ICS 45.080
CCS S 12

中华人民共和国国家标准

GB/T 47260.6—2026

钢轨扣件系统试验方法
第6部分：耐恶劣环境条件试验方法

Test method for rail fastening systems—
Part 6：Test method for resistance to severe environmental conditions

（ISO 22074-6：2021，Railway infrastructure—Rail fastening systems—
Part 6：Test method for resistance to severe environmental conditions，MOD）

2026-03-31 发布　　2026-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

目　　次

前言 …… Ⅲ
引言 …… Ⅳ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 1
4　原理 …… 1
5　试验设备 …… 1
6　试件 …… 1
7　试验步骤 …… 1
8　试验报告 …… 2

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是GB/T 47260《钢轨扣件系统试验方法》的第6部分。GB/T 47260已经发布了以下部分:

——第6部分:耐恶劣环境条件试验方法。

本文件修改采用ISO 22074-6:2021《铁路基础设施　钢轨扣件系统　第6部分:耐恶劣环境条件试验方法》。

本文件与ISO 22074-6:2021的技术差异及原因如下:

——删除了ISO 22074-6:2021的术语和定义,以符合我国国情;

——用规范性引用的GB/T 10125替换了ISO 9227(见5.1、第7章),以适应我国的技术条件,增加可操作性;

——将“轨枕或基板”更改为“轨枕、岔枕或轨道板单元”(见第7章),以增加可操作性;

——试验报告中增加了应包含标准名称、试验人员的要求,将“用于扣件组装的基础”更改为“试验用轨枕、岔枕或轨道板型号”(见第8章),以适应我国的技术条件,增加可操作性。

本文件做了下列编辑性改动:

——为与现有标准体系协调,将标准名称改为《钢轨扣件系统试验方法　第6部分:耐恶劣环境条件试验方法》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由国家铁路局提出并归口。

本文件起草单位:中国铁道科学研究院集团有限公司铁道建筑研究所、北京铁科首钢轨道技术股份有限公司、中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所。

本文件主要起草人:肖俊恒、方杭玮、闫子权、宁迎智、李子睿、宁娜。

引　言

GB/T 47260 旨在建立钢轨扣件系统普遍适用的准确统一的试验方法，拟由八个部分组成。

——第 1 部分：词汇。目的在于规范钢轨扣件系统试验方法中使用的术语。

——第 2 部分：钢轨纵向阻力试验方法。目的在于规范钢轨扣件系统中钢轨的纵向阻力试验方法。

——第 3 部分：抗拔力试验方法。目的在于规范钢轨扣件系统中预埋件的抗拔力试验方法。

——第 4 部分：组装疲劳性能试验方法。目的在于规范钢轨扣件系统组装疲劳性能试验方法。

——第 5 部分：绝缘电阻试验方法。目的在于规范钢轨扣件系统绝缘电阻试验方法。

——第 6 部分：耐恶劣环境条件试验方法。目的在于规范钢轨扣件系统耐恶劣环境条件试验方法。

——第 7 部分：扣压力和上抬刚度试验方法。目的在于规范钢轨扣件系统的扣压力及上抬刚度试验方法。

——第 8 部分：垂向刚度试验方法。目的在于规范钢轨扣件系统及弹性元件的垂向刚度试验方法。

钢轨扣件系统试验方法
第6部分:耐恶劣环境条件试验方法

1 范围

本文件规定了钢轨扣件系统耐恶劣环境条件的实验室试验方法。

本文件适用于完整的钢轨扣件系统,包括埋入式轨道用机械式扣件系统。

本文件不适用于埋入式轨道固定钢轨用粘结部件。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验(GB/T 10125—2021,ISO 9227:2017,MOD)

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 原理

将组装完整的钢轨扣件系统置于盐雾环境中,检查并记录各零部件的拆卸和重装的方便程度及状态。

5 试验设备

5.1 盐雾设备

盐雾设备应符合GB/T 10125关于中性盐雾试验的规定。

5.2 工具

通常用于安装和拆卸钢轨扣件系统的手工工具。

6 试件

每一试件应包括完整的钢轨扣件系统及其配套的一段轨枕、岔枕或轨道板单元和短钢轨。

7 试验步骤

目视检查并记录各零部件的状态,然后按标准组装方式用扣件将短钢轨组装在一段轨枕、岔枕或轨