

保险公估人考试：货物运输保险实务

姓名：_____ 年级：_____ 学号：_____

题型	选择题	填空题	解答题	判断题	计算题	附加题	总分
得分							

评卷人	得分

- 1、单项选择题：（ ）不是国内航空运输货物保险的保险责任。A. 由于飞机遭受碰撞、倾覆、坠落、失踪（在 3 个月以上），在危难中发生卸载以及遭遇恶劣气候或其他风险事故发生抛弃行为所造成的损失
B. 因遭受火灾、爆炸、雷电、冰雹、暴风、暴雨、洪水、海啸、地面陷落、崖崩等所造成的货物损失
C. 因受震动、碰撞或压力而造成的破碎、弯曲、凹陷、折断、开裂等损害以及由此而引起包装破裂而造成货物的散失
D. 地震造成的损失
- 2、单项选择题：下列关于国内货物运输保险的赔偿处理的表述中，错误的是（ ）。A. 货物发生保险责任范围内的损失时，最高赔偿金额以保险金额为限
B. 如果被保险人投保不足，保险金额低于货价时，保险人对其损失金额及支付的施救保护费用按保险金额与货价的比例计算赔偿
C. 保险货物遭受损失后的残值部分，应经双方协商作价折归被保险人，并在赔款中扣除
D. 被保险人应首先向保险公司索赔
- 3、单项选择题：海洋运输货物保险中，如果被保险货物以内陆为目的，2010 年 4 月 1 日卸离海轮，同年 5 月 2 日收货人提货后运到内陆目的地自己的仓库，保险责任终止的时间是（ ）。A. 2010 年 4 月 1 日
B. 2010 年 4 月 30 日
C. 2010 年 5 月 2 日
D. 2010 年 6 月 1 日
- 4、单项选择题：该批货物应收保险费合计为（ ）美元。A. 64
B. 64.45
C. 70.87
D. 70.90
- 5、单项选择题：一批工艺品从上海至布鲁塞尔投保海上运输保险一切险。海轮 5 月 3 日到安特卫普港，货物 5 月 5 日全部卸离海轮，堆放在码头货棚内，如果货物被收货人于 5 月 15 日分散转运，其中 1 / 3 于 6 月 20 日仍运抵布鲁塞尔收货人仓库。则保险责任终止日为（ ）。A. 7 月 4 日
B. 5 月 5 日
C. 5 月 15 日
D. 1 / 3 被运抵布鲁塞尔收货人仓库的货物于 6 月 20 终止，其余部分于 5 月 15 日终止
- 6、单项选择题：关于我国陆上运输货物保险的险别，下列说法不正确的是（ ）。A. 基本险的险别为陆运险、陆运一切险
B. 专门险有陆上运输冷藏货物险等

- C. 附加险有陆上运输货物战争险等
D. 特殊险有陆上运输货物战争险等
- 7、单项选择题：海上运输货物保险特别附加险中的进口关税险中，（ ）是被保险人确定保险金额的依据。
A. 他国进口关税的税率
B. 他国出口关税的税率
C. 本国进口关税的税率
D. 本国出口关税的税率
- 8、单项选择题：海上运输货物保险中，偷窃、提货不着险规定：如被保险货物遭受偷窃行为所致损失，被保险人必须在提货后（ ）日内申请检验。
A. 30
B. 15
C. 10
D. 7
- 9、单项选择题：货物在运输途中因外包装破裂、破口、扯缝或散装货物发生散失，比实际重量短少的损失应由哪一险种承保？（ ）
A. 舱面险
B. 渗漏险
C. 淡水雨淋险
D. 短量险
- 10、单项选择题：国内货物运输保险中，（ ）可单独承保。
A. 只有基本险
B. 只有综合险
C. 只有附加险
D. A+B
- 11、单项选择题：当发生了串味损失，保险公司赔偿被保险人后向负有责任的船方追偿，则保险公司依据的理由是（ ）。
A. 承运船舶的结构缺陷
B. 托运人疏忽
C. 包装不良
D. 配载不当
- 12、单项选择题：不需加上海上运输货物保险舱面险的是（ ）。
A. 存放于舱面上的民用炸药
B. 存放于舱面上集装箱内的服装
C. 存放于舱面上的硝酸
D. 存放于舱面上的二氧化硫
- 13、单项选择题：海上运输货物保险赔偿中受损货物的残值的确定方式不正确的是（ ）。
A. 由保险人与被保险人协商确定
B. 由保险人指定的检验代理人根据残值处理当地、当时的市场价格确定
C. 可委请公估拍卖行来确定受损货物的残值
D. 按发票金额
- 14、单项选择题：某出口商品的 CIF 价格为 600 美元，加成 10%投保，则保险金额为（ ）。
A. 60 美元
B. 540 美元
C. 600 美元
D. 660 美元
- 15、单项选择题：海上运输货物保险中，若投保人同时投保战争险和罢工险，则（ ）是收取保费的依据。
A. 罢工险
B. 战争险

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/085104124013011144>