

## 技术数据

技术数据.....	TD-2
发动机 .....	TD-2
润滑系统.....	TD-2
冷却系统.....	TD-3
燃油及排放控制系统.....	TD-3
发动机电气系统 .....	TD-4
离合器 .....	TD-5
手动变速驱动桥 .....	TD-5
自动变速驱动桥 .....	TD-5
前轴及后轴.....	TD-6
转向系统.....	TD-6
刹车系统.....	TD-7
悬架.....	TD-8
车身电气系统 .....	TD-10
暖风装置与空调系统.....	TD-10

## 技术数据

技术数据				
发动机				
A6E931001001W01				
项目	发动机			
	L8	LF	L3	
<b>机械指标</b>				
气门间隙 (mm{in}[发动机冷却])	内部 IN	0.22-0.28{0.0087-0.0010}		
	外部 EX	0.27-0.33{0.0106-0.0130}		
压缩压力 (kPa{kgf/cm <sup>2</sup> ,psi})	标准	1,750{17.8,253} [300rpm]	1,720{17.5,249} [300rpm]	1,430{14.6,208} [290rpm]
	最低	1,225{12.492,177.64} [300rpm]	1,204{12.277,174.58} [300rpm]	1,000{10.197,145.00} [290rpm]
	汽缸间的最大差值	196.1{2.0,28}		
汽缸盖螺栓长度 (mm{in})	标准	149.0-150.0{5.86-5.90}		
	最低	150.5{5.92}		
前油封推进距离 (mm{in})	0-0.5{0-0.02} {从发动机前盖边缘计算}			

### 润滑系统

A6E931001001W02

说明：• 所制订的维护日程表（参考 GI-33 维护日程表）仅适用于下列油液。

项目		发动机		
		L8	LF	L3
油压 kPa{kgf/cm <sup>2</sup> ,psi}[rpm]		234-521{2.39-5.31, 33.9-71}[3,000]		395-649{4.03-6.61,57.3-94.1}[3,000]
机油容量	更换机油 (L{US qt,Imp qt})	3.9{4.0,3.4}		3.1{3.3,2.7}
	更换机油及滤清器 (L{US qt,Imp qt})	4.3{4.5,3.8}		3.5{3.7,3.1}
	总量 (干发动机) (L{US qt,Imp qt})	4.6{4.8,4.0}		4.2{4.4,3.6}

### 推荐使用发动机机油

项目		市场		
		欧洲国家		非欧洲国家
发动机油	等级	API SJ ACEA A1 或者 A3	API SL ILSAC GF-3	API SG、SH、SJ、SL ILSAC GF-2、GF-3
	粘度 (SAE)	5W-30	5W-20	40、30、20、20W-20、10W-30、10W-40、10W-50、20W-40、15W-40、20W-50、15W-50、5W-20、5W-30
	推荐油	马自达 DEXELIA 油		

冷却系统:

A6E931001001W03

项目		发动机				
		L8	LF	L3		
冷却液量 (L{US qt,Imp qt})		7.5{7.9,6.6}				
散热器盖	水箱盖阀门开启压力 (kPa{kgf/cm <sup>2</sup> ,psi})	113-142{1.15-1.44,16.4-20.6}				
温度自动调节装置 (节温器)	类型	蜡、底部旁通				
	最初开启温度 (°C{°F})	80-84{176-183}				
	完全开启温度 (°C{°F})	90{194}				
	完全打开行程 (mm{in})	8.0{0.32}min.				
冷却风扇	类型	电气				
	叶片	数量	冷却风扇 No.1:5 冷却风扇 No.2:7	(除了以色列)冷却风扇 No.1:5 冷却风扇 No.2:7	(对于以色列国家)冷却风扇 No.1:7 冷却风扇 No.2:5	冷却风扇 No.1:7, 冷却风扇 No.2:5
		外径(mm{in})	300{11.8}		320{12.6}	

燃油及排放控制系统:

A6E931001001W04

项目		发动机				
		L8	LF (ATX)	LF (MTX)	L3	
怠速转速 (rpm)		650-750 (700 ± )	650-750 (700 ± )	600-700 (650 ± )	600-700 (650 ± )	
点火正时 (BTD°C/rpm)		大约 10/700	大约 10/700	大约 10/650	大约 10/650	
怠速提升转速	E/L ON (开启)	650-750 (700 ± )	650-750 (700 ± )	650-750 (700 ± )	650-750 (700 ± )	
	空调 ON (开启)	制冷剂压力开关(中间) OFF(关闭) 制冷剂压力开关(中间) ON	700-800 (750 ± )	650-750 (700 ± )	700-800 (750 ± )	700-800 (750 ± )
			700-800 (750 ± )			
	P/S ON (开启)	700-800 (750 ± )	650-750 (700 ± )	650-750 (700 ± )	650-750 (700 ± )	
一氧化碳浓度		在规定范围之内				
碳氢浓度		在规定范围之内				
燃油压力 (kPa{kgf/cm <sup>2</sup> ,psi})	保持压力	大于 408{4.2, 59}	大于 408{4.2, 59}	大于 408{4.2, 59}	大于 408{4.2, 59}	
喷油器	燃油泄漏(1滴/2分钟)	小于 1				
	喷油量 (ml{cc,fl oz}/15 sec.)	51-77{51-77, 1.8-2.7}	64-84{64-84, 2.3-3.0}	64-84{64-84, 2.3-3.0}	73-96{73-96, 2.6-3.3}	
	电阻 (欧姆) [20°C{68°F}]	11.4-12.6	11.4-12.6	11.4-12.6	11.4-12.6	

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/097164034165006102>