

2024 年一级建造师之一建铁路工程实务通关题库(附答案)

单选题（共 45 题）

1、拖拉法架设钢梁时，以下拖拉方法不属于按牵引方式分的方法为（ ）拖拉。

- A. 长导梁
- B. 通长式
- C. 接力式
- D. 往复式

【答案】 A

2、在石料缺乏、地基承载力较低的路堤，宜采用的路基支挡结构是（ ）。

- A. 重力式挡土墙
- B. 短卸荷板式挡土墙
- C. 扶壁式挡土墙
- D. 土钉墙

【答案】 C

3、CP I 控制网要按（ ）标准施测。

- A. I 等 GPS
- B. II 等 GPS
- C. I 等导线
- D. II 等导线

【答案】 B

4、最终检查施工测量质量的单位应是（ ）。

- A. 建设单位
- B. 监理单位
- C. 设计单位
- D. 施工单位

【答案】 D

5、路基浆砌片石护坡砌筑应采用的施工方法是（ ）。

- A. 填缝法
- B. 灌浆法
- C. 嵌缝法
- D. 挤浆法

【答案】 D

6、经过冷拉的钢筋，其屈服强度和塑性变化的变化是（ ）。

- A. 屈服强度提高，塑性变形增大
- B. 屈服强度提高，塑性变形减小
- C. 屈服强度降低，塑性变形增大
- D. 屈服强度降低，塑性变形减小

【答案】 B

7、抛石挤淤施工，抛填应自地基（ ）进行；有横坡时自（ ）进行。

- A. 中部向两侧，高侧向低侧

- B. 两侧向中部，高侧向低侧
- C. 两侧向中部，低侧向高侧
- D. 中部向两侧，低侧向高侧

【答案】 A

8、在河深、流急、河中不易设置临时支墩的桥梁应选用（ ）。

- A. 平衡悬臂拼装
- B. 中间合龙悬臂拼装
- C. 半悬臂拼装
- D. 全悬臂拼装

【答案】 D

9、对于新建 250～350km / h 高速铁路轨道工程，在施工前按要求应建立（ ）轨道控制网。

- A. CP0
- B. CP I
- C. CP II
- D. CPIII

【答案】 D

10、高风险工点专项施工方案应由施工单位（ ）审定。

- A. 质量总监
- B. 项目经理
- C. 技术负责人

D. 安全总监

【答案】 C

11、八流程即（ ）、摊铺整平、洒水晾晒、碾压密实、检测签证和路基修整。

A. 施工测量、地下水处理、分层填土

B. 施工测量、地基处理、分层填土

C. 施工测量、地基处理、冲击填土

D. 施工测量、整理、分层填土

【答案】 B

12、钢筋原材料进场检验验收批组成中，每批钢绞线应由同一牌号、同一规格、同一交货状态的钢丝组成，并不得大于（ ）。

A. 20t

B. 30t

C. 40t

D. 60t

【答案】 B

13、填筑路堤宜按（ ）的工艺组织施工。

A. 两阶段、三区段、八流程

B. 三阶段、四区段、八流程

C. 两阶段、四区段、六流程

D. 三阶段、四区段、六流程

【答案】 B

14、除依法进行河道、航道日常养护、疏浚作业外，在铁路桥梁跨越处河道上下游各（ ）m 范围内进行疏浚作业，应当进行安全技术评价，有关河道、航道管理部门应当征求铁路运输企业的意见，确认安全或者采取安全技术措施后，方可批准进行疏浚作业。

A. 400

B. 500

C. 600

D. 700

【答案】 C

15、铺钉道岔钢轨，一般按（ ）的顺序进行。

A. 铺钉直股及辙叉→铺导曲线外股钢轨→铺导曲线内股钢轨→安装连接杆和安装转辙机械

B. 安装连接杆→铺导曲线外股钢轨→铺导曲线内股钢轨→铺钉直股及辙叉和安装转辙机械

C. 铺钉直股及辙叉→铺导曲线内股钢轨→铺导曲线外股钢轨→安装连接杆和安装转辙机械

D. 铺钉直股及辙叉→铺导曲线外股钢轨→安装转辙机械→安装连接杆和铺导曲线内股钢轨

【答案】 A

16、爬模施工时，爬架提升固定后的工序是（ ）。

A. 浇筑混凝土

B. 模板提升固定

C. 制作钢筋笼

D. 安放钢筋

【答案】 B

17、灌注水下混凝土前应清底，设计无要求时，摩擦桩孔底沉渣厚度不大于（ ）mm、柱桩不大于（ ）mm。

A. 300， 100

B. 300， 50

C. 200， 100

D. 200， 50

【答案】 D

18、软弱及不良地质隧道开挖后初期支护应及时施作并封闭成环，非爆破开挖初期支护于（ ）h内完成开挖、架设拱架、喷混凝土作业。

A. 8

B. 10

C. 12

D. 15

【答案】 A

19、分项工程的施工进度是指（ ）。

A. 单位时间内所完成的工程量

B. 完成该项工程的持续时间

C. 可以用公式表示为： $D=Q / N \cdot S$

D. 可以用公式表示为： $S=1 / T$

【答案】 A

20、编制项目质量计划应由项目经理主持、相关职能部门参加、以（ ）为重点，体现工序及过程控制。

- A. 关键工程工期
- B. 一般工序质量
- C. 业主质量要求
- D. 监理质量要求

【答案】 C

21、铁路路基工程沉降观测应采用（ ）几何水准测量。

- A. 一等
- B. 二等
- C. 三等
- D. 四等

【答案】 B

22、铁路桥梁墩身混凝土冬季施工时，不宜采用（ ）

- A. 大块模板
- B. 翻模
- C. 组合模板
- D. 滑模

【答案】 D

23、下列情形符合翻模施工要求的是（ ）。

- A. 浇筑混凝土要分层对称进行一般每层厚不超过 15cm

- B. 高度超过 40m 的桥墩支撑顶杆可分段分批抽换倒用
- C. 每次浇筑混凝土面距模板顶面不应少于 5cm
- D. 混凝土浇筑后强度达到 2.5MPa 以上方可拆模翻倒

【答案】 B

24、对于厚大体积混凝土，可优先使用（）。

- A. 硅酸盐水泥
- B. 普通硅酸盐水泥
- C. 快硬硅酸盐水泥
- D. 复合硅酸盐水泥

【答案】 D

25、铁路隧道的初期支护是在开挖后进行的径向性支护，其基本施工方法是（）施工。

- A. 喷射混凝土
- B. 锚喷
- C. 格栅
- D. 拱架

【答案】 B

26、在桩基混凝土无损检测中，操作简便，检测快速，结果较为精确的检测方法是（ ）。

- A. 回弹法
- B. 钻芯法
- C. 拔出法

D. 小应变法

【答案】 D

27、铁路隧道工程中，施工单位应对下列()五项指标进行检验，监理单位按规定进行平行检验或见证取样检测。

- A. 测量准确度、衬砌厚度、强度、衬砌背后回填密实度及防水效果
- B. 隧道限界、衬砌厚度、强度、衬砌背后回填密实度及防水效果
- C. 初期支护、衬砌厚度、强度、衬砌背后回填密实度及防水效果
- D. 初期支护、隧道限界、衬砌强度、衬砌背后回填密实度及防水效果

【答案】 B

28、滑模施工时顶架横梁或千斤顶座间的水平允许高差为（ ）。

- A. 20mm
- B. 30mm
- C. 50mm
- D. 70mm

【答案】 A

29、软母线导线有扭结、断股和明显松股或同一截面处损伤面积超过导电部分总截面的（ ）%时不允许使用。

- A. 2
- B. 3
- C. 5
- D. 10

【答案】 C

30、线路平面控制网 CPIII适用于新建（ ） km / h 铁路工程测量。

A. 120～160

B. 160～250

C. 250～350

D. 350 以上

【答案】 C

31、在快硬硅酸盐水泥的使用过程中，如果对于水泥的质量问题存在怀疑或者出厂日期超过（ ）个月，应进行复验。

A. 0.5

B. 1

C. 2

D. 3

【答案】 B

32、招标人应当在收到评标委员会评标报告之日起（ ）日内公示中标候选人，公示期不得少于（ ）日。

A. 33

B. 35

C. 53

D. 55

【答案】 A

33、桥梁深水基础钢板桩围堰的施工顺序是（ ）。

- A. 定位桩插打→围囹安装→钢板桩插打→钢板桩合龙
- B. 围囹安装→定位桩插打→钢板桩插打→钢板桩合龙
- C. 钢板桩插打→定位桩插打→围囹安装→钢板桩合龙
- D. 钢板桩插打→围囹安装→定位桩插打→钢板桩合龙

【答案】 A

34、负责铁路项目施工企业信用评价结果汇总、公示及公布工作的单位是()。

- A. 总公司工程监督总站
- B. 总公司建设管理部
- C. 总公司安全监督管理局
- D. 总公司区域监督站

【答案】 B

35、铁路工程现场完整的技术管理内容包括技术基础管理工作、（ ）、技术开发管理工作和技术总结。

- A. 安全与质量管理工作
- B. 测量与试验管理工作
- C. 施工组织设计工作
- D. 施工过程技术管理工作

【答案】 D

36、预制梁在制梁场内运输、起落梁和出场装运、落梁均应采用联动液压装置或三点平面支撑方式，运输和存梁时均应保证每支点实际反力与四个支点的反力平均值相差（ ）。

- A. 不超过±10%或四个支点不平整量不大于 2mm

- B. 不超过 $\pm 20\%$ 或四个支点不平整量不大于 2mm
- C. 不超过 $\pm 10\%$ 或四个支点不平整量不大于 5mm
- D. 不超过 $\pm 20\%$ 或四个支点不平整量不大于 5mm

【答案】 A

37、预应力锚索可用于土质、岩质地层的边坡及地基加固，其锚固段宜置于（）。

- A. 地基基础内
- B. 稳定岩层内
- C. 砌体内
- D. 锚固层内

【答案】 B

38、预应力钢丝的进场检验项目包括外观检查、拉力（含伸长率）、松弛性能和（ ）试验。

- A. 冷弯
- B. 反复弯曲
- C. 抗压强度
- D. 抗剪强度

【答案】 B

39、下列关于浆体喷射搅拌桩施工要求的说法，正确的是（）。

- A. 施工前不需进行工艺性试验
- B. 桩位允许偏差为+2cm
- C. 灰浆浆液可添加固化剂

D. 应用轻型动力触探检查质量

【答案】 C

40、隧道结构防水施工控制的重点是（ ）。

A. 环向排水施工

B. 纵向排水施工

C. 泄水孔施工

D. 接缝施工

【答案】 D

41、双壁钢围堰一般由内外壁板、竖向桁架、水平环形桁架、刃脚组成。适用于（ ）的地层。

A. 流速较小、水位较深、承台较浅

B. 流速较大、水位较深、承台较浅

C. 流速较大、水位较浅、承台较浅

D. 流速较大、水位较深、承台较深

【答案】 B

42、营业线以轨束梁便桥增建小桥时，当桥址填土（ ）时，可采用排架枕木垛轨束梁。

A. 在 4m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 6m 以下

B. 在 4m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 12m 以下

C. 在 8m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 6m 以下

D. 在 8m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 12m 以下

【答案】 A

43、在营业线改造施工测量时，并行地段测设中线应该首先满足()的要求。

- A. 设计中心
- B. 设计高程
- C. 线间距
- D. 站台边距

【答案】 C

44、某客运专线桥梁上部结构形式为 32m 整体箱梁，下列位置最适合选定为预制梁场的是（ ）。

- A. 标段起点远离桥群的山地
- B. 桥群重心不远的干枯河床
- C. 人口密集村庄附近的稻田
- D. 新建线路红线内车站位置

【答案】 D

45、招标人应当在收到评标委员会评标报告之日起（ ）日内公示中标候选人，公示期不得少于（ ）日。

- A. 33
- B. 35
- C. 53
- D. 55

【答案】 A

多选题（共 20 题）

1、桥涵顶进施工方法有一次顶入法、对顶法、中继间法、对拉法、解体顶进法、开槽顶入法、斜交桥涵顶进、多箱分次顶进、在厚覆土内顶进、顶拉法、牵引法等。其共同点是（ ）。

- A. 在桥址路基一侧或两侧设置工作坑
- B. 坑底修筑底板
- C. 在底板上预制钢筋混凝土箱身
- D. 在箱身后端两侧墙安装刃脚
- E. 底板安装滚动滑轮

【答案】 ABC

2、路基填筑压实质量的检测指标有（ ）。

- A. 压实系数
- B. 地基系数
- C. 含水率
- D. 压实厚度
- E. 动态变形模量

【答案】 AB

3、混凝土理论配合比试配工作需要确定的关键参数是（ ）。

- A. 水灰比
- B. 水泥用量
- C. 骨料用量
- D. 单方用水量
- E. 含砂率

【答案】 AD

4、针对热轧圆盘条、热轧光圆钢筋、热轧带肋钢筋和余热处理钢筋的质量评定方法，以下（ ）项目中，当有一个项目不合格时，取双倍数量对该项目复检，当仍有 1 根不合格时，则该批钢筋应判为不合格。

- A. 极限抗拉强度
- B. 最大负荷
- C. 屈服强度
- D. 伸长率
- E. 冷弯试验

【答案】 ACD

5、铁路工程施工中，临时用电量设备配置要考虑（ ）等因素来配置。

- A. 供电部位
- B. 变压器的容量
- C. 用电设备的容量
- D. 配电导线截面
- E. 内燃发电机的功率

【答案】 BD

6、铁路营业线上隧道改建安全控制中，为防止列车超出车辆限界造成人身伤亡和设备损坏，应在改建的隧道两端停车站（ ）后方可通行。

- A. 设置机车、车辆限界架
- B. 由专人负责检查
- C. 与车站值班员共同签认不超过规定界限
- D. 设置安全警戒线

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/087155160056006164>