



# 中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1279—2026

---

## 汽车智能制造 研发设计协同 平台功能要求

Intelligent manufacturing of motor vehicle—Function requirements  
for collaborative development platform

2026-04-28 发布

2026-11-01 实施

---

中华人民共和国工业和信息化部 发布

## 目 次

|                 |    |
|-----------------|----|
| 前言 .....        | Ⅲ  |
| 1 范围 .....      | 1  |
| 2 规范性引用文件 ..... | 1  |
| 3 术语和定义 .....   | 1  |
| 4 缩略语 .....     | 2  |
| 5 总体要求 .....    | 2  |
| 6 总体框架 .....    | 3  |
| 7 功能要求 .....    | 5  |
| 8 协同业务 .....    | 9  |
| 参考文献 .....      | 13 |

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：广域铭岛数字科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、赛力斯汽车有限公司、吉利汽车集团有限公司、中汽智造科技(天津)有限公司、广州汽车集团股份有限公司。

本文件主要起草人：严涵琦、曹丽娟、王晓虎、罗威、周林、孙枝鹏、赵银花、刘志敏、兰昊、钟爱雪、董方岐、于丹。

# 汽车智能制造 研发设计协同 平台功能要求

## 1 范围

本文件规定了汽车智能制造研发设计协同平台的总体要求、总体框架、功能要求和协同业务。

本文件适用于 M 类和 N 类汽车智能制造研发设计协同平台的开发、协同活动的实施和管理,其他车型参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 40647 智能制造 系统架构

GB/T 42383.1 智能制造 网络协同设计 第 1 部分:通用要求

GB/T 42782 数字化协同工程 协同设计要求

## 3 术语和定义

GB/T 40647、GB/T 42383.1 和 GB/T 42782 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 智能制造 intelligent manufacturing

通过综合和智能地利用信息空间、物理空间的过程和资源,贯穿于设计、生产、物流、销售、服务等活动的各个环节,具有自感知、自决策、自执行、自学习、自优化等功能,创造、交付产品和服务的新型制造。

[来源:GB/T 40647—2021,3.1]

### 3.2

#### 研发设计协同 collaborative development

由汽车企业内部的市场、研发、制造、营销采购人员,外部的供应商、科研院所等多方参与,通过一定的信息技术和协同机制,基于汽车产品策划、概念设计、工程设计、试制试验、工艺设计、样车试验等流程,应用研发设计工具在统一的研发设计协同平台上,分别承担不同阶段和层级的研发设计任务,共享研发设计数据和状态而进行研发设计的方式。

[来源:GB/T 42782—2023,3.1,有修改]

### 3.3

#### 研发设计协同平台 collaborative development platform

支持汽车企业内部的市场、研发、制造、营销采购人员,外部的供应商、科研院所等多方共同完成汽车产品研发设计项目的数字化平台。

[来源:GB/T 42383.1—2023,3.1.2,有修改]