

### 城市道路交通管理设施设置规范 第2部分：道路交通隔离设施

Specification for layout of urban road traffic management facilities  
Part 2: Road traffic separate facilities

2023 - 04 - 12 发布

2023 - 10 - 01 实施



# 目 次

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 前言 .....                          | II  |
| 引言 .....                          | III |
| 1 范围 .....                        | 1   |
| 2 规范性引用文件 .....                   | 1   |
| 3 术语和定义 .....                     | 1   |
| 4 基本规定 .....                      | 2   |
| 5 机动车隔离设施 .....                   | 2   |
| 6 机非隔离设施 .....                    | 4   |
| 7 行人隔离设施 .....                    | 5   |
| 8 其他隔离设施 .....                    | 7   |
| 附录 A（资料性） 机动车隔离栏设置 .....          | 10  |
| 附录 B（资料性） “多彩贵州”特色隔离栏方案设计样式 ..... | 12  |



## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是DB52/T 1720《城市道路交通管理设施设置规范》的第1部分。DB52/T 1720已经发布了以下部分：

- 第1部分：道路交通标志和标线；
- 第2部分：道路交通隔离设施；
- 第3部分：道路交通监控设施。

本文件由贵州省公安厅交通管理局提出并归口。

本文件起草单位：贵州省公安厅交通管理局、中国城市发展研究院有限公司。

本文件主要起草人：吴智贤、赵亚钦、陈维明、王媛媛、吴松、吴海、罗波、王海龙、马松、刘钦、李宗泽、胡云飞、苏永云、卢果、万年良、李宁、林纪、张道荣、刘燕霞、孙红兵、卜一凡、林鑫、龙顺、胡恒。



## 引 言

本文件为系列标准，DB52/T 1720《城市道路交通管理设施设置规范》适用于贵州省内新建、改建与扩建的城市道路，由三个部分构成。

——第1部分：道路交通标志标线。目的在于完善与细化交通标志、标线配置、设置规定，增加可操作性；增加非常规场景交通标志、标线设置规定，增加适应性；提升交通标志、标线设置水平，提升安全性。

——第2部分：道路交通隔离设施。目的在于完善与细化道路交通隔离设施设置条件、设置样式及布设方式，增加设计及管理可操作性；增强同地方的适应性，提升城市形象品质；提升交通隔离设施设置水平，提升交通安全性。

——第3部分：道路交通监控设施。目的在于完善与细化道路交通监控设施的设置条件、设置位置及布设要求，增加设计及管理可操作性；增强设施设置的协同性，提升服务品质；提升交通监控设施设置水平，提升交通安全性。





# 城市道路交通管理设施设置规范

## 第2部分：道路交通隔离设施

### 1 范围

本文件规定了隔离设施的基本规定、机动车隔离设施、机非隔离设施、行人隔离设施、其它隔离设施的设置条件、设置样式及设施布设方式。

本文件适用于贵州省城市范围内新建、改建、扩建的各级城市道路的交通隔离设施。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 18833 道路交通反光膜  
GB 24972 弹性交通柱  
GB 50647 城市道路交叉口规划规范  
GB 50688 城市道路交通设施设计规范  
CJJ 37 城市道路工程设计规范  
CJJ 75 城市道路绿化规划与设计规范  
GA/T 1246 道路交叉口发光警示柱  
GA/T 1567 城市道路交通隔离栏设置指南

### 3 术语和定义

GB 50688、GA/T 1567界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**交通隔离设施** traffic separate facilities

道路范围内，机动车与机动车之间、机动车和非机动车之间、机动车和行人之间以及逆向交通之间，为规范通行空间设置的构造物。

#### 3.2

**机动车隔离设施** motor vehicle separate facilities

用于分隔机动车交通的隔离设施。

#### 3.3

**机非隔离设施** motor and non-motor vehicle separate facilities

用于分隔机动车和非机动车交通的隔离设施。

### 3.4

#### 行人隔离设施 pedestrian separate facilities

用于分隔行人和机动车与非机动车交通、保护行人安全的交通隔离设施。

### 3.5

#### 弹性交通柱 traffic cylinder

柱体采用高弹性、耐候性的工程塑料，能够承受车辆冲撞，碰撞后能迅速恢复原状，用于分隔对向交通流或渠化交通，具有逆反射性能的交通设施。

## 4 基本规定

- 4.1 交通隔离设施包括机动车隔离设施、机非隔离设施、行人隔离设施等，用于分隔不同交通流的物理隔离设施。
- 4.2 交通隔离设施的设置应满足道路交通组织的需要，与相应的道路交通标线相匹配。
- 4.3 交通隔离设施应牢固耐久，易于维修，便于安装。
- 4.4 交通隔离设施不应妨碍安全行车视距。
- 4.5 交通隔离设施宜简洁大方，与道路、桥梁和周围建筑的设计风格统一协调，同一路段、同一区域的隔离设施结构样式宜保持一致。
- 4.6 城市道路上绿化分隔带的设置应符合 CJJ 37、CJJ 75 的规定。
- 4.7 交通隔离设施应不便于行人攀爬、穿越、跨越。
- 4.8 交通隔离设施应满足在车辆碰撞后不造成二次伤害。

## 5 机动车隔离设施

### 5.1 一般规定

- 5.1.1 机动车隔离设施用于分隔对向或同向行驶的车流，一般设置于道路中心线或车行道分界线。
- 5.1.2 机动车隔离设施主要采用两种形式：绿化分隔带和隔离栏。
- 5.1.3 隔离栏分为中央隔离栏和同向车道隔离栏两种类型。

### 5.2 设置条件

- 5.2.1 城市快速路中央如无天然屏障或能起到有效隔离作用的永久性构筑物，应设置中央隔离设施。
- 5.2.2 城市双向六车道及以上主干路无中央分隔带时，应设置中央隔离栏；其他主干路无中央分隔带时，宜设置中央隔离栏。
- 5.2.3 城市双向四车道及以上次干路无中央分隔带时，或道路中设有高架路、大型桥梁墩柱又无其他隔离设施的路段，宜设置中央隔离栏。
- 5.2.4 桥梁、高架路、立交、隧道双向通行的出入口与地面道路衔接段，宜设置中央隔离栏。
- 5.2.5 对于右进、右出交叉口，在主路无中央分隔带时，应在交叉口范围内设置中央隔离栏，保障主路直行交通的安全与畅通。
- 5.2.6 在城市道路禁止机动车汇集交织的路段，或专用车道与普通车道分隔路段，可设置同向机动车隔离栏。
- 5.2.7 双向两车道的城市道路一般情况下不宜设置中央隔离栏，当路边随意停车隐患大，对机动车换

向需进行控制路段可酌情设置。

### 5.3 设施布置方式

5.3.1 设置机动车隔离栏，应在末端和中间段来车方向配置反光警示装置，中间段加装的反光警示装置间距应小于或等于 6 m。宜在机动车隔离栏端部加装反光或发光等设施，反光设施的逆反射性能应符合 GB/T 18833、发光设施应符合 GA/T 1246 的规定。设置图参见附录 A.1、A.2。

5.3.2 路口机动车隔离栏的端部位置应结合车辆转弯或掉头行驶轨迹确定。

5.3.3 机动车隔离栏安装净高不宜低于 1.1 m，下边缘距地面高度不应大于 0.25 m，竖向杆件间距不宜大于 0.18 m，且隔离栏中间部分不应设置多余横向杆件。

5.3.4 在平面交叉口、人行横道线、车辆左转或掉头开口处，应以斜式渐变等方式逐渐降低中央隔离栏净高，末段隔离栏高度不应超过 0.7 m，长度不应小于 10 m，渐变段长度不应小于 15 m，设置图参见附录 A.3。

5.3.5 同向机动车隔离栏安装净高不宜小于 0.6 m。

### 5.4 设置样式

5.4.1 机动车拱形隔离栏，材质采用热镀锌钢结构，一般净高 1.1 m~1.2 m，常见涂装颜色为乳白色或灰色，如图 1 所示。

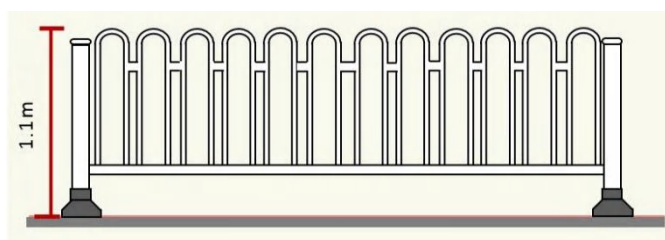


图1 机动车拱形隔离栏样式示意图

5.4.2 机动车矩形隔离栏，材质采用热镀锌钢结构，一般净高 1.1 m~1.2 m，常见涂装颜色为乳白色与蓝色组合，如图 2 所示。

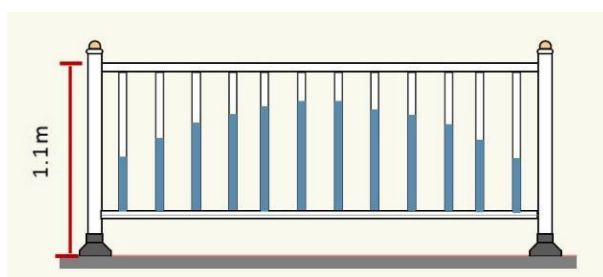


图2 机动车矩形隔离栏样式示意图

5.4.3 机动车特色隔离栏，可根据实际需求设计隔离栏样式，可结合展现城市风采、体现地方特色进行设计，一般净高 1.1 m~1.2 m，如图 3 所示。

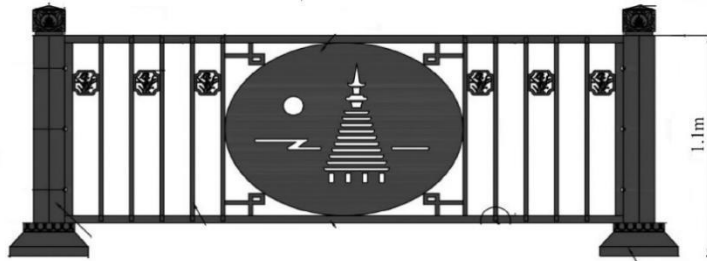


图3 机动车特色隔离栏样式示意图

## 6 机非隔离设施

### 6.1 一般规定

- 6.1.1 机非隔离设施用于分隔同向行驶的机动车和非机动车交通流,设置于机动车与非机动车分界线。
- 6.1.2 机非隔离设施主要为绿化分隔带、机非隔离栏两种类型。

### 6.2 设置条件

- 6.2.1 机动车道和非机动车道为共板断面,非机动车车道宽度大于或等于 1.5 m 的路段且道路设计速度大于或等于 40 km/h,当非机动车流量较大时,宜设置机非隔离栏。
- 6.2.2 双向四车道及以上的道路,机动车道和非机动车道为共板断面,应在机动车道和非机动车道之间设置机非隔离栏。
- 6.2.3 主干路的非机动车道应设置机非隔离设施;当次干路设计速度大于或等于 40 km/h 时,宜设置机非隔离设施。
- 6.2.4 机动车道和非机动车道为共板断面,若机动车道设置为单行则机动车单行道中对向通行的非机动车道宜设置机非隔离栏。
- 6.2.5 机动车道与非机动车道交通混行造成交通阻塞、交通事故的路段应设置机非隔离栏。
- 6.2.6 机动车道和非机动车道为共板断面,非机动车流量达到饱和应在机动车道和非机动车道之间设置机非隔离栏。
- 6.2.7 在重点保障非机动车通行的路段,宜设置机非隔离栏。
- 6.2.8 路段设置机非隔离栏,应在学校、医院等单位机动车出入口、居住区出入口、公交站台、人行横道线等位置设置断口,兼顾交通流分隔与交通出入的需求。

### 6.3 设施布置方式

- 6.3.1 路口机非隔离栏的端部位置应结合车辆转弯行驶轨迹确定。
- 6.3.2 机非隔离栏安装净高不应小于 0.4 m。
- 6.3.3 机非隔离栏的设施布置方式参照机动车隔离栏的规定。

### 6.4 设置样式

- 6.4.1 机非拱形隔离栏,材质采用热镀锌钢结构,一般净高 0.5 m~0.7 m,常见涂装颜色为乳白色或灰色,如图 4 所示。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/078042004047007003>