有力促进某某经济开发区经济发展，为社会提供就业职位 94 个，达产年纳税总额 663.96 万元，可以促进某某经济开发区区域经济的繁荣发展和社会稳定，为地方财政收入做出积极的贡献。

3、项目达产年投资利润率 57.38%，投资利税率 67.35%，全部投资回报率 43.03%，全部投资回收期 3.82 年，固定资产投资回收期 3.82 年（含建设期），项目具有较强的盈利能力和抗风险能力。

关于促进中小企业发展。工业和信息化部将根据中小企业发展实际，推进培育专业化“小巨人”企业工作。引导和支持中小企业针对专门的客户群体或市场，拥有专项技术或生产工艺，使其产品和服务在产业链某个环节中处于优势地位；引导和支持中小企业利用自身特色和专业优势，为大企业、大项目和产业链提供优质零部件、元器件、配套产品和配套服务，促进大企业与中小企业通过专业分工、服务外包、订单生产等多种方式，建立协同创新、合作共赢的协作关系；总结推广一批“小巨人”

企业专业化发展的成功经验和模式，引领和带动更多中小企业走上“专精特新”发展道路。

智能化、自动化、数字化、网络化技术得到普遍应用，基本完成大中型企业的装备智能化改造，形成较为完善的智能制造产业集群。全市两化融合发展水平指数超过 117，保持全省前列。普及大中型企业两化融合综合集成应用，培育 10 家互联网与工业融合创新示范企业，建成 10 个面向重点行业有影响力的互联网化服务平台，培育一批具有新型能力的互联网化企业，让互联网化成为先进制造业新的竞争力。

三、主要经济指标

主要经济指标一览表

序号	项目	单位	指标	备注
1	占地面积	平方米	7557.11	11.33 亩
1.1	容积率		1.40	
1.2	建筑系数		71.36%	
1.3	投资强度	万元/亩	169.74	
1.4	基底面积	平方米	5392.75	
1.5	总建筑面积	平方米	10579.95	
1.6	绿化面积	平方米	699.32	绿化率 6.61%
2	总投资	万元	2730.67	
2.1	固定资产投资	万元	1923.15	
2.1.1	土建工程投资	万元	842.70	

2.1.1.1	土建工程投资占比	万元	30.86%	
2.1.2	设备投资	万元	727.78	
2.1.2.1	设备投资占比		26.65%	
2.1.3	其它投资	万元	352.67	
2.1.3.1	其它投资占比		12.92%	
2.1.4	固定资产投资占比		70.43%	
2.2	流动资金	万元	807.52	
2.2.1	流动资金占比		29.57%	
3	收入	万元	6403.00	
4	总成本	万元	4836.22	
5	利润总额	万元	1566.78	
6	净利润	万元	1175.09	
7	所得税	万元	1.40	
8	增值税	万元	216.11	
9	税金及附加	万元	56.16	
10	纳税总额	万元	663.96	
11	利税总额	万元	1839.05	
12	投资利润率		57.38%	
13	投资利税率		67.35%	
14	投资回报率		43.03%	
15	回收期	年	3.82	
16	设备数量	台（套）	70	
17	年用电量	千瓦时	704629.56	
18	年用水量	立方米	3937.06	
19	总能耗	吨标准煤	86.94	
20	节能率		25.21%	
21	节能量	吨标准煤	33.81	

22	员工数量	人	94	
----	------	---	----	--

第二章 背景、必要性分析

一、项目建设背景

1、当前，全球正迎来一场新工业革命，这将深刻改变制造业的生产方式、产业组织和竞争格局，并重塑全球经济的面貌。经过多年发展，我国已形成门类齐全、规模庞大、配套能力强的制造业体系，但仍然存在产业组织结构不合理、专业化分工协作程度不高、低水平同质化竞争严重等问题。应抓住新工业革命带来的机遇，积极打造产业内部、产业之间开放创新、协同融合的产业组织新生态，推动形成制造业高效率、差异化、高质量的供给能力，进一步增强中国制造的核心竞争力。

2、近年来，战略性新兴产业企业成为资本追逐的热点，相关上市公司通过增发募集资金实现加速扩张。2014 年共有 137 家战略性新兴产业企业实施增发，占同期实施增发上市公司总数的 36.1%。2015 年第一季度共有 54 家战略性新兴产业企业实施增发募集资金，占同期实施增发上市公司总数的 45.0%，提升了 8.9 个百分点。

二、必要性分析

、推动绿色发展取得新突破，需要抓紧形成绿色的生产方式。既要积极调整产业结构，加快对传统制造业绿色改造，构建科技含量高、资源消耗低、环境污染少的产业框架；也要把绿色产业当作新的经济增长点来抓，通过政策引导，加大对环保产业、清洁生产产业、绿色服务业的支持力度。近年来，我们坚决淘汰钢铁、水泥、电解铝等行业的落后产能，取得了很大成绩，有力推动了产业发展向节能环保、环境友好转型。今年的工作还要加大力度、坚持不懈地抓下去。

2、传统产业仍是我国工业发展的主体力量，目前我国高技术制造业增长很快，但从体量看，占比不到 15%，传统产业仍是“十三五”稳增长、调结构、转方式的重点。建议启动新一轮企业技术改造重大工程，推动新一代信息技术、互联网技术与制造业深度融合，优化产品结构，全面提升设计、制造、工艺、管理水平，促进钢铁、石化织等产业向价值链高端发展。同时，加大淘汰僵尸企业力度，建立市场退出机制，健全破产退出法律保障。

三、市场分析

在新能源电池技术仍在发展阶段的今天，作为新能源汽车的动力输出保障，充电设施建设的完善与否直接关乎到了新能源汽车究竟能开多远，更关乎新能源汽车产业到底能走多好。自 2014 年起，我国开始全面开放新能源汽车相关基础设施建设的市场准入，大力推进社会资本投资充电桩建设。2015 年被看作是中国新能源汽车产业发展的元年，新能源汽车的火热

，同时也带动了充电基础设施行业的快速发展。2015 年 11 月 17 日，由国家发改委、国家能源局、工信部、住建部四部委联合颁布了《电动汽车基础设施发展指南(2015-2020 年)

》，该指南提出，按照适度超前原则明确充电基础设施建设目标，计划到 2020 年新增分散式充电桩超过 480 万个，以满足新能源汽车的充电需求。之后，一系列利好政策相继出台。

2016 年，财政部、工信部、发改委、能源局联合下发《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》。

2017 年，发改委、住建部等四部委联合发布《关于统筹加快推进停车场与充电基础设施一体化建设的通知》。

2018 年，发改委联合能源局、工信部、财政部联合下发《关于提升新能源汽车充电保障能力行动计划的通知》。

得益于此，一时间，数以万计的充电桩纷纷落地，一场关于充电桩建设的“革命”由此拉开序幕。

2018 年底我国电动汽车充电桩数量接近 73 万个

2010 年初，我国的电动汽车充电桩数量仅有 1000 个左右，截至 2018 年 11 月，全国充电基础设施累计数量达 72.8 万台，同比增速为 79.8%。2018 年 1-11 月，充电基础设施增量为 28.2 万台，同比增长 40.4%，公共类充电基础设施增速放缓，随车配建充电设施增速较快。

而到了 2018 年底，我国的电动汽车充电桩数量已经达到了近 73 万个，增速明显。截至 2018 年底，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩 30

万台，其中交流充电桩 19 万台、直流充电桩 11 万台、交直流一体充电桩 0.05 万台。2018 年 12 月较 2018 年 11 月公共类充电桩增加 1 万台。2018

年 12 月同比增长 40.1%。与 2017 年底数据相比，2018 年公共类充电桩新增 8.6 万台。2018 年月均新增公共类充电桩 7154 台，2017 年月均新增公共类充电桩 6054 台，增速提高 18.2%。

伴随着国家政策补贴的红利转向充电桩行业，2019 年有望成为充电桩行业的“拐点”，而随着新能源产业的快速推进、充电功率的提升、支付体系的优化，一些有实力、真正能够解决用户充电难问题的充电桩企业有望迎来盈亏平衡或盈利。

第三章 项目建设单位基本情况

一、项目承办单位基本情况

（一）公司名称

xxx 实业发展公司

（二）公司简介

公司自成立以来，坚持“品牌化、规模化、专业化”的发展道路。以人为本，强调服务，一直秉承“追求客户最大满意度”的原则。多年来公司坚持不懈推进战略转型和管理变革，实现了企业持续、健康、快速发展。未来我司将继续以“客户第一，质量第一，信誉第一”为原则，在产品质量上精益求精，追求完美，对客户以诚相待，互动双赢。我们将不断超越自我，继续为广大客户提供功能齐全，质优价廉的产品和服务，打造一个让客户满意，对员工关爱，对社会负责的创新型企业形象！

公司实行董事会领导下的总经理负责制，推行现代企业制度，建立了科学灵活的经营机制，完善了行之有效的管理制度。项目承办单位组织机构健全、管理完善，遵循社会主义市场经济运行机制，严格按照《中华人民共和国公司法》依法独立核算、自主开展生产经营活动；为了顺应国际化经济发展的趋势，项目承办单位全面建立和实施计算机信息网络系统，建立起从产品开发、设计

、生产、销售、核算、库存到售后服务的物流电子网络管理系统，使项目承办单位与全国各销售区域形成信息互通，有效提高工作效率，及时反馈市场信息，为项目承办单位的战略决策提供有利的支撑。

公司建立完整的质量控制体系，贯穿于公司采购、研发、生产、仓储、销售等各环节，并制定了《产品开发控制程序》、《产品审核程序》、《产品检测控制程序》、等质量控制制度。

二、公司经济效益分析

上一年度，xxx 公司实现营业收入 6312.56 万元，同比增长 33.70%（1591.26 万元）。其中，主营业业务充电桩生产及销售收入为 5713.81 万元，占营业总收入的 90.51%。

上年度营收情况一览表

序号	项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度	合计
1	营业收入	1325.64	1767.52	1641.27	1578.14	6312.56
2	主营业务收入	1199.90	1599.87	1485.59	1428.45	5713.81
2.1	充电桩(A)	395.97	527.96	490.24	471.39	1885.56
2.2	充电桩(B)	275.98	367.97	341.69	328.54	1314.18
2.3	充电桩(C)	203.98	271.98	252.55	242.84	971.35
2.4	充电桩(D)	143.99	191.98	178.27	171.41	685.66
2.5	充电桩(E)	95.99	127.99	118.85	114.28	457.10
2.6	充电桩(F)	60.00	79.99	74.28	71.42	285.69
2.7	充电桩(...)	24.00	32.00	29.71	28.57	114.28
3	其他业务收入	125.74	167.65	155.67	149.69	598.75

根据初步统计测算，公司实现利润总额 1545.30 万元，较去年同期相比增长 308.55 万元，增长率 24.95%；实现净利润 1158.97 万元，较去年同期相比增长 184.60 万元，增长率 18.95%。

上年度主要经济指标

项目	单位	指标
完成营业收入	万元	6312.56
完成主营业务收入	万元	5713.81
主营业务收入占比		90.51%
营业收入增长率（同比）		33.70%
营业收入增长量（同比）	万元	1591.26
利润总额	万元	1545.30
利润总额增长率		24.95%
利润总额增长量	万元	308.55
净利润	万元	1158.97
净利润增长率		18.95%
净利润增长量	万元	184.60
投资利润率		63.11%
投资回报率		47.34%
财务内部收益率		22.91%
企业总资产	万元	6321.82
流动资产总额占比	万元	33.88%
流动资产总额	万元	2141.75
资产负债率		41.76%

第四章 产品及建设方案

一、产品规划

项目主要产品为充电桩，根据市场情况，预计年产值 6403.00 万元。

相关行业是一个产业关联度高、涉及范围广、对相关产业带动力较大的产业，根据国内统计数据显示，相关行业的发展影响到原材料、能源、商业、金融、交通运输和人力资源配置等行业，对国民经济发展起到很大的推动作用。

二、建设规模

（一）用地规模

该项目总征地面积 7557.11 平方米（折合约 11.33 亩），其中：净用地面积 7557.11 平方米（红线范围折合约 11.33 亩）。项目规划总建筑面积 10579.95 平方米，其中：规划建设主体工程 6398.16 平方米，计容建筑面积 10579.95 平方米；预计建筑工程投资 842.70 万元。

（二）设备购置

项目计划购置设备共计 70 台（套），设备购置费 727.78 万元。

（三）产能规模

项目计划总投资 2730.67 万元；预计年实现营业收入 6403.00 万元。

第五章 项目选址分析

一、项目选址

该项目选址位于某某经济开发区。

到 2020 年，当地工业化率提高到 41%，工业主导地位更加突出，高新技术产业增加值达到 100 亿元，战略性新兴产业产值达到 400 亿元，占规模以上工业总产值比重大幅提升，达到 12%。建成三个左右在国内有影响力的战略性新兴产业集聚发展基地。产业发展保持中高速。到 2020 年，工业增加值达到 900 亿元，工业对全市经济增长的贡献率达到 50%。规上工业企业数超 2000 家，规上工业总产值及战略性新兴产业产值分别比“十二五”末年均增长 15%和 28%，其它主要指标均保持中高速增长。

项目建设区域以城市总体规划为依据，布局相对独立，便于集中开展科研、生产经营和管理活动，并且统筹考虑用地与城市发展的关系，与项目建设地的建成区有较方便的联系。

完善的国内销售网络，项目承办单位经过多年来的经营，不仅有长期稳定客户和潜在客户，而且有非常完善的销售体系；企业的销售激励制度大大提高了员工的工作积极性，再加上平时公司领导对员工的感情投资，使销售员工对公司有很强的向心力；正是具备稳定有激情的销售团队，才保证了企业的销售政策很好的贯彻执行下去，也使企业的销售业绩有很大的提高；企业的销售团队将在有项目产品销售市场的区域，根据当地实际情况，销售适合当地加工企业需要的项目产品。

二、用地控制指标

投资项目土地综合利用率 100.00%，完全符合国土资源部发布的《工业项目建设用地控制指标》（国土资发【2008】24号）中规定的产品制造行业土地综合利用率 $\geq 90.00\%$ 的规定；同时，满足项目建设地确定的“土地综合利用率 $\geq 95.00\%$ ”的具体要求。

三、地总体要求

本期工程项目建设规划建筑系数 71.36%，建筑容积率 1.40，建设区域绿化覆盖率 6.61%，固定资产投资强度 169.74 万元/亩。

土建工程投资一览表

序号	项目	单位	指标	备注
1	占地面积	平方米	7557.11	11.33 亩
2	基底面积	平方米	5392.75	
3	建筑面积	平方米	10579.95	842.70 万元

4	容积率		1.40	
5	建筑系数		71.36%	
6	主体工程	平方米	6398.16	
7	绿化面积	平方米	699.32	
8	绿化率		6.61%	
9	投资强度	万元/亩	169.74	

四、节约用地措施

采用大跨度连跨厂房，方便生产设备的布置，提高厂房面积的利用率，有利于节约土地资源；原料及辅助材料仓库采用简易货架，提高了库房的面积和空间利用率，从而有效地节约土地资源。

五、总图布置方案

1、根据项目承办单位发展趋势，综合考虑工艺、土建、公用等各种技术因素，做到总图合理布置，达到“规划投资省、建设工期短、生产成本低、土地综合利用率高”的效果。

项目承办单位在工艺流程、技术参数和主要设备选择确定以后，根据设备的外形、前后位置、上下位差以及各种物料输入（出）、操作等规划统一设计，选择并确定车间布置方案。

2、场区绿化设计要达到“营造严谨开放的交流环境，催人奋进的工作环境，舒适宜人的休闲环境，和谐统一的生态环境”之目的。

给水系统由项目建设地给水管网直供；场区给水网确定采用生产、生活及消防合一系统的供水方式，在场区内形成环状，从而保证供水水压的平衡及消防用水的要求。

3、项目建设地内规划的排水方案采用分流制，并已建立完善的排水系统，完全能够保证全场生产、生活废水和雨水及时排出。

变压器低压总出线设有功计量和无功计量，照明用电和动力用电分开计量，动力用电每个配出回路根据需要装设有功电度表。用电设备单台电机容量在 75.00KW 及以上，电热设备单台容量 50.00KW 及以上的设备均应单独装设电度表。

4、项目建设规划区内部和外部运输做到物料流向合理，场内部和外部运输、接卸、贮存形成完整的、连续的工作系统，尽量使场内、外的运输与车间内部运输密切结合统一考虑。

厂房内部散发较大热量的生产设备区域，采用局部封闭进行机械送、排风；当排出废气不能达到排放标准时必须设置空气净化设备。

六、选址综合评价

项目选址所处位置交通便利、地理位置优越，有利于项目生产所需原料、辅助材料和成品的运输；通讯便捷、水资源丰富、能源供应充裕，适合于生产经营活动；为此，该区域是发展产品制造行业的理想场所。

第六章 土建方案

一、建筑工程设计原则

项目承办单位本着“适用、安全、经济、美观”的原则并遵照国家建筑设计规范进行项目建筑工程设计；在满足投资项目生产工艺设备要求的前提下，力求布局合理、造型美观、色彩协调、施工方便，努力建设既有时代感又有地方特色的工业建筑群的新形象。

功能分区合理，人流、车流、物流路线清楚，避免或减少交叉。建筑布局紧凑、交通便捷、管理方便。

二、土建工程设计年限及安全等级

根据《建筑结构可靠度设计统一标准》（GB50068）的规定，投资项目中所有建（构）筑物均按永久性建筑要求设计，使用年限为 50.00 年。

三、建筑工程设计总体要求

根据需要，积极采用经过验证的新技术和经过国家或省、部级鉴定的新材料，并尽可能利用地方建设材料；在生产工艺允许的条件下，尽可能采用联合厂房，并考虑开敞与半开敞甚至露天装置以节约项目投资。

四、土建工程建设指标

本期工程项目预计总建筑面积 10579.95 平方米，其中：计容建筑面积 10579.95 平方米，计划建筑工程投资 842.70 万元，占项目总投资的

30.86%。

第七章 项目工艺说明

一、技术管理特点

项目产品的贮存为半个月左右的生产量，成品按用户的要求包装，贮存于项目承办单位专用成品贮存设施内。

项目产品数据管理技术（PDM）：项目承办单位数据管理技术即是以软件技术为基础，以产品为核心，实现对产品相关的数据、过程、资源一体化集成管理的技术。PDM 明确定位为面向制造企业，以产品为管理的核心，以数据、过程和资源为管理信息的三大要素。

二、项目工艺技术方案

在工艺设备的配置上，依据节能的原则，选用新型节能型设备，根据有利于环境保护的原则，优先选用环境保护型设备，满足项目所制订的产品方案要求，优选具有国际先进水平的生产、试验及配套等设备，充分显现龙头企业专业化水平，选择高效、合理的生产和物流方式。

投资项目采用的技术与国内资源条件适应，具有良好的技术适应性；该技术工艺路线可以适应国内主要原材料特性，技术工艺路线简洁，有利于流程控制和设备操作，工艺技术已经被国内生产实践检验，证明技术成熟，技术支援条件良好，具有较强的可靠性。

三、设备选型方案

以甄选优质供应商为原则；选择设备交货期应满足工程进度的需要，售后服务好、安装调试及时、可靠并能及时提供备品备件的设备生产厂家，力求减少项目投资，最大限度地降低投资风险；投资项目主要工艺设备及仪器基本上采用国产设备，选用生产设备厂家具有国内一流技术装备，企业管理科学达到国际认证标准要求。

项目拟选购国内先进的关键工艺设备和国内外先进的检测设备，预计购置安装主要设备共计 70 台（套），设备购置费 727.78 万元。

第八章 环境保护可行性

绿色示范工厂创建。制定绿色工厂建设标准和导则，在钢铁、有色、化工、建材、机械、汽车、轻工、纺织、医药、电子信息等重点行业开展试点示范。到 2020 年，创建千家绿色示范工厂。

一、建设区域环境质量现状

项目建设区域 CODcr、BOD5、氨氮值浓度均不超标，CODcr 质量指数在 0.43-0.50 之间，BOD5 质量指数在 0.29-0.32 之间，氨氮质量指数在 0.26-0.27 之间，硫化物未检出，由此可见，项目建设区域地表水环境质量标准执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。

二、建设期环境保护

（一）建设期大气环境影响防治对策

施工车辆在进入施工场地时，需减速行驶以减少施工场地扬尘，建议行驶速度不大于 5.00 千米/小时，此时的扬尘量可减少为一般行驶速度（15.00 千米/小时计）情况下的三分之一；另一方面缩短怠速、减速和加速的时间，增加正常运行时间，减轻车辆尾气排放对周围环境的影响。

（二）建设期噪声环境影响防治对策

建筑施工在不同阶段产生的噪声具有各自的噪声特性，土方阶段噪声源主要有挖掘机、推土机、装载机和各种运输车辆，基本为移动式声源，无明显的指向性；基础阶段噪声源主要有各种平地车、移动式空气

压缩机和风镐等，基本属于固定声源；结构阶段是建筑施工中周期最长的阶段，使用设备较多，是噪声重点控制阶段，主要噪声源包括各种运输设备、振捣棒、吊车等，多属于撞击噪声，但声源数量较少。

（三）建设期水环境影响防治对策

施工现场因地制宜建造沉淀池、隔油池等污水临时处理设施，对含油量较高的施工机械冲洗水或悬浮物含量较高的其他施工废水需经处理后方可排放；砂浆、石灰等废液宜集中处理，干燥后与固体废弃物一起处置。

（四）建设期固体废弃物环境影响防治对策

施工过程中的水土流失，不但会影响工程进度和工程质量，而且由此产生的泥沙会对场址周围环境产生影响；在施工场地上，雨水径流将以“黄泥水”的形式进入排水沟，“黄泥水”沉积后将会堵塞排水沟及地下排水管网，对场址周围的排水系统产生影响；同时，泥浆水还会夹带施工场地上水泥等污染物进入水体，造成受纳水体的污染。

（五）建设期生态环境保护措施

进出施工区的道路先期进行硬化，并在干燥多风天气条件时对路面适当洒水降尘，减少因车辆运输时产生的扬尘污染。

三、运营期环境保护

（一）运营期废水影响分析及防治对策

投资项目正常经营所产生的生活和办公废水主要有：食堂餐饮废水、工作人员和来往人员生活废水、卫生间污水等，主要污染因子 COD_{Cr}、SS

、氨氮、动植物油等；根据检测，项目实际运营中办公及生活废水中污染物排放指标 CODcr 约 620.00mg/L，SS 约 500.00mg/L，氨氮约 35.00mg/L，BOD5 约 200.00mg/L。

（二）运营期废气影响分析及防治对策

机械加工设备运行过程中使用的皂化液、润滑油、乳化液不能再使用而需清理，这些危险废弃物经公司统一收集定置存放，交给具有相应资质的单位定期回收再利用。

（三）运营期噪声影响分析及防治对策

采取吸声、隔声以及隔震措施后，噪声能大大减少，各主要设备的噪音可降低到 30.00dB（A）-50.00dB（A）之间，均可达到预期效果，可使噪声强度达到《工业企业厂界噪声分级标准》II类要求，昼间 $\leq 60.00\text{dB（A）}$ ，夜间 $\leq 50.00\text{dB（A）}$ 。

四、项目建设对区域经济的影响

项目建设区域建成后，因引进的企业的需要，工人、家属以及流动人口在此集结，农副产品的需求量将会大大增加，可以刺激项目建设区域边缘地区的农、副业的发展，使周边土地增值，使边缘地区的农民可从中得到更多的经济利益。工业经济的发展一方面促进了种植业、养殖业与加工业的良性互动，延长了农业产业链，另一方面，降低了农民发展农业生产的市场风险，促进了农村经济的发展和项目建设区域农民的增收。

五、废弃物处理

投资项目积极采用先进技术对各设备排放的“三废”进行治理，对生产过程中产生的废弃物达标后排放，减少了环境污染。

六、特殊环境影响分析

对于项目承办单位所承办的项目建设场址区域，在场地整平前必须进行详细的工程地质勘察工作，及时探明不良地质状况；对于工程建设期和运营期的可能地质灾害影响，应采取相关对应措施降低发生的概率，将可能的损失降到最低。

七、清洁生产

清洁生产的主要内容之一是清洁能源的使用。所谓清洁能源，简单来讲就是它们的利用不产生或极少产生对人类生存环境构成污染的物质。

八、环境保护综合评价

投资项目产生的污染物在设计中制定较完善的污染防治措施，只要这些措施能够确保实施，就可以使污染物达标排放，对周围环境造成的影响减少到最低程度，从而达到预定的环境保护目标，获得良好的社会、经济和环境效益；总之，从环境保护角度而言，在保证落实各项污染物治理措施的前提下，投资项目的建设是可行的。

工业过程温室气体排放不同于化石能源碳排放，由于我国工业规模总体较大，其碳排放总量也比较大。开展工业过程温室气体排放控制，有助于对那些强温室效应的温室气体进行控制。这主要涉及三个方面：一是以水泥、钢铁、石灰、电石、己二酸、硝酸、化肥、制冷剂生产等为重点，控制生产过程中产生的二氧化碳、氧化亚氮、氢氟碳化物等温室气体；二是开展水泥生产原料替代，以低温室气体排放的原料替代高温室气体排放的原料；三是开展产品替代，以低碳排放的新型水泥、新型钢铁材料替代高碳排放的传统水泥、传统钢材等。以水泥为例，在水泥生产过程中，排放的温室气体不仅包括燃烧煤炭等化石燃料排放的二氧化碳，还包括水泥生产过程中碳酸盐分解排放的二氧化碳，这部分二氧化碳不同于煤炭燃烧排放的二氧化碳，被称为工业过程温室气体排放。控制这种温室气体排放的方法也不同于燃料燃烧过程中温室气体排放控制方法。在我国，水泥生产量较大，因此除了要控制生产过程中燃料燃烧排放的温室气体，还要控制工业过程排放的温室气体。

我市牢固树立、深入践行“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念，持续推进绿色循环低碳发展，深入实施大气、水、土壤污染防治，全力打好污染防治攻坚战，实现经济发展与环境改善双赢，努力实现经济发展质量、生态环境质量、人民生活质量同步提升，不断巩固大连生态宜居的环境优势，人民群众对生态环境的获得感不断增强。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/068121021023006077>