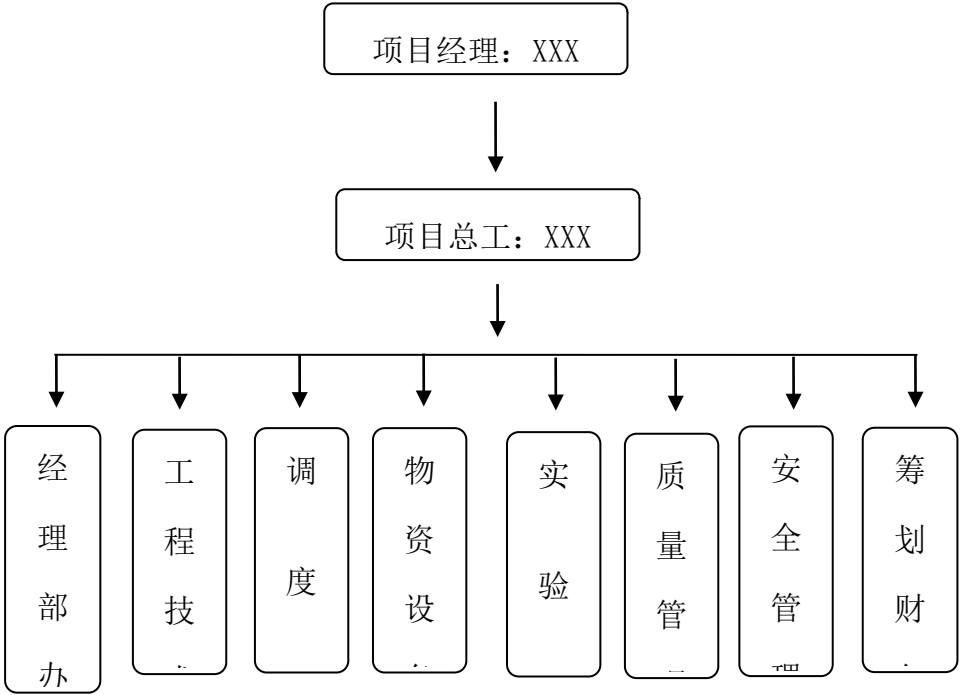


1.养护施工组织机构

1.1 养护人员组织机构

为保证本合同整个工程有效实行和管理，我单位按照招标文献规定，将选拔施工过类似工程项目且有着丰富施工经验精兵强将进驻工地，成立项目经理部对本工程实行全过程、全方位管理，项目经理部设项目经理一人，项目总工一人，下设经理部办公室、调度室、工程技术部、质量管理部、安全管理部、筹划财务部、物资设备科、实验室。



2.高速公路巡视、检查详细方案

2.1目：为经常保持高速公路及其沿线设施处在完好状态，及时修复损坏某些，保证行车迅速、安全、舒服和畅通，建立完善巡逻制度和技术检测系统、及时精确地掌握路况及有关信息，合理有据有筹划和有针对性地安排维护施工项目。

2.2 工作内容及规定：

1、巡逻涉及路况寻常巡逻、夜间巡逻和特殊巡逻（特殊巡逻指在洪水、台风、雨雪等恶劣天气和异常状况下巡逻、检查），经常性检查涉及涵洞、交通设施经常性检查。

2、掌握、收集公路路况和交通信息，以便发包人及时制定公路病害解决工程筹划，承包人应做好高速公路寻常巡逻和经常性检查工作。

3、准时巡逻和检查、判断精确、记录详实、报送及时。

4、积极配合做好管辖路段状况监管工作，及时向管理公司报告：（1）红线范畴内浮现新建构筑及建筑倾向；（2）路损设施；（3）盗窃、破坏路产路权行为；

2.3 高速公路巡视、检查详细办法

1、巡逻内容：涉及主线、连接线、互通区、分离路基区范畴内路基、桥涵、交通安全设施及停车服务区及收费广场路面完好限度及其病害，路面与绿化区域内保洁，检查车辆抛洒物或影响道路行车安全隐患等内容。

2、巡逻办法：巡逻采用车巡和步巡相结合，巡逻人员在进行准备时，应认真检查巡逻车辆和通讯联系设备技术状况，核查巡逻交接班记录，制定巡逻方案。在巡逻过程中，巡逻车辆应按规定启动示警灯具，车速普通控制在40KM/H。注意掌握公路技术状况变化，并对重点构造物和路段巡逻状况做好记录。巡逻结束后，巡逻人员应整顿巡逻日记和填写巡逻登记表，做好交接班工作。

3、巡逻频率：

每天对路基、桥涵、和交通安全设施等外观状况进行普通性巡逻，及时发现并清除影响行车安全隐患，每日巡逻至少2次，做好巡逻记录，发现问题及时报告管理公司并登记备案，对于影响行车安全隐患现场可以解决现场及时排除，现场不能及时解决采用必要防护办法后报告管理公司解决。

(1) 每天均进行循环式步行检查，单幅约4-6公里/日，每月一种循环。

4、桥梁经常检查：

- 4.1 检查外观与否整洁，有无杂物堆积，杂草蔓生。
- 4.2 桥面铺装与否平整，有无裂缝、局部坑槽、积水、沉陷、波浪、碎边；混凝土桥面与否有剥离、渗入，钢筋与否露筋、锈蚀，缝料与否老化、损坏，桥头有无跳车；
- 4.3 排水设施与否良好，桥面泄水管与否堵塞和破损；
- 4.4 伸缩缝与否堵塞卡死，连接部件有无松动、脱落、局部破损；
- 4.5 钢扶手、防撞护栏有无撞坏、断裂、松动、错位、缺件、剥落、锈蚀等；
- 4.6 观测桥梁构造有无异常变形、异常竖向振动、横向摆动等状况，然后检查各部（构）件技术状况，查找异常因素；
- 4.7 支座与否有明显缺陷，活动支座与否灵活，位移量与否正常。支座经常检查普通可以每季度一次；
- 4.8 桥位区段河床冲淤变化状况；
- 4.9 基本与否受到冲刷损坏、外露、悬空、下沉，墩台及基本与否受到生物腐蚀
- 4.10 墩台与否受到船只或漂浮物撞击而受损；
- 4.11 翼墙（侧墙、耳墙）有无开裂、倾斜、滑移、沉降、风化剥落和异常变形；
- 4.12 锥坡、护坡、调治构造物有无塌陷、铺砌面有无缺损、勾缝脱落、灌木杂草丛生；
- 4.13 交通标志、标线、照明设施以及桥梁其他附属设施与否完好；
- 4.14 其他显而易见固然损坏或病害。

5、涵洞经常性检查：

- 5.1 检查内容：涵洞内有无积水、积雪，洞身与否冻裂；涵洞有无开裂，填土有

无沉陷，涵底涵墙有无漏水，八字翼墙与否完整；进出水口与否堵塞，沉沙井有无淤积，洞口铺砌有无冲刷、脱落；涵洞内有无淤塞、冲刷。

5.2精确填写“涵洞经常检查登记表”，及时整顿、分析经常检查成果，登记缺损类型、范畴、数量，记录养护工作量，提出小修保养办法和下月养护筹划。这些资料上报至相应管理公司。

6、路面及交通安全设施经常检查：

6.1 检查内容：路面经常性检查重要对路面各类病害进行详细检查、记录，交通安全设施检查重要对各类安全设施损坏、缺失等状况进行详细检查、记录。

6.2采用步行调查形式，并每月形成专项路面和交通安全设施经常性检查报告，在月底提交管理公司。

7、路况巡逻和经常检查管理：

7.1 进行检查人员培训，掌握巡逻和检查技术，配备必要设施和车辆。

7.2 开展高速公路路况巡逻和经常性检查，注重巡逻和检查工作质量。路况巡逻登记表按周记录上报，经常检查报告按月记录上报，汇总公路病害。发现重大险情或明显影响行车安全公路隐患，在1小时内迅速上报发包人养护管理单位，并在现场采用必要暂时防范办法。

8、路况巡逻和经常检查管理：

8.1 路况巡逻记录及报告记录详实、报送及时，路况巡逻登记表每周汇总提交一次、经常检查报告每月提交一次；

8.2 路况巡逻记录及报告应涉及如下内容：巡逻参加人员、巡逻路段及部位、巡逻成果（涉及对巡逻部位评价）、建议解决办法（涉及预期多长时间解决完毕）。

8.3 经常性检查报告应涉及如下：参加检查人员、检查目、检查仪器、检查根据、检查办法及内容、检查成果、检查结论与养护建议。

3.养护安全管理办法和安全作业交通控制方案

3.1 养护安全管理办法

3.1.1 成立中心安全领导小组

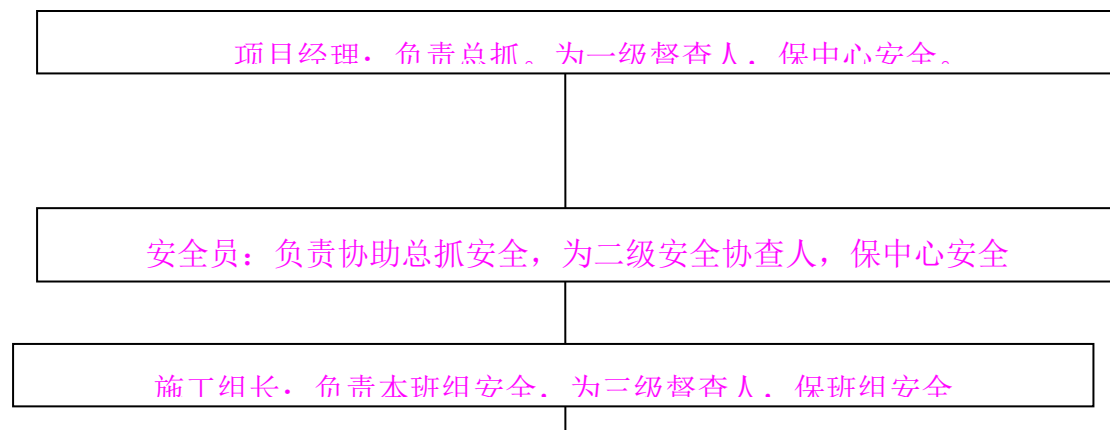
组长：项目经理

成员：安全员、施工组长等。

3.1.2 划分中心安全工作责任区

按照公司安委会“三级督查、四级负责、多方共保”安全管理机制，明确安全职责，责任分工到人，做到每人均有安全责任区、每人都是安全负责人。

“三级督查、四级负责、多方共保”安全管理网络图



3.1.3 制定安全管理制度

我公司制定了泗许高速公路养护作业安全管理制度如下：

3.1.3 1、经常组织养护中心人员认真学习法规法律，认真进行安全教诲，提高管理人员和现场人员安全生产意识和责任意识，明确责任。

3.1.3 2、建立、健全安全责任制，坚持和完善安全生产制度、安全生产教诲学习制度、安全生产奖惩制度、安全生产交接班制度、工伤上报制度、事故三不放过制度、台帐制度，

3.1.3 3、养护施工作业车辆进入高速公路，车身有明显标志，车后悬挂警告标志，车顶有黄色警示灯，驾驶员必要持有有效证件。

3.1.3 4、进入高速公路施工、养护作业人员必要按规定着穿安全标记服，作业过程中，要严格按操作规程进行，杜绝一切危及行车安全行为，并注意自我人身安全保护。

3.1.3 5、小型作业现场设立暂时标志按规定和安全预案规定设立，工程管理人员和路政均有权现场监督，检查贯彻。

3.1.3 6、施工、养护现场标志牌摆放依照《公路养护安全作业规程》。

3.1.3 7、除影响行车安全抢修工程外，雨、雪、雾天气或路面有结冰状况下，普通不施工。

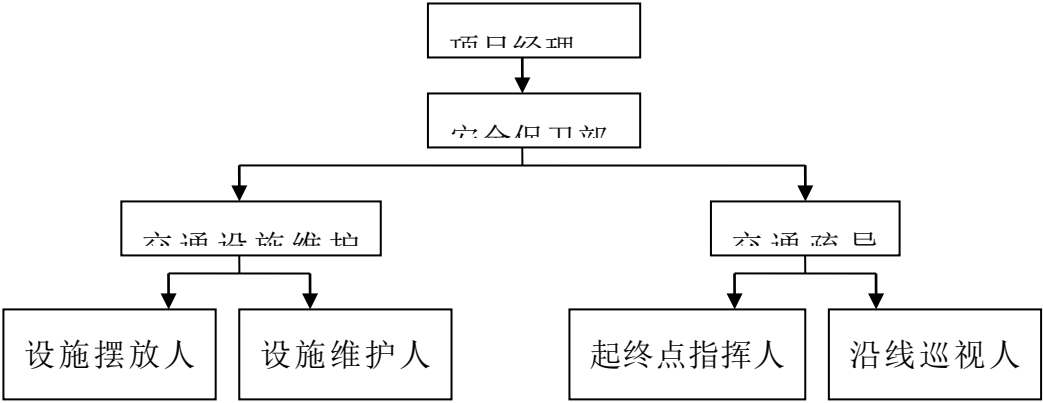
3.1.3 8、高速公路养护在白天进行，并尽量在白天完毕；如白天未完毕，需在夜间施工，做好夜间施工现场管理，标志、灯按夜间施工规定设立。

、违背关于规定，轻者予以经济或行政惩罚；导致严重后果要追究责任，严肃解决，并承担法律责任。

3.2 养护安全作业交通控制方案

针对本工程施工特点，我公司依照近年施工经验，制定如下有效技术办法，减少对交通干扰，保障行车与施工安全。

3.2.1 建立封闭路段交通管制框图



3.2.2 封闭原则

在施工过程中必要充分考虑半幅封闭施工、半幅双向通行交通复杂性，提前同业主和监理工程师沟通并上报封闭和交通组织方案，经批准后安排施工。

3.2.3 施工现场布置

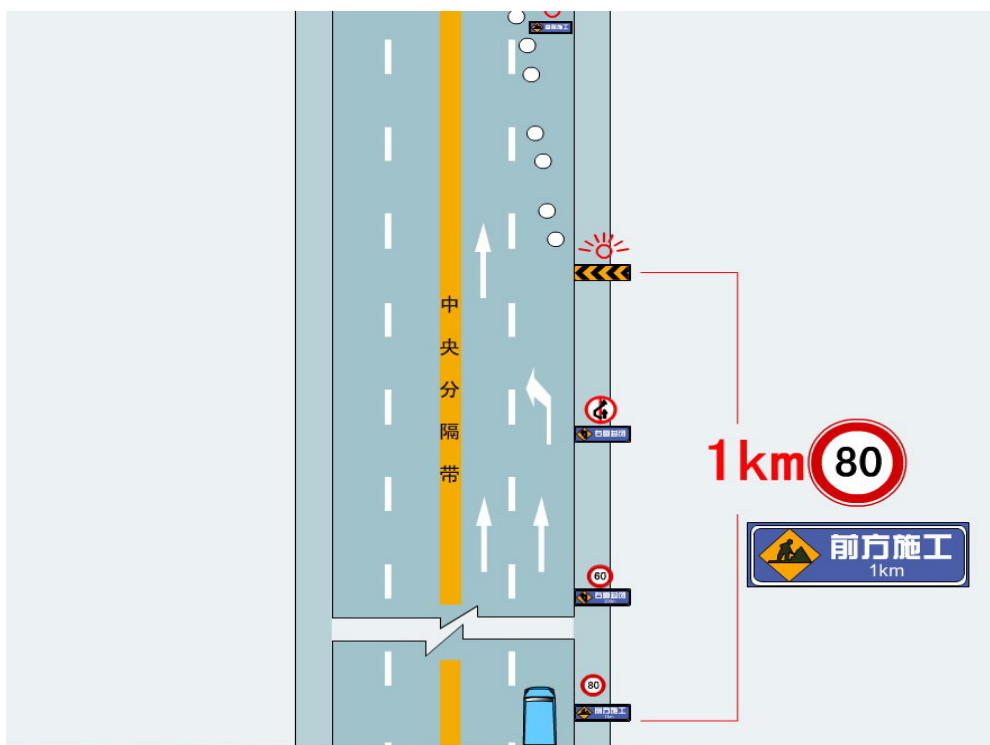
- 3.2.3.1 采用“半幅内单车道通行”控制方式。
- 3.2.3.2 布控时将控制六个某些：警告区、上游过渡区、作业区、下游过渡区、缓冲区、终结区。

A. 警告区：警告区长度控制在 m。警告区内设立限制速度标志、前方施工标志、禁止超车标志、禁止通行标志等。相邻标志间距不得超过 300m，普通 100~300m. 最后一种标志离上游过度区第一种渠化装置（锥形标）间距部

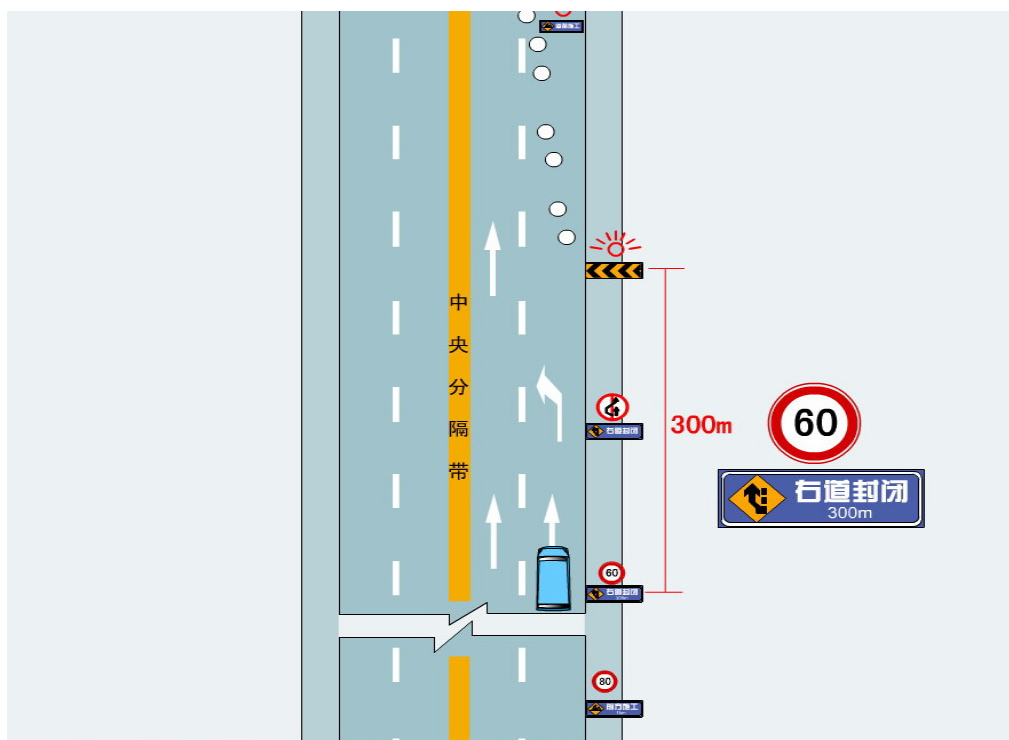
得 不 大 于 150m.

- A. 过渡区：上游过渡区长度为 65~105m，下游过渡区长度应不大于 30m。
- B. 缓冲区：缓冲区长度 80m。将反光锥逐渐过渡到分道位置。
- C. 作业区：作业区长度以 5~6km 为一种施工单元半幅某些车道封闭施工，半幅路中设立锥形标，锥形标间距 10~20m。
- D. 终结区：终结区长度不大于 30m。在终结区末端应设立恢复正常交通标志。
- E. 在封闭路段起始点和终结点设立专职指挥人员，手举红旗协调交通。

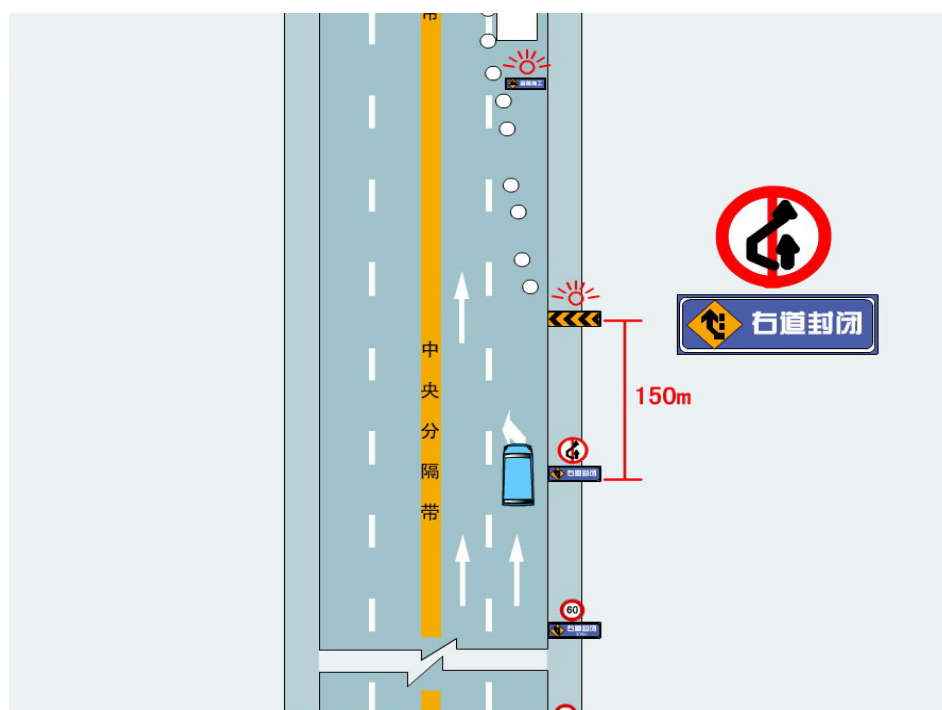
附交能管制图如下：



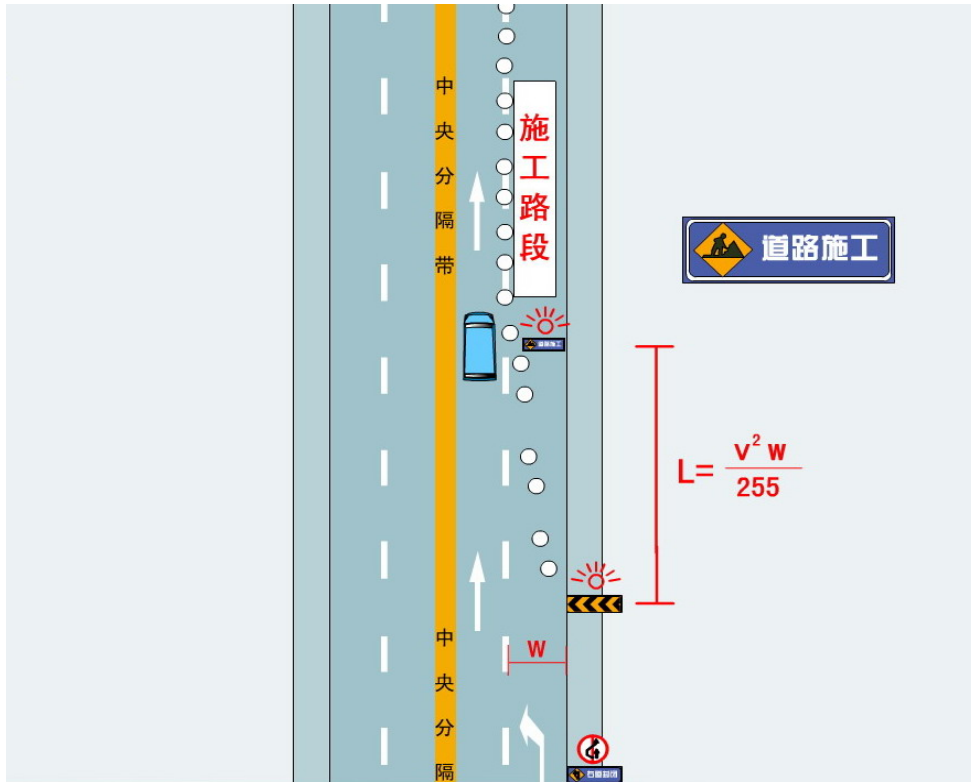
- 1、在距前方施工 1KM 处设立前面施工 1KM 标志及 80 公里/小时限速牌。



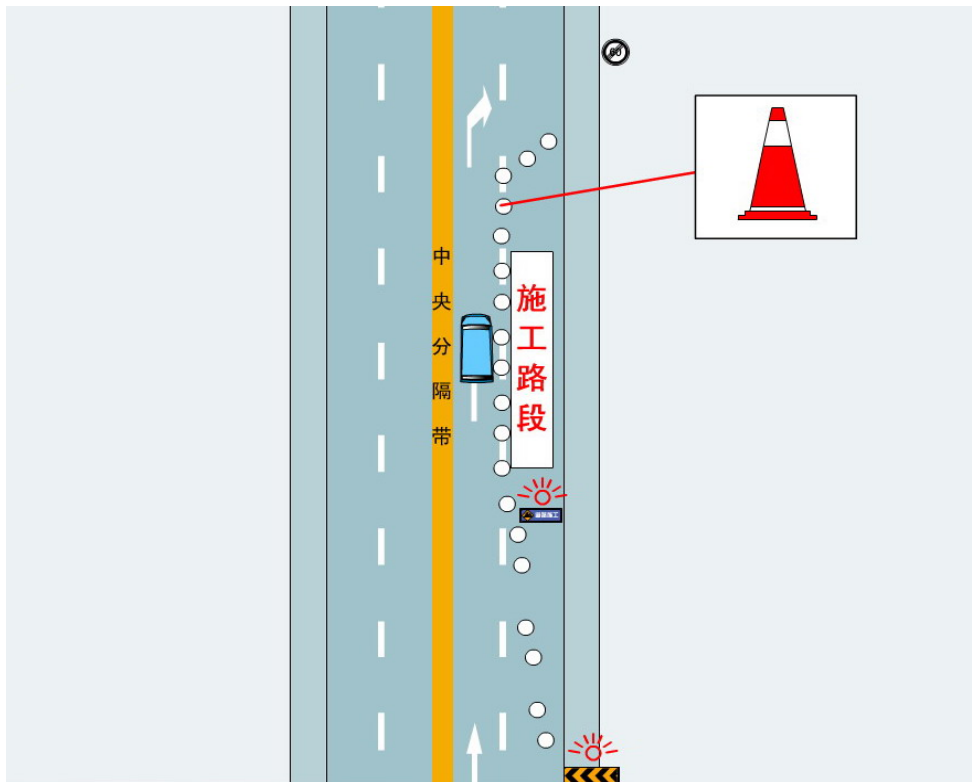
2、在距作业区 300 米位置摆放右道封闭 300 米标志牌及 60 公里/小时限速牌。



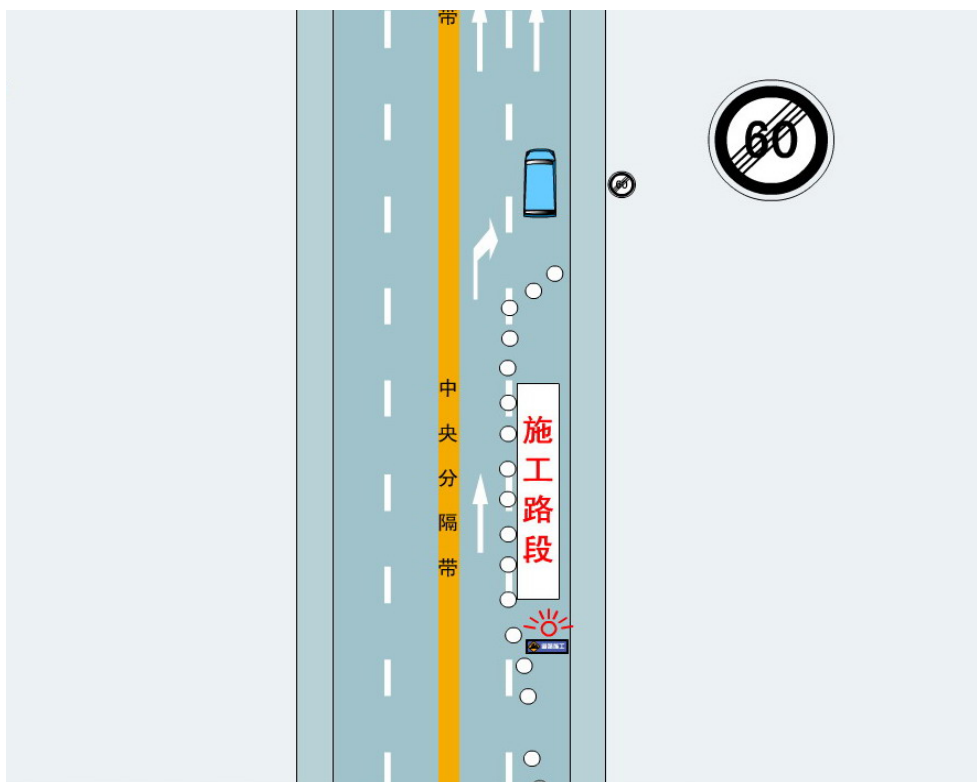
3、在距作业区 150 米位置摆放右道封闭标志牌及禁止超车标志牌。



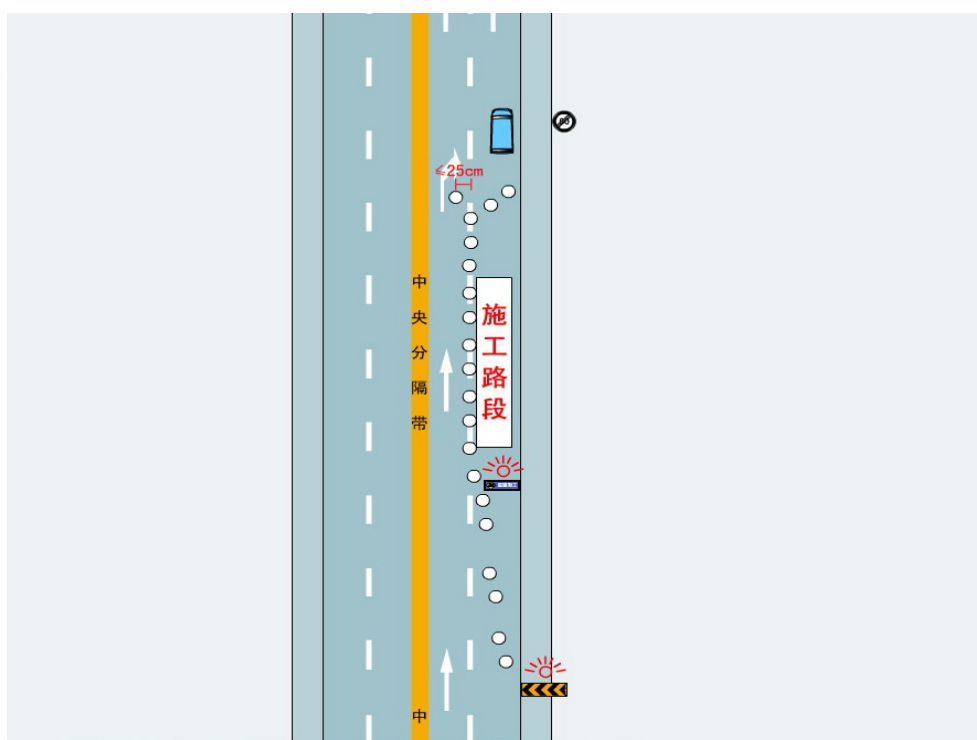
4、在作业区前设立导向标志和道路施工标志。



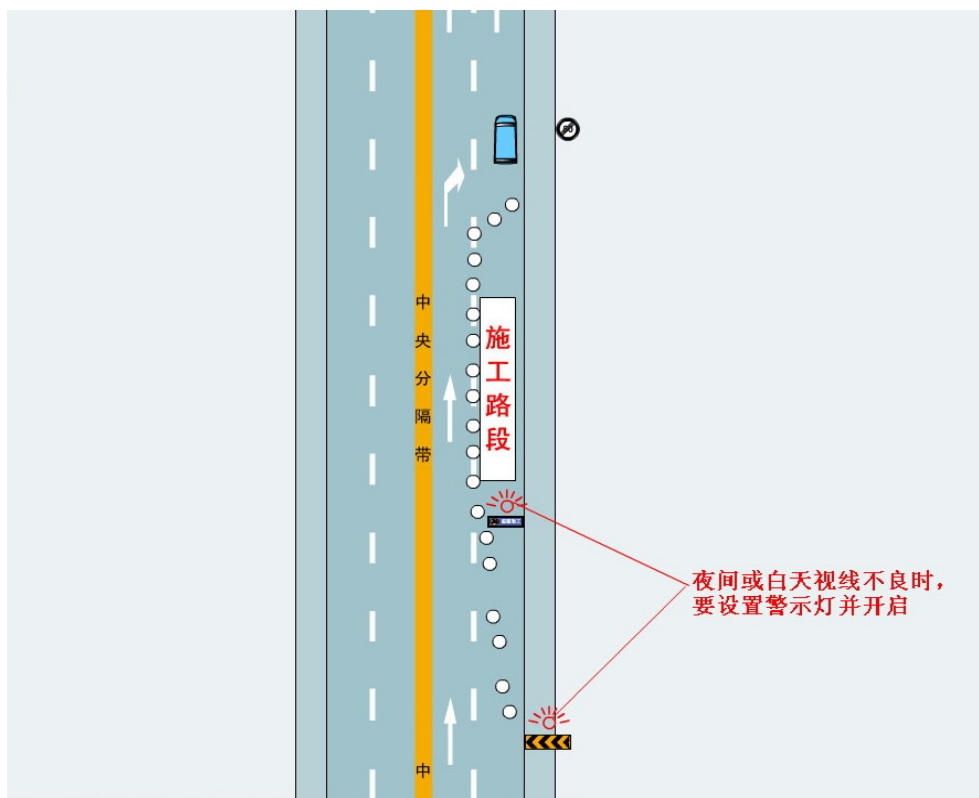
5、在上游过渡区范畴作业区侧及下游过渡区 30 米范畴设立安全锥。



6、在终结区设立解除限速标志。



7、在未保证通行车辆有足够通行空间时安全锥摆放位置不超过车道线 25cm。



8、夜间或白天视线不良时要在作业区前设立警示灯并启动。

4.重要小修养护施工工艺及质量保证办法

4.1 路面坑槽施工工艺

依照路况调查资料，分析坑槽病害限度，拟定施工方案及施工筹划，经监理工程师批准后方可施工。

4.1.1 施工规定

- ①使用修路王进行坑槽修补。
- ②进行实验段施工，依照不同槽深总结出一系列数据指引施工。
- ③坑槽修补过程中必要保证坑槽四周为热接缝，保证修补后坑槽四周无渗水现象。
- ④摊铺后沥青混合料要自然冷却，混合料表面温度低于 50℃

后方可开放交通。

⑤原坑槽中原沥青混合料不得再生运用，必要所有挖除废弃。所用沥青混合料所有从养护分中心购得。

4.1.2 施工

①按规范规定设立作业区，进行作业区标志、标牌设立。设备在作业区内停置妥当，人员及施工操作严格遵守关于安全管理程序和条例，并保证交通安全畅通。

②依照病害种类和严重限度用沥青综合养护车分别采用热补或挖补工艺。

③热补工艺：按照“圆洞方补，斜洞正补”原则，修补面积应不不大于病害实际面积，修补范畴轮廓线应与路面中心线平行或垂直，并在病害面积范畴以外10~15cm划出所需修补坑槽轮廓线，采用修路王加热病害路面，翻松被加热软化沥青面层，喷洒乳化沥青，加入新热沥青混合料，然后拌和均匀，修路王压实成型。

④挖补工艺：

(1)按照“圆洞方补，斜洞正补”原则

(2)沿所划轮廓线开凿至坑底稳定某些，其深度不得不大于原坑槽最大深度；清除槽底、槽壁松动某些及粉尘、杂物，并刷涂粘层沥青。

(3)弥补新热沥青混合料

(4)坑槽深度不大于6cm时采用沥青混合料单层摊铺压实；深度不不大于6cm时应分层摊铺和压实；分层开挖、摊铺应设台阶，台阶宽度不不大于10cm；水稳基层损坏某些应按上述操作程序开挖，采用沥青混合料分层摊铺压实。

(5)施工接缝需用修补车进行加热封边解决。

4.1.3 路面沉陷处治办法

1. 路面基层完好，由面层引起不均匀下沉，可拉毛、扫净和洒粘层油后，摊铺沥青混合料与原路面齐平。

2. 由路面基层构造破坏引起沉陷，将基层补强解决后再修复路面。
3. 解决桥头跳车时，用铣刨机对沉陷某些铣刨3~4cm，清除干净后喷洒粘层油，摊铺沥青混凝土面层达到平顺。

4.1.4 路面翻浆处治办法

因基层或底基层含水量较大，路面发生翻浆现象，清除基层至坚硬处，以合理方案解决后，摊铺面层。

4.1.5 路面泛油处治办法

1. 普通泛油路段，在高温季节撒料强压解决，撒一层石屑(粒径3~5cm)或粗砂并碾压成型。
2. 严重泛油路段，将面层铣刨3~4cm后，重新铺面层。

4.1.6 路面拥包处治办法

1. 属于基层因素引起严重拥包，用挖补办法先解决基层后重做面层。
2. 由于面层因素引起严重拥包，用铣刨机铣平。

4.1.7 路面裂缝处治办法

依照路况调查资料，分析裂缝病害限度，拟定施工方案及施工筹划，经监理工程师批准后方可施工。对于缝宽 $\leq 5\text{mm}$ 裂缝采用直接封闭裂缝办法解决，对于缝宽 $> 5\text{mm}$ 裂缝采用先开槽后灌缝办法解决。详细灌缝办法要结合灌缝胶性质和现场实际状况，并按监理工程师批示执行。

1、灌缝材料规定

选用优质灌缝材料，使灌缝后 2 小时内可以开放交通。所选灌缝材料经实验人员检测合格后上报监理工程师审批，经监理工程师批准后于工程上使用。

2、施工规定

①按规范规定设立作业区，进行作业区标志、标牌设立，设备在作业区内停置妥当，人员及施工操作严格遵守关于安全管理程序和条例，并保证交通安全畅通。

②缝宽不大于 5mm

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/096021014045010140>