

# 目 录

一 . 编制依据1

二。工程概况1

2。1各方主体1

2。2工程概况1

三 . 施工部署及准备2

3.1施工部署2

3。1。1施工内容2

材料选择3

3.1。3进度计划4

3。2技术准备4

3。3现场准备4

3。4人员机具准备5

3.4。1人员计划安排5

主要机具准备5

四。主要施工方法5

4.1环氧砂浆地坪施工工艺5

4.1。1工艺流程5

施工方法6

4.2环氧自流平地坪施工工艺8

4.2。1工艺流程8

4。2。2施工方法8

五。施工质量要求9

六. 施工质量保证措施10

6。1 施工工艺控制10

6。2 工程材料控制10

6.3 施工过程控制11

七、成品保护措施11

八、 安全文明施工及环保措施12

一 .编制依据

- (1) 施工图纸
- (2) 国家规范、行业及地方标准

| 序号 | 规范名称             | 规范编号         |
|----|------------------|--------------|
| 1  | 《建筑地面工程施工质量验收规范》 | GB50209—20XX |
| 2  | 《整体地坪工程技术规程》     | CECS328:20XX |
| 3  | 《建筑施工安全检查标准》     | JGJ 59 -20XX |
| 4  | 《施工现场临时用电安全技术规范》 | JGJ 46 -20XX |
| 5  | 《建筑机械使用安全技术规程》   | JGJ 33 —20XX |

- (3) 本工程《施工组织设计》
- (4) 工程洽商(技术核定单)编号：20XX-07、20XX-08

二。工程概况

2.1各方主体

- 建设单位：呼和浩特市城发投资经营有限责任公司
- 设计单位： 中南建筑设计院股份有限公司
- 施工单位： 中铁十六局集团有限公司
- 监理单位： 内蒙古瑞博工程项目管理咨询有限公司
- 监督单位： 呼和浩特建设工程质量监督站

2.2工程概况

呼和浩特国家公路运输枢纽汽车客运东枢纽站工程位于呼和浩特市新城区，东接火车东客站北广场，西至万通路，北起车站北街，南邻铁路用地边线，总用地面积83773.458m²，主要有综合站务楼、生产服务大楼和室外

广场组成。综合站务楼地下室面积11167m<sup>2</sup>，到达车下客位9个，社会车停车位60个，生产服务楼地下室面积3012m<sup>2</sup>，停车位53个。

### 三.施工部署及准备

#### 3.1施工部署

##### 3.1.1施工内容

本工程综合站务楼长途车到达车位、出租车蓄车场、社会车停车场和生产服务楼地下室停车场为环氧砂浆地面；首层行包托运厅、服务区和行包库房、车辆维修区等部位地面为环氧自流平地坪耐磨地面，汽车坡道地面为环氧树脂防滑坡道地坪。环氧地坪示意图如下所示：

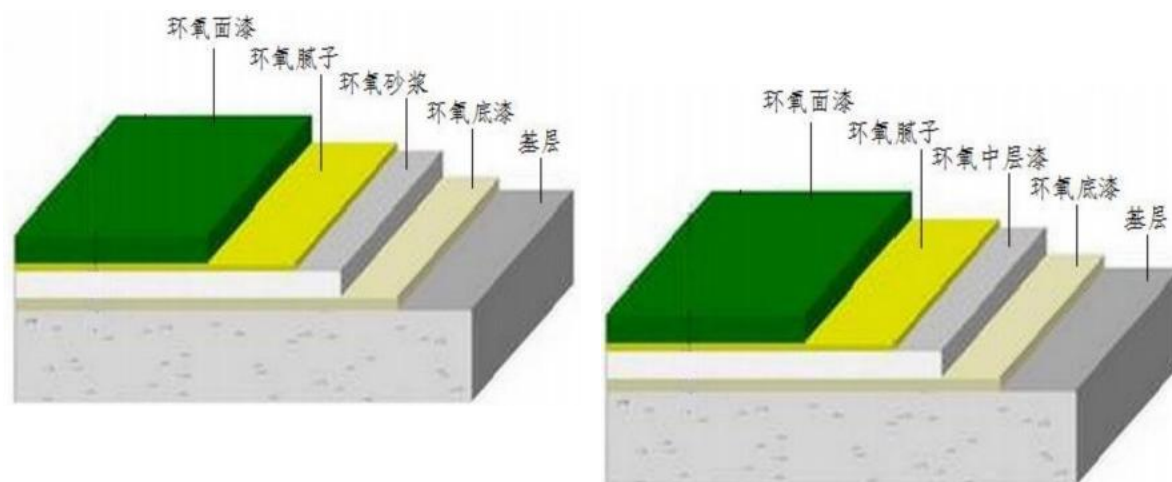


图3.4.1 环氧砂浆地坪系统示意图图3.4.2 环氧自流地坪系统示意图

根据图纸建筑说明及工程洽商内容，针对综合站务楼和生产服务大楼地下室地面环氧砂浆地坪的使用情况，将环氧地坪划分为ABCD四个区域。A区为小型汽车停车位和行车道，B区为大型客运汽车到达车位和行车道，C区为坡道环氧防滑地坪，D区为环氧自流平地面。区划分示意图下页附图。

为防止磨损后露底，环氧腻子层使用同面漆相同颜色环氧树脂材料。停车位划线使用环氧面漆相同材料，颜色为白色，宽度150mm。

针对地面使用功能的不同，A区为小型汽车的停车场、出租车的蓄车场

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/095040103133011133>