ICS 03.220.40
CCS R 09

中华人民共和国国家标准

GB 48569—2026

甲醇燃料水上加注作业安全规程

Safety code of practice for bunkering of methanol fuelled ships on water

2026-10-30 发布　　2027-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

目　　次

前言 …… Ⅲ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 1
4　基本要求 …… 2
5　加注作业 …… 4
6　应急 …… 7
附录 A(规范性)　加注作业前检查表 …… 8
附录 B(规范性)　加注作业后检查表 …… 16
参考文献 …… 17

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

甲醇燃料水上加注作业安全规程

1 范围

本文件规定了甲醇燃料水上加注作业的基本要求，以及加注作业、应急的要求。

本文件适用于在我国管辖水域范围内，采取水上加注作业方式中通过加注船舶进行船用甲醇燃料的加注作业。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 24539 防护服装 化学防护服

GB/T 37997—2019 输送烃类、溶剂和化学品用多层热塑性塑料（非硫化）软管及软管组合件规范

ISO 22120:2026 船舶与海上技术 甲醇燃料船舶加注规范（Ships and marine technology—Specification for bunkering of methanol fuelled vessels）

3 术语和定义

ISO 22120:2026 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

加注 bunkering

从甲醇燃料加注船舶将甲醇燃料传输至甲醇燃料动力船舶固定式燃料舱的过程。

[来源：ISO 22120:2026，3.1，有修改]

3.2

加注系统 bunkering system

由驳运设备、连接设备、安全保护和控制设备以及相关管系等组成的用于甲醇燃料加注的装置。

3.3

加注方 methanol supplier

为受注船舶提供甲醇燃料加注服务的单位。

3.4

加注双方 bunkering parties

加注方和受注方。

注：受注方系指接受甲醇燃料加注服务的船舶及其所有人、经营人、管理人或其委托单位。

3.5

危险区域 hazardous area

爆炸性气体环境出现或预期可能出现的数量达到足以要求对设备的结构、安装和使用采取特定预防措施的区域。