

交通运输突发的应急预案

交通运输突发的应急预案（精选 15 篇）

在学习、工作或是生活中，有时会突发意外事故，为了避免造成重大损失和危害，通常会被要求事先编制应急预案。你知道什么样的应急预案才能切实地帮助到我们吗？以下是小编为大家整理的交通运输突发的应急预案（精选 15 篇），欢迎大家分享。

交通运输突发的应急预案 1

为认真做好应急救援工作，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和社会危害，我公司结合道路运输实际情况，制定如下预案。

一、指导思想和基本原则

（一）指导思想

以建设“平安运营”重要思想为指导，落实“安全第一，预防为主”的方针，妥善处理道路运输安全生产环节中的事故及险情，做好道路运输安全生产工作。建立健全突发道路运输事故应急处置机制，一旦发生道路运输事故，要快速反应，全力抢救，妥善处理，最大程度的减少人民群众伤亡和财产损失，维护社会稳定。

（二）基本原则

坚持科学规划、全面防范、快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、局部利益服从全局利益的原则。

二、适用范围及工作原则

本预案适用于突发道路运输事故和道路运输事故险情，需要联合相关部门共同实施救援和处置的重大道路运输事故。

（一）以人为本，减少损失

（二）统一领导，分级负责

（三）预防为主，常备不懈

（四）快速反应，处置得当

（五）依法办理，合理处置

三、指挥组织体系

公司在交通局应急救援体系统一指挥下建立突发道路运输事故应

急救援领导小组。

1、领导小组。成立以总经理为组长，公司营运专管员为成员的突发道路运输事故应急救援领导小组，领导小组负责组织实施突发道路运输事故应急救援工作。按照“统一指挥、分类负责、资源共享、条块结合”的原则，明确职责与任务，开展突发道路运输事故应对工作。

2、领导小组职责。统一领导突发道路运输事故应急救援有关工作。

四、应急预案启动条件

本公司车辆发生道路运输事故后，立即上报公司领导，经公司领导确认后启动应急预案。

五、应急响应

（一）驾驶员、乘务人员现场处置方法：

1、立即停车。凡发生道路运输事故，都要立即停车。

2、立即抢救。停车后应首先检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救；

如伤员身体某部位被压或卡住，应立即设法将伤员救出，同时应标出事故现场位置。

3、现场保护。保护主要内容：肇事车的停位、伤亡人员的倒位、各种碰撞碾压的痕迹、刹车拖痕、血迹及其他散落物。

4、及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，应及时直接或委托他人向当地公安部门或交通主管部门报案，然后向企业领导或有关部门报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘查和事故分析等工作。

（二）分级响应机制

突发道路事故应急响应，按本地安全管理原则，有本公司安全管理机构按照有关规定，全面负责突发道路运输事故的应急救援和处置行动。

（三）指挥与协调

1、启动预案。本公司车辆发生道路运输事故后，公司安全管理部

门应立即核实和确认，将情况报告公司突发道路运输事故应急救援领导小组并提出启动本预案，研究部署应急处置工作或视情联络相关部门启动应急救援预案。

2、赶赴现场。应急救援领导小组组长或指派其他人员，立即亲自带领有关人员赶赴现场，参与现场指挥和处置工作。

3、保障措施。根据事态发展和应急处置工作进展情况，进一步落实抢救人员、抢救设备、设施，确保抢救工作有效进行。

4、协调配合。政府及相关部门组成指挥部时，公司突发道路运输事故应急救援领导小组派出的救援人员积极配合，相互协调，服从指挥部统一领导。

六、奖励与责任

（一）总结评估

公司突发道路运输事故应急救援领导小组对各单位应急行动的结果、职责履行、组织、行动、平时准备等情况进行评估，并做好有关统计、汇总工作。检查应急预案可行性及需完善、补充的项目，应急行动评估报告与应急响应行动结束后报总公司总经理室。总公司总经理室负责进行总体评估、汇总，并通报应急救援情况，开展应急救援。

（二）表彰奖励

对在实施道路运输重大道路运输事故应急救援和处置行动中反映迅速、表现突出、处置果断、决策正确的单位和个人依据相关规定给予表彰奖励。

（三）责任追究

因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据有关法律法规和规定，追究有关单位负责人和有关责任人的责任。

交通运输突发的应急预案 2

为确保运输交通事故救助工作顺利、有序的实施，把广大职工的生命安全和企业财产损失降到最低限度，特制定本预案。

一、为加强领导，成立抢险救援领导小组

组长： 颜建程 副组长： 刘凌

下设办公室，设在业务组，组长由运行主管担任。电话：

XXXXXXX

成立应急救援队：公司全体成员均为应急救援队成员，抢险救援时，根据情况成立现场应急救援队。

二、职责分工公司经理负责预案的签发

保证每年对预案和实施程序进行审查和修订。领导小组组长具体负责抢险救援工作的组织领导工作。抢险救援办公室负责抢险救援任务的上传下达及组织协调工作。负责应急队伍的组建，应急人员培训的管理，应急救援演练的组织，以确保有充足的应急反应能力。公司其它所有员工都有义务执行本预案中各自的职责。

三、突发事件的报告和救援现场组织

（一）重大事故及险情的报告

1、发生险情后，当事人必须以最快捷的方式向公司应急办公室报告，并做好有关续报工作。先采用口头报告，再以书面形式及时补报。如情况紧急，当事人要立即拨打 110. 119. 120 求助，以免耽误时机，造成更大后果。

事故及现场报告应包括以下内容：

- （1）发生事故的单位、地点、时间；
- （2）事故的简要经过、伤亡情况；
- （3）事故发展趋势，可能影响的范围；
- （4）事故原因的初步判断；
- （5）采取的应急救援措施；
- （6）需要有关部门协助救援的有关事项；
- （7）报告人姓名及联系方式。

2、应急处理办公室接到险情报告后，根据情况立即上报公安、消防、安监、环保、交通等部门。

（二）应急救援现场组织

1、事故险情发生后，现场人员在迅速报告的同时，要积极采取安全可靠的自救措施，防止事故及险情扩大，并保护好事故现场。

2、救援领导小组接到报告或安全领导小组通知后，应迅速到达事故现场，在现场指挥部的指挥下开展抢险救援工作。

- (1) 按照应急预案，制定具体实施方案，迅速开展抢险救援工作；
- (2) 根据事故、险情发生情况，统一实施应急预案；
- (3) 根据事故现场救援实际情况，及时对实施方案进行调整；
- (4) 完成紧急调用的救援物资、设备和人员的运输任务；
- (5) 有危及周边单位和人员安全的险情时，及时组织人员和物资的疏散工作；
- (6) 配合有关部门做好事故的调查处理工作；
- (7) 做好稳定和伤亡人员的善后处理工作；
- (8) 协助做好事故、险情上报工作。

四、工作要求与责任追究

(一) 工作要求

1、公司要充分认识应急救援工作的重要性，明确专人负责，配备必要的设备、设施，切实加强对此项工作的领导。2、公司要做到人员、车辆、设备、物资、工具等项工作的落实，随时做好准备，确保一声令下，立即出动。抢险救援人员和车辆要落实到人、落实到车，人员名单、联系方式和车辆要登记造册。

3、接到通知，抢险救援队要在分钟内在指定地点集结完毕，以最快的速度赶赴现场。

4、安全领导小组每年要制定应急救援演练计划，每半年组织一次演练，

使相关人员熟悉、掌握预案的内容和相关措施。要根据实际和环境条件的变化及时提请公司修改和完善预案内容。

5、公司要结合自身特点，采取多种形式，加强对预案的宣传培训，督促广大职工积极采取有效防范措施，能熟练掌握应急知识。

6、公司全体人员都有预防、参加重特大事故、险情应急救援的义务，必须提高安全意识和防范重意识，任何人员不得以任何理由拒绝参加重特大安全事故的救援工作。

7、加强值班制度的落实，确保信息传递、通信畅通。

(二) 责任追究

1、公司所有人员必须无条件执行应急领导小组的命令，对拒不执

行命令，玩忽职守或推诿扯皮的人员要依法处理；对执行命令不坚决，贻误时机没有完成任务的人员要严肃处理。

2、对发生事故后不及时上报、隐瞒不报等不按规定上报的要进行严肃处理。

交通运输突发的应急预案 3

1、目的

冬季特殊的气候对公路运输带来极大的影响，冰雪天气更容易造成重大的交通安全事故。为了对因突发事故而需救援或撤离的人员提供援助，并使其得到及时有效的治疗，将事故造成的人员伤害、财产损失及对环境污染减到最小，特制定本应急预案。

2、适用范围

本预案适用于本公司在冬季突发道路交通事故的紧急情况下，采取应急救援处理的全过程。

3、责任

3.1 公司总经理负责组织成立事故现场应急指挥小组,在事故发生后及时到现场指挥应急救援工作。

3.2 副总经理负责应急预案的启动与实施。

3.3 安全员负责紧急救援时的具体事务及救援现场的安全保护工作。

3.4 其他员工应服从组长的安排，快速有效地进行救援工作。

4、救援小组成员：

组长：印永久

副组长：黄林云

组员：印永利 印永营 王淼 印涛

5、应急救援小组电话：

XXXXXX

6、应急救援备用车辆：

皖 M-XXX 皖 M-XXX

7、应急救援主要程序

7.1 接到事故报警，立即召开应急小组会议，组织救援人员,安排救援车辆立即赶赴事故现场,并采取下述活动。

7.1.1 人员伤害事故：若发生人员伤害事故，在场人员应采取如下急救措施。

7.1.1.1 若伤者行动未因事故受到限制，且伤势非常轻微，身体无明显不适，能站立并行走，在场人员应将伤员转移至安全区域，再设法消除或控制现场险情，防止事故蔓延扩大，然后找车护送伤者去医院做进一步检查。

7.1.1.2 若伤者行动受限制，身体被挤、卡、压、夹住无法脱开，在场人员应立即将伤者从事故现场转移到安全区域，防止伤者受到二次伤害，然后，根据伤者的伤势采取相应的急救措施。

7.1.1.3 若伤者伤口发生出血不止的症状，在场人员应立即用现场配备的急救药品，为伤者止血（一般采用指压法，加压包扎法，止血带止血法），并及时用车将伤者送医院治疗。

7.1.1.4 若伤者伤势较重，出现全身各处骨折，心跳、呼吸停止或可能有内脏受伤等症状，在场人员应立即根据针对伤者的症状，施行人工呼吸、心肺复苏等急救措施。并在急救的同时，派人联系车辆或拨打急救电话（120），以最快的速度将伤者送往医院治疗。

7.1.2 化学危险品伤害事故。

7.1.2.1 身体接触到化学有害液体者，在保暖的情况下，立即脱去被污染的衣物，用大量清水冲洗至少 15 分钟，再用肥皂擦洗并送医院就医。

7.1.2.2 眼睛受到化学有害液体或气体刺激者，抬起眼睑，用大量清水或生理盐水冲洗并送医院治疗。

7.1.2.3 吸入有害化学蒸气者立即转移到空气新鲜的上风处，安置休息并保暖。

7.1.2.4 吸入过量有害气体而引起呼吸困难或心脏停止跳动，应立即施行人工呼吸、心肺复苏等紧急措施，同时要立即联系车辆或呼叫急救电话（120），以最快的速度将伤员送到最近的医院急救。

7.2 在公司组织救援的同时，应立即向有关上级部门报告。

7.2.1 报告部门：当事故发生发生在县运管所管辖范围内时向县运管所报告；当事故发生发生在县运管所管辖范围之外时，向运管所及市运管处

报告。

7.2.1.1报告内容：事故发生的时间、地点、车辆牌号、车辆类型，运输危货的品名、事故原因、事故程度。

7.2.1.2公司已采取何种救援手段。

7.2.2当公司救援能力不足时,请求上级部门支援。

8、化学危险品泄漏

8.1 化学危险品泄漏，抢救人员必须佩戴防毒面具，橡胶手套等防护用品，迅速关闭槽车阀门，防止化学危险品流淌。

8.1.1 少量化学品液体泄漏时，可用沙土吸收，倒至空旷处理其发挥或用沙土掩埋。

8.1.2 大量化学品液体泄漏时，应拨打消防电话（119）请求消防部门支援，用大量雾状水喷洒罐体降温防爆，同时用喷淋水保护抢险人员的堵漏工作。

8.1.3发生火灾时,请救消防人员用大量水冷却罐体降温防爆，同时采用相应的化学方法稀释，中和化学危险品液体。

8.1.4 泄漏排除后，用大量水冲洗被污染的地面并将污水引流到允许排放的地点。

9、车辆排障

9.1 当交警、保险等部门完成好相应的程序后，立即对事故车辆进行排障。

9.1.1 车辆损坏轻微,仍能行驶的车辆，在驳载后送附近有危险品修理资质的修理厂维修。

9.1.2 车辆损坏严重时，在驳载后请求排障车送至交警指定的停车场等待处理。

10、事故处理结束后，紧急救援组长应配合上级主管部门对事故进行调查、处理，并对调查处理情况作出书面记录备案。

交通运输突发的应急预案 4

为确保 20xx 年春运工作顺利开展，防止突发旅客高峰期滞留、交通运输事故及自然灾害造成旅客运输中断、社会公共卫生及危害人民群众人身安全等事件的发生，切实做到有序疏运，真正落实上级所规

定的总要求，按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”总体要求，我所特制定如下春运及突发事件应急预案：

一、应急领导小组及责任分工：

组长（负责全面组织协调及督查），副组长（负责旅客高峰处置）、（负责交通事故及自然灾害造成旅客运输中断处置）、（负责公共卫生突发事件处置），成员：

二、组建应急小分队：

一分队队长；联系电话：二分队队长。联系电话：；同时组建应急信息及后勤保障小组，组长：；联系电话：

三、联动单位联系人：

1、市永生运输公司负责人：

2、市金轮运输公司负责人：

3、市金埠运输有限公司负责人：

四、应急运力

（一）市永生汽车运输有限公司预备后备运力 6 台，102 座，

（二）市金轮运输有限公司预备后备运力 5 辆 95 座，负责人：

（三）市金埠运输有限公司预备运力 2 辆 38 座，负责人：

五、车站高峰疏运及路途分流

1）车站高峰疏运责任人

2）路途分流责任人：稽查中遇到突发事件应及时移交公安部门处罚。

六、交通事故及公共卫生防控

1）交通事故及自然灾害防控责任人：

2）公共卫生突发事件防控责任人：

交通运输突发的应急预案 5

为加强我市道路旅客运输应急保障能力和组织水平，应对突发事件、极端恶劣天气、旅客高峰疏运、抢险救灾、疾病防控等运输需求，发挥运管机构“兜底保障”作用，更好的为广大人民群众服务。现结合我市实际，制定本应急预案。

一、组织领导

为加强对我市道路运输应急保障工作的组织领导，特成立阳泉市道路旅客运输应急保障工作领导小组：

组长：尚保银

副组长：吴鷗鸣

成员：潘晓波、蔡志刚、王海亮、汤少卿、张永红

张学宏、赵永忠、吴会欣

领导小组下设办公室，办公室设在运管处客运科，具体承办我市道路运输应急运输组织与协调。

二、应急保障重点

- 1、旅客高峰期运力不足时的运输保障；
- 2、发生重特大交通事故、火灾、自然灾害等危情处置时的保障；
- 3、政府指令性抢险救灾、防控重点传染病紧急运输保障。

三、应急预案的启动

春运期间出现以下情况之一时启动应急预案：

- 1、汽车站严重滞留旅客，学校放假、民工返乡等急需疏运时；
- 2、发生重特大交通事故，火灾、自然灾害等危险情况时；
- 3、接到上级部门、当地政府抢险救灾，防控重点传染病等紧急指令时。

四、工作职责

1、运输企业要搞好应急车队建设，做好运输储备工作，加强司乘人员沉着应对重特大危情处置的日常教育工作。一旦出现旅客滞留、重特大交通事故、政府指令性紧急运力任务等情况时，按规定程序启动应急预案，组织、调配应急运输车辆和人员，执行各种应急保障任务。

2、客运应急保障领导小组要做好运力储备和旅客运输市场调查预测工作，了解和掌握旅客流量流向动态，及时向上级运管机构上报有关情况，协调解决执行道路运输应急任务中出现的各种问题。

3、客运应急保障领导小组负责我市道路运输保障应急工作，重点是长途班线、农村班车保障工作，与当地客运企业、汽车站签订道路运输保障工作责任书。

五、工作重心

为保障春运期间辖区内旅客运输畅通无忧，我处按照“分片包干、专职专输”原则，对辖区内的客运企业工作职责进行细化：

1、针对目前郊区线路方向运力不足情况，重点由公交公司做好客流调查预测工作，掌握旅客流动的时间和流向，市处要协助郊区运管所做好郊区方向客流集中疏运工作，把握可能出现旅客运输高峰时间和方向，做好紧急运输的各项准备工作。

2、阳泉集团客运有限公司和省运阳泉公司两家公司要做好春运及重大节假日期间长途旅客运输工作，科学制定运输组织方案，准备好充足的运力，合理安排发班，积极组织协调，全力避免发生旅客大规模滞留现象。科学调整班次密度，客流高峰期间要及时安排加班运力，保障农民工、学生顺利返程。

3、城市公交要做好对外交通方式的衔接，重点保障客运汽车站、铁路客运站等旅客集散地及旅游景区、大型活动场所的公交组织调度，要通过增加运力、加密班次、延长运营时间等有效措施，最大限度方便旅客中转换乘，乡村居民进城购物。

六、应急运输车辆及人员

1、应急运输车辆应由运输企业、旅游企业车辆以及机关、学校、企事业单位的自用车辆组成。

2、道路运输应急车辆必须配备车辆行驶证等相关证照并经年度审验、检验合格，车辆技术等级达到二级以上，车辆使用年限不超过 5 年。驾驶员有相应的机动车驾驶证，年龄不超过 60 周岁，6 年内无重大以上交通事故责任记录。

3、道路运输应急保障队伍一般应根据应急任务由驾驶员、乘务员以及带队人员组成。道路运输应急保障人员的基本条件是政治合格、身体健康，技术过硬、证件齐全，熟悉有关政策和相关业务。

启动应急预案后，执行道路运输保障应急任务的单位，要对应急车辆进行认真检查，严禁车辆带病运行，严禁超员超载，并按照规定配备相应的证件和通讯工具。同时，对应急运输人员要进行安全嘱咐，确保安全。

七、应急情况的报告

运输企业、汽车站要建立和完善春运期间道路运输工作报告制度，明确责任，确定专人上报，确保信息畅通；出现严重滞留旅客、突发事件等情况时要及时逐级上报。报告内容如下：

1、汽车站滞留旅客情况，其中包括旅客人数、旅客流向，重特大交通事故发生的时间、地点、旅客伤亡情况等和需要上级运输机构支援申请要求；

2、执行道路运输应急任务时，需上级运管机构协调解决的事项；

3、执行道路运输应急任务的完成情况（出动车辆数、运送旅客人数等）。

八、保障工作机制

1、执行道路运输应急任务的措施

执行道路运输应急任务的单位，同时派出 2 辆以上车辆执行同一应急任务的，应由车队队长带队；5 辆以上车辆的，由单位领导带队；10 辆以上车辆的，由市运管处领导带队；执行应急任务的车队应配备通讯设备，保证通讯畅通。途中发生问题（如发生事故、道路受阻以及不可抗力的自然灾害等）应由负责人及时向车辆始发地运管机构报告。

2、应急处理程序

A、出现滞留旅客等情况时

（1）要迅速按规定逐级上报，并做好记录，同时汽车站要向旅客做好宣传解释工作，利用一切可以候车的地方安排旅客候车，各关键岗位如广播、安检、调度、保安、消防等人员必须到位，做好盯岗工作。

（2）接到报告的运管机构领导，立即赶赴汽车站进行组织和调度，启用储备动力，将任务下达给有关单位，发放临时客运标志牌，并在临时客运标志牌“使用原因”栏内注明“执行道路旅客运输应急任务”字样，并加盖具体发证运管机构印章。

（3）执行应急任务的单位，迅速安排人员和车辆，组织运输。

（4）沿途运管机构对执行道路旅客运输应急任务的车辆要提供方

便，不得以无道路运输证为由进行处罚。执行应急任务的单位完成任务后，应向运管机构汇报执行情况。

B、发生重特大交通事故、火灾、自然灾害等危情时

(1) 司乘人员、车主，要根据情况迅速拨打电话交警“122”、公安“110”、火警“119”、医院“120”、运管“12328”进行求救，同时要积极开展自救，并迅速报告所属公司及保险公司。

(2) 各运输企业获悉本公司车辆发生危险情况后，了解出事车辆的地点、原因等基本情况，迅速由公司主要负责人带人带队赶赴现场进行组织指挥救援，并安排专人及时收集情况报告所属运管机构。

(3) 运管部门接到所属公司的危情报告后，要迅速启动应急预案；成立危险情况处置临时领导组；派出由领导参加的人员赶赴现场；协助公安等有关部门掌控好现场，抢救受伤人员及时与医院和相关部门建立联系，及时掌握事态的发展，并将情况续报上级运管机构。

C、政府指令性抢险救灾、防控重点传染病等紧急运输时；

(1) 领导组办公室接到指令和报告后，迅速向领导组报告。

(2) 领导组负责人在 20 分钟内指令领导组所属成员到位，送入紧急状态。

(3) 接到抢险救灾令时，按照市委市政府、市交通局的统一指挥和安排，及时通知应急车队执行抢险救灾任务，应急车队要在 1 小时内将所属车辆组织到位，开赴抢险救灾指定地点，执行抢险救灾任务。

九、值班制度

春运期间，各县（区）交通运输局、运管所、客运企业和汽车站都要建立值班制度，构建通讯网络，并认真组织落实。值班电话（包括手机）必须 24 小时开通，值班人员必须 24 小时在岗，不得擅自离岗。值班领导要保障电话畅通。值班人员要明确职责，熟悉政策，掌握本辖区和本单位的运力储备情况，遇到紧急情况立即向值班领导报告。道路运输保障应急工作领导小组办公室值班电话：*****。

十、责任追究

参加道路旅客运输应急保障工作，是全市道路旅客运输管理部门及从业单位的义务，必须高度重视，积极参与，认真完成。对没有按

时制定或没有有效落实应急预案的，对有关单位要通报批评，情节严重的要追究相关领导责任。对拒不执行命令、玩忽职守、推诿扯皮的单位和个人要严肃处理。对执行上级命令不坚决，贻误时机并造成恶劣影响的单位领导和责任人要从重处罚。

交通运输突发的应急预案 6

为加强 20xx 年道路交通运输安全工作，保障旅客走得及时，走得舒心，走得放心，保证国庆节假日期间客运秩序和道路安全生产以及生活物质正常运输，特制定本预案：

一、组织机构，确立领导小组

为保障我县 20xx 年道路国庆节假日期间交通运输安全，保障组织工作，我所成立道路运输领导小组：

二、运力保障

道路运输期间，根据州处的统一部署和我县实际情况，为确保运力的充足，结合客运站车辆运行实际，安排 3 辆客运车辆作为应急车辆，同时安排 5 辆 5 吨以上的货车作为我县客货运输的储备运力，货车安排情况具体如下：，以备应急时统一调度指挥。

三、加强安全管理

（一）全面开展隐患排查。班线客运、旅游客运、维修企业要结合安全隐患排查治理系统，认真做好汛期安全隐患排查治理，深入排查事故隐患和安全管理薄弱环节，重点排查参营车辆技术状况、车载安全应急设施设备、驾驶员资格和培训情况、卫星定位监控设备情况等关键环节，对排查出的隐患要强化措施、落实到人、限期整改销号，并建立隐患排查整治档案。对未参加培训教育的驾驶员和车载安全应急设施设备配备不齐全、安全技术状况不合格的车辆一律不得参加营运。

（二）抓牢从业人员安全教育。道路运输企业在汛前务必对营运驾驶员开展一次有针对性的安全生产培训教育，要结合道路运输相关法律法规、典型案例及自然灾害或突发情况的应急处置操作技能，加强对从业人员的教训培训，进一步提升从业人员的安全操作技能和应急处置能力。

（三）盯紧重点领域安全监管工作。要盯紧超长客运、旅游客运等重要领域，进一步强化各项安全监管措施落实，要制定切实可行的应急管控措施，如遇极端恶劣天气、道路断道或封闭等预警情况时，运输企业要果断采取调整发班时间、绕道运行、停班等避险措施，避免冒险通进；对不具备安全通行条件的线路，坚决不得安排客运车辆发班通行；如已在运行途中的，要及时向驾驶员发送预警信息，通知驾驶员将车辆停放到安全地带等待，或在公安交警指挥下按照规定的绕行线路运行。

（四）强化源头车辆动态监控。各运输企业要认真落实监控管理制度，对重点线路要实行全天候、全过程实时监控，及时发现和处理驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、屏蔽卫星定位车载终端等违法违规行为，将安全隐患及事故苗头消灭在萌芽状态。超长线客运车辆要认真落实凌晨2点至5点停车休息或接驳运输制度，严禁客运车辆夜间22时至次日凌晨6时通行三级以下（含）山区公路。

四、着力强化道路运输安全工作合力

（一）强化层层落实的责任机制。要切实履职尽责，主要负责人对防汛工作要亲自过问、亲自部署，要落实节假日期间责任和工作任务，切实做好汛期各项工作。

（二）加强部门沟通协调机制。各单位要牢固树立道路运输安全责任大过天的思想，加强相关部门的沟通联系，进一步建立完善道路运输安全事故处理措施及抢险救援机制，形成信息共享的整体合力，及时掌握运输线路沿途地区极端天气、汛情、地质灾害，道路通行条件、交通管制等重要信息的预警预报，及时采取应急处理措施，防范和降低事故灾害损失。

五、切实加强组织保障

（一）强化日常应急工作。要严格按照“一岗双责、失责追责”的要求，切实履行安全生产监管职责。结合今年国庆节假日实际，及时修订和完善自然灾害和各类生产安全事故等应急预案，认真做好抢险救援物资、装备、器材的储备，细化应对措施，有针对性宣传普及道路运输安全及事故处理相关知识，一旦发生灾害或事故，及时启动

应急预案，做到组织领导有力、救援到位及时、物资装备充足，提高应急响应和抢险救灾处置能力。

（二）严格值班值守制度。各单位要加强值班值守，坚持汛期领导带班和值班人员 24 小时值班、关键岗位 24 小时在岗值班制度。国庆节假日期间，我所将重点对道路运输行业安全生产工作开展及值班情况进行抽查检查，对安全责任不落实、职责履行不到位、安全事故隐患突出问题及值班情况进行通报。

（三）及时报送信息。各单位要明确道路运输安全事故信息报送人员，一旦发现险情要坚持边处置边报告、边核实边报告，确保相关信息及时、准确、规范上报，汛期期间事故等信息报送给当班值班人员。各道路运输企业务必要在 9 月 29 日前将汛期联络员报我所对口业务科室备案。

交通运输突发的应急预案 7

为认真贯彻执行“安全安一、预防为主”的方针，有效地防范和快速处置危险货物运输事故，切实保障人民群众生命、财产安全，根据《中华人民共和国道路运输条例》及国家有关法律、法规的规定，根据本公司产品运输特点，特制定本预案。

一、适用范围

凡道路危险货物运输、装卸过程中发生事故或自然灾害造成危险货物泄漏，可能引起人员伤亡、财产损毁和环境污染的，适用于本预案。

二、组织领导

公司成立道路危险货物运输事故应急处置领导小组。

组长：由总经理担任，副组长：由分管副总经理担任，成员：由公司车队、办公室及安全主管负责人担任。公司安全主管负责危险货物运输事故应急处置中的日常工作。其职责：及时听取事故情况报告，立即召集领导小组成员研究制定处置对策，并负责事故处置的指挥工作和向上级有关部门的报告工作。

三、事故报告制度

（一）道路危险货物运输事故发生后，事故发生单位及当事人除

了拨打 110、119、120 电话外，必须立即将事故发生地、人员伤亡和财产损失等初步情况电话报告安全主管或办公室。安全主管或办公室接到危险货物运输事故，6 小时内书面将所发生的事故情况向所属地道路管部门报告；在接到危险货物运输事故后 2 小时内按照事故报告内容，将所发生的事故情况，分别向所属地和事故发生地的道路管部门报告。

（二）事故发生单位应在事故发生后 6 小时内将事故简要情况书面上报安全主管，事故书面报告的主要内容有：

- 1、事故发生的时间、地点、车辆号码和驾驶员姓名或操作人员姓名等；
- 2、事故发生的简要经过，伤亡人数和初步估计的直接经济损失情况；
- 3、事故发生的初步原因；
- 4、事故发生后采取的措施及事故控制情况；
- 5、事故报告单位及联系电话。

（三）事故现场情况发生变化，伤亡人员数量发生变化时，事故发生单位应及时补报。

四、现场处置程序

（一）事故发生单位在接到危险货物运输事故报告后，应立即组织人员和相应的救助设备和工具赶赴现场，并保护好现场，协调配合有关部门做好事故现场的处置和善后及后勤保障工作。

（二）事故发生单位要想方设法抢救伤员，积极采取措施，及时控制危险源，防止事故的进一步扩大和伤亡人员的增加，努力把事故损失降到最低限度。

（三）安全主管或办公室在接到发生危险货物运输事故后，应及时组织力量，赶赴事故现场救援，事故情况初步调查和事故的应急善后工作。

五、事故处理制度

（一）危险货物运输事故发生后，公司应成立由车队、安全负责人、办公室组成的事故调查小组，负责对事故的调查并提交事故情况

调查报告和提出处理意见，报总经理室。

（二）危险货物运输事故经过调查核实后，除交警、安监、公安、消防等部门按法律法规已结案处理外，企业应对事故发生单位责任人和直接责任人视事故损失、责任，按有关规定作出相应处理。

（三）危险货物运输事故发生后隐瞒不报、谎报、故意延迟不报、故意破坏事故现场的，按照事故行政责任追究规定，对有关单位负责人和直接责任人给予处分，构成犯罪的移交司法机关追究刑事责任。

本预案未尽事宜，按照有关法律法规和规章制度执行。本预案自发文之日起施行。

交通运输突发的应急预案 8

20xx 年汛期将至，为应对汛期期间可能出现的各类突发事件，保障道路交通安全。按照“防大汛、抢大险、救大灾”的要求，切实做好各项防汛抗洪工作。结合我区道路运输工作实际，特制定本预案。

一、适用范围

本预案适用于汛期（5 月 1 日至 9 月 30 日）期间雷雨暴风等恶劣天气增多时，引发中小洪水频发，公路易发生水毁塌方，影响车辆运输安全。因此，各企业务必高度重视，切实加强组织领导，确保防汛抗洪及抢险措施落到实处。

二、周密部署，做好防汛准备

区运管所按照“统一指挥、人人参战、全力抢险”的原则，做好防大汛、抗大灾的准备。各企业结合行业实际，周密部署，精心准备，修订完善本企业抗洪抢险预案。落实抗洪抢险车辆、物资及人员。做到一旦出现重大汛情险情，快速组织人员、车辆投入到抗洪抢险工作中。

三、应急工作领导小组

四、工作职责

（一）领导小组职责：

1、决定启动和终止汛期突发事件应急状态和应急救援行动，处置重大突发事件。

- 2、研究制定应急处置交通运输突发事件以及紧急运输保障的措施。
- 3、向上级应急指挥部门报送重大突发事件情况，传达和执行上级的决定。
- 4、督促、检查汛期应急预案执行情况。

（二）成员单位职责：

1、客、货运输企业要对抢险车辆实施统一管理，保证车辆能够随时投入抢险，并对车辆驾驶员进行应急处突知识培训，提高他们在突发事件中对突发事件的应急处置能力。

2、维修企业要成立专门的抢修队伍，备齐必要的设备和配件，确保抢险车辆在抢险中的顺利运行。

3、要根据“三把关一监督”的职能职责，客运汽车站严格执行“五不出站”，特别是恶劣天气不出站的规定和客运车辆在三级及以下公路22时至早上6时不准夜间行车的规定。运输企业有针对性地对驾驶员开展汛期安全驾驶专项技能培训和安全意识教育。

（三）在发生重特大交通事故时

1、应急领导小组各成员要在组长带领下立即赶到现场，组织救援和开展善后处理工作。

2、根据现场情况，按照“先重伤，后轻伤”的原则，及时组织现场施救，安排车辆运送伤员，就近医院抢救，最大限度减小损失，尽快恢复运输正常秩序。

3、客运企业要组织应急储备车辆，进入紧急状态，随时听候调遣。

4、及时向上级有关部门报告事故伤亡、财产损失情况。

五、相关要求

（一）汛期应急工作实行行政领导负责制，各成员单位“一把手”负第一责任，要层层建立汛期工作责任制，一级对一级负责。

（二）各成员单位都要认真履行各自的工作职责，服从统一指挥，积极配合其他相关单位做好工作，协同作战，形成合力，确保一旦发生险情，能立即投入抢险工作。

（三）事故发生后，各单位必须按规定及时上报，事故上报应对事故发生的单位、地点、危害程度、损失情况以及伤亡情况，准确详

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/078063126143006135>