江西开放大学《国际多式联运》终结性考试复习题库（附答案）

一、单选题

1.以下哪个不属于公路货运事故处理责任范围（）。

A、货损。货损是指货物磨损、破裂、湿损、变形、污损、腐烂等。

B、货差，是指货物发生短少、失落、错装、错卸、交接差错等。

C、运输过失。因误装、误卸，办理承运手续过程中的过失，或漏装过失等。

D、货物没有卖出。

答案：D

2.关于公路区段集装箱运费表述错误的有（）。

A、国际集装箱多式联运的内陆运输中，公路运输是最常见、最重要的一种运输方式。

B、公路区段集装箱运杂费是多式联运经营人向公路区段承运人及有关货运站所支付的运杂费

C、公路区段集装箱运杂费包括车辆运行的运费，货物在起运、到达、中转时装卸、仓储、报关、搬运等作业费、业务费。

D、公路区段集装箱运杂费不包括车辆运行的运费，货物在起运、到达、中转时装卸、仓储、报关、搬运等作业费、业务费。

答案：D

3.关于海上运输货物保险的险别选择说法不正确的是（）。

A、海上运输货物保险的险别有多种形式

B、不同的险别所获得的保险保障是不同的，被保险人交付的保险费也是不同的

C、被保险人获得保险保障越大，支付的保险费越高

D、同样的海上运输货物保险险别获得的保险费是相同的

答案：D

4.（）是多式联运经营人向公路区段承运人及有关货运站所支付的运杂费，包括车辆运行的运费，货物在起运、到达、中转时装卸、仓储、报关、搬运等作业费、业务费。

A、整箱货海运运费

B、拼箱货海运运费

C、集装箱海运附加费

D、公路区段集装箱运费

答案：D

5.关于我国海运进口货物保险的基本做法表述错误的是（）。

A、我国进口货物如按 CIF 条件成交，应由买方办理货物运输保险事宜。

B、如按 FOB 或 CFR 条件成交，由国内各进口方负责向有关保险公司办理保险。

C、为了简化保险手续，通常备进口方同保险公司签订海运进口货物预约保险合同。

D、凡不带保险条件成交且批量的进口货物，按这种预约保险合同办理保险比较有利于投保人。

答案：A

6.()是按照组成多式联运的各运输区段来分别计算海运、陆运、空运及港站等项费用，合计为多式联运的全程运费后，由多式联运经营人向货主一次计收。

A、单一运费制

B、分段运费制

C、混合运费制

D、计时运费制

答案：B

7.多式联运单据与海运提单作用（）。

A、不相似

B、相似

C、不同

D、完全相同

答案：B

8.凡根据运输合同向铁路部门提出的索赔，以及铁路对发货人。收货人关于支付运费、罚款的赔偿要求应在（）个月内提出，有关货物运输延误的赔偿，则应在（）个月内提出。

A、6，12

B、9，2

C、6，2

D、9，5

答案：B

9.关于集装箱整箱货和拼箱货错误的是（）。

A、整箱货一般是一个货主

B、拼箱货的货主有多个

C、整箱货货物的货物交接时只看箱子外表状况良好、关封良好即可交接

D、整箱货的交接场所是货运站

答案：D

10.（）即装运港船上交货（……指定装运港）。该术语适用于海运或者内河运输，是指卖方将货物放置于指定装运港由买方指定的船舶上，或购买已如此交付的.的货物即为交货,当货物放置于该船舶上时,货物灭失或损毁的风险即转移,而买方自该点起负担一切费用。

A、FOB

B、CIF

C、FR

D、FCA

答案：A

11.关于水渍险表述不正确的（）。

A、其承保范围除包括平安险的各项责任外，还承保被保险货物由于恶劣气候、雷电、海啸、震、洪水等自然灾害所造成的部分损失。

B、水渍险的承保范围要大于平安险的承范围

C、在平安险的基础上再加上因自然灾害造成的货物部分损失也负责给予赔偿

D、水渍险是平安险和一般附加险的总和

答案：D

12.多式联运提单分为两大类:可转可转让提单和不可转让提单的分类标准是()。

A、按是否记名

B、按是否清洁

C、按多式联运经营人是否在多式联运单据上对货物的记载做出保留

D、按是否可转让

答案：D

13.()是指由发货人负责装箱、计数、积载并加铅封的集装箱货物。

A、整箱货

B、拼箱货

C、空箱货

D、拆箱货

答案：A

14.陆桥运输(LandBridgeService)指利用行跨大陆的铁路作为中间桥中间桥梁，把大陆两端的海洋连接起来组成一个“海一陆一海”的连贯运输方式，是于（）苏伊士运河关闭时开始使用的。

A、1980 年

B、1965 年

C、1990 年

D、1967 年

答案：D

15.关于物流责任险表述不正确的（）。

A、物流责任保险可以为客户提供经营第三方物流业务过程中的全面保障

B、是一种契合现代物流业发展潮流的新型保险产品

C、随为满足物流规模扩大和物流业对保险日益迫切的市场需求，中国人民财产保险股份有限公司根据现代化物流的特点，从实际需要出发，为物流企业提供新的承揽全程、责任全面的各种保险产品

D、这没有为现代物流业抵御风险提供了可靠的保障

答案：D

16.关于平安险承保范围表述不下正确的有（）。

A、运输工具遭遇海难后，在避难港由于卸货引起的损失以及在中途港、避难港由于卸货、存仓以及运送货物所产生的特别费用。

B、在运输工具已经发生搁浅、触礁、沉没、焚毁意外事故的情况下，不包括货物在此之前后又在海上遭受恶劣气候、雷电、海啸等自然灾害所造成的部分损失。

C、在装卸或转运时由于一件或数件整件货物落海造成的全部或部分损失。

D、共同海损的牺牲、分摊和救助费用。

答案：B

17.（）是指为集装箱运输所签发的提单。

A、集装箱提单

B、多式联运提单

C、记名提单

D、可转让提单

答案：A

18.关于内陆港口型的集装箱货运站，表达错误的有（）。

A、主要设在港口以外，深入内陆主要工业城市集中的地方。

B、将临近港口周围的货物预先集中，进行装箱。

C、装箱完毕后不用通过内陆运输将集装箱运至码头堆场。

D、该种类型的货运站具有海陆联运的作用。

答案：C

19.在国内航空货物运输中，下列哪一项不是依据的法律法规（）。

A、《中华人民共和国民用航空法》

B、《中国民用航空货物国内运输规则》

C、《华沙公约》

D、《中国民航局政府令》

答案：C

20.整箱货的相对用语，指装不满一整箱的小票货物是（）。

A、整箱货

B、拼箱货

C、空箱货

D、拆箱货

答案：B

21.()是指是指承运人收到货物之后,在提单上加注了货物外表状况不良或存在缺陷等的记载。

A、清洁提单

B、记名提单

C、不清洁提单

D、指示提单

答案：C

22.多式联运提单中的托运人(Shipper)，一般为信用证中的（）。

A、发货人

B、受益人

C、交付人

D、船主

答案：B

23.《华沙公约》规定了承运人对货物的灭失、损害或延误交货的责任，以货物毛重每公斤（）金郎为限。但对托运人在货物托运时已声明货物价值，并支付了声明价值附加运费的则不在此限内。

A、100

B、200

C、250

D、300

答案：C

24.正面收货人一栏中载明作为收货人的特定的人（或公司）的提单，一般不能发生转让流通(在有些国家规定可经背书或司法部门批准后转让)的提单是()。

A、指示提单

B、不记名提单又称空白提单

C、记名提单

D、可转让提单

答案：C

25.（）是一家专业为货运代理、无船承运人(NVOCC)、物流公司、港口及码头经营人和集装箱运输公司提供责任保险及风险管理服务的互保协会。

A、中国人民财产保险公司

B、TTClub（ThroughTransportClub，联运保赔协会）

C、保险协会

D、商业保险公司

答案：B

26.集装箱整箱货和拼箱货提单上的不同（）。

A、整箱货只看箱子外表状况良好、关封良好即可交接；拼箱货需查看货物的实际情况（如件数、外观、包装等）

B、整箱货加注不知条款，拼箱货加注不知条款无效。

C、整箱货门、场、钩，拼箱货货运站。

D、整箱货一个货主，拼箱货多个货主。

答案：B

27.1997 年 10 月 1 日我国实施的《国际集装箱多式联运管理规则》对多式联运单据的定义是（）。

A、多式联运单据是指证明多式联运合同以及证明多式联运经营人接管货物并负责按合同款交付货物的单据。

B、国际多式联，是指证明多式联运合同以及证明多式联运经营人接管货物并负责按照合同条款交付货物的单证。

C、多式联运单证是指证明多式联运合同的单证，该单证可以在适用法律的允许下，以电子数据交换信息取代，而且可以（a）以可转让方式签发，或者（b）表明记名收货人以不可转让方式签发。

D、多式联运单据是发货人、多式联运经营人、收货人等当事人货物物交接的凭证。

答案：A

28.国际多式联运的计收方式不包括（）。

A、单一运费制

B、分段运费制

C、混合运费制

D、计时运费制

答案：D

29.关于整箱货海运运费计算表述错误的有（）。

A、整箱货的海运运价由基本费率和附加费构成。

B、整箱货运费的计算，可分为按包厢费率、最高运费以及最低运费计收。

C、对于由货主自行装箱且不是实行包箱运费的整箱货，班轮公会通常不计算箱内所装货物的吨数。

D、包厢费率的特点是以每个箱子为计费单位，不计实际装货量。

答案：C

30.()的运输方式是使用海上运输将集装箱货物先运至日本港口，再转运至美国西海岸港口，卸船后交由铁路运抵美国东岸港口或加勒比海港口区域。

A、内陆公共点运输

B、小陆桥运输

C、内陆公共点多式联运

D、集装箱公铁联运

答案：B

31.（）术语适用于任何运输方式中的一种或多种，是指在指定目的地，将到达的运送工具上准备卸载的货物交由买方处置时，卖方即完成交货。

A、DAP

B、FAS

C、DAT

D、CIP

答案：A

32.单一运输公约下承运人的责任期间自货物装上船舶时起至卸下船舶时止；弦至弦，钩至钩的是（）。

A、《海牙规则》

B、《汉堡公约》

C、其他国际货运公约

D、《联合国国际货物多式联运公约》

答案：A

33.（）是进出港区、场站时，用箱人、运箱人与管箱人或其代理人之间交接集装箱和特殊集装箱及其设备的凭证。

A、空箱提交单

B、集装箱设备交接单

C、拆箱提交单

D、拼箱提交单

答案：B

34.()被有的学者称为“可变性的统一责任制”，是由《联合国国际货物多式联运公约》所确立的以统一责任制为基础，以责任限额为例外的一种责任制度。

A、网状责任制

B、统一责任制

C、修正性的统一责任制

D、责任分担制

答案：C

35.“多式联运”一词最早出现在（）中。

A、1929 年《华沙公约》

B、1980 年《联合国国际货物多式联运公约》

C、1997 年《国际集装箱多式联运管理规则》

D、1997 年《海商法》

答案：A

36.（）的货运站主要设在港口以外，深入内陆主要工业城市集中的地方，将临近港口周围的货物预先集中，进行装箱。装箱完毕后再通过内陆运输将集装箱运至码头堆场，该种类型的货运站具有海陆联运的作用。

A、内陆港口型

B、货物集散型

C、港口型

D、集散型

答案：A

37.下列说法不正确的是（）。

A、海空联运又被称为空桥运输(Air-bridgeService)。

B、在运输组织方式上，空桥运输与陆桥运输有所不同

C、陆桥运输在整个货运过程中使用多个集装箱，需要换装

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/096004030010010033