



# 中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 2441—2026

## 汽车试验环境舱校准规范

Calibration Specification for Automotive Test Environment Chambers

2026-08-21 发布

2027-02-21 实施

国家市场监督管理总局 发布

**汽车试验环境舱校准规范**  
**Calibration Specification for**  
**Automotive Test Environment Chambers**

**JJF 2441—2026**

**归口单位：**全国法制计量管理计量技术委员会机动车检验检测分技术委员会

**主要起草单位：**中公高远（北京）汽车检测技术有限公司  
交通运输部公路科学研究所

**参加起草单位：**上海市计量测试技术研究院有限公司  
伟思富奇环境试验仪器（太仓）有限公司  
中国汽车工程研究院股份有限公司  
北汽福田汽车股份有限公司

本规范委托全国法制计量管理计量技术委员会机动车检验检测分技术委员会负责解释

**本规范主要起草人：**

石则强 [中公高远（北京）汽车检测技术有限公司]

贾运通 [中公高远（北京）汽车检测技术有限公司]

王义旭（交通运输部公路科学研究所）

**参加起草人：**

张洪宝（上海市计量测试技术研究院有限公司）

王兴凯 [伟思富奇环境试验仪器（太仓）有限公司]

杜宝程（中国汽车工程研究院股份有限公司）

张 宪（北汽福田汽车股份有限公司）

# 目 录

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| 引言                         | ( II ) |
| 1 范围                       | ( 1 )  |
| 2 引用文件                     | ( 1 )  |
| 3 术语和计量单位                  | ( 1 )  |
| 4 概述                       | ( 2 )  |
| 5 计量特性                     | ( 2 )  |
| 6 校准条件                     | ( 3 )  |
| 6.1 环境条件                   | ( 3 )  |
| 6.2 测量标准及其他设备              | ( 3 )  |
| 7 校准项目和校准方法                | ( 4 )  |
| 7.1 校准项目                   | ( 4 )  |
| 7.2 校准方法                   | ( 4 )  |
| 8 校准结果表达                   | ( 11 ) |
| 9 复校时间间隔                   | ( 11 ) |
| 附录 A 汽车试验环境舱工作空间的确定        | ( 12 ) |
| 附录 B 典型试验工况                | ( 14 ) |
| 附录 C 校准记录格式                | ( 17 ) |
| 附录 D 校准证书 (内页) 格式          | ( 21 ) |
| 附录 E 汽车试验环境舱校准结果测量不确定度评定示例 | ( 24 ) |

# 引 言

本规范以 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》和 JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》为基础性规范进行编写。

本规范参考 GB 18352.6—2016《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》、GB 17691—2018《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》、GB/T 19233—2020《轻型汽车燃料消耗量试验方法》、GB/T 27840—2021《重型商用车辆燃料消耗量测量方法》、GB/T 18386.1—2021《电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第1部分：轻型汽车》、GB/T 18386.2—2022《电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第2部分：重型商用车辆》、GB 11555—2025《汽车风窗玻璃除霜和除雾系统技术规范》、GB/T 24552—2009《电动汽车风窗玻璃除霜除雾系统的性能要求及试验方法》、GB/T 12535—2021《汽车起动性能试验方法》、GB/T 12542—2020《汽车热平衡能力道路试验方法》的相关要求编写。

本规范为首次发布。

## 汽车试验环境舱校准规范

### 1 范围

本规范适用于汽车试验环境舱的校准。

### 2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJF 1007 温度计量名词术语及定义

JJF 1008 压力计量名词术语及定义

JJF 1012 湿度与水分计量名词术语及定义

JJF 1032 光学辐射计量名词术语及定义

JJF 1071—2010 国家计量标准规范编写规则

JJF 1101—2019 环境试验设备温度、湿度参数校准规范

GB/T 5170.1 电工电子产品环境试验设备检验方法 第1部分：总则

GB 11340—2005 装用点燃式发动机重型汽车曲轴箱污染物排放限值及测量方法

GB 18352.6—2016 轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

### 3 术语和计量单位

JJF 1007、JJF 1008、JJF 1012、JJF 1032、GB/T 5170.1、GB 11340—2005 和 GB 18352.6—2016 界定的及以下术语和定义适用于本规范。

#### 3.1 控制点 control position

用于监控汽车试验环境舱运行状态的传感器所在位置。

#### 3.2 轻型汽车 light-duty vehicles

最大设计总质量不超过 3 500 kg 的  $M_1$  类、 $M_2$  类和  $N_1$  类汽车。

[来源：GB 18352.6—2016，3.1]

#### 3.3 重型汽车 heavy-duty vehicles

最大设计总质量超过 3 500 kg 的 M 类和 N 类汽车。

[来源：GB 11340—2005，3.1]

#### 3.4 稳定状态 steady state

汽车试验环境舱工作空间内任意点的温度、湿度或其他参数变化量达到汽车试验环境舱本身性能指标要求时的状态。

[来源：JJF 1101—2019，3.3]