



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1262—2025

客车乘客门应急控制器

Bus service door emergency control

2025-12-29 发布

2026-07-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 装车要求	4
6 试验方法	5
7 检验规则	8
8 包装和储存	9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：河南工业大学、厦门金龙旅行车有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、宇通客车股份有限公司、无锡市宏宇汽车配件制造有限公司、中通客车股份有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、重庆工程职业技术学院、上海擎卿健智能科技有限公司。

本文件主要起草人：司俊德、彭东庆、姜艳丽、傅大君、王贤先、曹志博、衷彦、赖诗洋、刘建松、史松源。

客车乘客门应急控制器

1 范围

本文件规定了客车乘客门应急控制器的技术要求、装车要求、检验规则、包装和储存,描述了相应的试验方法。

本文件适用于 M₂类和 M₃类客车乘客门应急控制器的设计、制造和检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图形符号标志

GB/T 2423.10 环境试验 第2部分:试验方法 试验 Fc:振动(正弦)

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分:类型

GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP 代码)

GB 13094 客车结构安全要求

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第4部分:气候负荷

GB/T 30512 汽车禁用物质要求

GB 30678 客车用安全标志和信息符号

GB 38262 客车内饰材料的燃烧特性

QC/T 484 汽车 油漆涂层

QC/T 625 汽车用涂镀层和化学处理层

QC/T 29106 汽车电线束技术条件

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB 13094 和 GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

乘客门应急控制系统 service door emergency control system

在紧急情况下,无论动力控制乘客门是否有动力供应,均可通过操作乘客门应急控制器实现手动或自动打开乘客门的系统。

注:乘客门应急控制系统包含乘客门应急控制器、操纵连接部件及操作标识等,不包含实现乘客门正常开启和关闭功能的零部件;按工作原理区分,可分为气控式乘客门应急控制系统(见图 1)和机械式乘客门应急控制系统(见图 2)。

3.2

乘客门应急控制器 service door emergency control

用于操作乘客门应急控制系统,实现应急开门功能的操纵装置。

注:按安装位置区分,分为车外乘客门应急控制器、车内乘客门应急控制器、驾驶区乘客门应急控制器。按操作机构区分,分为抽拉式乘客门应急控制器、按压式乘客门应急控制器和旋转式乘客门应急控制器。