

码头平安治理制度及应急措施

版 次： 修改版
编 码： HWAQZD-202104-01
起 草：
审 核：
批 准：

2021-xx-xx 公布2021-xx-xx 实施

XXXXXX 石油仓储码头

目 录

〔一〕 码头平安治理制度 1

〔二〕 船舶靠离泊作业规程 4

〔三〕 系、解缆作业规程 5

〔四〕 围油栏布放规程 7

〔五〕 码头装卸作业规程 8

〔六〕 码头装卸作业平安规定 10

〔七〕 码头防台防汛平安规定 10

〔八〕 输油臂操作与维护保养规则 12

〔九〕 码头输油软管使用操作规定 13

〔十〕 码头收油作业流程指导 13

〔十一〕 油船采样作业流程指导 16

〔十二〕 码头突发事件应急处理措施 16

〔一〕码头平安治理制度

1 目的

根据《船舶载运危险货物监督治理规定》和《危险化学品码头平安治理规定》，为减少码头事故的发生，爱护公司财产和员工生命平安，特制定本治理制度。

2 适用范围

本制度适用于本油库码头治理

本制度所称码头地域，包含码头操作平台、引桥、码头操纵室等地域。

3 职责与分工

主管部门：安技部。负责监督本制度的执行。

相关部门：仓储部。一般工作中贯彻执行本制度。

4 内容与要求

4.1 根本治理要求

4.1.1 严格执行《防火防爆十大禁令》。

4.1.2 根据具体平安形势需要在岸边方向设置平安围障，划定地域，禁止无关人员进入。

4.1.3 应按交通部门规定悬挂信号旗或信号灯，装船系统与装船泵房应有可靠的通信联络或配防爆对讲机。

4.1.4 应设置醒目的平安标志、禁令和警语等，码头 机旁应设置紧急救援 号码告示牌。

4.1.5 码头上的输油软管、葫芦小吊机、输油臂、护弦等每年应进行检修保养一次。

4.1.6 在装卸作业时，码头及禁火地域内严禁烟火，杜绝一切火源。

4.1.7 严禁船舶靠泊进行检修作业，禁止无关船只停靠码头；油船靠泊、离泊必须得到调度员通知方可执行。

4.1.8 码头的建筑应符合标准和平安要求，泊位距火花火源点防火间距不少于40m。

4.1.9 未经许可，外人不得随意进入，任何人均不得利用我司码头作为通道上岸。

4.1.10 进入码头作业要穿戴好防护用品，作业前必需要手触摸不锈钢接地装置以排除人体静电。

4.1.11 船员上岸购置物品和外出办事的，回船时要经门岗及码头警消人员检查核实后，方可上船，船员在库区应按规定的路线行走，不得携带火种，必须关闭 。

4.1.12 油船靠泊必须可靠接地，卸油时，禁止其它船只靠近油船和严禁一切动火作业。

4.1.13 必须保持码头引桥通道畅通无阻，任何人均不准在码头地域内捕鱼、垂钓和游泳。

4.1.14 遇雷暴天气应停止一切装卸油作业。在风力大于 9 级，浪高大于 1.2m 时，船舶必须离开码头。

4.2 人员治理要求

4.2.1 设立专职码头治理员，其职责是：

- 〔1〕贯彻执行油库有关平安防火工作指示和规定；
- 〔2〕催促落实码头平安治理规章制度和操作规程；
- 〔3〕监督码头平安工作，填写船/岸平安检查表，确认平安后才可装卸作业；
- 〔4〕协调解决码头平安治理工作中出现的各种问题；
- 〔5〕协助油船平安靠离泊。

4.2.2 码头作业人员必须经过专业培训，并经交通部或其授权的机构组织考核合格，取得上岗资格证后方可上岗作业。

4.2.3 在码头作业区操作人员，应能熟练地、正确地使用现有的灭火器材，扑救各种原因引发的火灾，预防火势的蔓延。

4.2.4 进入码头作业区的非操作人员，必须了解码头有关防火的规定，并经得主管领导的同意方可进入。

4.3 建设治理要求

4.3.1 码头新、改、扩建应符合国家有关规定，严格执行“三同时”制度，码头设备设施应合《装卸油品码头防火设计标准》规定，电气设备符合防爆平安要求。

4.3.2 在距泊位 20m 以外或岸边处的油管上应设置紧急迫断阀，码头上的油管线在与油船联接件处应设止回阀，输油臂或金属软管应设平安放空措施。

4.3.3 码头应设消防水系统，并符合标准要求；消防系统应每月检查一次，保证完好；每半年进行整体试运转一次。

4.3.4 码头要配备围油栏、消油剂、吸油毡、救生衣、防护衣等应急物资以应对突发事件。

码头的装卸作业

4.4.1 平安检查

- 〔1〕码头和船上是否有足够的值班监督人员。
- 〔2〕船/岸的通讯方法和设备是否已商定并适用。
- 〔3〕船/岸的消防设施是否就位，并做好随时使用的打算。
- 〔4〕输油软管 / 输油臂是否安装妥当并处于良好状态。
- 〔5〕船/岸之间的静电接地线或其他绝缘手段是否牢固并处于良好状态。

〔6〕禁用明火的各项要求是否得到了充分的执行。

〔7〕装卸作业前应与船方/油库确认装卸油品的品种、数量、输油管线、扫线空间，到量操作选择。

〔8〕作业时，有关人员应在现场紧密监视管线压力、流速、输油软管/输油臂的使用状况，并做好记录，发觉异常情况应马上停止作业，及时加以排解。

〔9〕装卸作业时，输油软管/输油臂应留有适当长度余量，并勤于检查，预防船舶漂移，潮水涨落将软管拉断挤损。

4.4.2 装卸作业时必须按照操作程序操作，禁止一切明火作业。

4.4.3 油轮靠泊后，油类或不溶于水且比水轻的物料必须将围油栏围好，并在码头上打算好吸油毡。

4.4.4 认真检查油船的工艺流程，甲板的排水孔与码头的排水孔必须堵住，在确认无偏差的情况下待船岸双方签字后，才能进行装卸作业。在使用输油臂时，必须按输油臂的操作程序操作。

4.4.5 消防设备均应处于随时可用状态，有关人员应确保设备运行正常。

4.4.6 遇有雷电暴雨时，应马上停止作业。

4.4.7 装卸作业完毕，清理现园地有的杂物。

4.5 码头的施工作业

4.5.1 油轮靠泊期间，码头距油轮 50m 内严禁动火作业。

4.5.2 凡进入码头施工的工作人员〔包含施工队〕必须经过平安培训，明确平安工作要求，并办好各类工作许可证。进入码头的施工人员必须佩戴平安部门发放的出入证。

4.5.3 动火前，码头主管应书面向主管机关提出作业申请和动火申请，并落实防范措施，经主管机关确认平安可靠，发放动火许可证后，方可动火。动火许可证必须和动火人、动火点、动火时间、动火设备相一致。

4.5.4 动火前必须去除动火部位存在的油污，按要求严密封堵动火部位和其他全部的连接处，动火现场各部位油气浓度检测必须合格。

4.5.5 在动火前，动火部门应指派专职动火监护人，在动火现场负责观察动火周围环境的变化，检查防火措施的落实情况。如发觉异常情况，动火监护人有权制止动火，并及时采取措施，预防发生意外。恢复动火，需经认真处理，平安部门确认平安可靠时，方可进行。

4.5.6 码头作业区员工，对发觉违反规定或动火有危险时，有权制止其动火，并通知码头主管和动火部门主管。

4.5.7 对较高风险的作业必须有完整的施工方案、平安措施、并得到公司的主管批准。

4.5.8 全部施工人员未经许可不得擅自将火种带入码头，并穿戴好符合要求的劳防用品。

4.5.9 施工人员必须随时清理现场堆放的物品，严禁将消防通道堵死。

4.5.10 在施工作业前8小时及作业过程中严禁喝酒。

4.6 禁止在码头水域内排放油类、油性混合物等有害物质；压舱水、洗舱水以及洗管线废水必须通过码头污水管线回收至库区污水处理池处理。

4.6 相关制度

（1）船舶靠离泊作业规程

（2）系、解缆作业规程

（3）围油栏布放规程

（4）码头装卸作业规程

（二）船舶靠离泊作业规程

1 靠泊作业

1.1 全部靠泊船舶必须在码头同意靠泊能力范围内并符合码头最低平安要求。

1.2 码头治理员应主动向调度了解船舶名称，总吨数，长度，宽度，吃水深度等有关船舶资料，明确船舶靠泊时间，靠泊泊位，所装卸的品种，数量及是否有转输，入库的具体罐号，确定具体使用的卸货管线或输油臂；

1.3 船舶到达前2小时，码头操作人员应到泊位检查系船柱、登船梯等是否正常，护舷有无损坏；巡视码头周围是否有障碍物，船舶靠离泊期间禁止与业务无关的船只靠码头，禁止在码头周围捕捞鱼虾，确保调头区及进港航道畅通无阻。并将指泊旗插在接卸区的正确位置上。

1.4 调度通知有关单位和部门，提前做好收油打算，包含公证行到库、驳船设申报及到港、防污公司备好围油栏，各岗位作业开展设备的检查、流程的选择和管线的连接。

1.5 码头操作人员检查卸油设备（输油臂或卸油软管、软管吊）、管线、阀门、静电线是否完好，确保作业设施、装卸设备和用电要符合有关平安要求，安技部检查全部消防设备是否符合平安要求，

1.6 船舶靠泊前1小时，码头长与船舶或引航员联系，并在约定的VHF工作频道上守听，

为船舶提供停靠泊位附近风向、风速、水流和潮汐情况。

1.7 船舶抵泊位前30分钟，码头操作人员到达现场就位，夜间靠船放置泊位指示灯。备好平安应急设备，操纵和预防事故的发生。

1.8 靠泊时码头操作人员按照船方或引水的要求进行系缆作业，船舶完全停妥后，方可放置登船梯。

2 离泊作业

2.1 离泊前1小时，码头治理员应检查泊位附近有无阻碍作业船只和其它障碍物，及时通知调度。

2.2 离泊前30分钟，码头治理员与船长或引航员联系，协调离泊作业要求。

2.3 收起登船梯，固定妥当。

2.4 按照船舶或引航员要求解缆。

2.5 船舶离泊后，码头人员检查码头及周围有无平安隐患，并将消防设备收起放妥。

〔三〕系、解缆作业规程

1 系缆作业

1.1 严格按照规定劳保着装，穿戴好救生衣。

1.2 船舶靠泊前2小时，码头治理员将指泊旗插在装卸接管地域，以便船舶出口集束法兰对正码头装卸软管或输油臂接口。

1.3 码头操作人员提前1个小时到达现场就位，检查操作平台有无阻碍作业和行走的其它障碍物。检查系船柱是否完好，确保系缆作业设施和现场环境符合有关平安要求。打算好消防和防污染器材以备紧急时用，备好防撞垫。

1.4 码头治理员与船上大副或引航人员通过VHF保持紧密联系。船舶靠泊过程中，码头治理员应注意船舶靠泊速度和角度，假设速度过或角度过大，应及时通知船方或引航员进行调整。系缆人员站在相应位置，听从船方和码头治理员指挥。

1.5 当船方抛来撇缆时，码头人员应及时接收，按照船方或引航员的要求进行系缆。

1.5.1 通常第一根为前倒缆，接着为后倒缆，在系好前后倒缆后，此时船舶调整船身，码头长应及时与船方沟通让船舶前移或后移，以便对准码头装卸口。

1.5.2 接着系横缆和头尾缆，如大船靠泊，每次系缆的缆数不超过2根。

1.5.3 系缆时小船的缆绳可以在同一系船柱上。如有两根以上的缆绳系在同一根系船柱，第二根缆绳应从第一根缆的琵琶头中穿过后套到系船柱，便于解缆。

1.5.4 大船的缆绳不得超过两根缆绳系在同一个系船柱上，不同材质的缆绳不应使用在同一个方向。多根缆绳系在同一系船柱时，应确定缆绳的张力不得大于系船柱的平安负荷。

1.6 系缆角度要适当，以码头前沿为基准线，头缆和尾缆与码头角度应保持在30-45°为最好，倒缆小于30°最好。特别情况下可以按照实际进行调整。

1.7 系缆全部结束后，码头治理员应与船方或引航员确认靠泊位置是否到位，如需调整请告知船方或引航员前移或后退多少米。假设到位，码头治理员应及时告知船方以便船方及时刹缆车。

1.8 船舶在靠近码头或在码头挪正位置时，码头工作人员除及时提示船方，还要注意船舶是否有非正常擦碰码头前沿的护舷等设施，如有损坏，应及时上报并记录。

1.9 系缆完毕，码头治理员和船方确认系缆符合要求后，方可进行装卸作业。

2 解缆作业

2.1 码头操作人员提前到达码头现场就位，检查操作平台有无阻碍作业和行走的障碍物，瞭望码头前沿水域是否有作业船舶或障碍物影响船舶离泊。

2.2 调度通知可以离泊后，按照船方要求解缆，不得随意解缆，以免影响船舶平安离泊。通常先解尾缆、头缆，再解收尾横缆，最后解首尾倒缆。

2.3 船舶离开码头时要注意船舶与码头前沿设备的碰擦。预防船头碰到码头前沿设备。

2.4 船舶离开后检查码头及周围，预防遗留平安隐患。

3 平安考前须知

3.1 码头工作人员作业前必须穿戴好救生衣，提前到达预靠〔离〕泊位，熟悉周围环境。

3.2 作业时要选择正确的作业方法和平安站位，并做好出现紧急情况〔断缆、跳缆、滑缆、抛缆〕时的避险打算和平安退路。

3.3 系、解缆作业，严禁进入以下地域：

- 〔1〕缆绳和船舶之间；
- 〔2〕缆绳一端受绞拉、牵引或受水流冲击时，缆绳的扫向；
- 〔3〕缆绳受力的反方向；
- 〔4〕撇缆绳〔引缆绳〕投掷的方向。

3.4 当撇缆过来时，应注意避开，预防被击伤，不准用手直接接撇缆，必须等撇头落地后才可以去抓撇缆。

3.5 系、解缆作业要禁止：

- (1) 用脚踩踏正在滑动、溜动的缆绳。
- (2) 背水作业、倒拉作业、腹缆作业、肩缆作业。
- 3.6 当将撇缆扔回船上时，应先发出警告，提示系船船员，预防击伤他人。
- 3.7 冬季地面结冰、雨天或平台较湿时，要采取相应的防滑措施，预防滑倒摔伤。
- 3.8 系缆〔拉缆〕时，每根缆绳不得少于三人，作业人员要站在缆绳的陆侧，动作要协调。一个缆桩挂有不同船舶的缆绳时，不准压缆，根据船舶离岸的出入顺序系缆。
- 3.9 解缆时，每根缆绳不得少于二人，要与船方联系好，待缆绳接触海面前方可解缆。如遇大风或只剩一根缆时，作业人员要做好平安监护工作。如遇压缆情况，要及时与船方联系，采取相应措施。
- 3.10 紧急情况下，须经船方同意，方可快速切断缆绳。
- 3.11 系、解缆结束要及时将船舶靠、离泊位情况及时上报。
- 3.12 发生事故，要及时上报，并采取应急措施。

〔四〕围油栏布放规程

- 1.1 调度根据业务部提供的《卸船通知书》以及物料的 MSDS 资料，了解各种装卸物料的理化性质。
- 3 且不溶于水的物料，调度应提前 2 个小时通知防污公司做好围油栏布放打算。目前，与我司有业务的防污公司为东莞市汇骅港口效劳。
- 1.3 码头治理员引导装卸船舶平安、正确地停靠码头泊位后通知调度，调度及时告知防污公司到我司码头水域对该船舶布设围油栏，布设完成后，调度要与防污公司工作人员确认船名、船舶净重、代理公司等相关内容。
- 1.4 船舶装卸作业完成且装卸臂或装卸软管已拆，调度负责通知防污公司来我司码头解围油栏，确保船舶平安离泊。
- 2.1 平安考前须知
 - (1) 码头工作人员要告知防污公司工作人员系围油栏绳索的位置，并配合防污人员布放围油栏；
 - (2) 码头人员要强化对围油栏的巡检，如发觉围油栏绳索断掉或发觉围油栏漂到船身下，要马上通知调度，调度要及时联系防污公司工作人员处理；
 - (3) 码头人员发觉围油栏内有油花漂荡时，码头治理员应及时上船了解情况，并确认油花出现的原因，并将结果反应给调度。

〔五〕 码头装卸作业规程

1 装卸船打算工作

1.1 船舶靠好后，码头治理员及时反应信息给调度，并精确记录船舶靠泊时间，并通知业务部。

〔1〕 如为内贸船，调度应催促船方办理鉴证手续，并通知客户或公证行做好船泊计量和取样化验工作。

〔2〕 如为外贸船舶，由业务部协调尽快完成联检、海关手续同时，业务部向调度室出具书面的《外轮卸货通知书》；

1.2 调度根据发油通知书或收油通知书的内容开出作业指令单交码头和计量岗位签收，码头治理员安排码头人员接好静电线以及装卸设备。

〔1〕 接管时连接法兰必须上齐螺栓，并进行气密性实验〔实验压力：软管为 0.5Mpa, 输油臂为 1.0MPa〕。

〔2〕 如卸不溶于水且密度比水轻的物料，查看围油栏是否已围。

1.3 接到调度的收油指令后，码头首先要明确收油时间，油品名称，油品数量以及收油罐号，并向船方了解卸油能力〔如卸油流量，物料温度，管线出口压力等〕。

1.4 与计量岗位联系后告知上述事宜，并核实确认收油收油储罐是否可以收油，通知计量人员改通收油流程，并有化验人员配合公证行或客户对装卸物料进行取样分析化验。

1.5 调度收到公证行化验合格通知单和卸货通知书，确认海关，联检，计量化验手续合格后完成后，通知码头治理员与船方联系做好卸货打算。同时，码头人员上船会签《船/岸平安检查表》〔此表为一式两份，船方，码头各执一份，存档备案〕。

1.6 码头治理员在卸货前，应将品名，所用管线，卸货数量，客户名称精确地写在指示牌上，并将指示牌挂在相应接卸口显眼位置。

1.7 码头与罐区确认收油流程，双方确认无误后通知船方启泵。

2 装卸船作业

2.1 泵棚或船方启泵开始装卸油后，码头按规定要求增加巡检次数，沿着卸油流程对管线、阀门、压力表等进行检查，并做好巡检记录；并了解收油情况，防备因流程不通而造成管线憋压或出现泄漏事故，卸货过程要注意操纵卸货流速，卸货压力。

2.2 装卸船作业过程中应经常检查以下内容：

〔1〕 卸油速度、压力、油温的变化；

- (2) 胶管的连接法兰、甩头及外表是否正常；
- (3) 胶管的松紧程度是否适宜；
- (4) 输油臂各密封点有无漏油、各部位置是否在规定范围；
- (5) 船方来油情况是否正常；
- (6) 输油臂有否因船体漂移而超限。

2.3 装卸油过程中，码头治理员应主动询问船方完货时间及随时了解卸货的动态，并提示船方要根据潮汐及船舶吃水情况及时调整缆绳，操作人员不得离开作业现场，随时与船方保持联系，如有异常现象〔如泄漏，超压，超速〕应及时通知船方调整，严峻时码头治理员有权要求船方停泵处理，待处理完成后方可重新启泵卸油。

2.4 需要换罐或驳船收油时，罐区提前通知码头岗位做打算，码头治理员通知船方开大回流，确认新换的收油罐收油正常后，方可恢复正常卸货流量，并知会调度。

2.5 装卸货完成后，要将码头至库区储罐的公用管线油料用顶水的方法顶入储罐，完成后，撤除静电接地线。

2.6 装卸货完毕后要清理现场卫生，摆放好公用软管，大小转换头等备用件，码头清洁油污水全部引到污水处理池处理。

2.7 全部操作必须如实写入交接班记录本，并做好相关记录；通知调度或码头治理员对油船有关阀门进行铅封。

3 转输作业

3.1 船舶靠好码头后，码头治理员应和船方联系确认该船所载货物的客户、品名、数量、卸货能力和油舱分布并上报调度。

3.2 调度落实转输船舶的申报是否完成，并根据转输船舶签证情况安排驳船靠泊码头。驳船靠离码头及操作按《船舶靠离码头规定》、《码头装卸操作规定》进行。

3.3 各项手续完成并收到业务部出具的《卸货通知书》后，调度通知码头治理员安排转输作业。

3.4 驳船靠好泊位后，接好静电接地线和装卸臂后，做好装卸的气密测试。

3.5 每条小船转输完后，由码头操作员将流量计读数和实测温度填入船单，而商检或公证行的量舱数，则由调度填入船单。

3.6 为提高转输效率，小船转输完后，应尽快驶离码头，不得靠码头量舱。

3.7 平安考前须知

- (1) 转输过程中，码头操作人员要随时注意码头现场情况，预防跑冒滴漏事故发生。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/097201156001010004>