

普通货物运输安全生产责任制度（通用 12 篇）

普通货物运输安全生产责任制度 篇 1

安全生产责任制

1、认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，遵守国家法律法规和安全生产操作规程，守法经营，落实各级交通主管部门的安全生产管理规定，组织学习安全生产知识，最大限度地控制和减少道路交通事故的发生。

2、道路运输经营者负责经营许可范围内的安全生产工作，是安全生产第一责任人，对安全生产工作负总责。

3、聘请符合道路运输经营条件的驾驶人员，并与驾驶员签订安全生产责任书，将责任书内容分解到每个工作环节和工作岗位，职责明确，责任分清，层层落实安全生产责任制。

4、积极参与各项安全生产活动，设立安全生产专项经费，保证安全生产工作的开展。

5、落实事故处理“四不放过”的原则，即：事故原因不查清不放过；事故责任者没处理不放过；整改措施不落实不放过；教训不吸取不放过。

6、建立营运车辆维护、检修工作制度，督促车辆按时做好综合性能检测及二级维护，确保车辆技术状况良好。

安全生产操作规程

1、严格遵守安全生产法律法规及工作规范，严肃安全生产操作规程，落实各项安全生产工作制度，组织开展安全生产活动和安全知识学习，提高全员安全生产意识。

2、对道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限、不超速行车、不强行超车、不开带病车、不开情绪车、不开急躁车、不开冒险车、不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，严格遵守交通规则和交通法规。

3、做好危险路段记录并积极采取应对措施，特别是山区道路行车安全，要做到“一慢、二看、三通过”。

4、不运输法律、行政法规禁止运输的货物，法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。

安全生产管理内容：

- 1、安全生产责任制度。
- 2、安全生产业务操作规程。
- 3、安全生产监督检查制度。
- 4、驾驶员安全生产管理制度。
- 5、车辆安全生产管理制度。

普通货物运输安全生产责任制度 篇2

1、安全管理规定

该规定是为了落实国家安全生产方针，使运输职工牢固树立安全第一思想，保证厂内交通安全而设置的。

2、安全教育制度

为了保证厂内交通运输的安全生产，必须切实抓好运输职工的安全生产思想教育和安全技术教育。其中包括干部、工人、特种作业、复工和四新教育等。

3、安全检查制度

安全检查是为了发现厂内运输生产过程中所存在的不安全因素，这是防止厂内运输事故的有效方法。

4、隐患整改制度

厂内运输生产的隐患整改是为了消除运输生产过程中的不安全因素。这是预防事故的重要手段，采用“TQC”方法，坚持PPCA循环为最好。

5、安全监护制度

厂内运输情况复杂，有时又是多台设备联合作业，有时又运载易燃易爆剧毒危险品。所以，必须根据实际情况制定厂内运输的安全监护制度。

6、运输事故分析报告制度

厂内运输事故复杂、必须明确规定分析报告程序。

7、厂内运输系统安全控制点管理制度

这是运用安全系统工程的理论和方法，实施重点控制厂内运输生产过程中的特殊生产作业形式，危害能量大，易发生各类交通运输灾害性事故的道路区域和运输生产场所。

8、运用现代科学方法安全管理制度

运用现代科学安全管理方法很多，如安全系统工程、行为科学，“FTA”分析、人体生物节律的运用等等，为了深入扎实进行，必须制定相应的制度。

9、环境保护管理制度

为了深入贯彻国家环保方针、必须制定一定的规章，以加强厂内运输生产过程中的环境管理。并建立健全环境保护组织，纳入单位正常管理轨道。

10、劳动保护用品发放、使用管理制度

保护劳动者身心健康，体现了党和国家劳动保护的方针政策，为使劳动保护用品真正起到劳动保护作用，必须制定相应的规定。

11、防火制度

厂内的运输单位是防火的重点，必须结合实际情况，定详细周密的安全防火规章，以防止火灾发生。

12、厂内交通安全标志管理规定制

厂内交通安全标志是反映厂内交通情况的一种形式，是交通管理的辅助设施。为了实现厂内交通畅通，保证静态交通控制的完善，需要制定相应的管理措施。

13、机动车安全检验规定

该规定中明确了三检内容，规定了检查项目以及奖惩办法，促进设备完好。

14、冬季行车安全保证措施

冬季雪大路滑，易发生运输事故。为了做好防冻防滑工作，制定相应措施。

15、试车安全规定

保修完的车辆状况不一定完好，必须通过试车进行调试。为了保证安全制定了试车规定。

16、百万公里安全竞赛规定

主要内容督促驾驶员树立“安全第一”思想，争当百万公里无事故优秀驾驶员。可以分阶段进行。

普通货物运输安全生产责任制度 篇3

一、气体车间在充装前必须有专人对气瓶进行检查，有下列情况之一者，应事先进行妥善处理，否则严禁充装气体：

- 1、漆色、字样和所装气体不符合规定，漆色或字样脱落不易识别气瓶种类；
- 2、安全附件不齐、损坏或不符合规定；
- 3、未判明装进何种气体或瓶内没有余压；
- 4、钢印标记不全或不能识别；
- 5、超过检验期；
- 6、瓶体外观检查有缺陷，不能保证安全使用；

7、氧气瓶或强氧化剂气瓶的瓶体或瓶嘴沾有油脂。

二、气瓶在充装压缩气体时，充装终了时的压力不得超过气瓶的设计压力。

三、气瓶应尽量专用，若需将气瓶改装其他气体时，必须取得充气单位的同意。这种气瓶的设计压力，不得低于改装后的气体规定使用气瓶的设计压力。同时，充气单位对这种气瓶在充气以前，必须进行专门清洗，换装相应的附件和更改漆色。

四、运输气瓶时应遵守下列规定：

1、旋紧瓶帽，轻装、轻卸，严禁抛、滑或碰击；

2、气瓶装在车上应妥善加以固定，汽车装运气瓶一般应横向放置，头部朝向一方，装车高度不得超过车厢高度；

3、夏季要有遮阳设施，防止曝晒；

4、车上禁止烟火。运输可燃、有毒气体气瓶时，车上应备有灭火器材或防毒用具。在运输途中，车上不得带人；

5、易燃品、油脂和带有油污的物品，不得与氧气瓶或强氧化剂气瓶同车运输；

6、所装介质相互接触后，能引起燃烧、爆炸的气瓶不得同车运输。

普通货物运输安全生产责任制度 篇 4

第一条为切实加强和规范危险化学品运输安全监督管理，预防危化品运输过程中因燃烧、泄漏、爆炸等造成人员

伤亡和环境污染，根据《危险化学品管理条例》、《道路运输条例》，以及《四川省道路运输管理条例》等法律法规的规定，结合武侯区危化品运输安全实际，特制订本制度。

第二条“七不上路”的内容

- （一）车况不好不上路；
- （二）驾驶员、押运员的手续不齐、身体不适不上路；
- （三）缺员（缺押运员）不上路；
- （四）天气状况恶劣不上路；
- （五）危化品容器或包装存在问题不上路；
- （六）驾驶员、押运员对所运危化品货物性质不清、情况不明不上路；
- （七）对承运的危化品无《安全技术说明书》和安全标签不上路。

第三条“七不上路”制度的执行

- （一）“七不上路”制度由危化品运输企业督促驾驶员、押运员共同负责落实；
- （二）危化品运输企业安排专人通过 **GPS** 监控车辆的运行动态，并记录车辆的运行线路，车速等情况，适时提示驾驶员、押运员安全行车。

第四条危化品运输企业“七不上路”安全管理职责

- （一）危化品运输企业是危化品运输安全的责任主体，承担相应的经济 and 法律责任。

（二）企业应成立安全生产领导小组，设立安全管理科，有专职安全员和专门的安全工作经费、车辆等设施设备。

（三）对承运的不同种类的危化品分别有专项应急救援处置预案，有人员稳定的应急救援队伍。

（四）企业每年应组织驾驶员、押运员脱产培训 3-5 天，每月至少组织一次由驾驶员、押运员签到参加的安全学习会，广泛开展“安全优质服务明星驾驶员（押运员）”竞赛活动，教育驾驶员、押运员依法运输，做到无正规生产厂家的危化品不运、无合法经销手续的危化品不运、不知道其化学特性及应急处置措施的危化品不运。

（五）按照“七不上路”的要求合理调度车辆和驾驶员、押运员，由企业安全管理干部对其进行趟次安全教育。

（六）对严重违法违章，私拉乱承运危化品，或通过 GPS 监控到驾驶员、押运员有违反安全操作规程的行为，企业要严肃处理。

第五条 监督管理

（一）运政执法重点监管危化品运输，与公安交通管理部门密切配合，按照各自的法定职责和权限，依法查处危化品车辆驾驶员、押运员和违法行为。

（二）道理运输管理机构要严格危化品运输企业，及其驾驶员、押运员的培训、考核、发证工作，加强对危化品运输企业的行业监管。

第六条本制度由成都市武侯区交通局负责修订和解释，从发布之日起正式实施。

普通货物运输安全生产责任制度 篇 5

1、液化石油气的汽车运输应配固定的驾驶员和押运员，驾驶员和押运员必须经专业部门培训，考试合格持证上岗。驾驶员和押运员必须熟悉下述安全技术知识：

（1）应执行国家颁发的《液化石油气槽车安全管理规定》及市《关于化学危险物品安全运输的规定》。

（2）液化石油气的物理化学性质。

（3）槽车及盛装液化石油气容器的技术技能，装卸作业安全操作规程，防火灭火知识，以及发生事故的处理办法。

（4）城市和公路运输安全知识。

（5）能熟练使用车上的灭火器材和紧急切断装置。

2、驾驶员在行驶时除必须遵守交通规则，听从交通管理人员的指挥外，还应遵守下列规定：

（1）槽车应持有由市劳动局颁发的《槽车使用证》，并应安全设施齐全，印有色带和严禁烟火标志及具有良好静电导除装置。（排气管上有火星熄灭装置）。

（2）按当地公安、交通部门规定的时间、地点、路线和车速行驶。

（3）车上应有押运人员。

(4) 不准拖挂其他车辆，不得携带其他易燃、易爆等危险物品，禁止其他人员搭乘。

(5) 车上严禁吸烟。

(6) 通过涵洞、立交桥时，必须注意标高，并减速行驶。

(7) 当罐内液化气温度达 40℃ 时，应采取防止继续升温升温措施，把槽车开到阴凉处或喷水降温。

3、槽车的停放必须遵守下列要求：

(1) 槽车应停放在指定的专用停车场和车库内。重车只能停在停车场，不准停放在车库。

(2) 不准将槽车停放在机关、学校、厂矿、桥梁、仓库、车站、码头和人员稠密的公共场所及有明火地方。

(3) 雷雨时，槽车运输不准装卸，不准停放在大树下。

(4) 途中确需停放时，驾驶员和押运员不得同时远离槽车，必须留有一人监护，车辆停靠应注意行人，不要靠近或停留，以防发生意外事故。

(5) 停放位置应通风良好，十米以内不得有明火和建筑物，夏季应有遮阳措施，防止暴晒。

(6) 途中发生故障检修时，应采用不产生火花的工具，不准明火作业。

(7) 途中停放超过六小时，应与当地公安部门联系，并按指定地点停放。

(8) 重车不随意停放过夜，若确需停放过夜，须向主管领导汇报，并在公安部门指定地点存放，同时派人看管。

4、运输途中发生液化石油气泄漏时的处置措施：

(1) 关阀堵漏，切断气源。如阀门失灵，要采取倒罐、降压或用木塞、橡皮软圈紧固等措施，以制止继续泄漏。

(2) 熄灭火源，防止爆炸。发现泄漏时不准启动车辆，迅速熄灭下风方向和周围的一切火源，设立警戒区，断绝交通，防止其他机动车辆及带火种的人员盲目进入泄漏区。

(3) 立即向当地公安消防部门及本单位领导汇报，同时设置警戒线，采取防火灭火措施，并组织泄漏区人员向逆风方向疏散。

5、运输途中因液化气大量泄漏而起火时的处置措施：

(1) 立即停车，迅速切断气源。对着火罐或未着火罐进行冷却降温，控制压力，利用车上灭火器格进行灭火，防止爆炸，同时应及时先向单位及当地公安消防部门报警。

(2) 搞好疏散，防止蔓延。对贮运液化石油气的槽车、钢瓶，凡有可能的，要迅速转移到安全地带。并设立警戒线，严禁火种入内。

(3) 减压灭火，关阀堵漏。应采取倒罐、排空、降压，同时注意防止产生负压，减少气体供给量，并在减缓燃烧强度的基础上，关阀堵漏，采用各种灭火措施，迅速灭火。在

引起爆燃。

普通货物运输安全生产责任制度 篇 6

1、各类车辆驾驶人员和其他职工都要严格遵守国家各级政府指定颁布的交通规则和法规；各类车辆的技术状况都应符合安全运输的要求，严禁“病”车上路。

2、严禁在公路堆放物件。

3、职工进出厂区道路要遵守交通规则，不准在公路中心行走、玩耍、打闹。严禁拦车、爬车、追车。行走时要走人行道或路边，横跨公路要注意左右来往车辆和听清各种车辆发出的信号。

4、行人和机动车辆通过公路平交道口、交叉路口时要对各种车辆进行确认，做到“一站、二看、三通过”和“宁停三分，不抢一秒”，严禁钻杆抢过。

5、职工在汽车未停稳时，不得抢上抢下，更不准钻车、爬车、跳车。严禁在车辆底下休息乘凉。非随车工作人员不准搭乘作业机车、车辆和汽车吊车。

6、载人车辆要按“准载”限额载人；载货车辆除允许的装卸人员外，不得人货混装。载货不得超宽、超长、超重。载运特殊设备、工件（长、宽、高超过规定）时，应在明显处插红旗标志（夜间挂红灯），装载物不安全时驾驶员不得

即停车进行加固处理，确保行车安全。

7、各种交通车辆驾驶人员，必须严格遵守“十不准”，做到安全行车。

- (1) 严格执行交通安全规则，不准开快车；
- (2) 不准病车上路
- (3) 不准酒后开车和疲劳驾车；
- (4) 不准违章超车和占道；
- (5) 不准自流供油与脱档滑行；
- (6) 不准无证驾车；
- (7) 不准超员超载行车；
- (8) 不准将车交非驾驶员开车；
- (9) 厂内机动车辆不准到厂外公路上行驶；
- (10) 运载各种物件不准超高超宽，必须将物件捆绑牢固。

8、在厂区行驶的各种车辆都要遵守公司和主管部门有关“限速”的规定。厂区行驶速度不超过 15 公里/小时，检修现场、检修通道路段行驶速度不超过 5 公里/小时。

9、汽车进入厂房的管理规定

9.1 驾驶员必须按照用车单位带车人员（简称带车人）指定地点停靠车辆。

9.2 装卸货物时，驾驶员必须下车到带车人指定地点待命；待命地点属生产现场的，驾驶员必须戴好安全帽。

9.3 带车人要在确定装卸作业完毕，而且有关作业人员撤离汽车后方可通知驾驶员动车；驾驶员二次确认无误后方可上车，鸣笛启动汽车。

9.4 用汽车拖拉物品时，由带车人负责物品运输途中的安全，确保被拖物品不伤行人。

10、万能机、内燃翻斗车、电瓶车等生产工具车不准开出本厂区外从事作业，特殊情况必须经领导同意。

普通货物运输安全生产责任制度 篇 7

第一条：为了加强本公司车辆危险货物运输安全管理，保障公司车辆运输安全第一，预防为主，特制定本规定。

第二条：公司全体员工必须经常学习和熟悉道路危险货物运输技术规范，在实际运营过程中必须严格按交通部标准 jt3130 《汽车危险货物运输规则》和国家标准 gb13392 《道路运输危险货物车辆标志》执行。驾乘人员必须每天对自驾车辆进行安全运输及车辆标志进行检查，并随时接受公司安全技术管理人员和道路交通主管部门管理人员的监督检查，发现隐患必须立即整修、消除。

第三条：公司安全生产工作例会每月一至三次，遇有特殊情况 and 发生重大、特大行车事故随时通知召开安全工作例会，对全体职工进行安全教育、培训，总结经验教训，整改

觉执行安全生产管理各项规章制度的意识。

第四条：公司强化所有车辆风险保障能力的管理，凡国家规定实行强制保险的险种，公司所有运营车辆必须按要求投保，任何车辆不得漏保、脱保、公司还设立车辆责任赔偿保证金和事故赔偿担保人(单位)制度，凡不按公司规章制度参加投保和不交纳保证金和提供事故赔偿担保人(单位)的车辆，公司不予其签定劳动合同，不准其挂靠本公司进行运营。(注：第三者责任保险不得少于 20 万元，货物运输保险不得少于 15 万元)。

第五条：车辆承运危险货物应根据托运单位提供有关资料认真予以查对核实，并提前 15 天向公司报送运输计划，包括货物品名、数量、运输路线、运输日期等必须详细填报，以备公司和运输管理部门监督检查和调整工作。

第六条：公司运输危险货物的车辆，严禁搭乘无关人员。运行中驾乘人员严禁吸烟，停车时不准靠进明火和高温场所，并经常检查消防设备的准备情况，发现过期、失效或损坏，应及时维修或更换。

第七条：凡装运危险货物的车辆，必须悬挂规定的标志牌和标志灯，凡未经道路运政管理机关检查合格的车辆和常压容器，不得装运危险货。

第八条：维修、改装或动用明火维修易燃、易爆危险货物运输时罐(槽)车时，必须到经道路运政管理机构审查批准，有一定资质的修理单位进行维修，改装作业。

第九条：在运营过程中发生燃烧、爆炸、污染、中毒等事故，驾乘人员必须根据承运危险货物的性质，按规定要求采取措施，防止事故扩大，并及时向当地道路运政机关和有关部门报告，全力消除危害。

第十条：本公司车辆及驾乘人员凡违反上述统一规定者，自负一切经济、刑事责任。

第十一条：本规定自 xx 年 xx 月 xx 日起开始执行。

普通货物运输安全生产责任制度 篇 8

为确保安全行驶，规范管理，特制定本管理制度。

一、运输安全管理规定：

1、所有机动车辆司机，必须经有关部门培训，并取得“道路运输从业资格证”。

2、严格按照国家道路交通安全有关法律法规规定和货物运输车辆驾驶员安全操作规程要求进行运输作业。

3、严禁酒后驾车、疲劳驾车、违规驾车。

4、严禁车辆“带病”运输。发现车辆存在问题要及时进行检查、维修，保证车辆车况安全良好。

5、除驾驶室按规定乘坐人员外，车辆的其它部位一律不准乘坐人员。

6、车辆驾驶员要对本车进行定期检查、维修、保养，保证车况良好。

7、所有车辆必须配备 2 个 5 公斤的干粉灭火器。

二、车辆检查制度

1、检查内容：方向、刹车、灯光、轮胎、发动机、仪表等其它部件和持证情况，每四个月进行一次二级维护保养，每年进行一次车辆年检。

2、检查规定：

(1) 驾驶员应在每日上班开车前、班中、班后对车辆进行安全检查。

(2) 公司每月应对本单位的车辆组织一次安全检查。

(3) 对检查出的问题和安全隐患，应及时进行处理和整改，若发现存在重大安全隐患要责令停止运输作业。

普通货物运输安全生产责任制度 篇 9

第一条为认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，加强车辆安全管理，明确各级领导和各职能部门的责任，保证运输经营安全，特制定本制度。

第二条公司总经理为运输安全的第一责任人，对本公司的安全管理工作负全面领导责任；安全科长为安全管理工作第二责任人，负责涉及安全管理工作的综合协调和督办领导交办的安全管理工作，负直接安全管理责任；各部门负责人按“一岗双责”要求，对本部门许可事项和安全管理负直接

安全管理责任，各部门员工对本人主办的工作负安全管理岗位责任。

第三条公司实行全员安全工作责任制，全体员工必须在各自岗位对保证运输安全负责。

第四条公司总经理的职责：

- 1、对公司运输安全负全面领导责任。
- 2、审定运输安全计划，有重点地解决重大隐患。
- 3、每月最少主持召开一次运输安全会议，分析运输安全形势，不断完善运输安全措施。
- 4、及时研究解决运输安全方面的重大问题。
- 5、检查指导运输安全工作。
- 6、负责事故的调查、分析和处理。
- 7、对运输安全工作中的好人好事进行表扬、奖励与处分。

第五条安全科长的职责：

- 1、安全科长是总经理在运输安全工作中的助手，负责督促、检查、汇总情况，并做好协调工作。对职责范围内因工作失误而导致的事故负责。
- 2、认真贯彻执行国家有关运输安全的政策、法令、规程、标准和规章制度，并经常检查贯彻执行情况。
- 3、负责制订、修改运输安全工作计划、措施。

4、负责组织各种运输安全检查，对查出的隐患，有权限期整改。

5、负责组织运输安全的宣传教育工作，并对受训人员进行考核。

6、参加各种运输经营会议，提出安全方面的建议、要求。

7、参加运输车辆事故的现场勘察、调查、分析、处理、索赔。

8、每月组织召开一次运输安全形势分析会，查找安全隐患，提出整改措施。

第六条安全员职责：

1、宣传和贯彻政府颁发的安全法规、条例、规定和公司各项安全管理规章制度、措施，定期组织安全学习，抓好驾驶员的安全教育和管理；

2、制订单位安全工作计划和安全防范措施，组织各项安全活动和安全竞赛，定期进行安全检查，做好各阶段的工作总结，并及时收集、统计、整理有关资料；

3、处理运输事故，会同有关部门做好事故善后和结案工作，同时做好事故车辆的估价、预算和索赔工作；

4、负责事故登记、里程统计、安全奖罚等安全业务，做好营运证、养路费、牌照税的经办工作；

5、办理公司领导委托和交办的其他运输安全组织管理事项。

第七条驾驶员的职责：

1、遵守交通法规和操作规程，抵制违章行为，维护交通秩序，确保安全行车。

2、积极参加各项安全学习及活动，提高安全行车意识和技术水平。

3、严格执行公司安全管理规章制度，遵守劳动纪律，服从调度指挥，按时、按质完成运输任务。

4、遵守车辆管理和保修制度，自觉做好车辆“三清例保”工作，保持车辆、轮胎、附属装备、随车工具的整洁及车牌、证件齐全和完好。

5、熟悉车辆性能，熟练驾驶技术，学习先进经验，掌握行车规律，努力完成各项技术经济指标。

6、服从安全管理人员的指挥和检查，接受上级布置的有关任务和培训。

7、不断改进服务态度，提高服务质量，树立良好的驾驶作风。

普通货物运输安全生产责任制度 篇 10

一、 货物运输的流程

1、 货物要堆码整齐，捆扎牢固，关好车门，不超宽、超高、超重，保证运输全过程安全。

- 2、 装卸时防止货物混杂、撒漏、破损。
- 3、 整批货物装载完毕后，敞篷车辆如需遮布时必须严密，绑扎牢固，关好车门，严防车辆行驶途中松动和甩物伤人。

二、 货物运输

- 1、 在运货过程中严格遵守交通规则，严禁盲目开车、超速驾驶，要确保货物及驾驶员本人的安全，防止货物在运输过程中发生散落或丢失的情况。
- 2、 行车过程中注意行车安全，文明礼让，防止因为违规或违章行驶发生交通事故，延误交货时间。

三、 货物卸载

- 1、 当到达货物的目的地时，观察和选择最佳的停车位置。
- 2、 当车辆停稳后方可卸货。
- 3、 卸货时注意货车周围的行人安全。
- 4、 与收货人核对货物，清楚后，签收货物后返回。

四、 大型货物运输一类

- 1、 大型物件托运人在办理托运时，必须在运单上如实填写大型物件的，名称、规格、件数、件重、起运日期、收发货人详细地址及运输过程中的注意事项。凡未按上述规定办理大型物件托运或运单填写不明确，由此发生运输事故的，由托运人承担全部责任。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/075322224004011122>