

目 录

第一章、编制说明.....	2
其次章、工程概况.....	4
第三章、施工总体部署及平面布置.....	7
第一节、施工组织部署及支配.....	7
其次节、施工总平面布置	14
第四章、总进度施工网络支配及确保工期的措施	16
第五章、各工序措施及平安文明措施	18
第一节 、各工序施工措施	18
其次节 、确保平安生产的技术组织措施	45
第三节 、确保文明施工的技术组织措施	50
第六章、本工程施工难点和要点.....	53
第七章、质量限制手段和质量保证措施.....	60
第八章、工程投入的主要施工机械设备配备及周转材料...70	
第九章、本工程质量目标承诺.....	72
第十章、其他相关措施.....	73

第一章 编制说明

1、编制依据

(一)、招标文件：宜丰县两路口大桥建设工程招标文件、招标答疑文件及现场勘察资料。

(二)、设计图纸：由江西同济工程询问有限公司设计的该工程的施工图。

(三)、有关规定：

(1)、中华人民共和国建设部颁发的各种有关马路桥涵设计规范、现行市政马路桥涵验收规范和操作规程。

a、《城市道路施工规范》

b、《马路水泥路面施工规范》

c、《马路沥青路面施工规范》

d、《马路桥涵施工技术规范》

e、《马路桥涵地基与基础施工技术规范》

f、《马路土工合成材料试验规程》

g、《马路桥梁施工技术规范》

h、《马路工程石料试验规程》

i、《马路桥涵养护质量检查评定标准》

j、《桥梁工程技术标准》

(2)、国家颁发的工程质量、文明施工及平安生产的有关规定及要求。

2、指导思想

(一)、确保工期

重合同、守信誉是我公司一贯的经营方针，我们将确保在本投标文件中承诺的工期 460 天（含养护期），按时并力争提前完成施工任务。

（二）、确保工程质量

该工程质量目标为合格工程。我们将围绕该目标，充分发挥我公司的技术及装备优势，发扬我公司善创优质的优良传统，确保该工程质量达到优良工程目标。我们将严格依据 ISO9002 体系的标准要求开展质量管理。

3、大力推动技术革新

大力推广应用新技术、新工艺，不断提高企业的技术水平，这是我在市场经济体制下求发展的战略手段，以提高我公司的竞争力和经济、社会效益。

4、平安生产、文明施工

切实抓好平安生产，努力搞好文明施工，为我公司树立起良好的社会形象。

第二章、工程概况

1、 规划概况

(一)、桥梁部分

两路口大桥工程位于宜丰县城两路口村，跨柳溪河。含引道路途设计长 222 米，其中东西引道 110 米，桥梁 112 米。

桥梁宽 20.5 米，组成为：0.3 米（栏杆）+1.95 米（人行道）+2×8 米（行车道）+1.95 米（人行道）+0.3 米（栏杆）。本桥上部构造采纳 5 跨 20 米后张法预应力空心板，下部构造采纳柱式墩，扩大基础；桥台采纳 U 台，扩大基础。设计洪水频率为 1/100，设计荷载标准为城-B 级，人群荷载-3.0KN/m²；桥面横坡：车行道 2.0%，人行道-0.5%。

(二)、引道部分

东西引道路途宽为 50 米，组成为：7.0 米（绿化带）+6.0 米（人行道）+2×12.0 米（行车道）+6.0 米（人行道）+7.0 米（绿化带）。

全线路基均为土石填方。

路面结构层自上而下组成为：4cm 厚细粒式沥青砼（AC-13）+7cm 厚粗粒式沥青砼（AC-25）+20cm 厚水泥稳定碎石（5%）+18cm 厚水泥稳定碎石（3.5%）+18cm 厚级配碎石。

路面横坡：车行道 2.0%，人行道-1.0%。

2、 工程内容

本次施工范围为新建一座 5×20 米的预应力空心板梁桥，及东西引道路。

3、 地质概况

拟建桥区地层较稳定，按岩土层的成因类型、岩性结构、工程地质特性、埋藏深度和风化程度不同划分如下：

①： 耕植土： 灰、灰褐色，松散、流塑~软塑，稍湿~湿。主要成分是粘性土，含少量植物根系、有机质。厚 0.00~1.00 米。

②： 细沙： 灰黄、灰白、黄色，松散~稍密，稍湿~湿，主要矿物成分为石英为主，层厚 2.70~3.80 米。

③： 卵石： 灰黄、黄白色，湿、饱和，松散~稍密，粒径大者 3~10 厘米，主要矿物成分为石英、岩屑，级配一般，层顶埋深 0.70~4.50 米，层厚 1.80~2.00 米。

④： 强风化泥质粉砂岩： 紫红色，结构已大部分破坏，风化裂隙很发育，岩体破裂，呈半土半岩，破裂状，用手易折断，全场分布。层顶埋深 2.70~6.30 米，层厚 1.30~1.90 米。

⑤： 弱风化泥质粉砂岩： 灰、紫红色，泥质粉砂岩结构，沉积层理构造，属于软岩，岩体完整程度较完整，基本质量等级为 V 级，岩芯以短柱（5~10cm）、柱状（10~50cm）为主，少量饼状、碎块状，全场分布。层顶埋深 4.60~8.50 米，揭露层厚 17.60~25.80 米。

本桥 0# 桥台基础置于③土层，1#、2#、3#、4# 桥墩基础置于⑤土层，5# 桥台基础置于④土层。若实际开挖后地质状况与设计不符，我们将尽快联系相关部门处理。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/078047003002006054>