

## 城市轨道交通工程

1、具有大容量，采用钢轮钢轨，可在隧道、高架和地面运行的轨道交通类型为（A）。

- A. 地铁
- B. 轻轨
- C. 单轨
- D. 有轨电车

2、具有中容量，采用钢轮钢轨，一般在高架和地面运行的轨道交通类型为（B）。

- A. 地铁
- B. 轻轨
- C. 单轨
- D. 有轨电车

3、1列地铁列车的运载能力大约相当于（D）辆小汽车。

- A. 50.0
- B. 100.0
- C. 150.0
- D. 200.0

4、就二氧化碳而言，汽车的单位释放量是轨道交通的（C）。

- A. 5倍
- B. 10倍
- C. 25倍
- D. 50倍

5、属于城市轨道交通分类依据的选项是（ABC）。

A.按轨道相对于地面的位置划分

B.按运营方式划分

C.按车辆类型及运输能力划分

D.按运行速度划分

E.按建造成本划分

6、城市轨道交通系统的特点包括（ABCDE）。

A.运营速度快、运载能力大

B.能源消耗低，对环境影响小

C.安全与公平兼顾

D.促进城市产业及经济加速发展

E.引导城市空间结构的发展

7、传统的城市轨道交通，其服务范围以中心城区为主，通常站间距离在 1km 以内。A.正确

8、市郊铁路位于城市范围内，通常其所有权属于当地政府，主要服务于城市郊区与中心城区间的乘客。B.错误

9、据统计，每投资 1 亿元的轨道交通项目，可带动 GDP 增长 63 亿元，增加 8000 个以上的就业岗位。A.正确

10、自动导向轨道交通系统是采用橡胶轮胎在专用轨道上运行的大运量旅客运输系统。B.错误

11、截止到 2015 年末，我国城市轨道交通运营里程已达（B）多公里。

A. 1000.0

B. 3000.0

C. 5000.0

D. 7000.0

12、按照国家“十三五”规划，到2020年，我国城市轨道交通运营里程预计达到（D）。

- A. 3000 公里
- B. 4000 公里
- C. 5000 公里
- D. 6000 公里

13、城市轨道交通基本建设程序中，属于运营阶段的是（D）。

- A. 试运行
- B. 试运营
- C. 竣工验收
- D. 项目后评价

14、我国城市轨道交通的建设模式中，交钥匙工程指的是（C）。

- A. 政府作为投资的主体
- B. 采用多元投资体制
- C. 由工程总承包商负责整个项目的融资、设计咨询、施工及运营
- D. 公私合营模式

15、城市轨道交通的基本建设程序包括（ABD）。

- A. 投资前阶段
- B. 投资阶段
- C. 建设阶段
- D. 运营阶段
- E. 维护阶段

16、城市轨道交通基本建设程序中，属于投资阶段的有（ABCDE）。

A. 工程勘察设计

B. 工程施工

C. 试运行

D. 试运营

E. 竣工验收

17、城市轨道交通基本建设程序中，线网规划、线网近期建设规划和可行性研究都属于投资前阶段。A. 正确

18、城市轨道交通基本建设程序中，试运行和正常运营属于运营阶段。B. 错误

19、城市轨道交通基本建设程序中，项目后评价属于运营阶段。A. 正确

20、城市轨道交通基本建设程序中，试运行属于运营阶段。B. 错误

21、下列选项中，不属于轨道作用的是（C）。

A. 引导机车车辆平稳安全运行

B. 直接承受由车轮传来的荷载

C. 减少机车车辆运行阻力

D. 把荷载传布给路基或桥隧建筑物

22、下列选项中，不属于提高轨道结构整体强度的措施是（A）。

A. 采用刚性扣件

B. 采用重型化钢轨

C. 铺设混凝土轨枕

D. 采用无砟轨道

23、1926年，铺设世界最早的一条无缝线路的国家是（D）。

A. 英国

B. 法国

C. 美国

D. 德国

24、无缝线路是把若干根标准长度的钢轨焊接成长（D）的铁路线路。

A. 100m～200m

B. 200m～500m

C. 500m～700m

D. 1000m～2000m

25、下列选项中，属于轨道组成的是（ABCDE）。

A. 钢轨

B. 轨枕

C. 道床

D. 道岔

E. 联结零件

26、轨道的工作特点包括（ACDE）。

A. 结构的组合性

B. 结构的不可靠性

C. 维修的周期性

D. 荷载的重复性

E. 荷载的随机性

27、轨道类型按运营条件划分为四类：特重型、重型、中型和轻型。B. 错误

28、温度应力式无缝线路的钢轨用扣件锁定，长短轨间和短轨间均用夹板连接，不需要预留轨缝。B. 错误

29、自动放散温度应力式无缝线路构造复杂，铺设及养护不便，多用于特大桥上。A. 正确

30、无缝线路最大的弊端在于冬夏产生较大的温度应力，不易保持必要的稳定性。A. 正确

31、钢轨横截面为工字形截面的原因是使钢轨（B）。

A. 具有最佳抗压性能

B. 具有最佳抗弯性能

C. 具有最佳抗剪性能

D. 具有最大刚度

32、存在于所有线路，也是直线和大曲线轨道上主要磨耗形式的是（A）。

A. 垂直磨耗

B. 侧面磨耗

C. 波浪形磨耗

D. 波纹形磨耗

33、由于细小裂纹或非金属夹杂物引起的钢轨损伤类型是（D）。

A. 焊接接头裂纹

B. 轨头剥离

C. 钢轨磨耗

D. 轨头核伤

34、钢轨伸缩接头分基本轨和尖轨，其工作原理为（C）。

A. 基本轨固定不动，尖轨向外侧伸缩

B. 基本轨和尖轨都固定不动

C.尖轨固定不动，基本轨向外侧伸缩

D.基本轨和尖轨都外侧伸缩

35、计算钢轨接头处预留轨缝时，要考虑的因素有（ABCDE ）。

A.钢轨线膨胀系数

B.当地的中间轨温

C.调整轨缝时的轨温

D.钢轨的构造轨缝

E.钢轨长度

36、钢轨的功能包括（ABC ）。

A.为车轮提供连续、平顺的滚动面

B.承受车轮的巨大垂向压力

C.为轨道电路提供导体

D.增强轨道的整体性

E.为列车运行提供必要的弹性

37、钢轨标准长度为 12.5m、25m 和 50m 三种。B.错误

38、钢轨轨腰主要承受压力，可使钢轨具有较大的竖向刚度。B.错误

39、侧面磨耗主要发生在曲线轨道的外股钢轨。A.正确

40、钢轨接头相对于轨枕的承垫形式可分为两种：悬空式和承垫式。A.正确

应用最广泛的道岔类型为（A ）。

A.普通单开道岔；

B.单开对称道岔；

C.三开道岔；

D. 交叉渡线

41、道岔的号数  $N$  与辙叉角  $\alpha$  之间的关系是 (D )。

A.  $N = \sin \alpha$  ;

B.  $N = \cos \alpha$  ;

C.  $N = \tan \alpha$  ;

D.  $N = \cot \alpha$

42、护轨由中间平直段、两端缓冲段和开口段组成，整体呈现 (B )。

A. 直线型；

B. 折线型；

C. 圆曲线型；

D. 缓和曲线型

43、能实现不平行股道的交叉功能的道岔是 (D )。

A. 普通单开道岔；

B. 单开对称道岔；

C. 三开道岔；

D. 交分道岔

44、轨道的主要薄弱环节有 (BCD )。

A. 轨枕；

B. 曲线；

C. 接头；

D. 道岔；

E. 扣件

45、单开道岔的转辙器部分包括（ABDE）。

- A.两根基本轨
- B.两根心轨
- C.辙叉及护轨
- D.联结零件
- E.道岔转换设备

46、道岔具有数量多，构造复杂，并限值列车运行速度的特点。A.正确

47、道岔号数越大，列车侧线通过道岔时就越平稳，允许的过岔速度也就越高，所以应该全部采用大号道岔。B.错误

48、交叉渡线可用于平行股道之间的连接。A.正确

49、单开道岔上，以曲线式固定辙叉最为常用。B.错误

50、隧道内的轨道，一般采用（B）。

- A.特级道砟；
- B.一级道砟；
- C.二级道砟；
- D.三级道砟

51、下列选项中，不属于道床脏污产生的影响是（D）。

- A.阻塞道床空隙形成道床积水；
- B.形成翻浆冒泥或道床板结；
- C.道床失去弹性，稳定性降低；
- D.引起飞砟现象

52、窄级配道砟对针状指数和片状指数的要求为（C）。

- A. 不大于 5% ;
- B. 不大于 10% ;
- C. 不大于 20% ;
- D. 不大于 50%

53、对有砟轨道的特点，叙述正确的是（A ）。

- A. 建设费用低，建设周期短；
- B. 噪音传播范围大；
- C. 机械化维修效率低；
- D. 几何状态调整困难

54、道床主要的功能包括（ABCDE ）。

- A. 道床将荷载扩散，从而减小路基面上的荷载压力，保护路基顶面；
- B. 为轨排提供纵横向阻力，起到保持轨道几何形位稳定的作用；
- C. 道床具有良好的排水作用，减少轨道的冻害和提高路基的承载能力；
- D. 道床的弹性和阻尼可吸收轮轨之间的冲击振动；
- E. 由于道床的易作业性，使得轨道几何形位的调整较为方便

55、对道砟材质的要求包括（BCD ）。

- A. 吸水性好；
- B. 质地坚韧，有弹性；
- C. 不易压碎和捣碎；
- D. 不易风化；
- E. 大粒径。

56、道床主要的功能包括（ABCDE ）。

- A.道床将荷载扩散，从而减小路基面上的荷载压力，保护路基顶面；
- B.为轨排提供纵横向阻力，起到保持轨道几何形位稳定的作用；
- C.道床具有良好的排水作用，减少轨道的冻害和提高路基的承载能力；
- D.道床的弹性和阻尼可吸收轮轨之间的冲击振动；
- E.由于道床的易作业性，使得轨道几何形位的调整较为方便

57、道床变形是轨道变形的主要来源。A.正确

58、一级道砟采用窄级配，特级道砟采用宽级配。B.错误

59、道床厚度指的是道床顶面至路基顶面的距离。B.错误

60、宽级配道砟由于道砟颗粒间相互填满，使道砟有更好的强度和稳定性，因此高速铁路有砟轨道常采用宽级配道砟。B.错误

61、不属于预铺道砟工作范围的选项是（D）。

- A.试验确定参数；
- B.摊铺压实作业；
- C.测量放线；
- D.轨道整理

62、抵抗钢轨伸缩，防止线路爬行的参数是指（B）。

- A.道床横向阻力；
- B.道床纵向阻力；
- C.道床密实度；
- D.道床支承刚度

63、现场采用铝热焊对钢轨焊接时，在轨温低于（C）时不得进行焊接作业。

A. -10C；

B. -5℃;

C. 0℃;

D. 5℃

64、铁路工程经验表明，在使轨道框架保持稳定的因素中，道床的贡献约为，（D）。

A. 35%;

B. 45%;

C. 55%;

D. 0.65

65、轨道工程的施工准备工作，主要包括（BCDE）。

A. 整修基床表面;

B. 收集施工技术资料;

C. 审核施工技术文件;

D. 编制实施性施工组织设计;

E. 进行施工调查

66、道床密实度的现场测定方法主要有（ABC）。

A. 灌水法;

B. 核子密度仪;

C. γ 射线道床密度仪;

D. K30 法;

E. 标贯法

67、在有砟桥上，枕下道砟厚度不足 150mm 时不能进行捣固作业。A. 正确

68、上砟整道基本作业流程可分为：三次补砟、四次捣固、五次动力稳定。A. 正确

69、新建铁路有砟轨道施工应采用“综合作业法”。B.错误

70、施工调查是决定正确的施工方法和施工措施所必须的依据。A.正确

71、我国 CRTS I 型板式无砟轨道起源于（B）。

A.日本的框架型板无砟轨道；

B.日本的板式无砟轨道；

C.德国的博格板式无砟轨道；

D.德国的雷达型无砟轨道

72、我国 CRTS II 型板式无砟轨道起源于（C）。

A.日本的框架型板无砟轨道；

B.日本的板式无砟轨道；

C.德国的博格板式无砟轨道；

D.德国的雷达型无砟轨道

73、下列关于浮置板轨道的描述，说法错误的是（B）。

A.通过弹性体把轨道结构上部建筑与基础完全隔离；

B.从理论上建立了质量—弹簧的双自由度系统；

C.目前采用的弹性体主要有螺旋钢弹簧和橡胶弹簧；

D.利用整个道床在弹性体上进行惯性运动来隔离和衰减列车振动

74、下列关于弹性支承块式无砟轨道的描述，说法错误的是（A）。

A.起源于德国；

B.采用两块独立的混凝土支承块；

C.支承块的下部和周边加设橡胶靴套；

D.就地灌注道床混凝土将支承块连同橡胶靴套包裹起来

75、无砟轨道的优点包括（BCDE）。

- A.少维修；
- B.稳定性好；
- C.平顺性好；
- D.轨道弹性均匀；
- E.弹性好

76、无砟轨道的缺点包括（CDE）。

- A.对下部基础要求低；
- B.平顺性差；
- C.不易维修；
- D.对下部基础要求高；
- E.造价高

77、我国 CRTS I 型板式无砟轨道，板与板之间要纵连，设有横向挡块。B.错误

78、我国 CRTS II 型板式无砟轨道，板与板之间要纵连，设有横向挡块。A.正确

79、我国 CRTS I 型双块式无砟轨道的施工方法是先对双块式轨枕定位，然后浇注混凝土。

A.正确

80、我国 CRTS II 型双块式无砟轨道的施工方法是先浇注轨道板混凝土，然后将双块式轨枕振入新浇的混凝土中。A.正确

81、弹性支撑块式无砟轨道的组成结构不包括（C）。

- A.弹性支撑块；
- B.道床板；
- C.CA 砂浆层；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/087065016050010004>